



# СОДЕРЖАНИЕ

<i>Олег Рубцов.</i> Предисловие	С. 6
<i>Майкл Хэскью.</i> Бронетехник н шего времени	С. 9
<i>Пол Эден, Соф Моэн.</i> С молеты второй половины XX и н ч л XXI в.	С. 91
<i>Дэвид Росс.</i> Современные военные кор бли	С. 247
<i>Мартин Дж. Догерти.</i> Новейшее стрелковое оружие	С. 333

# ПРЕДИСЛОВИЕ

## Олег Рубцов

Для всех видов вооружения, которые пресмыкаются в настоящей книге, но особенно для бронетехники, Вторая мировая война послужила мощным импульсом к развитию. За военные годы у танков утолщались броня, удлинялись орудия, росли калибры. Радиодетали все боевые машины, не только командирские, к концу войны появились ночные прицелы. Лидеры в танкостроении во время войны были две страны, которые не раз сходились в крупных танковых сражениях, — СССР и Германия. К концу войны и наши союзники — Англия и США — стали выпускать отвечающую потребностям войны бронетехнику.

После войны развитие мирового танкостроения можно разделить на этапы, или поколения.

Первое послевоенное поколение (от окончания Второй мировой до середины 1960-х) включало в себя и некоторые модели, запущенные в серию в конце войны (например, советский Т-34-85, английский А41 Centurion, американский M26 Pershing). Получили развитие тенденции, проявившиеся во время Второй мировой войны, — более мощные двигатели, более прочная броня, более крупный калибр орудий. Совершенствовались станины танковых орудий, приборы ночного видения. В этот период танки все еще делились на тяжелые и средние. Но в середине 1960-х, когда появились танки второго поколения, эти категории были заменены понятием «основной танк» (или «основной боевой танк»).

Танки второго поколения предзнаменовались для участия в боях в условиях действия оружия массового поражения, поэтому основались системы защиты экипажа от радиационного поражения. У них была более прочная броня, они стали оснащаться электронными приборами — баллистическими и лазерными вычислителями. Основные танки этого поколения — Т-62 (СССР), M60 (США), Chieftain, Vickers (Великобритания), Leopard (ФРГ). Все их основные модификации были оснащены дизельными двигателями и новыми пушками. Особняком в этом ряду стоит советский Т-64А, имевший турбопоршневой двигатель и гладкоствольную 125-мм пушку. Этот танк были передовым танком своего времени — не только впервые в мире были применены автоматическая система заряжания с выбором типа снарядов комбинированной многослойной брони. В модификации 1976 г. Т-64Б стал первым в мире ОБТ с ракетно-пушечным вооружением.

К третьему поколению относят танки, появившиеся с начала 1980-х гг. Для них характерно применение динамической активной защиты, комбинированной брони, насыщение электронными приборами, переход на газотурбинные двигатели (первый в мире танк с такой силовой установкой — советский Т-80). Основные предшественники этого поколения — советский Т-80 и российский Т-90, американский M1 Abrams и германский Leopard 2.

\* \* \*

Основной тенденцией развития послевоенной авиации стало быстрое внедрение реактивных самолетов. Еще до начала Второй мировой войны передовые авиационные специалисты стран пришли к выводу, что возможности поршневого двигателя в скором будущем будут исчерпаны и необходим двигатель принципиально нового типа.

После того как в 1930 г. англичанин Ф. Уиттл запатентовал проект турбореактивного двигателя, в Англии и Германии начались работы по созданию ТРД и установке его на самолет.

В 1937 г. в обеих странах двигатели были построены, в 1939 г. немецкий самолет He-178 совершил первый полет (наглич не загнули до 1941 г.). В 1942 г. взлетел и американский первый реактивный истребитель — Bell P-59 Airacomet (без вооружения, по сути — экспериментальный).

В период Второй мировой войны первыми в боевом применении реактивных самолетов были немцы, которые произвели почти полторы тысячи истребителей Me-262 и бомбардировщиков-звездочков Ar-234. Английские Gloster Meteor двухроторных модификаций (всего около 250 самолетов) приняли ограниченное участие в боевых действиях, американские Lockheed F-80 Shooting Star во Второй мировой войне не участвовали. Советский Союз, у которого во время войны не было реактивного боевого самолета, после ее окончания быстро догнал ведущие капиталистические страны — уже в апреле 1946 г. в воздух поднялись истребители МиГ-9 и Як-15, в 1947 г. — бомбардировщик Ил-22.

Опыт эксплуатации реактивных самолетов показал, что для оптимального использования ТРД — в первую очередь для достижения околозвуковых и сверхзвуковых скоростей — необходимо менять компоновочные схемы самолетов. Прежде всего было изменено крыло, получившее тонкий профиль и стреловидность. Первыми серийными самолетами со стреловидным крылом стали советские МиГ-15 и Л-15, также американский North American F-86 Sabre. Война в Корее, где МиГ-15 и Sabre встретились в воздушных боях, показала в целом преимущество этих истребителей. Это было следствием отличной работы советских конструкторов, позволившей за короткое время соревноваться Советскому Союзу в производстве и применении боевой реактивной авиации со своим основным противником.

В годы холодной войны развитие боевой реактивной авиации было обусловлено противостоянием СССР и США, ОВД и НАТО, соответственно необходимо постоянно совершенствоваться в тактико-технических способностях быстрого прогресса техники — в начале 1950-х годов появились серийные сверхзвуковые самолеты (МиГ-19 и North American F-100 Super Sabre). Основной тенденцией того времени было стремление увеличить полетные скорости.

К середине 1960-х появились самолеты с изменяемой стреловидностью крыла, что позволило большей частью устранить проблемы с взлетно-посадочными характеристиками и управляемостью скоростных самолетов. Развитие конструкций авиационных кораблей и их применение и желание избиваться от необходимости использовать длинные ВВП для фронтовой реактивной авиации привели к созданию самолетов вертикального взлета и посадки (первым серийным СВВП стал английский Hawker Siddeley Harrier).

Наряду с истребительной и штурмовой авиацией, естественно, развивались и бомбардировочная, однако у стратегической бомбардировочной авиации к середине 1970-х гг. возникли проблемы с преодолением ПВО, уровень развития которой повышался и достиг того состояния, когда составлявшие основу стратегической авиации поршневые американские B-52 и советские Ту-95 системно обнулялись средствами ПВО на значительных высотах. Поэтому появились реактивные скоростные стратегические Ту-160 и В-1 Lancer (в модификации В-1В реализована концепция маневренного прорыва ПВО посредством полета на сверхвысоких высотах с огибанием рельефа местности).

Американцы в начале 1980-х создали мимолетные самолеты (т.н. Stealth-технология, когда за счет использования диоплоющих материалов и покрытий, также особых геометрических форм достигается снижение заметности самолетов средств ВМФ), первыми из которых стали Lockheed F-117 Nighthawk и Northrop B-2 Spirit. Заметность пришлось платить откровенными летными характеристиками и бесслышной стоимостью таких самолетов — к примеру, B-1 стоит около 2 млрд долларов США за единицу, себестоимость (без учета сопутствующих затрат) самого дорогого в мире истребителя элементной технологии стелс F-22 Raptor — около 150 млн долларов. Тем не менее концепция мимолетности, помимо США, взята на вооружение странами, производящими или производившими собственные боевые истребители пятого поколения, — Россией, КНР, Индией, Японией.

\* \* \*

После Второй мировой стало очевидным, что первенство в океане перешло к подводным лодкам — например, из 28 линкоров и линейных крейсеров, погибших в 1930-1945 гг., половина была уничтожена в войне.

Действия подводных лодок во время Второй мировой существенно влияли на ход военных действий — во время обеих войн произошли 1-я и 2-я битвы в Атлантике — коммуникации и господство в Атлантическом океане. В ходе 2-й битвы немецкие подводники к концу 1942 г. значительно сократили тоннаж союзных флотов, потери союзников приблизились к критическим. Но с середины 1943 г. союзники перешли в наступление, и через год добились полного господства в коммуникациях.

До середины 1950-х гг. в морях и океанах господствовали дизель-электрические подлодки с торпедно-артиллерийским вооружением. Первый атомный подводный лодок был принят на вооружение в 1954 г. в США, назван символически — «Наutilus».

Атомные лодки разделились на две большие группы — ПЛАРБ (лодки, вооруженные баллистическими ракетами в шахтах, образующие морскую силу ядерного сдерживания) и ПЛАТ (торпедные лодки, предназначенные для уничтожения кораблей и лодок противника). Существуют и многоцелевые лодки, к которым можно отнести ПЛАРК (вооруженные крылатыми ракетами), — такие лодки стоят на вооружении только флотов России и США. Всего же АПЛ имеют на вооружении ВМС пяти стран, постоянных членов СБ ООН, — России, КНР, США, Великобритания и Франция.

Значительная роль в войне в морских конфликтах и роль вносцев к средствам проецирования силы далеко от своих берегов прекращено просматривались с момента появления морской авиации. Авианосцы после окончания Второй мировой войны строили только США, наглич не достигли изложенные еще в годы войны. С середины 1950-х гг. американцы начали вводить в строй ударные авианосцы нового поколения — для активной авиации, эти авианосцы предназначены для несения ударов ядерным и обычным оружием по ВМБ противника и его прибрежной инфраструктуре. В 1961 году в строй вступил «Энтерпрайз», первый авианосец с атомной двигательной установкой. Мировое лидерство по производству авианосцев в послевоенное время принадлежит американцам.

В Советском Союзе (и теперь в России) авианосцы обозначались как «несущие крейсеры», чтобы избежать проблем с прохождением Босфора и Дарданелл при выходе из Черного моря (строили их в Николаеве) — по конвенции Монте-от-туса проливов проход через них авианосцев запрещен. Помимо этого, единственный российский авианосец — «Адмирал Кузнецов», в отличие от своих собратьев, несущих только противозенитное вооружение, оснащен противокорабельными ракетами.

Десантные корабли в послевоенное время разделились в основном на две группы — собственно десантные корабли, основной задачей которых является доставка и высадка десанта и переброска морем войск и грузов, такие суда несут артиллерийское и зенитное вооружение, несколько вертолетов, например, советский БДК проект 1174 «Носорог» имеет 4 вертолета К-29 и РСЗО

«Грэд-М» для огневой поддержки десанта (за рубежом корабли этого класса относятся к тактическим). Имеются также универсальные десантные корабли, которые объединяют в себе функцию доставки и высадки и огневой поддержки, в т.ч. в цинконого, с помощью значительного количества вертолетов. Например, каждый из УДК типа «Мистраль», заказанных Россией в 2010 г., должен был нести по 30 вертолетов, 4 десантных корабля и доставлять от 450 до 900 морских пехотинцев.

\* \* \*

Пистолеты-пулеметы (широко известны немецкий пистолет-пулемет MP-40, советские ППШ-41 и ППС-43) получили огромное распространение во время Второй мировой войны в качестве оружия ближнего боя, позволявшего создать высокую плотность огня. Пистолеты-пулеметы в качестве основного оружия не использовались во время Второй мировой войны в советских Вооруженных силах, во время холодной войны использовались армиями НАТО и армиями некоторых стран ОВД (например, ЧССР) в качестве оружия для воздушно-десантных войск, для экипажей боевых машин и мотопехоты. К настоящему времени пистолеты-пулеметы в качестве основного оружия не используются, но остаются на вооружении армий некоторых стран.

К началу Второй мировой войны предпринимались попытки разработать универсальное тактическое оружие под уже существующие винтовочные патроны (например, советский ястреб-36 или появившаяся уже в ходе войны немецкая FG-42), но успехом эти попытки не увенчались. Было ясно, что нужен промежуточный (между пистолетными, использовались пистолет-пулеметными, и винтовочными) патрон с последующим созданием под него оружия. В 1940 г. немцы темой боеприпасов разработали, в 1942 г. были изготовлены опытные патроны «тактические карбинов», которые после испытаний и доработки были приняты на вооружение и запущены в массовое производство под названием Sturmgewehr («штурмовая винтовка»).

После войны начался переход к разработке оружия под промежуточные патроны, и в этом весьма преуспел СССР, к началу 1950-х годов ведущий комплексом из АК, СКС и РПК под патрон 7,62×39 обр.1943 г. (впоследствии этот же патрон использовался в РПК). Оружием под этот патрон были вооружены страны ОВД, и это оружие сочетало в себе приемлемую дальность стрельбы, вес и надежность. Американцы же разработали оружие под патрон 7.62×51 НАТО и навязали его своим союзникам по НАТО, в результате чего их штурмовые винтовки были тяжелыми и длинными.

К 1960-м гг. в США начался переход к новому патрону — маломощного и малкалиберного (5,56×45), который бы позволил снизить вес и габариты оружия, увеличить боепас. Под этот патрон в США был принят на вооружение винтовка M16, неплохо себя проявившая. Американцы на маломощный патрон стали переходить вооруженные силы других стран, в том числе и СССР (АКС-74, РПК под патрон 5,45×39).

Пулеметы после войны разделились в основном на три категории — ручные (легкие), использующие патроны в том числе (штурмовых винтовок); единые — использующие винтовочные патроны; и крупнокалиберные (от 12,7 до 14,5 мм).

Сверхзвуковые винтовки в послевоенное время совершенствовались за счет применения новых патронов, материалов, оптики, и все это было направлено для улучшения исполнения задачи сверхзвуковой винтовки — уничтожения живой силы противника. Однако опыт различных военных конфликтов к 1980-м гг. породил новый тип сверхзвуковых винтовок — крупнокалиберные (от 12,7 до 20 мм). Иногда их связывают с противотанковыми ружьями времен Второй мировой войны, хотя область применения современных крупнокалиберных сверхзвуковых винтовок намного шире. С их помощью можно выводить из строя технику противника, в т.ч. бронированную (в том числе бронешины, низколетящие самолеты, вертолеты, дроны), также уничтожать средства связи, управления и связи, защищенные огневые точки и т.п.







Майкл Хэскью

# Бронетехника нашего времени

С появлением ядерного оружия, эффективных противотанковых ракет и мин какое-то время казалось, что дни танка прошли.

Однако технологии в области создания бронетехники продолжают развиваться, роль танков на полях сражений XXI века был пересмотрен. На протяжении десятилетий войн главные качества, такие как огневая мощь, скорость и бронирование, определяли развитие и применение танка. С развитием бронетанковой техники совершенствовались, оснащались футуристическим оборудованием и вооружением, не переставая быть составляющей военных доктрин государств всего мира.

Экипаж американского среднего танка M60A2 Patton обсуждает тактическую обстановку во время зимних учений в Западной Германии. Танки серии M60 оставались на вооружении Армии США на протяжении почти 30 лет, пока в 1980-е гг. не были заменены основным боевым танком Abrams M1.

## Холодная война в Европе, 1947–1991 г.

Еще до того как смолкли пушки Второй мировой войны, коалиция, победившая страны Оси, начала разрушаться. Тлевшие подспудно идеологические разногласия вышли на передний план, когда стала очевидной разница во взглядах на послевоенный мировой порядок. В Европе, исторически служившей основным театром войны, снова протянулись рубежи противостояния. На этот раз мощи бронетанковых войск было суждено воплощать в жизнь планы военных стратегов, развернувших свои танки всего в нескольких километрах от сил вероятного противника. Единственным козырем против превосходящих механизированных сухопутных войск была потенциальная возможность применения ядерного оружия.



### ▲ Тяжелый танк ИС-2 (обр. 1944 г.)

*Советская 3-я гвардейская механизированная армия, Восточная Германия, 1950 г.*

Созданный как средство противодействия тяжелым немецким танкам во время Второй мировой войны, тяжелый танк ИС-2 поступил на вооружение Красной армии в 1943 г. Скоро появилась модель 1944 г., отличавшаяся от предшественницы 122-мм пушкой Д-25-Т (более скорострельной, чем предыдущая версия) с двухкамерным дульным тормозом и лучшей системой управления огнем.

#### Характеристики:

Экипаж: 4 чел.

Масса: 46 т

Длина: 9,9 м

Ширина: 3,09 м

Высота: 2,73 м

Двигатель: V-образный

12-цилиндровый дизельный В-2,  
513 л.с.

Скорость: 37 км/ч

Запас хода: 240 км

Вооружение: 122-мм пушка Д-25Т;  
12,7-мм зенитный пулемет  
ДШК; три 7,62-мм пулемета ДТ  
(спаренный, курсовой в лобовой  
части корпуса, в шаровой  
установке в корме башни)  
Радиостанция: 10Р или 10РК



▲ **Тяжелый танк ИС-3**

**Советская 1-я гвардейская танковая армия, Восточная Германия, 1952 г.**

Прозванный «Щукой» за характерную заостренную форму лобовой части корпуса, ИС-3 являлся базовой конструкцией советских тяжелых танков эпохи холодной войны. Башня ИС-3 была закругленной и приплюснутой, что понижало силуэт машины, однако вместе с тем сокращало рабочее пространство для экипажа.

**Характеристики:**

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 40 км/ч
Масса: 45,77 т	Запас хода: 185 км
Длина: 9,85 м	Вооружение: 122-мм пушка Д-25Т;
Ширина: 3,09 м	12,7-мм зенитный пулемет ДШК;
Высота: 2,45 м	спаренный 7,62-мм пулемет ДТ
Двигатель: V-образный	Радиостанция: 10РК
12-цилиндровый дизельный В-2,	
600 л.с.	



▲ **Тяжелый танк Т-10**

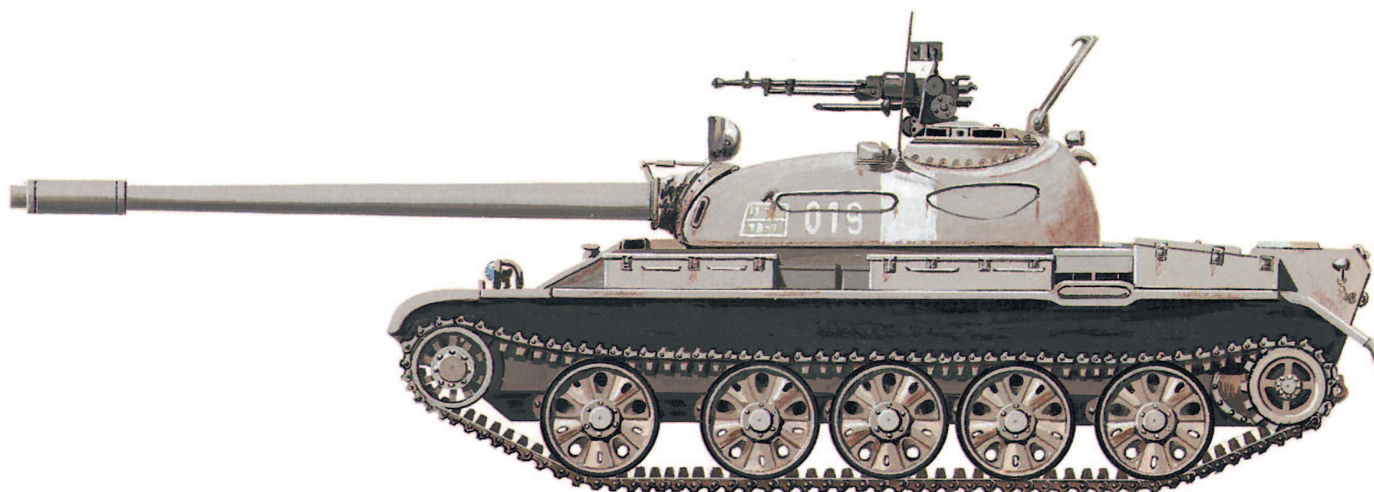
**Советская 1-я гвардейская танковая армия, Восточная Германия, 1955 г.**

В 1948 г. Главное бронетанковое управление СССР спустило конструкторам технические требования на разработку тяжелого танка массой приблизительно 50 тонн. Получивший изначально индекс ИС-8, последний танк из серии «Иосиф Сталин» претерпел множество модификаций и усовершенствований. Со смертью в 1953 г. Сталина новый танк, вооруженный 122-мм пушкой Д-25ТА, переименовали в Т-10. Хотя его производство прекратилось в 1966 г., Т-10 оставались в резерве как минимум до 1996 г.

**Характеристики:**

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 42 км/ч
Масса: 49,9 т	Запас хода: 250 км
Длина: 9 м	Вооружение: 122-мм пушка;
Ширина: 3,27 м	два 12,7-мм пулемета (спаренный
Высота: 2,59 м	и зенитный)
Двигатель: V-образный	Радиостанция: нет данных
12-цилиндровый дизельный,	
700 л.с.	





### ▲ Основной боевой танк Т-54А

*Советская 3-я ударная армия — 9-й танковый корпус, Восточная Германия, 1956 г.*

Т-54/55 выпускались в огромных количествах по сравнению с любым другим танком в истории, а период службы машины составил почти полвека. Самый первый советский основной боевой танк, Т-54/55, очень легко поддавался модернизации, и его производство закончилось не ранее 1981 г.

#### Характеристики:

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 48 км/ч
Масса: 36 т	Запас хода: 400 км
Длина (корпус): 6,45 м	Вооружение: 100-мм пушка Д-10Т;
Ширина: 3,27 м	12,7-мм зенитный пулемет ДШК; два
Высота: 2,4 м	7,62-мм пулемета ДТ
Двигатель: V-образный	Радиостанция: Р-113
12-цилиндровый дизельный В-54,	
520 л.с.	



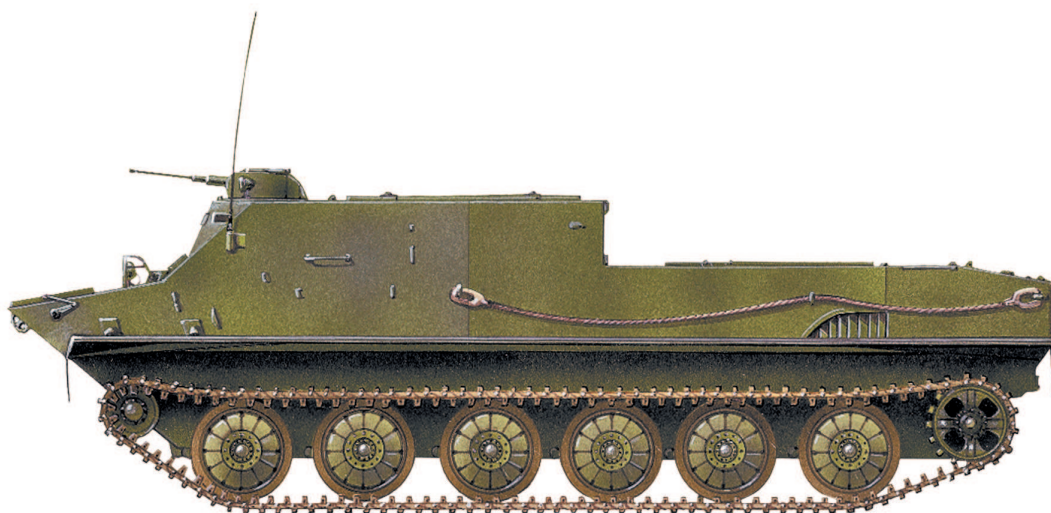
#### Характеристики:

Экипаж: 4 чел.	Двигатель: дизельный В-6, 140 л.с.
Масса: 15,5 т	Запас хода: 260 км
Длина: 6 м	Вооружение: 85-мм пушка Д-70;
Ширина: 2,8 м	7,62-мм пулемет
Высота: 2,1 м	

### ▲ Истребитель танков АСУ-85

*Советская 56-я гвардейская отдельная воздушно-штурмовая бригада, Ташкент, 1970 г.*

АСУ-85, прямая преемница АСУ-57, представляла собой авиатранспортабельное самоходное орудие — истребитель танков и была принята на вооружение Советской армии в 1962 г. Применявшаяся в воздушно-десантных операциях, она служила в основном средством поддержки пехоты или штурмовым орудием с ограниченными противотанковыми возможностями.

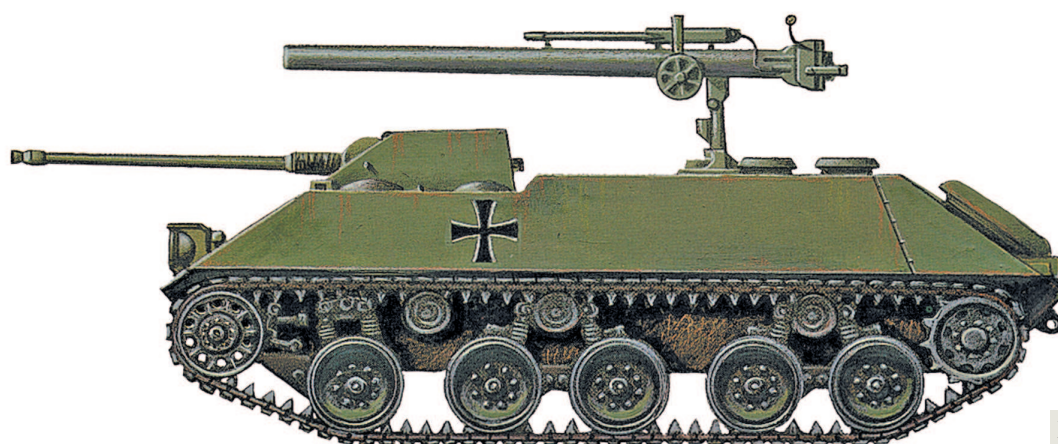


**Характеристики:**

Экипаж: 3 + 16 чел.  
 Масса: 15,1 т  
 Длина: 7 м  
 Ширина: 3,22 м  
 Высота: 2,72 м  
 Двигатель: 6-цилиндровый  
 дизельный с  
 турбонаддувом PV6,  
 300 л.с.  
 Скорость: 60 км/ч  
 Запас хода: 460 км  
 Вооружение: 7,62-мм пулемет  
 РКУ и другие варианты  
 Радиостанция: P-123M

**▲ Гусеничный плавающий бронетранспортер OT-62**  
**Польская армия — 7-я дивизия береговой обороны, 1964 г.**

Созданный на базе советского плавающего бронетранспортера БТР-50, OT-62 мог перевозить 16 солдат и выпускался по лицензии совместно Польшей и Чехословакией. Разработка началась в 1958 г., а первые OT-62 поступили на вооружение четыре года спустя.



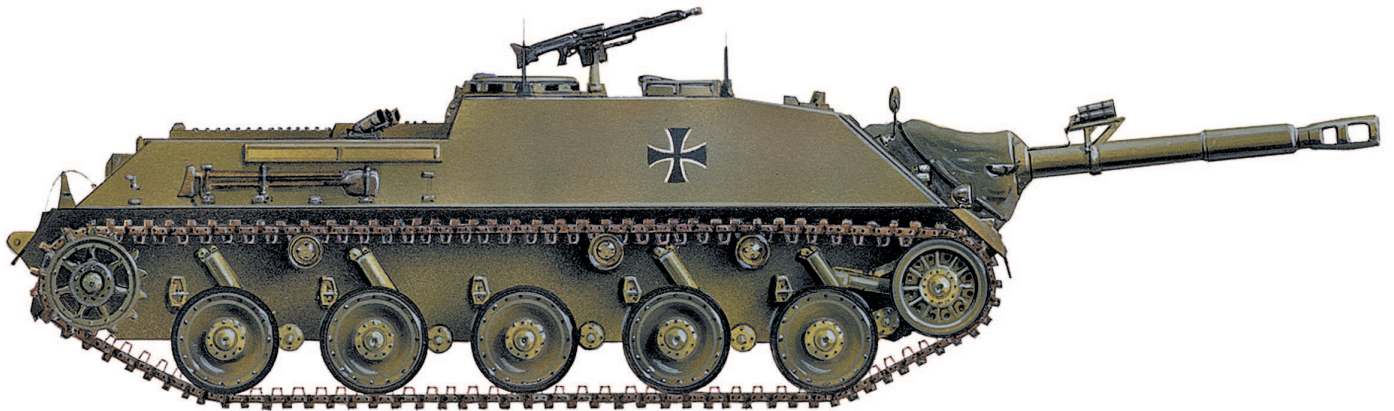
**Характеристики:**

Экипаж: 3 + 5 чел.  
 Масса: 14,6 т  
 Длина: 5,56 м  
 Ширина: 2,25 м  
 Высота: 1,85 м  
 Двигатель: 8-цилиндровый  
 карбюраторный Rolls-Royce,  
 235 л.с.  
 Скорость: 51 км/ч  
 Запас хода: 270 км  
 Вооружение: 106-мм  
 безоткатное орудие M40A1;  
 20-мм автоматическая  
 пушка HS 820

**▲ SPz lang LGS M40A1**  
**Германская армия — 10-я танковая дивизия — 112-й мотопехотный батальон, Германия, 1960 г.**

Боевая машина пехоты, разработанная в Германии в 1950-е гг., SPz lang HS30, представляла собой нечто среднее между самоходным орудием и бронетранспортером и производилась также в противотанковой версии, что достигалось за счет установки на машине 106-мм безоткатного орудия M40A1 наряду с 20-мм автоматической пушкой L/86 HS 820. Существовали также модификации с 81-мм или 120-мм минометом.





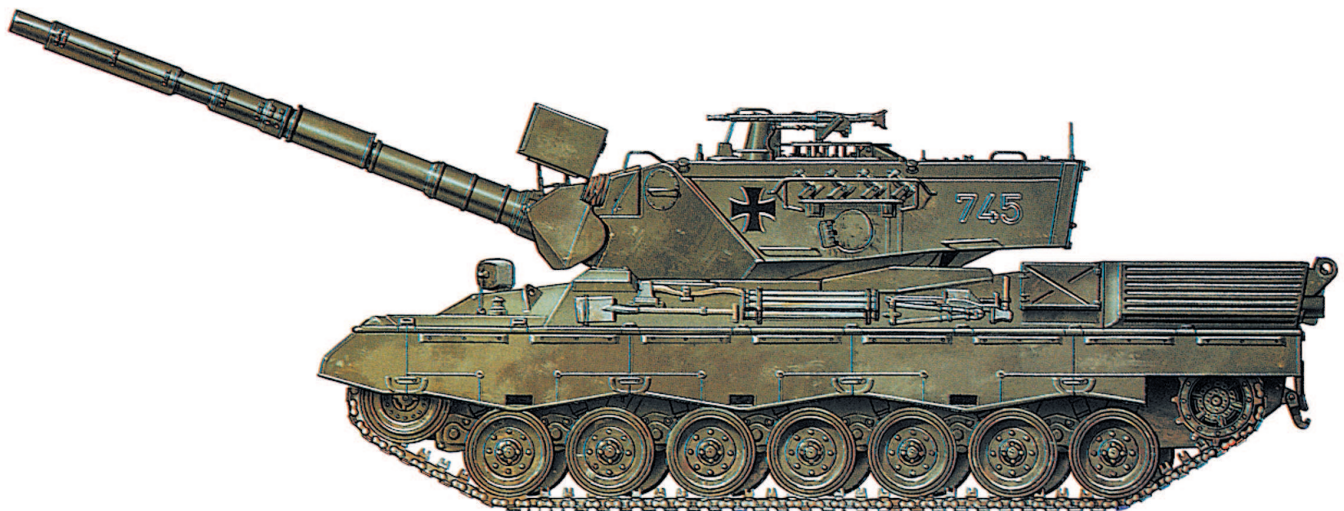
### Характеристики:

Экипаж: 4 чел.  
Масса (прибл.): 25,7 т  
Длина: 6,238 м  
Ширина: 2,98 м  
Высота: 2,085 м  
Скорость: 70 км/ч

Двигатель: 8-цилиндровый  
дизельный Daimler-Benz MB837,  
500 л.с.  
Запас хода: 400 км  
Вооружение: 90-мм пушка;  
два 7,62-мм пулемета  
Радиостанция: нет данных

▲ **Истребитель танков Jagdpanzer Kanone (JPK)**  
*Германская армия — 5-я танковая дивизия, Германия, 1968 г.*

Вооруженный 90-мм пушкой, сходной с орудием американского танка M47 Patton, легкий истребитель танков Jagdpanzer Kanone поступил в германские части в середине 1960-х гг. и позднее экспортировался в Бельгию. Отсутствие вращающейся башни ограничивало возможности горизонтального наведения орудия.



### Характеристики:

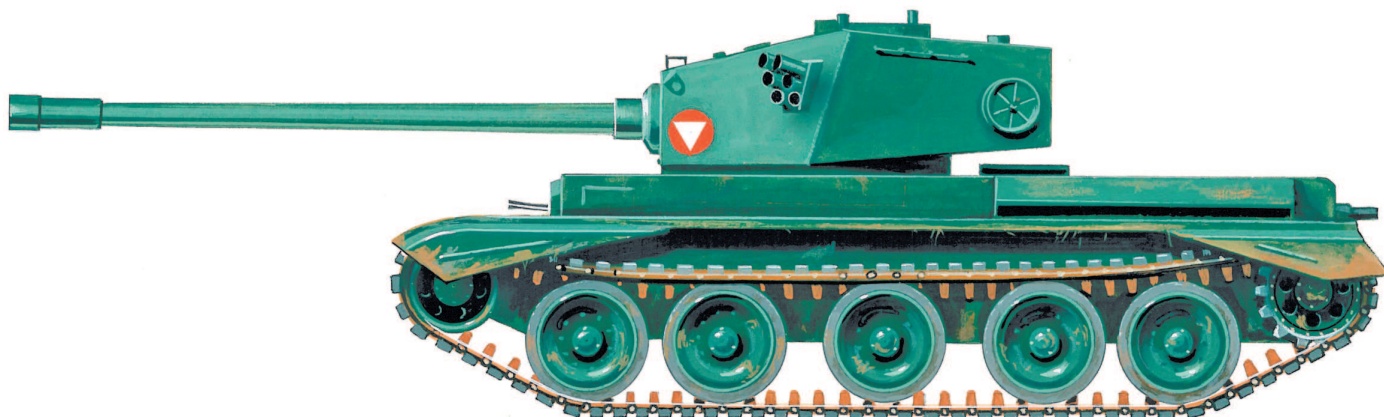
Экипаж: 4 чел.  
Масса: 39,9 т  
Длина: 9,543 м  
Ширина: 3,25 м  
Высота: 2,613 м  
Двигатель: 10-цилиндровый  
дизельный MTU, 830 л.с.

Скорость: 65 км/ч  
Запас хода: 600 км  
Вооружение: 105-мм пушка; два  
7,62-мм пулемета (спаренный  
и зенитный) и 4 дымовых  
гранатомета  
Радиостанция: нет данных

▲ **Основной боевой танк Leopard-1**  
*Германская армия — 1-я танковая дивизия — 1-й танковый батальон, Германия, 1969 г.*

Продукт длительного периода разработок, начатых еще в середине 1950-х гг., основной боевой танк Leopard-1 являлся главным оружием такого рода, поставленным немецкой армии на протяжении более чем 20 лет. Его главным вооружением была британская 105-мм нарезная пушка Royal Ordnance L7A3 L/52.





▲ **Истребитель танков Charioteer**

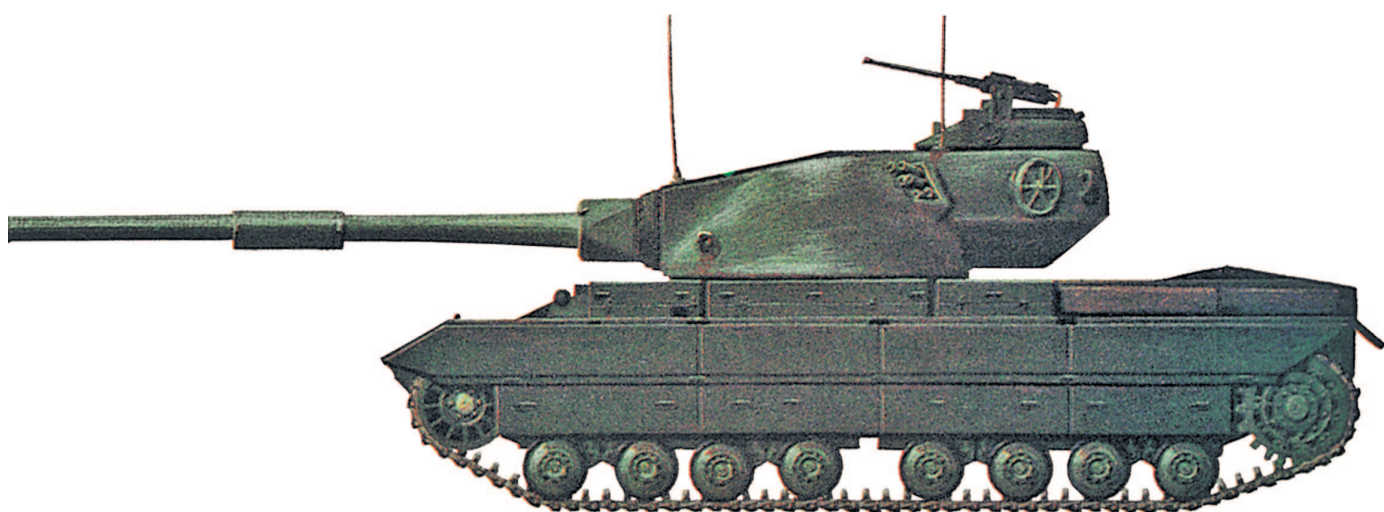
**Британская Рейнская армия — 7-я бронетанковая дивизия, Германия, 1956 г.**

Разработанный в 1950-е гг. в целях усиления огневой мощи частей британской армии, развернутых на территории Германии в составе войск НАТО, истребитель танков Charioteer был вооружен 84-мм (3,3-дюйм./20-фунт.) пушкой Royal Ordnance QF, установленной в башне на модифицированном шасси танка Cromwell времен Второй мировой войны.

**Характеристики:**

Экипаж: 4 чел.  
 Масса: 28,9 т  
 Длина: 8,8 м  
 Ширина: 3,1 м  
 Высота: 2,6 м  
 Скорость: 52 км/ч  
 Запас хода: 240 км

Двигатель: 12-цилиндровый карбюраторный Rolls-Royce Meteor Mk 1-3, 600 л.с.  
 Вооружение: 84-мм (20-фунт.) пушка; 7,62-мм спаренный пулемет  
 Радиостанция: нет данных



▲ **Тяжелый танк Conqueror**

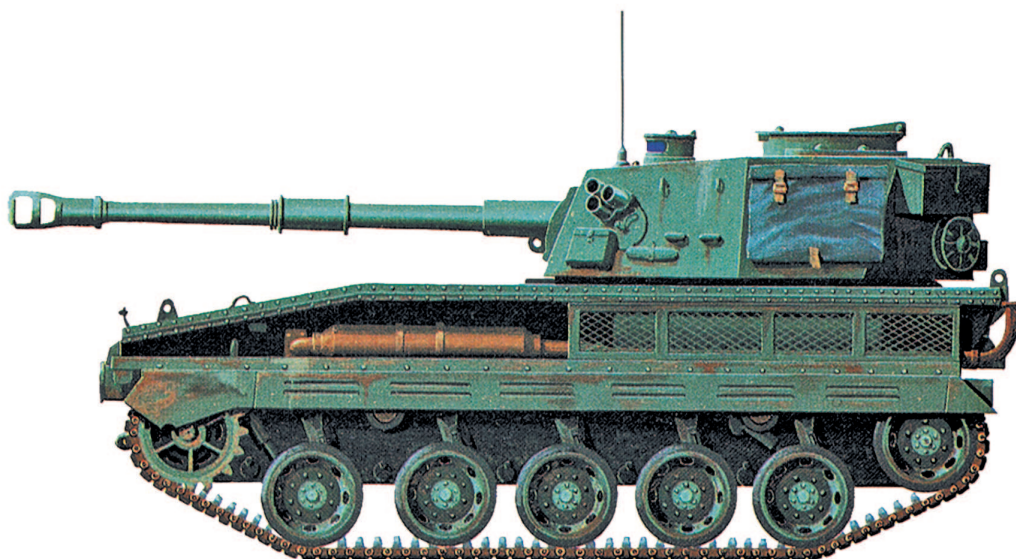
**Британская Рейнская армия — 7-я бронетанковая дивизия, Германия, 1964 г.**

Тяжелый танк Conqueror создавался как конкурент более известного основного боевого танка Centurion и рассматривался прежде всего как средство обеспечения огневой поддержки последнего с дальней дистанции. Вскоре после начала серийного производства Conqueror концепция тяжелого танка отошла на второй план, заслоненная окрепшей идеей создания «универсального танка».

**Характеристики:**

Экипаж: 4 чел.  
 Масса: 64,8 т  
 Длина (с пушкой вперед): 11,58 м  
 Ширина: 3,99 м  
 Высота: 3,35 м  
 Скорость: 34 км/ч

Двигатель: 12-цилиндровый карбюраторный, 810 л.с.  
 Запас хода: 155 км  
 Вооружение: 120-мм нарезная пушка; 7,62-мм спаренный пулемет  
 Радиостанция: нет данных



### Характеристики:

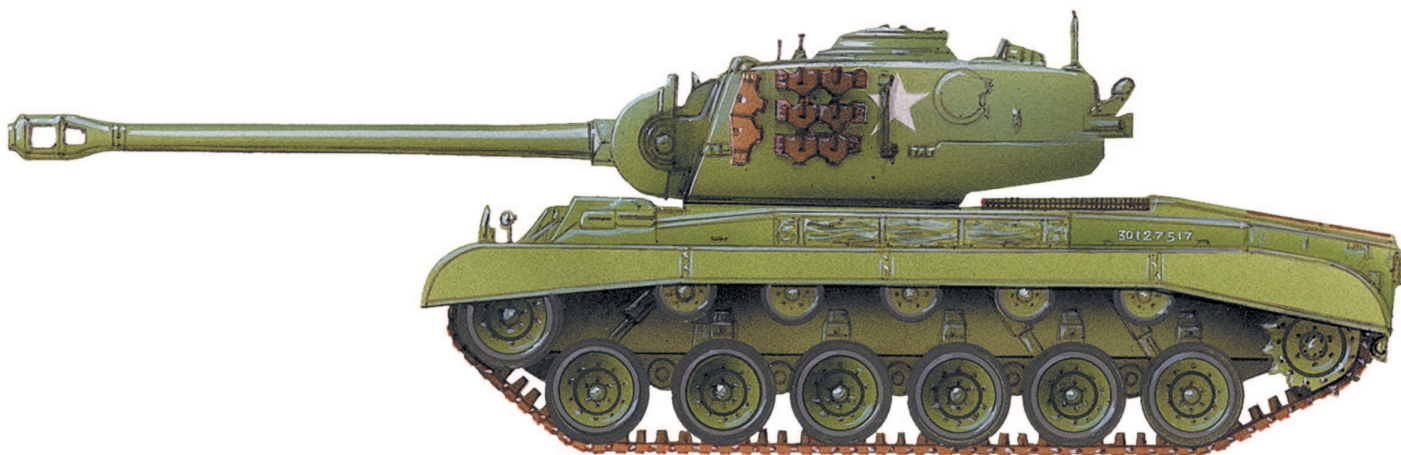
Экипаж: 4 чел.  
Масса: 16,5 т  
Длина: 5,84 м  
Ширина: 2,641 м  
Высота: 2,489 м  
Двигатель: 6-цилиндровый  
дизельный Rolls-Royce, 240 л.с.

Скорость: 47,5 км/ч  
Запас хода: 390 км  
Вооружение: 105-мм пушка; 7,62-  
мм зенитный пулемет и три  
дымовых гранатомета  
Радиостанция: нет данных

### ▲ Самоходное орудие Abbot

**Британская Рейнская армия — 6-я бронетанковая дивизия, Германия, 1969 г.**

Самоходное орудие Abbot поступало в части Королевской артиллерии в составе войск НАТО начиная с конца 1960-х гг. Вооруженный 105-мм пушкой, L13A1 Abbot имел полностью закрытую вращающуюся башню на модернизированном шасси боевой бронированной машины FV430.



### Характеристики:

Экипаж: 5 чел.  
Масса: 41,8 т  
Длина: 8,61 м  
Ширина: 3,51 м  
Высота: 2,77 м  
Двигатель: V-образный  
8-цилиндровый карбюраторный  
Ford GAF, 500 л.с.

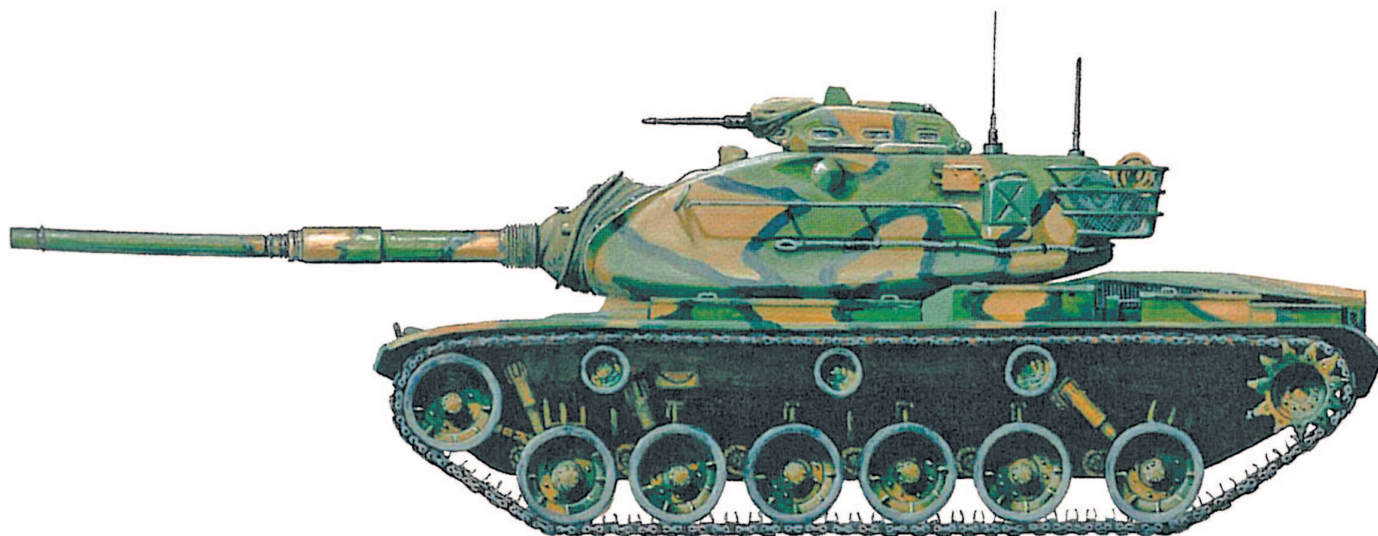
Скорость: 48 км/ч  
Запас хода: 161 км  
Вооружение: 90-мм пушка М3;  
12,7-мм зенитный пулемет;  
два 7,62-мм пулемета  
(спаренный и курсовой в  
шаровой установке  
в лобовой части корпуса)  
Радиостанция: SCR 508/528

### ▲ Тяжелый танк M26 Pershing

**Армия США — 1-я пехотная дивизия, Германия, 1948 г.**

Вооруженный 90-мм пушкой М3, M26 Pershing был самым тяжелым американским танком периода Второй мировой войны. В Корею он оказался недостаточно мощным и был снят с вооружения. Тем не менее он послужил основой для разработки в 1950–1960 гг. танков серии Patton.





**Характеристики:**

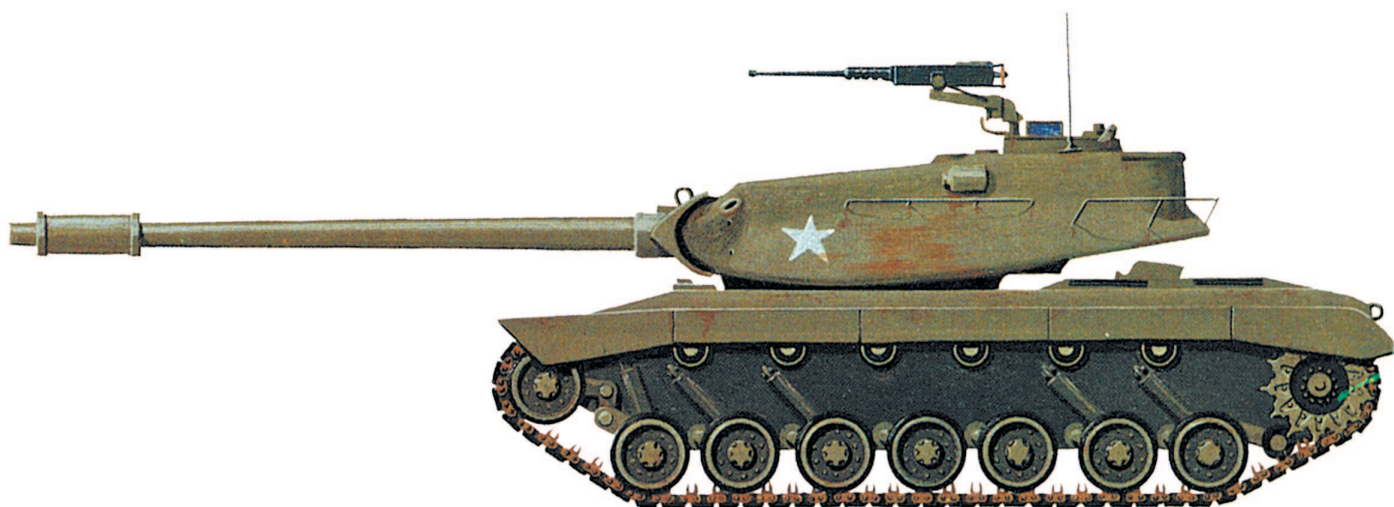
Экипаж: 4 чел.  
 Масса: 52,6 т  
 Длина: 9,44 м  
 Ширина: 3,63 м  
 Высота: 3,27 м  
 Скорость: 48 км/ч  
 Запас хода: 500 км

Двигатель: V-образный  
 12-цилиндровый дизель с  
 турбонаддувом Continental AVDS-  
 1790-2A, 750 л.с.  
 Вооружение: 105-мм пушка M68;  
 12,7-мм пулемет; 7,62-мм пулемет  
 Радиостанция: нет данных

▲ **Основной боевой танк М60А1**

**Армия США — 3-я бронетанковая дивизия — Германия, 1963 г.**

Созданный на базе M26 Pershing, основной боевой танк Patton разрабатывался в Соединенных Штатах в 1950-е гг. К 1957 г. в качестве ответа на требования по усилению броневой защиты, улучшению подвески и переработки формы башни появился М60А1, который оставался на вооружении более 30 лет.



▲ **Тяжелый танк М103**

**Армия США — 4-я бронетанковая группа — 899-й танковый батальон, Германия, 1959 г.**

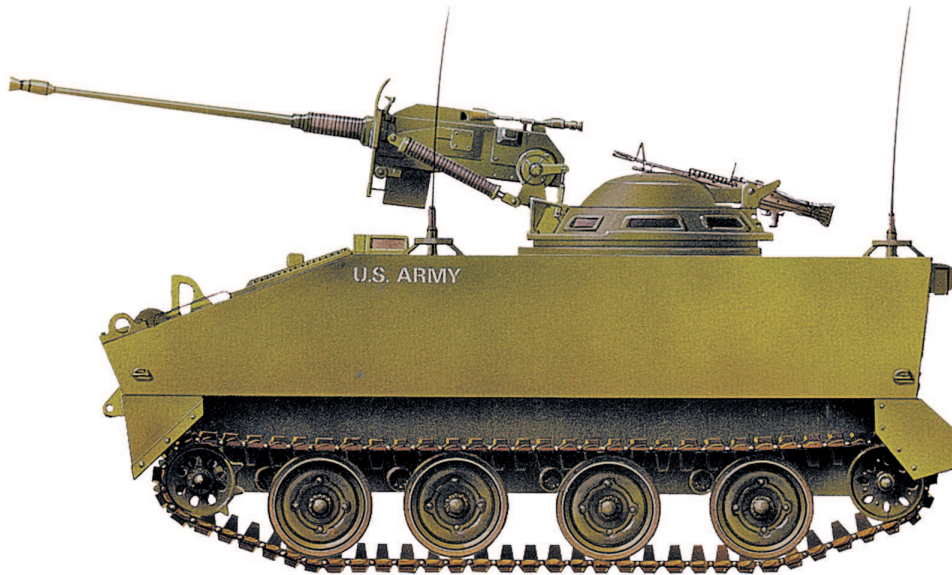
Вооруженный 120-мм пушкой M58, М103 был самым тяжелым танком США до 1980-х гг. В связи с развитием концепции основного боевого танка М103 выпускался в очень небольших количествах. Единственный батальон М103 был развернут в Европе.

**Характеристики:**

Экипаж: 5 чел.  
 Масса: 56,6 т  
 Длина: 11,3 м  
 Ширина: 3,8 м  
 Высота: 2,9 м  
 Скорость: 34 км/ч  
 Запас хода: 130 км

Двигатель: V-образный 12-цилин-  
 дровый карбюраторный  
 Continental AV-1790-5B или 7С,  
 810 л.с.  
 Вооружение: 120-мм нарезная  
 пушка; 12,7-мм зенитный  
 пулемет;  
 7,62-мм спаренный пулемет  
 Радиостанция: нет данных





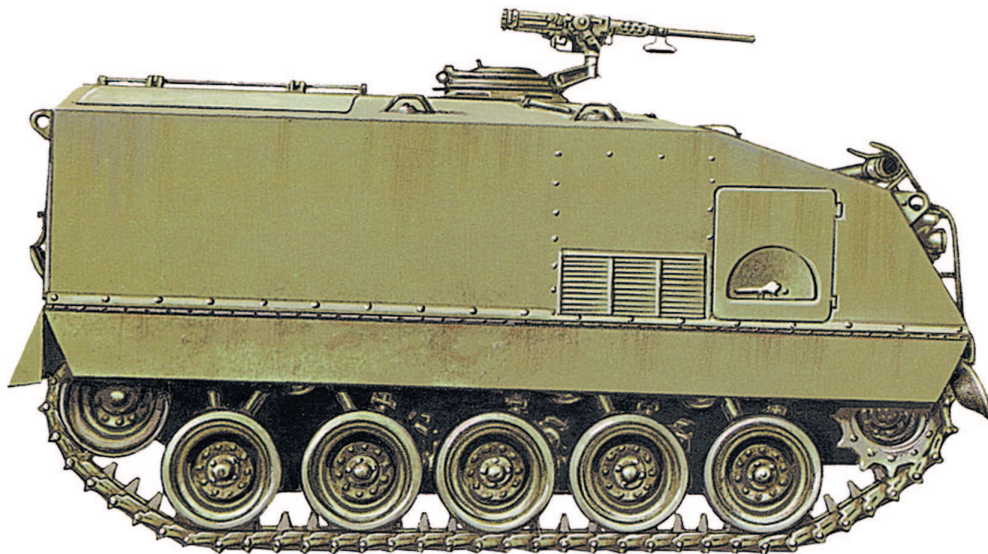
### ▲ Разведывательный бронетранспортер M114A1E1

*Армия США — 4-я пехотная дивизия, 1963 г.*

Эта версия бронетранспортера M114, известная также как M114A2, поступила на вооружение американских войск в 1962 г. Разведывательный бронетранспортер M114A1E1 был вооружен 20-мм пушкой M139, установленной в управляемой с помощью гидравлики башенке.

#### Характеристики:

Экипаж: 3 или 4 чел.  
Масса: 6,9 т  
Длина: 4,46 м  
Ширина: 2,33 м  
Высота: 2,16 м  
Двигатель: 8-цилиндровый карбюраторный Chevrolet 283-V8, 160 л.с.  
Скорость: 58 км/ч  
Запас хода: 440 км  
Вооружение: 20-мм пушка M139 или 12,7-мм пулемет; 7,62-мм пулемет  
Радиостанция: нет данных



#### Характеристики:

Экипаж: 2 + 10 чел.  
Масса: 18,8 т  
Длина: 5,19 м  
Ширина: 2,84 м  
Высота: 2,77 м  
Двигатель: 6-цилиндровый карбюраторный Continental A0-895-4, 295 л.с.  
Скорость: 71 км/ч  
Запас хода: 185 км  
Вооружение: 12,7-мм пулемет Browning M2 HB

### ▲ Бронетранспортер M75

*Армия США — 1-я пехотная дивизия, Германия, 1955 г.*

Построенный на шасси грузового транспортера T43, разработанный осенью 1946 г. бронетранспортер M75 имел в своей конструкции узлы подвески легкого танка M41. Выпускавшийся короткое время, с 1952 по 1954 г., он был заменен M59.