

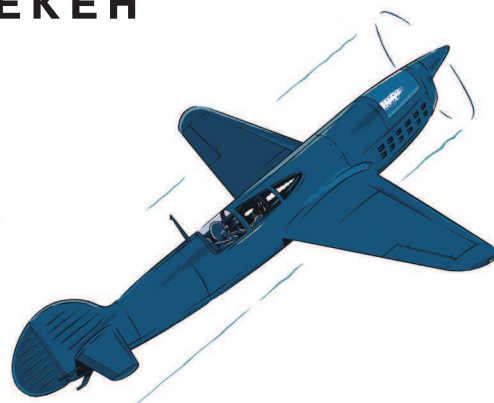
САМОЛЕТЫ МИРА

Стелле и Эгону

**«Сделай из своей жизни мечту,
А из мечты — реальность!»**

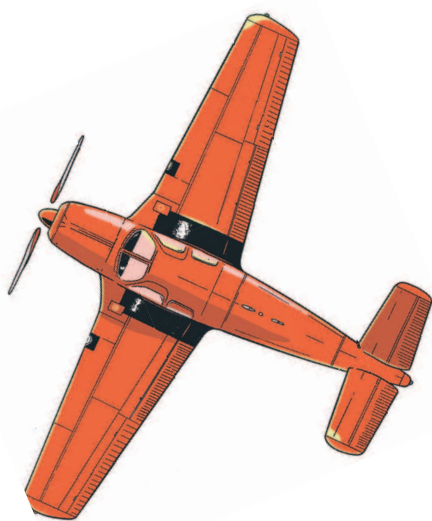
Антуан де Сент-Экзюпери

ЯН ВАН ДЕР БЕКЕН



САМОЛЕТЫ МИРА

ИСТОРИЯ, АВИАЦИЯ,
ТЕХНИКА ПОЛЕТА



Аванта

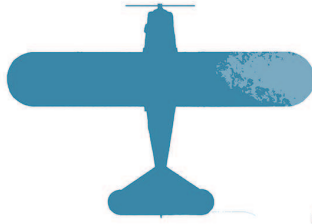
СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|-------------------------------------|----|
| <u>ЧЕРТЕЖ САМОЛЕТА</u> | 11 |
| Детали самолета с винтом | 12 |
| Детали авиалайнера | 14 |
| Какие силы воздействуют на самолет? | 16 |
| «Рено Кодрон С-460» | 18 |
| Как движется самолет в воздухе? | 20 |
| «Левассёр PL.8» | 22 |
| Форма крыльев | 24 |
| Летающее крыло | 26 |
| Northrop YB-35 | 28 |
| Невидимое «летающее крыло» | 30 |
| Northrop B-2 Spirit | 32 |
| Полет без крыльев | 34 |
| Northrop HL-10 | 36 |
| Экранный эффект | 38 |
| Экраноплан А-90 «Орлёнок» | 40 |
| Как работает элерон? | 42 |
| «Пайпер PA-28 Чероки» | 44 |
| Воздушный винт | 46 |
| Christen Pitts S-2B | 48 |
| Два винта | 50 |

| | |
|---|----|
| Локхид Р-38 «Лайтнинг» («Молния») | 52 |
| Как работают закрылки? | 54 |
| Canadair CL-415 | 56 |
| <u>АТМОСФЕРА И ПОГОДА</u> | 59 |
| Атмосфера | 60 |
| Различные типы облаков | 62 |
| Что делает воздух с самолетом? | 64 |
| «Бичкрафт Бонанза» | 66 |
| Турбулентность и термик | 68 |
| DFS Habicht | 70 |
| Высотомер | 72 |
| DHC-6 Twin Otter | 74 |
| <u>КОММУНИКАЦИЯ И НАВИГАЦИЯ</u> | 77 |
| Коммуникация по радио | 78 |
| Коммуникация при помощи знаков на земле | 80 |
| Как устроено воздушное пространство? | 82 |
| Как осуществляется навигация? | 84 |
| <u>БУДУЩЕЕ АВИАЦИИ</u> | 87 |
| Цеппелин (дирижабль) | 88 |
| Летающий автомобиль | 90 |
| «Сын Конкорда» | 92 |



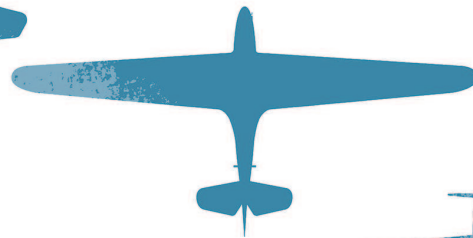
1903 год
ФЛАЙЕР 1
Максимальная
скорость: 48 км/ч
Вес: 274 кг
Длина: 6,43 м
Размах крыльев: 12 м



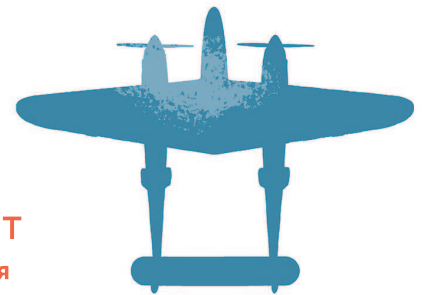
1927 год
**ЛЕВАССЁР
PL.8**
Максимальная
скорость: 193 км/ч
Вес: 5000 кг
Длина: 9,75 м
Размах крыльев:
15 м



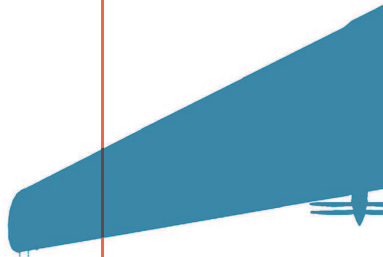
1934 год
**РЕНО КОДРОН
С-460**
Максимальная
скорость: 500 км/ч
Вес: 875 кг
Длина: 7,11 м
Размах крыльев:
6,75 м



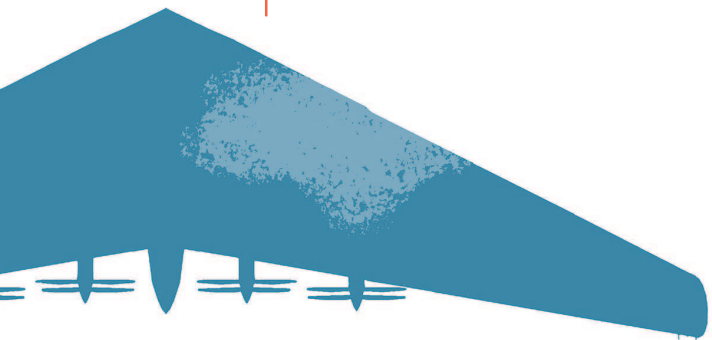
1936 год
DFS НАВИГНТ
Максимальная
скорость: 250 км/ч
Вес: 350 кг
Длина: 6,58 м
Размах крыльев:
13,60 м



1941 год
ЛОКХИД Р-38
Максимальная
скорость: 666 км/ч
Вес: 7940 кг
Длина: 11,53 м
Размах крыльев:
15,85 м



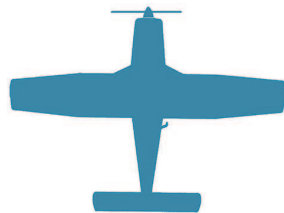
1946 год
NORTHROP YB-35
Максимальная скорость:
632 км/ч
Вес: 81 647 кг
Длина: 16,20 м
Размах крыльев: 52,40 м



1959 год
СЕВЕРО-АМЕРИКАНСКИЙ X-15
Максимальная скорость:
7274 км/ч
Вес: 15 420 кг
Длина: 15,45 м
Размах крыльев: 6,80 м

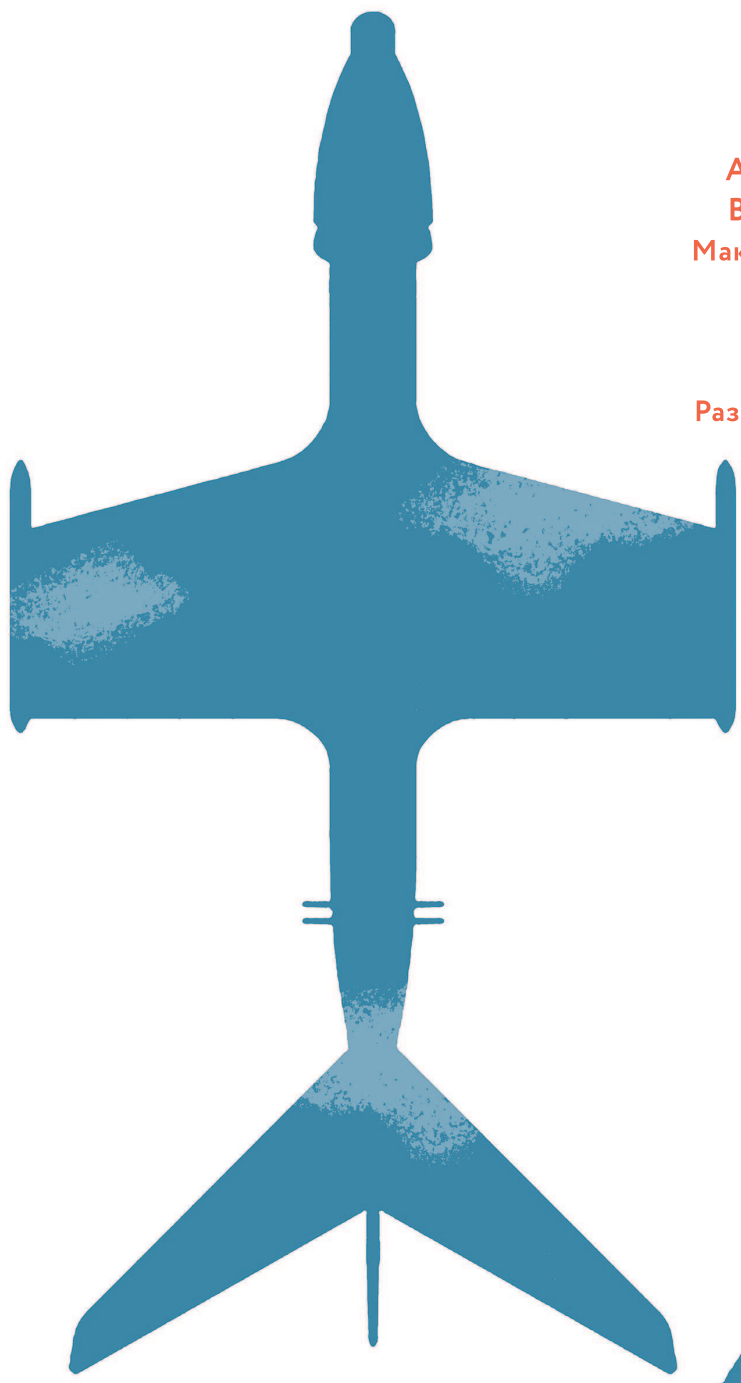


1960 год
ПАЙПЕР PA-28
Максимальная скорость: 230 км/ч
Вес: 975 кг
Длина: 7,16 м
Размах крыльев: 9,20 м



1966 год
NORTHROP HL-10
Максимальная скорость: 1976 км/ч
Вес: 2721 кг
Длина: 6,45 м
Размах крыльев: 4,15 м





1972 год
А-90 ОРЛЕНОК
Максимальная скорость:
400 км/ч
Вес: 140 000 кг
Длина: 58 м
Размах крыльев: 31 м

1976 год
**AEROSPATIALE /
BAC CONCORDE**
Максимальная скорость:
2179 км/ч
Вес: 185 066 кг
Длина: 61,67 м
Размах крыльев: 25,60 м

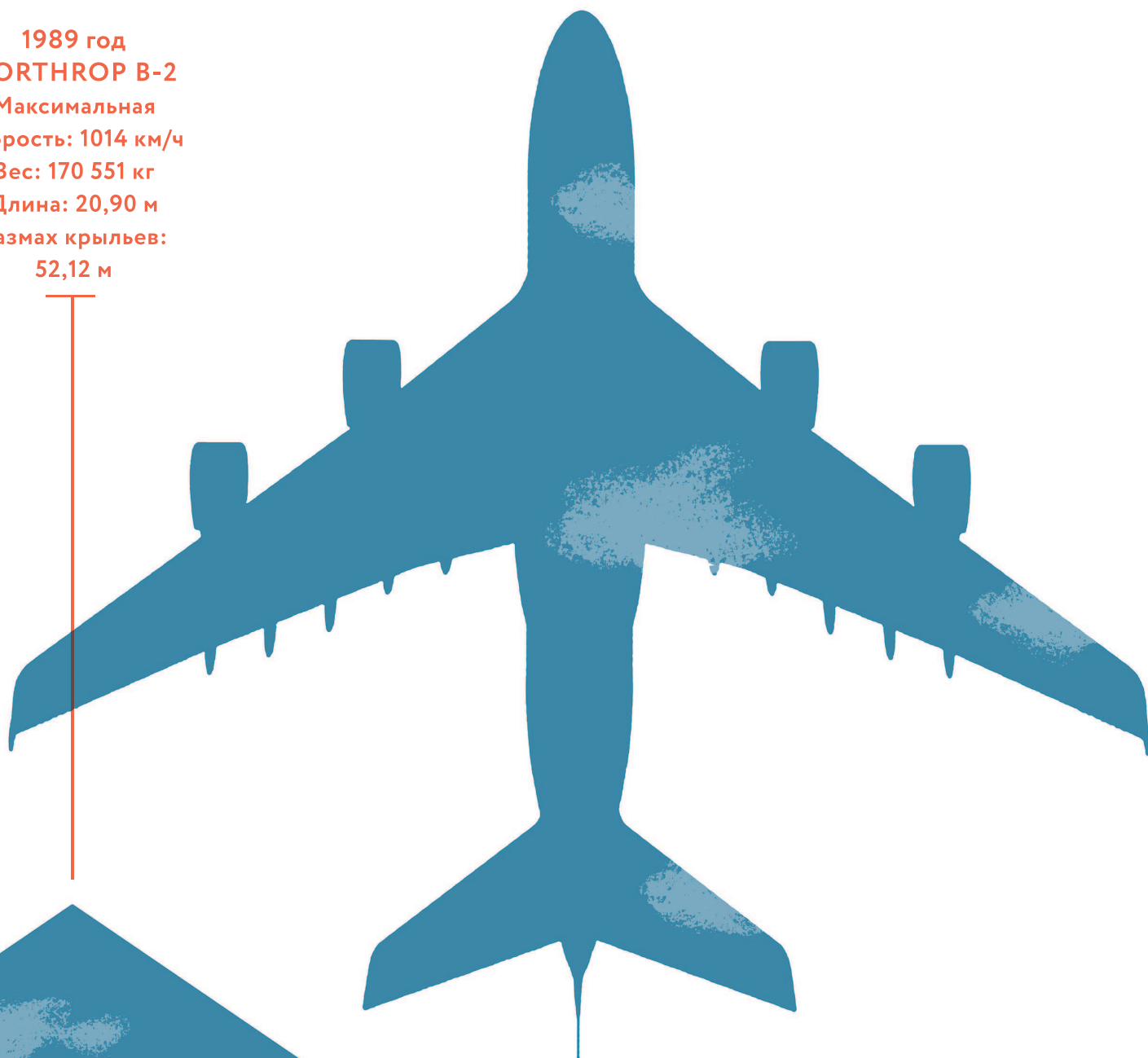


1981 год
**ROCKWELL INT.
SPACE SHUTTLE**
Максимальная скорость: 27 875 км/ч
Вес: 108 000 кг
Длина: 37,23 м
Размах крыльев: 23,79 м

1985 год
**CHRISTEN PITTS
S-2B**
Максимальная
скорость: 338 км/ч
Вес: 737 кг
Длина: 5,71 м
Размах крыльев:
6,10 м



1989 год
NORTHROP B-2
Максимальная
скорость: 1014 км/ч
Вес: 170 551 кг
Длина: 20,90 м
Размах крыльев:
52,12 м



2005 год
AIRBUS A380-800
Максимальная скорость:
903 км/ч
Вес: 575 000 кг
Длина: 72,72 м
Размах крыльев: 79,75 м



