



Армия каждой страны
стоит на страже своей родины.
На защиту ее рубежей в любой
момент готовы встать танки, зенитные
комплексы и артиллерийские установки,
а за порядком в небе и на море следят военная
авиация и флот.





ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «МАРК I»

В годы Первой мировой войны, осознав высокую эффективность броневедомостей, военные всего мира задумались над улучшением их проходимости на пересеченной местности. В итоге появился новый тип боевых машин — танки. Первым стал «Марк I», принятый на вооружение британской армии в 1916 г.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 8,1 м

ширина: 4,2 м

боевая масса: 28,5 т

бронирование: 10–12 мм

мощность двигателя: 105 л. с.

максимальная скорость: 6,4 км/ч

вооружение: 2 × 57-мм пушки,
5 × 7,62-мм пулеметов

экипаж: 8 чел.

ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК А7V

После англичан и другие страны принялись за создание танков, в том числе Германия. Первым серийным танком стал выпущенный в 1917 г. А7V, в котором конструкторы постарались учесть все недостатки, выявленные в уже имеющихся танках противника.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 7,3 м

ширина: 3,1 м

боевая масса: 30,0 т

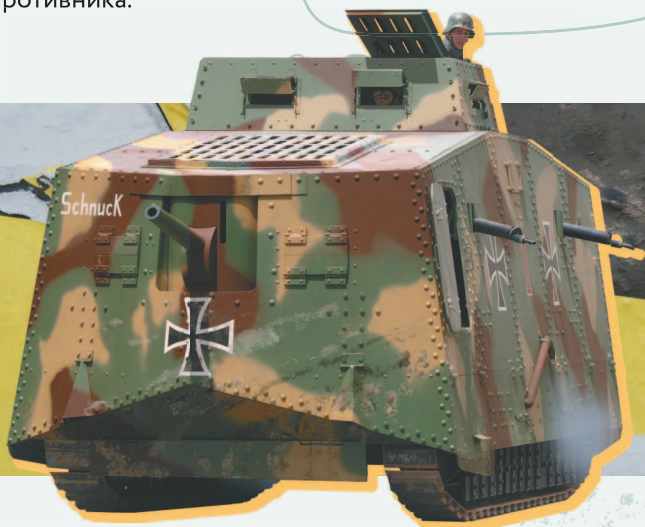
бронирование: 20–30 мм

мощность двигателя: 2 × 100 л. с.

максимальная скорость: 12,0 км/ч

вооружение: 1 × 57-мм пушка,
5 × 7,92-мм пулеметов

экипаж: 18 чел.



ЛЕГКИЙ ТАНК «РЕНО» FT-17

Знаковым для всего танкостроения по праву считается легкий французский танк «Рено» FT-17, созданный в 1917 г. Его компоновка стала классической для всех последующих танков.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 4,1 м

ширина: 1,7 м

боевая масса: 6,5 т

бронирование: 16,0 мм

мощность двигателя: 39 л. с.

максимальная скорость:

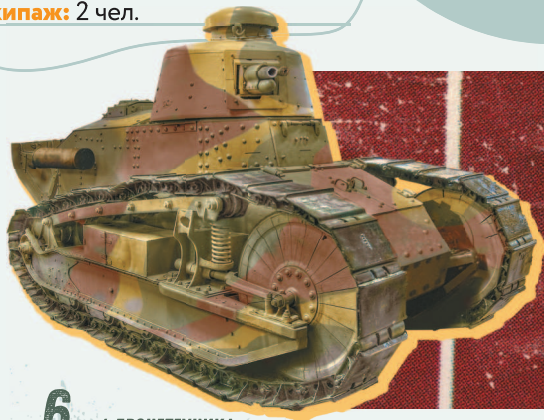
20 км/ч

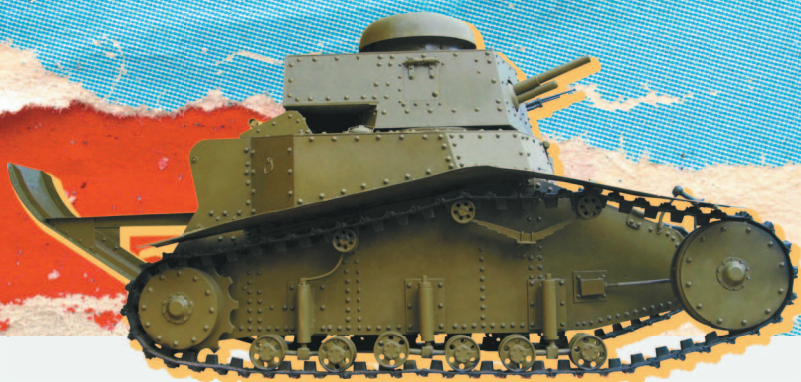
вооружение: 1 × 37-мм пушка

или 1 × 7,62-мм пулемет

экипаж: 2 чел.

Отделение управления, в котором находился водитель-механик, размещалось в передней части танка, место командира (он же стрелок) – в средней части, в боевом отделении с башней кругового вращения. До этого танки представляли собой коробки без башен.





ЛЕГКИЙ ТАНК Т-18 (МС-1)

Это первый танк, полностью спроектированный и построенный в Советском Союзе. Его разработка длилась с 1925 по 1927 г., в этом же году он был принят на вооружение и запущен в массовое производство.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 3,5 м

ширина: 1,8 м

боевая масса: 5,9 т

бронирование: 16–22 мм

мощность двигателя: 35 л. с.

максимальная скорость: 17 км/ч

вооружение: 1 × 37-мм пушка,
2 × 6,5-мм пулемета

экипаж: 2 чел.

При строительстве первого советского танка за основу был взят французский «Рено» FT-17, однако конструкторам удалось значительно улучшить его подвижность и уменьшить массу.

ЛЕГКИЙ ТАНК БТ-2

В 1931 г. на вооружение Красной армии был принят первый легкий колесно-гусеничный танк БТ-2. Он стал первым в серии подобных боевых машин.

Помимо гусениц танки БТ-2 оснащались катками, увеличенными до размеров автомобильных колес, что позволяло им двигаться по дорогам с твердым покрытием на скоростях, невиданных даже для современных танков.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 5,4 м

ширина: 2,2 м

боевая масса: 11,3 т

бронирование: 13 мм

мощность двигателя: 400 л. с.

максимальная скорость: 72 км/ч

вооружение: 1 × 37-мм пушка,
1 × 7,62-мм пулемет

экипаж: 2 чел.



ЛЕГКИЙ ТАНК БТ-7



В 1935 г. на вооружение Красной армии была принята новая модель легкого колесно-гусеничного танка, получившая наименование БТ-7.

Запас хода по шоссе танка БТ-7 на колесах с дополнительными топливными баками составлял 700 км. Это расстояние от пограничного города СССР Бреста до самой столицы Германии — Берлина.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 5,7 м

ширина: 2,2 м

боевая масса: 13,0 т

бронирование: 13—15 мм

мощность двигателя: 400 л. с.

максимальная скорость:

73 км/ч

вооружение: 1 × 45-мм пушка,

2 × 7,62-мм пулемета

экипаж: 3 чел.



ЛЕГКИЙ ТАНК Pz.KPFW.I

Первый танк вермахта был разработан в 1930—1934 гг. Это был недорогой в производстве, быстрый и маневренный легкий танк, но его бронезащита и вооружение были очень слабыми.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 4,0 м

ширина: 2,0 м

боевая масса: 5,4 т

бронирование: 13 мм

мощность двигателя: 57 л. с.

максимальная скорость:

37 км/ч

вооружение: 2 × 7,92-мм
пулемета

экипаж: 2 чел.

По условиям Версальского договора Германии было запрещено разрабатывать вооружение, в том числе танки. Поэтому Pz.Kpfw.I в документах проходил под кодовым названием «легкий сельскохозяйственный трактор».





ЛЕГКИЙ ТАНК PZ.KPFW.II

В 1935 г. был выпущен танк нового типа Pz.Kpfw.II. Изначально он предназначался для подготовки и тренировки личного состава панцерваффе. Однако в начальный период Второй мировой войны Pz.Kpfw.II пришлось составить основу бронетанковых войск Германии.

На основе шасси Pz.Kpfw.II были созданы различные самоходные установки, такие как «Мардер» II, «Веспе» и «Бизон», а также саперные, мостовые и огнеметные танки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 4,8 м

ширина: 2,2 м

боевая масса: 8,9 т

бронирование: 14,5 мм

мощность двигателя: 140 л. с.

максимальная скорость: 40 км/ч

вооружение: 1 × 20-мм пушка,
1 × 7,92-мм пулемет

экипаж: 3 чел.



СРЕДНИЙ ТАНК PZ.KPFW.IV

В середине 1930-х гг. немецким конструкторам поставили задачу разработать более тяжелую машину с мощным вооружением для сопровождения легких машин и прорыва укрепленных позиций противника. Таким танком стал Pz.Kpfw.IV, созданный в 1936 г.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 5,9 м

ширина: 2,8 м

боевая масса: 23,5 т

бронирование: 30—50 мм

мощность двигателя: 300 л. с.

максимальная скорость: 42 км/ч

вооружение: 1 × 75-мм пушка,
2 × 7,92-мм пулемета

экипаж: 5 чел.

Pz.Kpfw.IV изначально разрабатывался как тяжелый танк прорыва. Однако даже на момент создания он едва дотягивал по своим характеристикам до советского среднего танка Т-34.

СРЕДНИЙ ТАНК МК II «МАТИЛЬДА»

В 1939 г. в Великобритании закончилось создание пехотного танка, получившего название Mk II «Матильда». Его конструкция оказалась настолько трудоемкой, что к началу Второй мировой войны на вооружение британской армии поступило всего несколько десятков машин этого типа.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 5,6 м

ширина: 2,6 м

боевая масса: 27,0 т

бронирование: 65–75 мм

мощность двигателя: 2 × 94 л. с.

максимальная скорость: 24 км/ч

вооружение: 1 × 40-мм пушка,
1 × 7,62-мм пулемет

экипаж: 4 чел.

В середине 1941 г. началась поставка пехотных танков Mk II в Советский Союз. Несмотря на имеющиеся недостатки, «Матильда» неплохо зарекомендовала себя в боях начального периода Великой Отечественной войны.



СРЕДНИЙ ТАНК Т-34-76

Первые серийные Т-34 покинули цеха Харьковского паровозостроительного завода в сентябре 1940 г. Этот легендарный танк по боевым и маневренным качествам превосходил все зарубежные средние и даже тяжелые танки того времени.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 6,7 м

ширина: 3 м

боевая масса: 26,5 т

бронирование:

40—45 мм

мощность двигателя:

500 л. с.

максимальная

скорость: 54 км/ч

вооружение:

1 × 76-мм пушка,

2 × 7,62-мм пулемета

экипаж: 4 чел.



Т-34 имел круговую защиту из брони толщиной 45 мм. Но благодаря большому углу наклона 45-мм броня спереди превращалась в 90-мм, а сбоку (из-за меньшего угла) — в 60-мм преграду. Таким образом, высокая прочность противоснарядного бронирования советского танка Т-34 достигнута не за счет толщины брони, а благодаря углам наклона.



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-1



Почти одновременно с постановкой на вооружение танка Т-34 в Советском Союзе приступили к созданию боевой машины нового типа под индексом КВ. Этот танк стал первым советским тяжелым танком с круговым противоснарядным бронированием.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина: 6,7 м

ширина: 3,3 м

боевая масса: 47,5 т

бронирование: 75 мм

мощность двигателя: 600 л. с.

максимальная скорость: 35 км/ч

вооружение: 1 × 76-мм пушка,
3 × 7,62-мм пулемета

экипаж: 5 чел.

