

Содержание

ЕВРОПА

Маршрут 1

Норвегия9
На корабле по живописным фьордам

Маршрут 2

Прибалтика17
Три страны — три столицы

Маршрут 3

Англия и Уэльс25
По замкам и городам

Маршрут 4

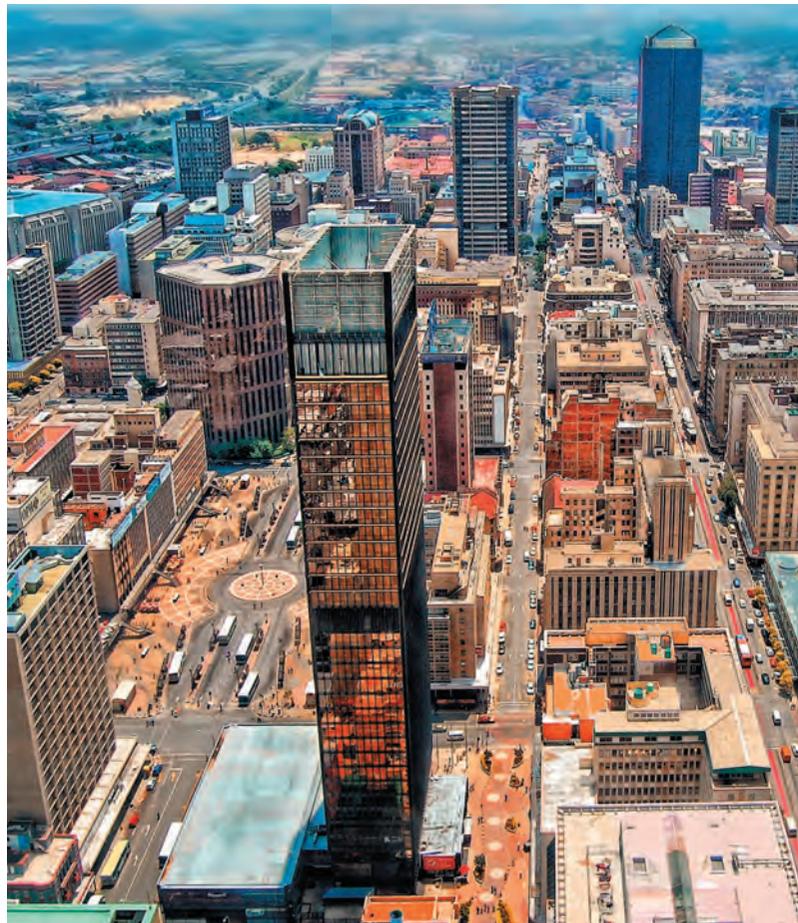
**Бельгия, Нидерланды,
Люксембург**33
Дорогами Бенилюкса

Маршрут 5

Франция43
Замки Луары

Маршрут 6

Германия53
Романтическая дорога



Маршрут 7

Испания63
Навстречу морю и солнцу

Маршрут 8

Италия71
Города искусств

Маршрут 9

Греческие острова79
В краю солнца, моря и оливок



АЗИЯ

Маршрут 10

Турция89
На границе Запада и Востока

Маршрут 11

Израиль и Иордания95
По побережью Мёртвого моря

Маршрут 12

Индия101
Золотой треугольник Индии

Маршрут 13

**Вьетнам, Камбоджа,
Таиланд**107
Дорогами полуострова Индокитай

Маршрут 14

Китай113
Загадки Поднебесной

Маршрут 15

Япония119
Страна восходящего солнца

АФРИКА

Маршрут 16

Египет129
Люди Чёрной земли

Маршрут 17

Марокко135
Путешествие по имперским городам

Маршрут 18

Кения и Танзания141
В сердце Африки

Маршрут 19

ЮАР147
В поисках мыса Доброй Надежды

АМЕРИКА

Маршрут 20

США155
Городские джунгли

Маршрут 21

Мексика163
Земля затерянных городов

Маршрут 22

Бразилия171
Страна бесконечного карнавала

Маршрут 23

**Эквадор —
Перу — Боливия**177
По следам инков

АВСТРАЛИЯ

Маршрут 24

Австралия185
Неизвестная Южная земля





Введение

Путешествие можно сравнить с хорошим вином: оно, так же как и солнечный напиток, привносит в жизнь яркие краски и новый вкус. Любой человек, без преувеличения, рано или поздно осмеливается на то, чтобы отправиться в путь, и превращается из мечтателя в странника. Куда отправиться — каждый решает сам. Кому-то ближе шумная и пе-страя Азия, кто-то предпочитает старые узкие улочки и аккуратно вымощенные булыжником мостовые Европы, другим по душе идиллические пляжи Австралии и Океании, а кого-то манят странные и загадочные обряды Чёрного континента. В любом путешествии, далеко или близко, самое главное — спланировать маршрут. Ведь охватить все и сразу невозможно, да и не нужно. Чтобы

составить впечатление о той или иной стране, достаточно посетить ее ключевые точки.

В этой книге вы найдете 24 готовых маршрута путешествий по миру, которые помогут не растеряться во всем многообразии достопримечательностей. Они подскажут вам, на какие из затерянных городов Мексики стоит обратить внимание в первую очередь, в каких странах Африки самый лучший пляжный отдых, где лучше наблюдать за животными в их естественной среде обитания, с какими невероятными традициями можно столкнуться в Китае, помогут убедиться, что Марокко смешало в себе традиции трех культур — европейской, африканской и арабской, расскажут, где в Европе расположены самые удивительные

и таинственные древние замки, знавшие времена королей, масонов, авантюристов и романтиков, и познакомят с другой полезной информацией.

Каждая точка маршрута сопровождается сведениями о ней и красочными иллюстрациями. Для удобства путешественника все достопримечательности пронумерованы и отмечены на схематических картах. Каждый маршрут имеет блок полезной для туристов информации, в которой указаны длина маршрута, ориентировочная продолжительность поездки, лучшее время для путешествия, визовые нюансы и примерные способы организации путешествия.

Доверьтесь нашим маршрутам и взгляните на мир с другой стороны!



ΕΒΡΟΠΑ





Саннилс-фьорд

Маршрут 1

Норвегия

На корабле по живописным фьордам

Название страны происходит от древненорвежского слова *norveg*, что значит «дорога на север». Такое имя Норвегия получила неслучайно, ведь она узкой полоской суши протянулась с юга на север вдоль западного берега Скандинавского полуострова. По туристическому маршруту из южного Бергена в самый северный норвежский город Киркенес можно отправиться на круизном лайнере «Хуртигрутен».

Увлекательное путешествие по одному из самых экологически чистых уголков планеты позволит поближе познакомиться с историей и культурой страны, увидеть северное сияние, полюбоваться уникальной природой и пейзажами фьордов. По пути вам встретятся очаровательный Берген, величественный Гейрангер-фьорд, маленькие скандинавские городки с тысячелетней историей, улочки первой столицы Норвегии Тронхейма и симпатичные Лофотенские острова. Морское путешествие — прекрасная возможность пройти путями древних викингов и пересечь полярный круг.



Корабли не только перевозят пассажиров, но и доставляют грузы и почту, ведь для некоторых населенных пунктов эти рейсы — единственное средство связи с внешним миром. Не обязательно следовать по всему маршруту. Можно ограничиться любым участком пути. В отдельных портах суда задерживаются на некоторое время для высадки пассажиров и разгрузки. Отведенных часов как раз будет достаточно для того, чтобы познакомиться с достопримечательностями близлежащего населенного пункта.



▲ Набережная Брюгген в старом Бергене

1 Берген (Bergen)

Берген — второй по величине город Норвегии, важнейший порт на западном побережье. Его неофициальное название — «столица фьордов». Именно отсюда начинаются маршруты круизных лайнеров. Прозвище «столица зонтиков» Берген получил из-за своего капризного климата: здесь почти всегда идут дожди, но жители города научились относиться к этому маленькому неудобству с юмором. Они говорят: «Не бывает плохой погоды, бывает плохая одежда».

Берген был основан в 1070 г. королем Олафом III и до 1299 г. являлся столицей Норвегии.

ГОРОД ДВУХ СТИХИЙ

Для Бергена характерны две взаимоисключающие напасти — дожди и пожары. Город горел более 100 раз. Даже местная городская футбольная команда называется «Пожар». Такое же имя носит и домашний стадион. Дожди в Бергене идут почти каждый день. Именно поэтому в Средние века во время помолвки здесь было принято дарить девушке не кольцо, а зонтик.

О насыщенном прошлом города свидетельствует средневековая крепость Бергенхус с величественным дворцом короля Хокона, расположенная рядом с набережной Брюгген. Крепость, построенная в 1261 г., в XIX в. пережила реставрацию. Сегодня в южной части комплекса красуется башня Розенкранц, построенная по распоряжению губернатора Эрика Розенкранца.

В XIV в. город оказался во власти ганзейских купцов, которым он обязан своей средневековой архитектурой, сохранившейся до наших дней. Главная достопримечательность той эпохи — деревянная набережная Брюгген, самая аутентичная в Европе.

Информация для туристов

Маршрут: Берген — Олесунн — Гейрангер-фьорд — Тронхейм — Будё — Лофотенские острова — Тромсё — Вардё — Киркенес.

Расстояние: 2700 км.

Ориентировочное время: 7 дней (в одну сторону).

Лучшая пора для поездки: круглый год.

Виза: гражданам России для посещения Норвегии требуется шенгенская виза.

Как добраться: прямых авиарейсов из России в Берген нет. Удобнее всего добраться до пункта назначения — воспользоваться комбинированным рейсом через Осло. Регулярные рейсы из Москвы до норвежской столицы осуществляют авиакомпании «Аэрофлот», KLM, British Airways и др.



▲ Панорама города Олесунн

③ Гейрангер-фьорд (Geirangerfjorden)

Крутой и узкий Гейрангер-фьорд врезается в сушу на 15 км. Имя ему дал небольшой поселок Гейрангер, жители которого существуют исключительно за счет туризма. Глубокий залив, окутанный туманом и отвесными скалами, считается самым красивым в мире и наиболее посещаемым природным объектом в Норвегии. Неслучайно в 2005 г. его внесли в Список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Для того чтобы увидеть фьорд полностью, стоит подняться на смотровую площадку горы Далснибба (1476 м). С нее открывается вид на старую Стрюнскую дорогу, горы, окружающие залив, который с этой высоты кажется небольшим озерцом. С Далсниббы можно совершить поездку по красивой петляющей Дороге троллей.

② Олесунн (Ålesund)

Олесунн — крупный норвежский порт, расположенный в 236 км к северу от Бергена. Согласно легенде, здесь родился будущий герцог норманнов Хрольф Пешеход. Мужчина был таким тяжелым, что лошади падали под его весом, поэтому он вынужден был передвигаться пешком, из-за чего и получил прозвище.

В XIX в. небольшое рыбацкое поселение обрело статус города, который в 1904 г. полностью сгорел. Его довольно быстро отстроили заново, но уже в камне и в модном в то время в Европе стиле ар-нуво. Улица Конгенгате — яркий образец застройки в стиле модерн начала XX в. От городского парка Олесунна 418 ступенек ведут на смотровую площадку горы Аксча, откуда открывается панорамный вид на город и близлежащие острова.

▼ В ясную погоду панорама Гейрангер-фьорда кажется будто нарисованной



Маршрут 1

На ней установлен дорожный знак «Осторожно, тролли!». Такого в Норвегии и мире больше нигде не встретить.

4 Тронхейм (Trondheim)

Тронхейм — первая норвежская столица. Она была основана в 977 г. и сначала носила имя Нидарос, поскольку располагалась в устье реки Нида. Название «Тронхейм» появилось значительно позже и означает «дом сильных». Центром поселения, как и в любом портовом городе, служит набережная. Расположенные в ряд разноцветные дома давно стали символом Тронхейма, известным всему миру. На главной площади Старого города — Торвет — установлен памятник основателю Тронхейма Олафу I Трюгвасону.

Здесь находится кафедральный собор, который называют Нидаросским, напоминает Нотр-Дам-де-Пари и является местом коронации и погребения норвежских королей. Его возведение началось в 1070 г. Храм неоднократно перестраивали и реконструировали, поэтому можно сказать, что его строительство закончилось только в 2001 г. Говорят, что, если присмотреться, можно найти сходство собора с Вестминстерским аббатством и Шартским собором. Возле храма находится подъемный мост Гамле-Бибро. Горожане называют его «воротами счастья» и загадывают желания, переходя реку. Отсюда же открывается лучший вид на город.

5 Будё (Bodø)

К северу от Тронхейма на берегу Атлантического океана расположен город Будё. Это столица норвежского Заполярья и один



▲ Кафедральный собор Тронхейма

из самых ветреных городов в стране. Будё был основан в 1816 г. Его название дословно переводится как «столица орлов», однако оно несколько ошибочно. На самом деле окрестности города населяют совсем другие птицы — орланы.

Большая часть Будё была разрушена во время нападения люф-

ваффе в 1940 г., но уже к началу 1959 г. город полностью восстановили. Сегодня в одном из уцелевших с той поры зданий размещается музей Сальтен. Его коллекция знакомит посетителей с историей и культурой Будё со дня его основания, а также с развитием рыболовства в регионе. Еще одно любо-

▼ Туристический лайнер делает остановку в гавани Будё



пытное место в городе — Норвежский музей авиации, который расположен в ангаре, построенном в виде огромного пропеллера. Здесь можно увидеть такие легендарные самолеты, как «Спитфайр», «Твин Оттер», самолет-разведчик У-2, а также посидеть за штурвалом тренажера-симулятора F-16.

В центре города возвышается готический кафедральный собор, построенный в 1956 г. Это одна из первых норвежских церквей с отдельно стоящей колокольней. Интерьеры храма украшены 12-метровым окном-витражом, гобеленами и окном-розеткой. Вблизи Будё расположен самый мощный в мире водоворот — Сальстраумен. Каждые 6 ч здесь образуются десятиметровые воронки, глубина которых достигает 5 м.



▲ От материка Лофотенские острова отделены проливом Вест-фьорд

6 Лофотенские острова (Lófót)

Лофотенский архипелаг — уголок с самыми красивыми в Норвегии пейзажами. Он официально признан наиболее фотографируемым регионом страны. Название «Лофотен» происходит от древнескандинавских слов ló («рысь») и fótr («стопа»). Предположительно, форма одного из островов архипелага — Вествогёй — напомнила первым поселенцам след рыси, отсюда и пошло название всей островной группы. Люди, издревле населявшие архипелаг, занимались рыбалкой, овцеводством и мореплаванием. Эти промыслы и по сей день остаются главным источником дохода местного населения. Вот уже более 1000 лет Лофотенские острова экспортируют вяленую рыбу. Но главное, ради чего стоит ехать в этот край, — завораживающая своим величием и нетронутой красотой природа. Колоссальные скалы выступают прямо из воды, а песчаные пля-

МЕЧТА ПИСАТЕЛЯ

Между островами Ферё и Москенесёй, входящими в состав Лофотенского архипелага, находится водоворот Мальстрём. Именно его описывал Жюль Верн в романе «Двадцать тысяч лье под водой», когда профессор Ароннакс со спутниками бежали с «Наутилуса».

жи тянутся до линии горизонта, и за всем этим наблюдают огромные киты.

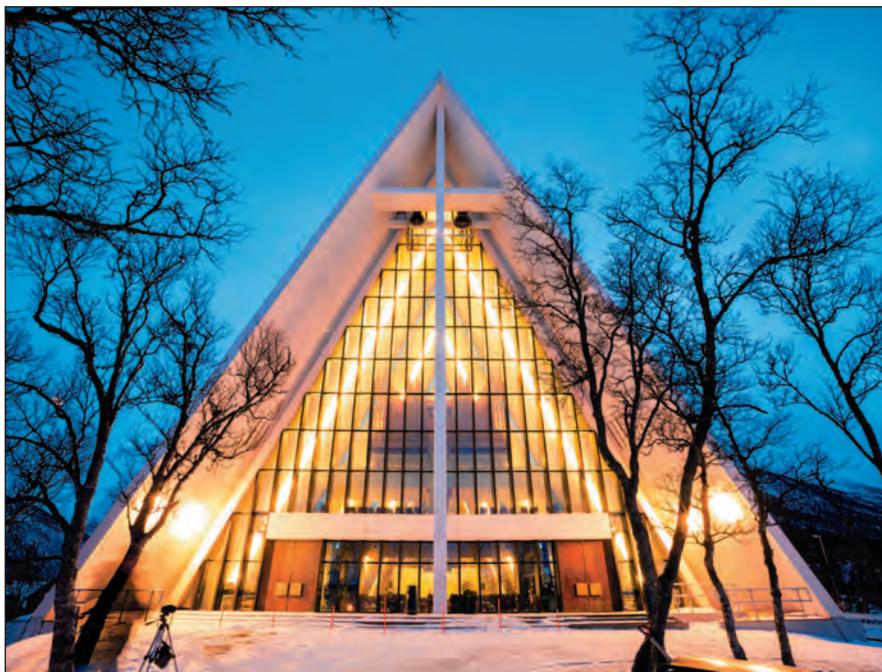
7 Тромсё

В 300 км к северу от полярного круга расположен самый крупный город северной Норвегии — Тромсё, окруженный горами, фьордами и островами. Его часто называют «воротами Арктики» и «северным Парижем». Отсюда начинался путь знаменитых экспедиций Амундсена, Нобиле и Фритьофа в сторону Северного полюса. Здесь находятся самые северные в мире университет, ботанический сад, пивоварня,

планетарий и кафедральный собор. Во время Второй мировой войны Тромсё повезло: на период военных действий сюда переехало правительство Норвегии, и городу удалось избежать бомбардировок и сильных разрушений.

Историческая часть центра Тромсё, расположенного на острове Тромсёя, протянулась вдоль улицы Сторгата. С рыночной площади открывается панорама на гавань и знаменитый Арктический собор. Этот лютеранский храм, построенный в 1965 г., — символ не только города, но и всей Норвегии. Его внешний облик напоминает огромный айсберг, а треугольное стрельчатое окно

Маршрут 1



▲ Кафедральный Арктический собор Тромсё особенно прекрасен в сумерках

украшено удивительным витражом работы Виктора Спарре.

С марта по сентябрь вагончики канатной дороги Фьельхейсен поднимают всех желающих на гору Стурстейнен. Если повезет оказаться здесь во время северного сияния, то есть все шансы насладиться этим невероятным буйством красок со смотровой площадки. Кто будет в этих краях не в сезон, может посетить планетарий в университетском городке, где северное сияние создают искусственно.

В местном институте арктических исследований «Полярия» размещена экспозиция, посвященная путешествиям и полярным экспедициям. Здесь же находится огромный аквариум с морскими животными региона.

8 Вардё (Vardø)

На узком острове Вардё, длина которого — всего 6 км, расположен одноименный город, который является самым восточным в Нор-

вегии и одним из старейших в Заполярье. Вардё издавна считался центром рыболовного промысла и поморской торговли. Не в пример соседним городкам здесь сохранились исторические здания. К сожалению, сегодня все они довольно обветшали. Два городских музея — Варангер-музей и Поморский музей — будут интересны любителям краеведения и истории Севера. Достояния внимания и крепость Вардехус, построенная королем Кристианом VI в 1738 г. в форме восьмиконечной звезды. На ее территории расположены небольшие деревянные домики с крышами, покрытыми дерном. За свою историю самая северная в мире крепость столкнулась с неприятелем лишь однажды — во время Второй мировой войны.

ФЕСТИВАЛЬНАЯ СТОЛИЦА

Несмотря на удаленность от столицы, в течение года в Вардё проходит несколько фестивалей и значимых культурных событий. В ноябре — блюзовый фестиваль, в конце марта — фестиваль игры юкигассен, или снежный бой, а в июле — Поморский фестиваль.

▼ Город Вардё расположен в глубине Варангер-фьорда недалеко от границы с Россией





▲ Грузовые суда в порту города Киркенес

В 1740 г. зародилась поморская торговля между норвежцами и русскими. Поморы обменивали российское зерно и муку на здешнюю рыбу. Со временем российский рубль в Вардё стали использовать как местную валюту. Эта тенденция продолжалась до российской революции 1917 г.

Ветреный остров Вардё соединен с материком старейшим в Норвегии подводным туннелем.

9 Киркенес (Kirkenes)

Город Киркенес расположен на северо-востоке Норвегии в 8 км от российской границы.

Считается, что в его окрестностях проживает около 45 народов. С незапамятных времен здесь мирно соседствуют саамы, карелы, финны, русские, норвежцы и др. Больше узнать о смешении культур и религий можно в Музее пограничных земель. Одна из его экспозиций посвящена открытию в районе города месторождений железной руды.

Во время Второй мировой войны Киркенес подвергся бомбардировкам, пережив порядка 320 авианалетов, поэтому из довоенной застройки сохранилось лишь два десятка зданий в центре города. С историей того периода

знакомит Музей Второй мировой войны, а на площади Амундсена установлен памятник солдатам Красной армии.

Киркенес находится в 400 км к северу от полярного круга, поэтому с мая по июль здесь можно наблюдать полярный день, а с конца сентября до конца января солнце не поднимается из-за горизонта.

В этом городе заканчивается маршрут круизных лайнеров. Отсюда можно вернуться на юг полуострова на корабле или по суше, воспользовавшись трассой Е-6, проходящей вдоль берега Норвежского моря.

Крыши старого Таллина

