

СОДЕРЖАНИЕ

Танки и бронетехника	6
Танки безбашенной компоновки.....	8
Легкие танки.....	11
«Быстроходные танки».....	12
Средние танки.....	14
Средний танк Т-34.....	16
Средние танки	
М4 Sherman и M26 Pershing.....	18
Тяжелые танки.....	20
Тяжелые танки KV-1 и KV-2.....	24
Тяжелые танки Tiger и Königstiger.....	26
Многобашенные танки.....	28
Основные боевые танки первого поколения.....	30
Основные боевые танки завоевывают пространство.....	32
Основной боевой танк M1 Abrams.....	36
Основной боевой танк Т-90.....	38
Основной боевой танк Т-14 «Армата».....	40
Самоходные штурмовые орудия.....	42
Истребители танков.....	44
«Зверобой».....	46
Самоходные гаубицы.....	48
Колесные самоходные артиллерийские установки.....	50
Самоходные артиллерийские установки большой мощности.....	52
«Мста» и «Коалиция».....	54
Самоходная артиллерийская установка M109 A7 Paladin.....	56
Самоходные артиллерийские установки особой мощности.....	58
Зенитные самоходные установки.....	60
Самоходные минометы.....	64
Бронетранспортеры.....	66
Бронетранспортер БТР-80.....	70
Боевые машины пехоты.....	72
Боевая машина пехоты Т-15.....	76
Боевые машины десанта.....	78
Боевые разведывательные и разведывательно-дозорные машины.....	80
Универсальные боевые машины.....	82
Универсальные боевые машины «Курганец» и «Бумеранг».....	84
Колесные танки.....	86
Боевые роботизированные комплексы.....	88
Роботизированные саперные комплексы.....	90
Роботизированные танки и боевые машины пехоты.....	94





Ракетные комплексы	98
Комплексы с неуправляемыми ракетами	100
От «Катюши» до «Смерча»	102
Реактивные системы залпового огня	104
Зенитные пушечно-артиллерийские комплексы	108
Зенитные ракетные комплексы малой дальности	110
Зенитные ракетные комплексы средней дальности	112
Ракетный комплекс MIM-104 PATRIOT	116
Зенитные ракетные комплексы большой дальности.....	118
Тактические мобильные ракетные комплексы	120
Оперативно-тактические мобильные ракетные комплексы	124
Мобильные стратегические ракетные комплексы	126
Стратегический ракетный комплекс РС-24 «Ярс»	128
Стационарные ракетные комплексы	130
Мобильные ракетные комплексы береговой обороны.....	132
Самолеты, вертолеты и беспилотные летательные аппараты	134
Бипланы и трипланы	136
Легкие винтомоторные истребители	138
Палубные истребители	142
Тяжелые и ночные истребители.....	144
Реактивные истребители.....	146
Многофункциональный истребитель F-15 Eagle.....	150
Истребители-бомбардировщики.....	152
Всегогодный истребитель-бомбардировщик Су-34.....	154
Истребители-перехватчики	156
Истребители-невидимки.....	158
Многоцелевой малозаметный истребитель Су-57.....	162
Малозаметный истребитель-бомбардировщик F-35 Lightning II.....	164
Пикирующие самолеты.....	166
Штурмовик Ил-2	168
Самолеты-штурмовики	170
Тактические и фронтовые бомбардировщики	174
Стратегические бомбардировщики.....	176
Стратегический бомбардировщик В-52 Stratofortress	180
Воздушные ракетоносцы.....	182
Стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-160 «Белый лебедь»	184

Бомбардировщики-невидимки.....	186
Морские самолеты	188
Современная палубная авиация.....	190
Самолеты вертикального взлета и посадки	194
Самолеты дальней высотной разведки	196
Многоцелевые вертолеты.....	198
Ударные вертолеты	202
Ударный вертолет AH-64 Apache	206
Ударный вертолет Ка-52.....	208
Противолодочные вертолеты	210
Конвертопланы.....	212
Разведывательные беспилотные летательные аппараты	214
Ударные беспилотные летательные аппараты....	216
Боевые корабли и подводные лодки	218
Боевые парусные корабли	220
Пароходофрегаты	222
Броненосцы	224
Броненосцы «Бородино»	228
Корветы.....	230
Малые ракетные корабли (ракетные корветы)	232
Фрегаты с управляемым ракетным оружием	234
Фрегаты УРО 22350 «Адмирал Горшков»	236
Сторожевые корабли	238
Большие противолодочные корабли	240
Эскадренные миноносцы.....	242
Эсминцы с управляемым ракетным оружием	244
Эсминцы Arleigh Burke	248
Артиллерийские крейсера	250
Крейсер «Аврора».....	252
Крейсер «Михаил Кутузов».....	254
Ракетные крейсера.....	256
Тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий» проекта 1144.2 «Орлан»	260
Ракетные крейсера Ticonderoga.....	262
Линкоры	264
Авианесущие корабли	268
Тяжелый авианесущий крейсер проекта 1143.5 «Адмирал Кузнецов»	271
Атомные авианосцы	272
Малые подводные лодки	274
Дизель-электрические подводные лодки	276
Подводные лодки проекта 877 «Палтус».....	278
Многоцелевые атомные подводные лодки	280
Подводные ракетные крейсера.....	282
Подводные лодки Vanguard и Ohio	284
Стратегический подводный ракетный крейсер «Борей»	286



ТАНКИ И БРОНЕТЕХНИКА

Еще во времена зарождения человеческой цивилизации, многие тысячи лет назад, армии первых в истории государств использовали боевые машины. Прообразами современной бронетехники стали осадные приспособления различного типа, а также боевые повозки, приводимые в движение тягловыми животными. Некоторые из этих машин и повозок даже «бронировали» — покрывали листами железа.

Во второй половине XIX в., примерно 150 лет назад, в вооруженных силах самых развитых стран мира начали использовать двигатели и броню. Первыми эти технические новинки своего времени стали получать военные корабли. Со временем и двигатели, и броню начали устанавливать на наземную боевую технику. Так возникли и получили развитие основные виды бронетехники: танки, самоходные артиллерийские установки (САУ), бронев автомобили, бронетранспортеры (БТР), боевые машины пехоты (БМП), боевые машины десанта (БМД), боевые разведывательные машины (БРМ) и др.







ТАНКИ БЕЗБАШЕННОЙ КОМПОНОВКИ

Боевые машины безбашенной компоновки разрабатывались на заре танкостроения. Именно такими были первые в истории серийные танки — британские Mk I. Они появились в феврале 1916 г. и имели вид самоходных бронированных фортов, похожих на цистерны. На боках машин устанавливались поворотные башни с вооружением — спонсоны. Несмотря на серьезные недостатки танка Mk I, англичане продолжили придерживаться этой схемы, и вскоре появились модификации Mk II, Mk III, Mk IV и Mk V.

По тому же пути пошли французские и немецкие танкостроители. В годы Первой мировой войны французская армия использовала танки-«цистерны» Saint-Chamond и Schneider CA1, а германская — аналогичные по конструкции A7V.

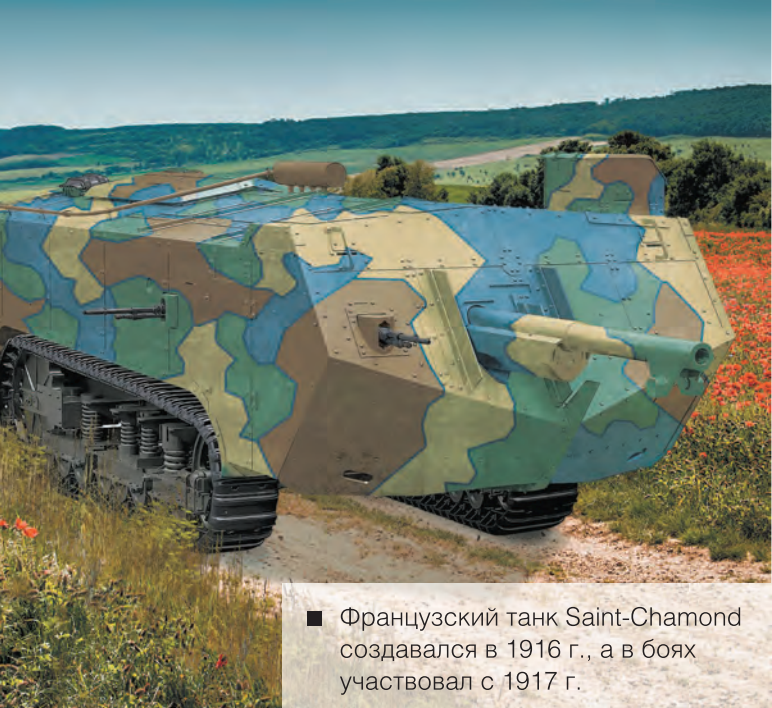
Удивительно, но и в наше время есть примеры создания безбашенных танков. Шведский основной боевой танк (ОБТ) 1960-х гг. некоторыми специалистами из-за отсутствия башни классифицируется как САУ класса истребителей танков.

■ «Номер 1» на полях боев Первой мировой войны — британский танк Mk I.



■ Mk IV — самый массовый английский танк Первой мировой войны.





■ Французский танк Saint-Chamond создавался в 1916 г., а в боях участвовал с 1917 г.



■ Тяжелый A7V — единственный танк Первой мировой войны, созданный в Германии.

- Шведский ОБТ Strv 103 на маневрах, 22 августа 2015 г. Машина имеет нестандартную безбашенную компоновку с жестко закрепленным в лобовом листе корпуса орудием, наведение которого в горизонтальной плоскости осуществляется поворотом корпуса танка, а в вертикальной — его наклоном.



Фото: Jorchr / commons.wikimedia.org / CC BY-SA 3.0



■ Французский танк Renault FT-17 — эталонная боевая машина своего класса и своей эпохи.



■ Самый массовый советский легкий танк Т-70 был разработан в октябре — ноябре 1941 г. на Горьковском автомобильном заводе.



ЛЕГКИЕ ТАНКИ



После Первой мировой войны танковые теоретики и военные специалисты разных стран стали придерживаться триединой концепции, согласно которой на вооружение ставились танки трех типов: легкие, средние и тяжелые. К примеру, согласно советской стратегии 1930-х гг., легкие танки предназначались как для действий в пехотных порядках «первой линии», так и для осуществления разведки и стремительных наступательных маневров.

Первым в мире легким танком считается французский Renault FT-17 — несомненно, одна из самых выдающихся машин в истории танкостроения. компоновка, впервые примененная на FT-17, с тех пор стала эталонной. Двигатель располагался сзади, а отделение управления — спереди. Это первый в истории танк с вращающейся башней. Подобную конструкцию имели советские Т-40 и Т-70, немецкий PzKpfw II и многие другие.

Концепция легких танков нашла свое завершение в конце 1950-х — начале 1960-х гг. Последними из них можно считать французские AMX-13. В современных армиях мира функции легких танков выполняют боевые машины пехоты, боевые разведывательные машины и «колесные танки».



- Французские легкие танки типа AMX-13: слева AMX-13/90 с 90-мм пушкой, справа AMX-13/75 с 75-мм орудием.



«БЫСТРОХОДНЫЕ ТАНКИ»

В 1931 г. на вооружение Красной Армии был принят новый легкий танк БТ-2. Позже ему на смену пришел БТ-5 с просторной двухместной башней, а в 1935 г. в серийное производство был запущен БТ-7 с более мощным бронированием и новым двигателем. Все танки серии БТ («Быстроходные танки») оснащались катками, увеличенными до размеров автомобильных колес (и даже больше). Эти машины могли передвигаться не только на гусеницах, но и на колесах по твердому грунту, причем с невиданной даже для современных танков скоростью. К примеру, модификация БТ-7 на шоссе могла разогнаться почти до 90 км/ч — это чуть меньше, чем скорость тогдашних гоночных автомобилей.

Для своего времени БТ-7 был выдающейся машиной. Он стал подлинным символом бронетанковых войск Красной Армии в предвоенные годы. Запас хода по шоссе БТ-7 на колесах (с дополнительными топливными баками) составлял 700 км. То есть машина могла покрыть расстояние от пограничного города Бреста до самой столицы Германии — Берлина!

■ Знаменитая «сорокапятка», советское противотанковое орудие калибра 45 мм, вполне успешно справлялась с броней всех без исключения легких и большинства средних вражеских танков того времени.





- Основным вооружением БТ-2 был пулемет. Позже в башню стали устанавливать 37-мм противотанковую пушку образца 1930 г.



- Главным оружием БТ-5 (а затем и БТ-7) было 45-мм противотанковое орудие образца 1932 г.





СРЕДНИЕ ТАНКИ

Наиболее массовыми в период Второй мировой войны были средние танки, и они же оставались таковыми до 1970-х гг. Как понятно из названия, средний танк по массе, уровню бронирования и вооружению превосходит легкий танк, но уступает тяжелому. Результатом дальнейшего развития концепции среднего танка стал основной боевой танк.

Именно к средним относились самые массовые американские танки Второй мировой войны M4 Sherman и самые многочисленные танки Германии PzKpfw IV («четверки»). В середине войны немцы создали очень удачный средний танк PzKpfw V Panther, на что американские конструкторы ответили не менее удачным M26 Pershing.

- Немецкий танк (реплика) PzKpfw V Panther на военно-историческом фестивале «Поле битвы» в Киеве, Украина. 3 ноября 2013 г.

Фото: Sergey Kamshylin / Shutterstock.com



- PzKpfw IV разрабатывался германскими конструкторами как тяжелый танк прорыва. Такового из этой машины не получилось, зато вышел вполне эффективный средний танк, к середине войны примерно сравнявшийся по характеристикам с советским Т-34.



- Боевая «карьера» средних танков заканчивалась следующим образом. После Второй мировой войны было построено до 100 000 средних танков Т-54 советской конструкции и схожих с ними Т-55. Это абсолютный рекорд мирового танкостроения, пока еще не превзойденный.

