

КТО ПОБЫВАЛ В КОСМОСЕ ДО ЧЕЛОВЕКА?

В КОСМОС БЕЗ КОТИКОВ

Всему миру известны не только имя первого человека, побывавшего в космосе, но и клички знаменитых собак-дворняжек, которые отправились на орбиту до Юрия Гагарина. В честь Лайки, Белки и Стрелки сочиняли песни, называли музыкальные группы, выпускали почтовые марки, им ставили памятники. Но животных, проложивших дорогу в космос для человека, было гораздо больше.



ЧЕЛОВЕК СОБАКЕ ДРУГ

Собак выбрали испытателями космической техники по нескольким причинам. Во-первых, в нашей стране их было проще найти, чем, например, обезьян. По улицам бегало множество бездомных псов. Во-вторых, дворняжки ладят с человеком и, в отличие от кошек,

хорошо поддаются дрессировке. И наконец, самое важное: дворовые собаки очень выносливы и могут долго находиться в замкнутом пространстве космического корабля. Поэтому уже в начале 1950-х годов из дворняжек создали первый отряд ещё не космонавтов, но уже испытателей.

ПЯТИКРАТНАЯ ОТВАЖНАЯ

Тех дворняг-испытателей мало кто помнит, но если бы не их полёты, то гагаринский старт вряд ли состоялся бы. Собак испытывали на перегрузки, подвергали воздействию невесомости, проверяли на них систему катапультирования — аварийного спасения из корабля. Но это были ещё не полноценные космические полёты: ракеты поднимали дворняг на высоту до 450 км и возвращали на Землю. Чаще других в таких стартах участвовала собака Отважная — она успешно перенесла пять запусков. Но космонавтами стали другие дворняжки.

КУДРЯВКА, СТАВШАЯ ЛАЙКОЙ

Вскоре после запуска первого искусственного спутника Земли, в ноябре 1957 года, отечественные учёные и конструкторы решили отправить в космос собаку. Дворнягу звали Кудрявкой, но перед полётом её переименовали в Лайку — из-за звонкого лая. «Спутник-2» с Лайкой на борту успешно вышел на орбиту. На Землю пришли данные, что собака хорошо переносит действие невесомости. Но уже через несколько часов из-за ошибки конструкторов воздух в кабине разогрелся до 40 градусов, и Лайка не смогла этого пережить.

Когда в космос отправляли Лайку, система возвращения на Землю ещё не была разработана. Даже если бы полёт прошёл по плану, Лайка всё равно не смогла бы вернуться домой.

БЕЛКА И СТРЕЛКА

Спустя несколько лет, 19 августа 1960 года, удалось организовать первый полноценный полёт собак с возвращением на Землю. Для экспедиции выбрали двух дворняг — бойкую, активную Белку и спокойную, робкую Стрелку. Белка и в космосе проявила свой характер — на четвёртом витке стала нервничать и пыталась освободиться от креплений. Именно после этого случая первый полёт человека в космос решили сделать коротким — всего один виток. А Белка и Стрелка после возвращения на Землю прожили полноценную собачью жизнь. У Стрелки даже родились щенята.



КТО ПОБЫВАЛ В КОСМОСЕ ДО ЧЕЛОВЕКА?

ИВАН ИВАНЫЧ И ЕГО ПОМОЩНИКИ

К началу 1961 года в космосе побывали и успешно вернулись на Землю два корабля с животными на борту. Но одно дело — собаки, а другое — человек...

«БЕЗ РИСКА КОСМОС НЕ ОСВОИТЬ»

Многие считали, что запускать космонавта на орбиту ещё рано. С другой стороны, нужно было спешить, чтобы опередить в космосе американцев. Всё решила уверенность конструктора Сергея Королёва и руководителя отряда космонавтов генерал-лейтенанта Николая Каманина. Незадолго до первого полёта человека Каманин написал в своём дневнике: «Без риска космос не освоить, но бояться риска и возможных жертв, значит тормозить полёты в космос».

КОСМОНАВТ ИВАН ИВАНЫЧ

Королёв принял решение произвести ещё два запуска кораблей с животными. За месяц до старта Юрия Гагарина в космос отправили разношёрстный экипаж: за «старшего» был манекен Иван Иванович, на борту нашлось место для собаки Чернушки и контейнера с мелкими грызунами (мышами и морскими свинками). Главная задача полёта — испытание системы катапультирования будущего космонавта. Автоматика сработала на отлично — кресло с Иваном Ивановичем успешно приземлилось рядом с деревней Старый Токмак. Через две недели Иван Иванович снова побывал в космосе. На этот раз его напарницей стала собака Звёздочка. Кстати, Звёздочкой вместо Удачи её предложил назвать Юрий Гагарин.

«УДАЧА НАМ НУЖНА НА ЗЕМЛЕ»

После нескольких успешных «собачьих» экспедиций стало ясно, что задерживать полёт человека в космос уже нет никакого смысла. Система катапультирования из спускаемого аппарата срабатывала отлично: и собаки, и Иван Иванович благополучно приземлились. Удача, которая, по словам Гагарина, нужна нам на Земле, сопутствовала обоим догагаринским полётам. Собаки сделали своё важное дело. Дорога в космос для человека теперь была открыта.



УГОЛЁК И ВЕТЕРОК

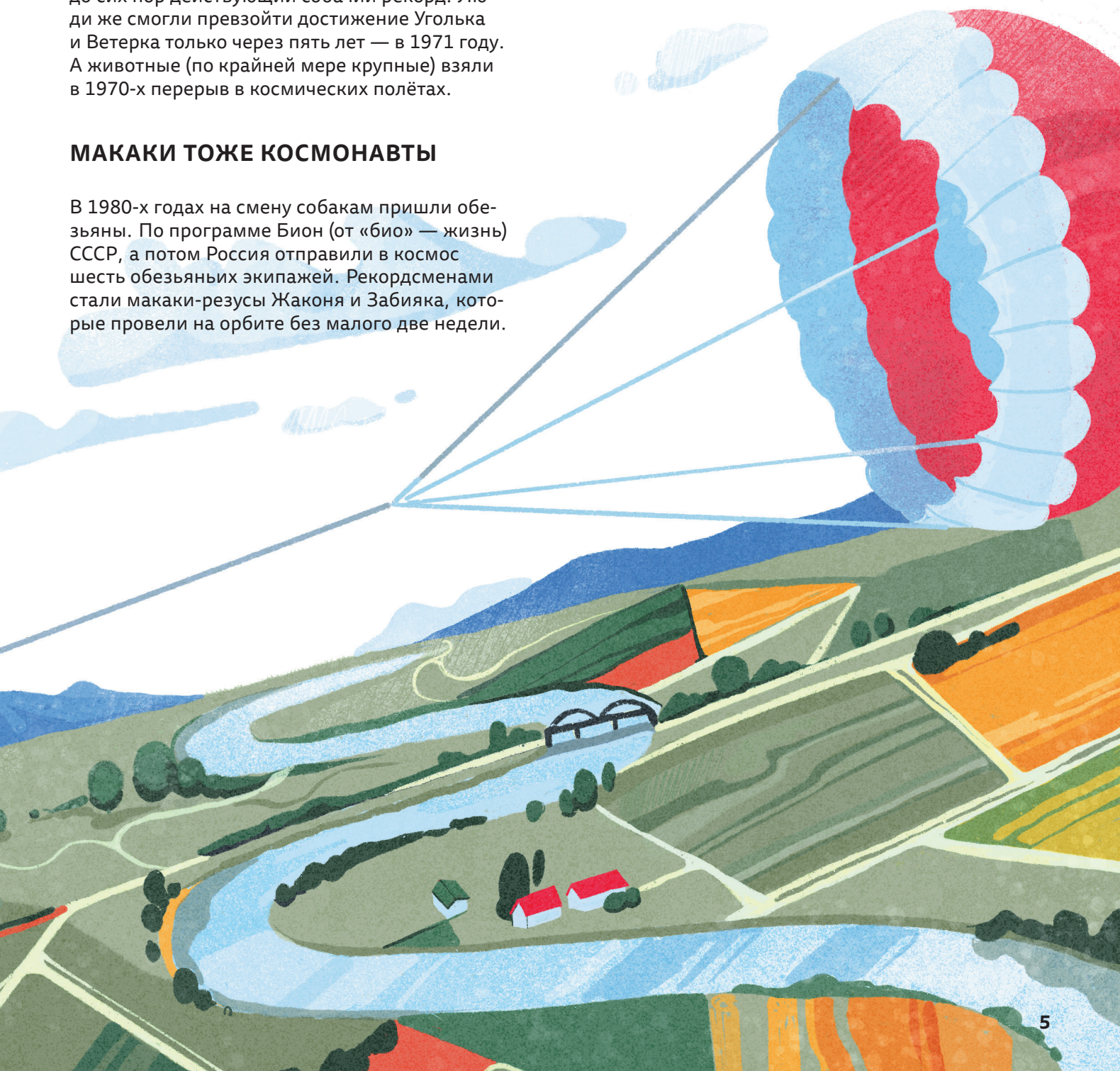
Начало полётов человека не означало, что животные в космос перестали летать. Собаки всё так же оставались лучшими помощниками в освоении новой космической техники. В 1966 году, когда на орбите побывали уже множество космонавтов-людей, состоялся ещё один собачий полёт. Уголёк и Ветерок провели на борту корабля «Космос-110» 22 дня. Это до сих пор действующий собачий рекорд. Люди же смогли превзойти достижение Уголька и Ветерка только через пять лет — в 1971 году. А животные (по крайней мере крупные) взяли в 1970-х перерыв в космических полётах.

МАКАКИ ТОЖЕ КОСМОНАВТЫ

В 1980-х годах на смену собакам пришли обезьяны. По программе Бион (от «био» — жизнь) СССР, а потом Россия отправили в космос шесть обезьяньих экипажей. Рекордсменами стали макаки-резусы Жаконя и Забияка, которые провели на орбите без малого две недели.

УВИДЕТЬ СВОИМИ ГЛАЗАМИ

В Музее космонавтики около станции метро «ВДНХ» в Москве можно увидеть спускаемый аппарат, на котором вернулись на Землю Белка и Стрелка. А вот манекен Иван Иванович в 1993 году был продан на аукционе и сейчас выставлен в Национальном музее авиации и космонавтики США.



НИКОЛАЙ КАМАНИН

ЧЕЛОВЕК ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

Маршал авиации Константин Вершинин, говоря о Николае Каманине, причислял его к «людям переднего края». Николай Каманин всегда находился в самой гуще событий — и когда вместе с другими героями-лётчиками спасал челюскинцев, и во время Великой Отечественной, и в 1960-е годы, когда отвечал за отбор и подготовку советских космонавтов.

НА ГОД СТАРШЕ

Уроженец города Мёленки Владимирской губернии, Николай Каманин так хотел летать, что в 17 лет даже подделал документы. Чтобы поступить в лётную школу, он исправил год рождения с 1909-го на 1908-й. В 1929 году младшего лётчика Каманина направили служить на Дальний Восток. Опыт полётов в непростых условиях уссурийской тайги очень помог Николаю Петровичу, когда в 1934 году он вместе с другими лётчиками спасал из ледового плена пассажиров парохода «Челюскин».

ОДИН ИЗ СЕМИ ГЕРОЕВ

На двухместном самолёте Р-5 Каманин вряд ли спас бы много полярников. Он придумал использовать для эвакуации парашютные ящики, располагавшиеся под крыльями. И за девять перелётов вывез на большую землю 34 человека. Николай Каманин оказался в числе первых семи лётчиков, которым присвоили только что учреждённое звание «Герой Советского Союза». Во время Великой Отечественной войны генерал-майор авиации командовал 5-м штурмовым авиакорпусом. А рядом с ним служил 15-летний сын Аркадий, который тоже проявил себя талантливым лётчиком: Каманин-младший совершил 650 вылетов и был награждён тремя орденами. Но вскоре после войны Аркадий внезапно умер от менингита. Позже ощущение этой невосполнимой потери переросло в его отеческое отношение к первым космонавтам, работу с которыми ему доверили в начале 60-х годов.

НОВЫЙ ВЫЗОВ

В 1960 году из лётчиков истребительной авиации начали формировать первый отряд космонавтов, а летом того же года из двадцати человек выбрали шестерых. Именно они начали подготовку к первому полёту. Экзамены у космонавтов первого отряда принимал генерал-лейтенант авиации Николай Каманин. И если сначала он делал это как замначальника Главного Штаба Военно-воздушных сил (ВВС), то в январе 1961 года в военно-воздушных силах создали отдел по подготовке и обеспечению космических полётов. Его и возглавил Каманин. И как писал он сам, подготовка космонавтов «захватила его целиком».

КТО ПОЛЕТИТ ПЕРВЫМ?

В дневниковых записях начала апреля 1961 года Каманин писал о своих сомнениях: сначала он склонялся в пользу Германа Титова, но окончательное решение они с Королёвым приняли буквально за несколько дней до полёта. Каманин, который провёл с Юрием целый день 6 апреля, увидел в поведении Гагарина «спокойствие, уверенность и твёрдые знания».

«СКРЫТЫЙ КОСМОС»

Опубликованные в 1990-х сыном Николая Каманина Львом дневники отца под условным названием «Скрытый космос» открыли всему миру неизвестные подробности первых космических полётов в СССР. Каманин писал о постоянных спорах и трениях с Королёвым, о тяжёлом испытании славой, которое свалилось на плечи молодых покорителей космоса, о трудностях в подготовке новых стартов.

ЭТО ИНТЕРЕСНО!

Ещё в 1936 году в подмосковном посёлке имени Ларина в Лианозове появилась улица Каманина. Как и другие улицы посёлка, она получила своё имя в честь одного из лётчиков, участвовавших в спасении челюскинцев в 1934 году.



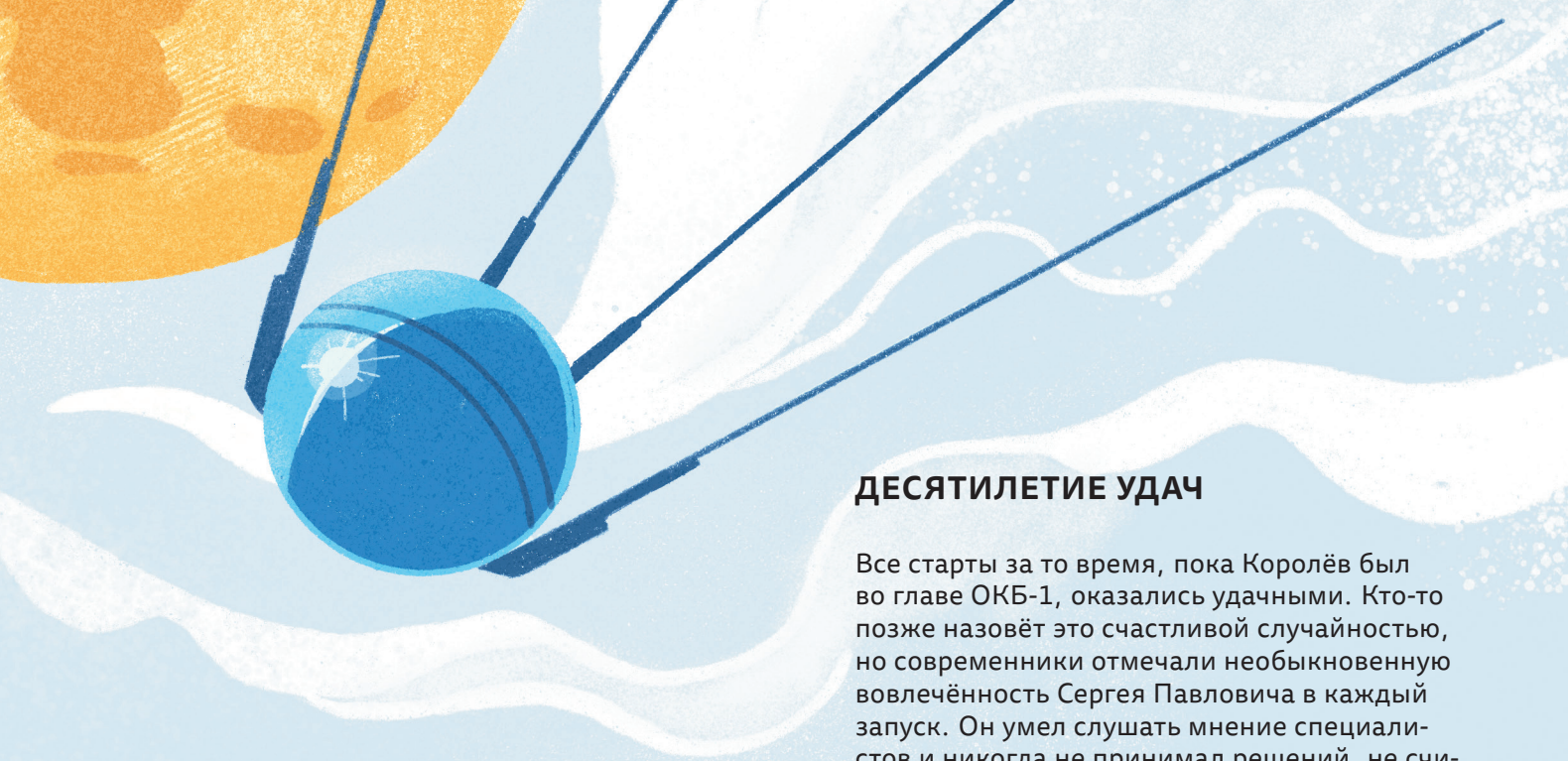
СЕРГЕЙ КОРОЛЁВ

НЕИЗВЕСТНЫЙ ГЛАВНЫЙ

Главного конструктора Особого конструкторского бюро № 1 Сергея Павловича Королёва при жизни мало кто знал. Хотя под его руководством был построен и запущен первый искусственный спутник Земли, первый пилотируемый корабль «Восток-1», готовились полёты человека к Луне, в то время имя главного конструктора было засекречено.

КОМАНДА НА ВЗЛЁТ

Детство и юность Сергей Королёв провёл на Украине: родился в 1907 году в Житомире, жил в Нёжине, обучался лётному делу в Одессе, изучал авиационную технику в Киеве. Завершил образование уже в Москве — в МВТУ имени Баумана. В 1932 году молодой инженер Королёв вместе с пионером ракетной техники в России Фридрихом Цандером создали Группу изучения реактивного движения (ГИРД). Первые ракеты ГИРД, которые изобретатели построили на свои деньги, поднялись в небо в 1933 году.



ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ К ЗВЁЗДАМ

Королёв не избежал репрессий 30-х годов: в 1938 году по ложному доносу его приговорили к 10 годам лагерей. Но благодаря заступничеству многих известных людей большую часть срока он работал в специальных конструкторских бюро — сначала в Москве, потом в Казани. Освободили его только в 1944 году. Несмотря на шесть лет в неволе, Королёв не переставал работать над созданием космической техники в особом конструкторском бюро секретного НИИ-88. И в 1956 году ОКБ-1 стало самостоятельной организацией, во главе которой встал главный конструктор Королёв.

ОТЕЦ КОСМИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ

Баллистическая ракета Р-7, которую разработали в королёвском ОКБ-1, стала основой отечественной космонавтики. Ракета-носитель, построенная на базе Р-7, в октябре 1957 года вывела на орбиту первый искусственный спутник Земли, а затем многие пилотируемые космические корабли, в том числе «Восток-1». «Королёв умел силой своего непререкаемого авторитета, организаторского таланта и неукротимой энергии спланировать людей, направлять их усилия к единой цели и добиваться успеха», — писал о нём Николай Каманин.

ДЕСЯТИЛЕТИЕ УДАЧ

Все старты за то время, пока Королёв был во главе ОКБ-1, оказались удачными. Кто-то позже назовёт это счастливой случайностью, но современники отмечали необыкновенную вовлечённость Сергея Павловича в каждый запуск. Он умел слушать мнение специалистов и никогда не принимал решений, не считаясь с коллегами. Королёв всегда прибывал на космодром одним из первых и лично руководил подготовкой кораблей и ракет к полёту. А космонавтов из первого отряда ласково называл «орёлики».

К началу 1966 года за плечами у Королёва были и первый космический старт человека, и первый полёт трёхместного экипажа, и первый выход в открытый космос. Готовился к запуску корабль нового поколения «Союз», активно развивалась лунная программа. Но всего этого Сергей Павлович уже не увидел: в январе 1966 года во время операции Королёв умер. Только после смерти главного конструктора его имя стало известно всему миру.

УВИДЕТЬ СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Недалеко от монумента «Покорителям космоса», на 1-й Останкинской улице в Москве стоит двухэтажный особняк, в котором шесть лет прожил Королёв. На экскурсии по дому (он стал музеем) можно узнать интересные факты биографии главного конструктора и увидеть подлинные вещи, окружавшие его в быту.

ЮРИЙ ГАГАРИН

ПЕРВАЯ ЗЕМНАЯ ЗВЕЗДА

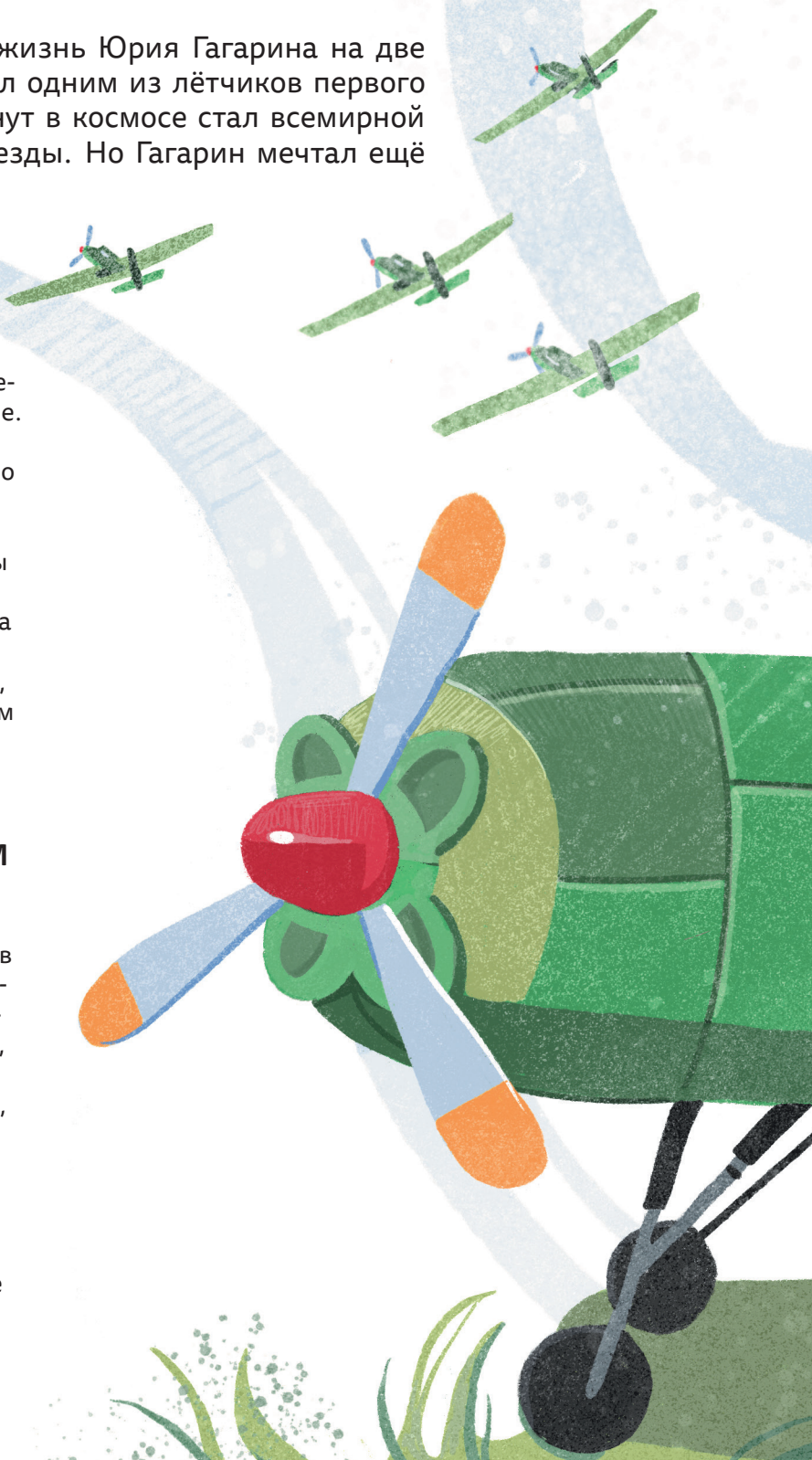
Один виток вокруг Земли разделил жизнь Юрия Гагарина на две части. До 12 апреля 1961 года он был одним из лётчиков первого отряда космонавтов, а после 108 минут в космосе стал всемирной знаменитостью, кем-то вроде поп-звезды. Но Гагарин мечтал ещё об одном полёте...

МАЛЬЧИК ИЗ ГЖАТСКА

Юрий Алексеевич Гагарин вырос в простой семье: отец — плотник, мать работала на ферме. Вместе с родителями, двумя братьями и сестрой Юра жил в деревне Клушино, примерно на полпути между Москвой и Смоленском. Когда началась война, Юре было всего лишь 7 лет. Оккупировавшие территорию фашисты выгнали семью Гагариных из дома (два года пришлось жить в землянке), а старшего брата Валентина и сестру Зою угнали на работу в Германию. Но несмотря на суровое детство, Гагарин остался открытым и жизнерадостным человеком и навсегда сохранил свою известную на весь мир улыбку.

ЛИТЕЙЩИК, СТАВШИЙ ЛЁТЧИКОМ

До того как стать лётчиком, Юрий получил рабочее образование. Окончив шесть классов школы, он поступил в Люберецкое ремесленное училище, где освоил специальность формовщика-литейщика. Мог бы пойти на завод, но решил «повышать свои знания в области литейного производства» и поехал в Саратов, учиться в индустриальном техникуме. Именно в Саратове Гагарин поступил в аэроклуб и впервые сел за штурвал самолёта Як-18. И когда в 1955 году его призвали в армию, конечно, выбрал авиацию. Призывника направили в 1-е военное авиационное училище лётчиков в Оренбурге.



ИЗ ЗАПОЛЯРЬЯ В КОСМОС

Окончив в 1957 году с отличием Оренбургское училище, Гагарин получил направление служить в гарнизон Луостари — за полярный круг, неподалёку от границы СССР и Норвегии. Лейтенант Гагарин приехал на Крайний Север с женой Валентиной, с которой он познакомился в Оренбурге, здесь же родилась их старшая дочь Елена. Когда в 1959 году начали набирать отряд космонавтов, старший лейтенант Гагарин тоже подал рапорт. После прохождения строгой медкомиссии, уже в марте 1960 года в числе других двенадцати лётчиков Гагарин был зачислен в отряд.

ЛЮБИМОЕ СЛОВО — «РАБОТАТЬ»

Психологи, участвовавшие в отборе космонавтов, отмечали такие качества Юрия Гагарина, как воля к победе, выносливость, целеустремлённость, ощущение коллектива. Да, у полярного лётчика не было высшего образования, но его отличали высокий интеллект, прекрасная память и сообразительность. В свои 26 лет Гагарин уже стал настоящим лидером, а любимым словом называл «работать». Неудивительно, что Гагарин попал в шестёрку космонавтов, которые начали подготовку к первому космическому полёту.

