





*Александр Чукавин, Алиса Ткачёва, Павел Кострикин*

# КОРАБЛИ

Рисунки Александра Чукавина

Аванта





# На заре кораблестроения



**В**одная гладь простирается на многие километры вдаль... Это наиболее распространённый пейзаж нашей планеты. 71% её территории приходится на моря и океаны, и только 29% занимает суша — материки и острова. Однако человек очень изобретателен, он придумал, как передвигаться не только по суше, но и по морю!

**Ствол дерева** стал, вероятно, самым первым плавсредством человека.



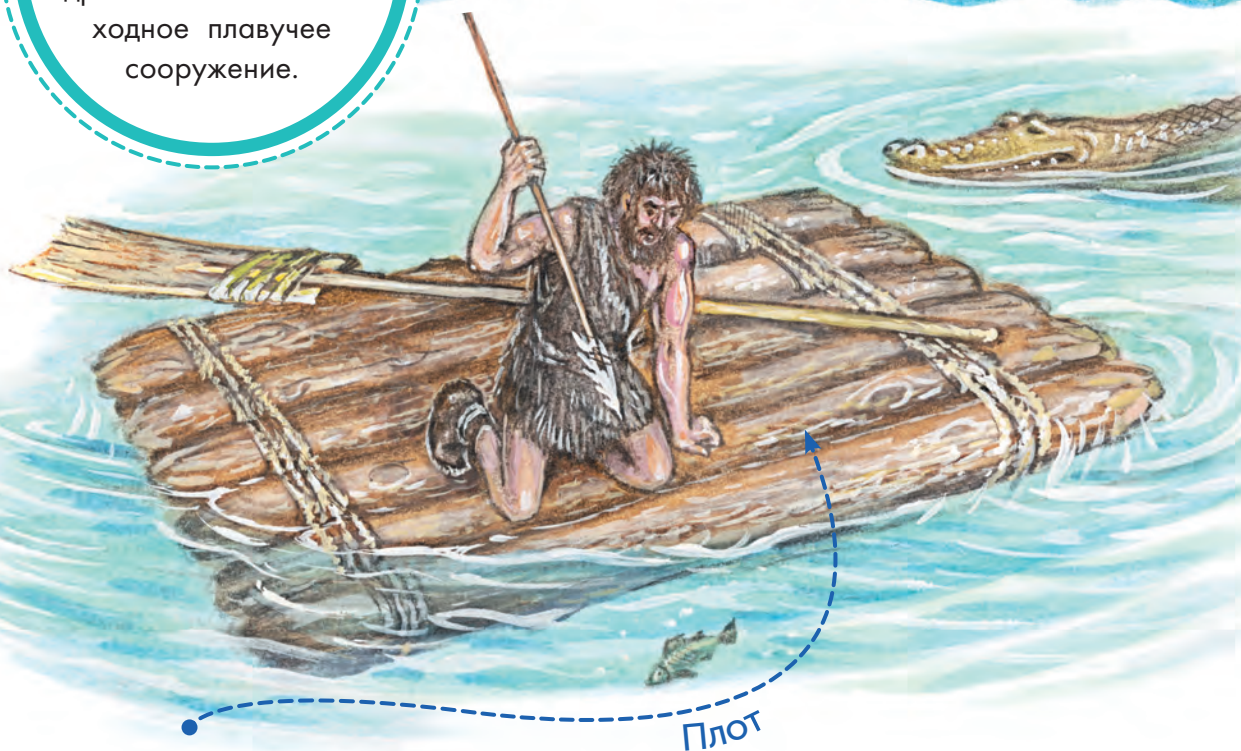
Кожаный мешок из шкуры

В древней Ассирии плавали на **надутых кожаных мешках из шкур животных**. До наших дней сохранился рисунок, где плывущий на мешке человек тянет за собой небольшую лодку.



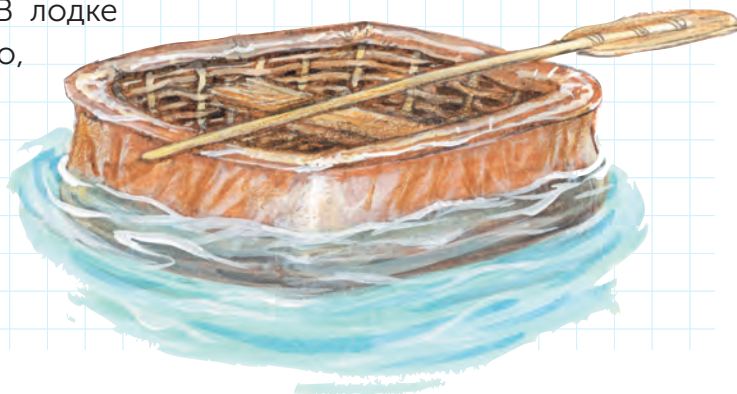
Ок. 6370 г. до н. э. —  
ок. 820 г. н. э.

Несколько брёвен связывали верёвками, и получался **плот** — древнейшее несамостоятельное плавучее сооружение.



## ? ИНТЕРЕСНО

Некоторые народы делали лодки из плетёного деревянного каркаса, обтянутого кожей. В древнем Вавилоне, например, такая лодка называлась гуфа. В лодке лежит весло. Вероятно, его человек изобрёл, глядя на перепончатые лапы водоплавающих птиц. Весло позволило плыть против течения.



Ок. 6370 г. до н. э. —  
ок. 820 г. н. э.

А это **лодка-долблёнка**, также называемая на Руси **чёлном**, **однодеревкой**, а в Америке — **каное**. Такая лодка выдалбливалась из целого бревна. В ней помещалось обычно до трёх человек, но из стволов огромных деревьев делали лодки на десятки человек.

Лодка-долблёнка



**Каяк** рассчитан на одного человека, реже на двух.  
**Байдарка** бывает двух- и трёхместной.

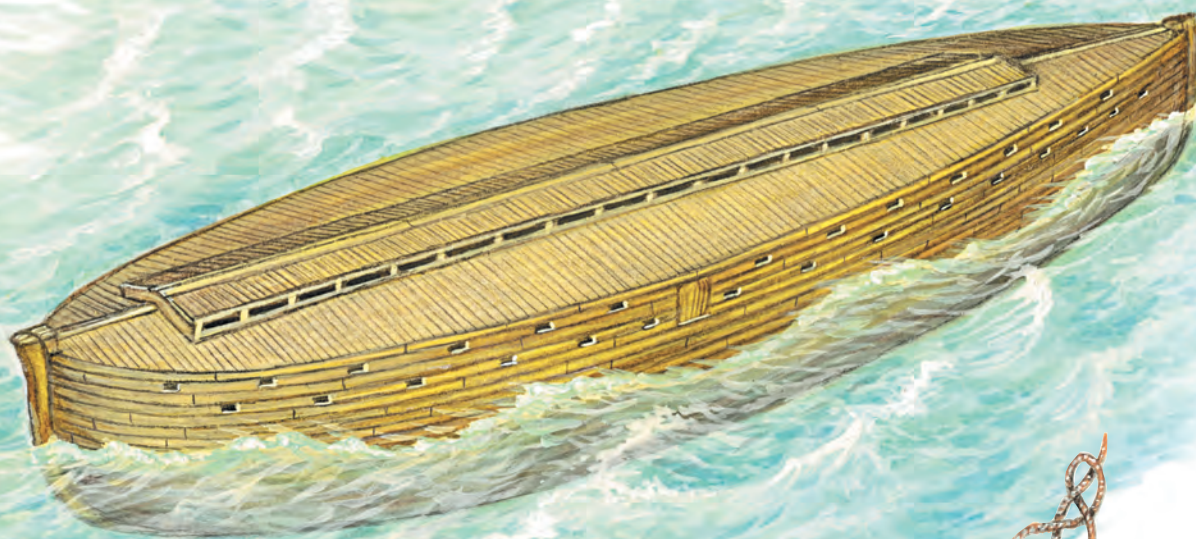
**Каяк** — юркая, быстрая гребная лодка народов Арктики. Изготавливается она из кож моржей и тюленей, натянутых на каркас из дерева и кости. Каркас сшивается водонепроницаемым швом с помощью жил и китового уса. А место гребца прикрывается специальным фартуком — «юбкой». Он не даёт воде проникнуть в лодку, если она перевернётся.

Каяк



А это **Ноев ковчег** — судно, построенное, согласно Библии, Ноем по повелению Бога для спасения от Всемирного потопы своей семьи, а также всех животных (по паре особей каждого вида). Ковчег имел внушительные размеры. В Книге Бытия о нём написано: «Длина триста локтей, ширина пятьдесят локтей, высота тридцать локтей». То есть, если перевести в метры, получится: длина 133,5 метра, ширина 22,25 метра, высота 13,35 метра.

**Ковчег** можно считать первым кораблём.



**Древние каменные якоря** —  
обработанные камни с отверстием  
для каната.



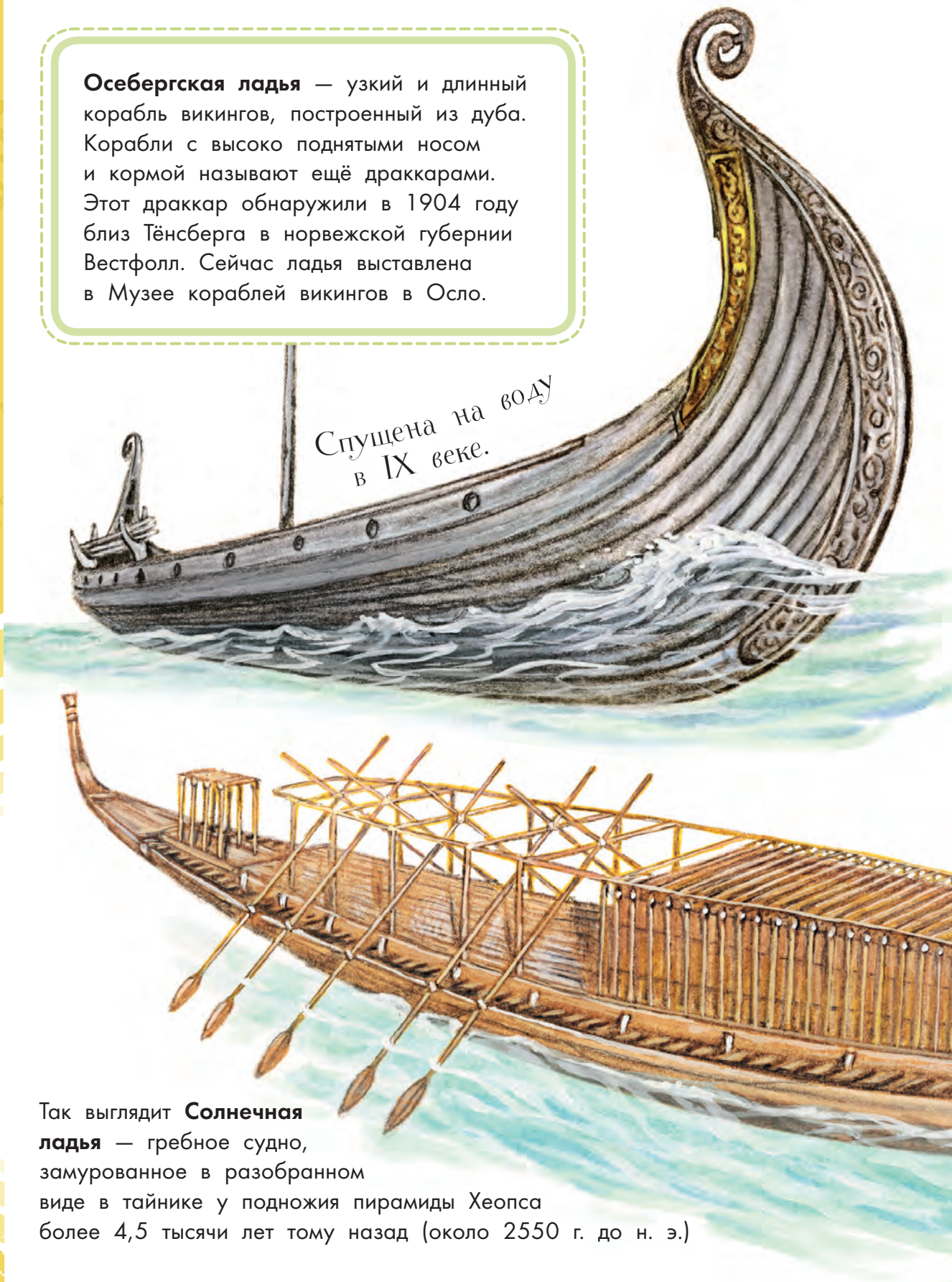
Предполагаемый **якорь Ноева ковчега**, находится рядом с горой Арарат в деревне Арзеп.

Ок. 6370 г. до н. э. —  
Ок. 820 г. н. э.

На заре кораблестроения

Ок. 2550 г. до н. э. —  
1947 г. н. э.

**Осебергская ладья** — узкий и длинный корабль викингов, построенный из дуба. Корабли с высоко поднятыми носом и кормой называют ещё драккарами. Этот драккар обнаружили в 1904 году близ Тёнсберга в норвежской губернии Вестфолл. Сейчас ладья выставлена в Музее кораблей викингов в Осло.



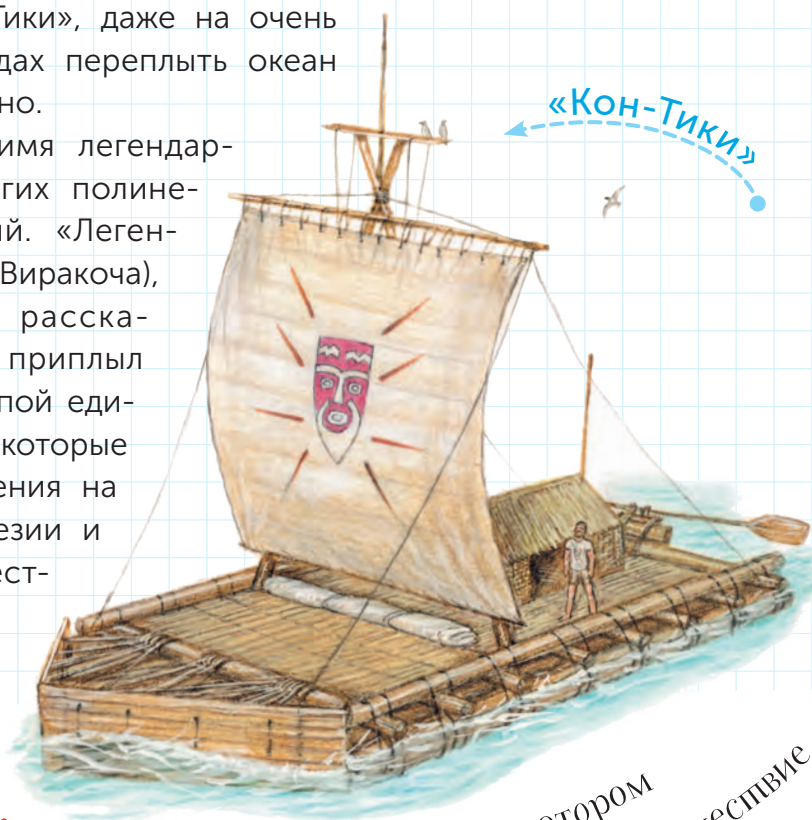
Спущена на воду  
в IX веке.

Так выглядит **Солнечная ладья** — гребное судно, замурованное в разобранном виде в тайнике у подножия пирамиды Хеопса более 4,5 тысячи лет тому назад (около 2550 г. до н. э.)

## ? ИНТЕРЕСНО

Норвежский путешественник Тур Хейердал предполагал, что Полинезия была заселена людьми из Южной Америки, а не Юго-Восточной Азии, как считалось раньше. И, судя по успешному плаванию «Кон-Тики», даже на очень примитивных судах переплыть океан всё-таки возможно.

Плот носил имя легендарного героя многих полинезийских сказаний. «Легенда о Кон-Тики (Виравоча), творце мира» рассказывает, как он приплыл с востока с группой единоплеменников, которые основали поселения на островах Полинезии и дали начало местной культуре.



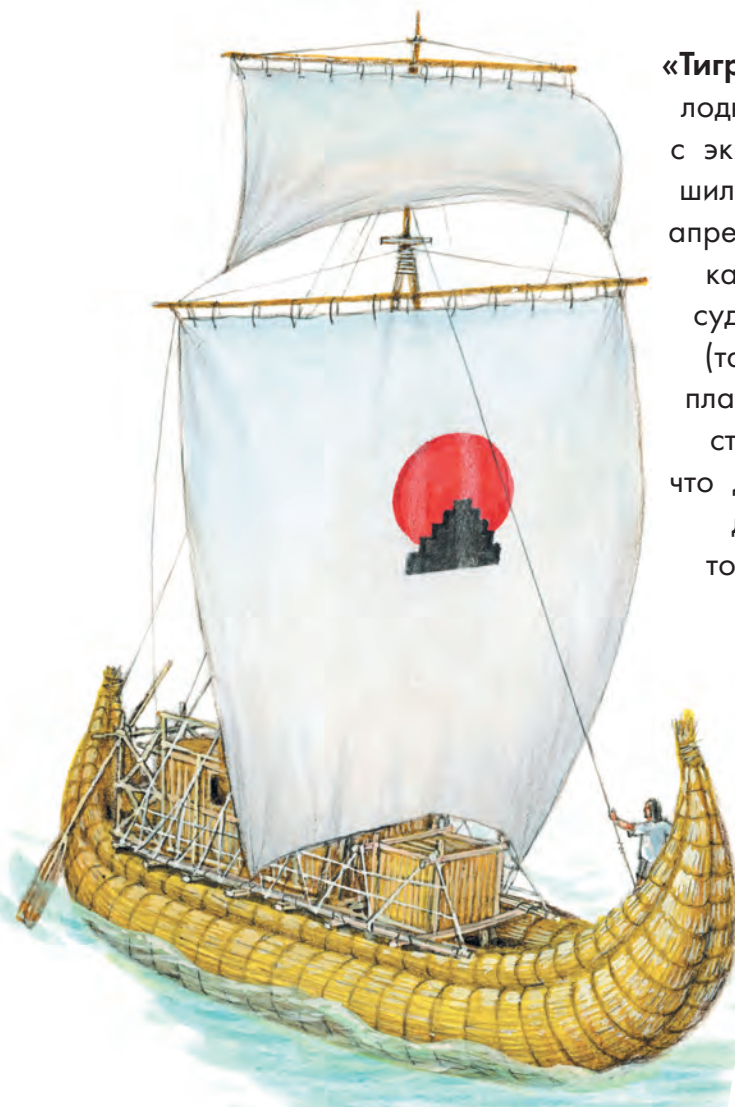
А это «Кон-Тики», знаменитый плот, на котором Тур Хейердал и пять его спутников совершили путешествие из Южной Америки в Полинезию в 1947 году.



Ок. 2550 г. до н. э. —  
1947 г. н. э.



Ок. 2550 г. до н. э. —  
1978 г. н. э.

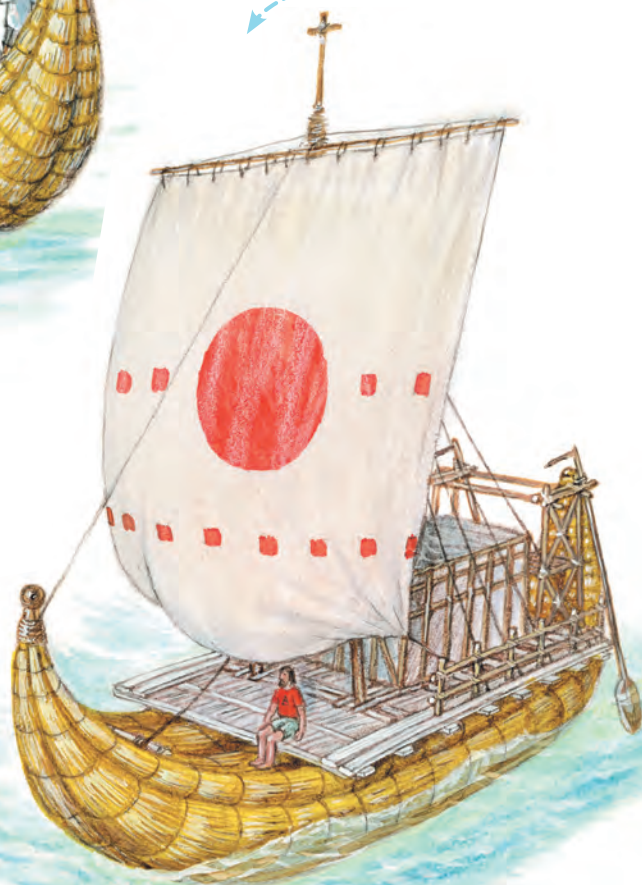


«Тигрис» — огромная тростниковая лодка, на которой Тур Хейердал с экипажем из 10 человек совершил плавание в ноябре 1977 — апреле 1978 года. Лодку строили как точную копию шумерских судов: из срезанного в августе (так как он обладал большей плавучестью) тростника. Путешествие должно было доказать, что древние жители Месопотамии, долины Инда, Египта вели торговый и культурный обмен при помощи таких судов.

«Тигрис»

«Ра-2»

У этой лодки была предшественница — «Ра», названная так в честь древнеегипетского бога Солнца Ра, но она затонула. И тогда Тур Хейердал построил другую лодку, «Ра-2», также реконструкцию лодки древних египтян. На ней получилось пересечь Атлантический океан.



# Парусные корабли



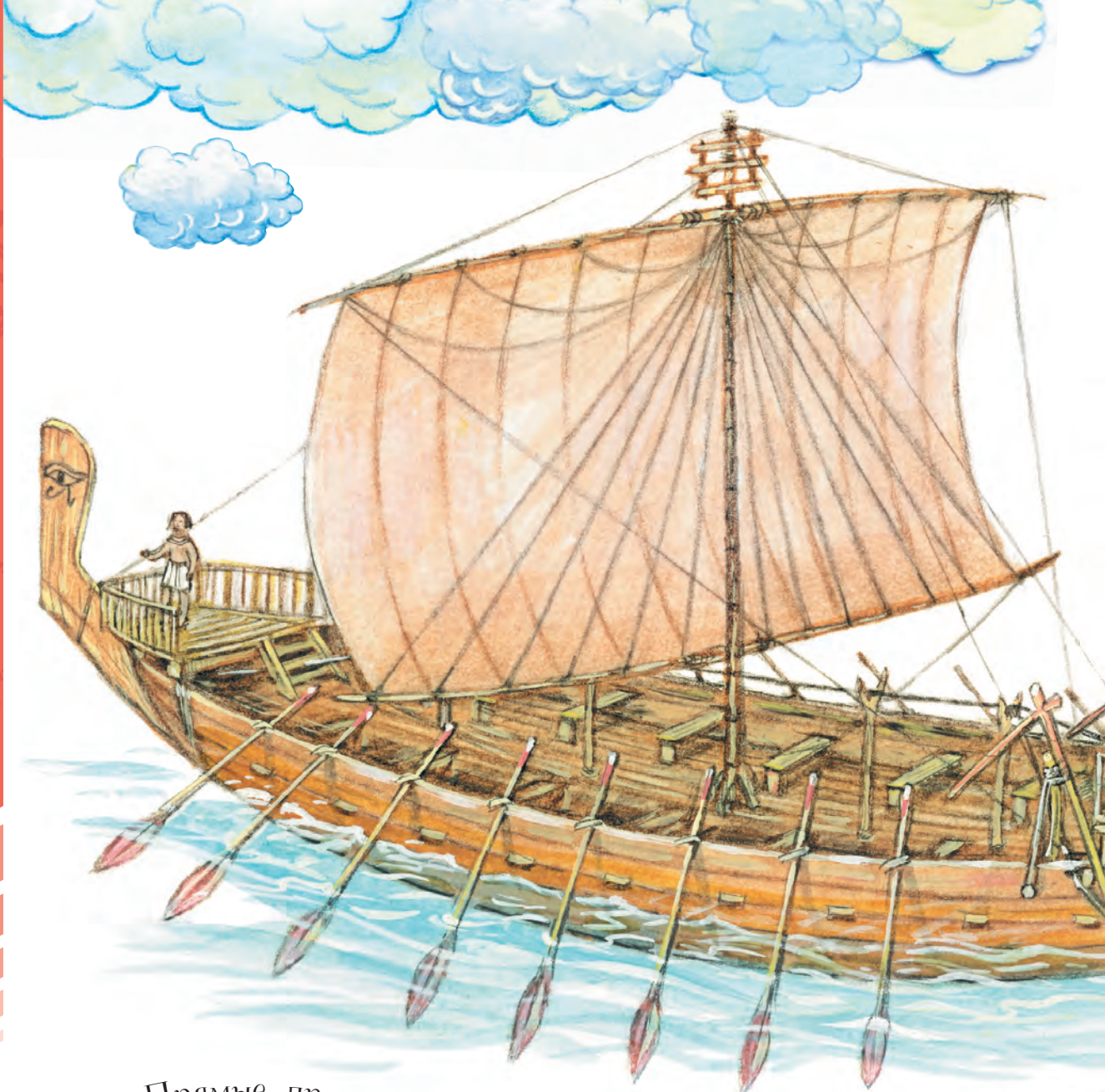
Парусный флот имеет давнюю историю. Изображения парусных грузовых кораблей учёные находили в египетских гробницах фараонов и датировали примерно 4000–3550 годами до нашей эры. Мачта, парус, якорь, рулевые и гребные вёсла — почти как на современных нам кораблях.

## ? Интересно

Древнеегипетские корабли имели круглый корпус из коротких акациевых досок, для прочности корпус опоясывали канатом. Мачта была в форме перевернутой буквы V. Ещё одна характерная деталь — глаз, нарисованный на верхней части форштевня (вертикального столба на носу корабля).



4 тысячелетие до н. э. —  
3 тысячелетие до н. э.



Прямые прямоугольные паруса изготавливали из тростника, затем из плотного полотна.

Египтянам исследователи приписывают изобретение уключин: вёсла, и это можно рассмотреть на рисунке, крепились к бортам при помощи верёвочных петель. Подобные корабли были очень большими и вместительными, их водоизмещение (объём вытесняемой воды) достигало 80 тонн. На некоторых особо прочных судах перевозили тяжёлые каменные блоки для постройки пирамид и обелисков.

Мореходное торговое  
судно Египта

Финикию прозвали страной пурпура, так как жители этого государства первыми стали красить ткани пурпуром — особым веществом, добываемым из морских моллюсков. Для строительства мореходных судов финикийцы использовали прекраснейший ливанский кедр. На финикийских кораблях, как и на египетских, были **штевни** — брусья в носовой и кормовой оконечности. К носовому штевню крепили большую амфору для хранения питьевой воды.

Финикийский  
торговый корабль



Древние сирийцы первыми построили судно с килем и шпангоутами.

Ассиро-финикийский боевой корабль



Судно этрусков



В Италии в IV веке до н. э. строили такие суда этруски. Их корабли напоминали финикийские, но с более изогнутыми **штевнями**. Вёсла проходили через отверстия в бортах, зазоры для большей безопасности закрывались кожаными рукавами. Появился **румпель** — рычаг для лучшего управления рулевым веслом.



Корабли становятся двухъярусными: нижний ярус занимали гребцы, верхний — воины и рулевые. Этот ярус дополнительно был защищён военными щитами. Паруса в отсутствие нужного ветра можно было складывать.

Массивные кормовые вёсла добавляли маневренности. У носа корабля можно заметить **таран** — он уже применялся в военных баталиях. Появился **бархоут** — пояс наружной обшивки из прочных досок у грузовой ватерлинии.

Стремительные узкие **биремы** (гребные корабли с двумя рядами вёсел) были в ходу в Древней Греции. **Клюз** — отверстие в борту для якорного каната — использовался ещё и при сомкнутой атаке, когда корабли прижимались бортами, в клюз продевали прочный трос. Таран выполнялся в виде трезубца или кабаньей головы.



X–IV века до н. э.