

УДК 656.1
ББК 39.808
Г89

Все права защищены.

Ни одна часть данного издания не может быть воспроизведена или использована в какой-либо форме, включая электронную, фотокопирование, магнитную запись или какие-либо иные способы хранения и воспроизведения информации, без предварительного письменного разрешения правообладателя.

Громов, Павел.

П68 Правила дорожного движения на пальцах: просто, понятно, легко запомнить. На 1 марта 2022 года / П. Громов. – Москва: Издательство АСТ, 2022. – 288 с. – (ПДД 3D).

ISBN 978-5-17-147039-5

В книге приводится официальный текст Правил дорожного движения с последними изменениями и дополнениями на 1 марта 2022 года, включая новые дорожные знаки по ГОСТу Р 58398-2019 и ГОСТу Р 52289-2019, а также комментарии к наиболее сложным разделам ПДД, терминам и понятиям по организации дорожного движения.

Большое количество качественных цветных 3D иллюстраций и фотографий помогут водителям лучше ориентироваться в дорожных ситуациях, а таблица штрафов с распределением правонарушений по статьям КоАП РФ подскажет, в каких случаях следует быть более осторожными на дороге и поможет при встрече с инспекторами ГИБДД

Для специалистов, практиков, водителей транспортных средств.

УДК 656.1
ББК 39.808

ISBN 978-5-17-147039-5

© Громов П.
© ООО «Издательство АСТ»

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 № 3, от 31.10.1998 № 1272, от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 28.06.2002 № 472, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595, от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008 № 84, от 19.04.2008 № 287, от 29.12.2008 № 1041, от 10.05.2010 № 316, от 06.10.2011 № 824, от 23.12.2011 № 1113, от 28.03.2012 № 254, от 12.11.2012 № 1156, от 21.01.2013 № 20, от 30.01.2013 № 64, от 05.06.2013 № 476, от 23.07.2013 № 621, от 04.10.2013 № 881, от 17.12.2013 № 1176, от 22.03.2014 № 221, от 17.05.2014 № 455, от 30.07.2014 № 714, от 06.09.2014 № 907, от 24.10.2014 № 1097, от 14.11.2014 № 1197, от 19.12.2014 № 1423, от 02.04.2015 № 315, от 30.06.2015 № 652, от 02.11.2015 № 1184, от 21.01.2016 № 23, от 30.05.2016 № 477, от 20.07.2016 № 700, от 23.07.2016 № 715, от 10.09.2016 № 904, от 24.03.2017 № 333, от 28.06.2017 № 761, от 12.07.2017 № 832, от 20.10.2017 № 1276, от 26.10.2017 № 1300, от 12.12.2017 № 1524, от 23.12.2017 № 1621, от 13.02.2018 № 156, от 30.05.2018 № 618, от 27.08.2018 № 995, от 24.11.2018 № 1414, от 04.12.2018 № 1478, от 20.12.2019 № 1733, от 20.12.2019 № 1734, от 21.12.2019 № 1747, от 26.03.2020 № 341, от 21.12.2020 № 2200, от 31.12.2020 № 2441, с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 29.09.2011 № ГКПИ11–610)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения¹ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Вопросы безопасности дорожного движения в нашей стране регулируются различными нормативными документами. Необходимо запомнить, что именно Правила являются основным документом, а все остальные документы не должны противоречить Правилам и обязаны базироваться на их требованиях. Правила дорожного движения – самый главный документ для водителя.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Понятия и термины, используемые в Правилах, учитывают положения Европейской конвенции о дорожном движении 1968 года (с дополнениями и поправками 2004 г.) и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.

¹ В дальнейшем – Правила.

«Автомагистраль» – дорога, обозначенная знаком 5.1² и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (рис. 1).



5.1



Рис. 1

Автомагистраль – дорога, предназначенная для быстрого передвижения, чему способствуют отсутствие на ней пересечений на одном уровне с другими дорогами, с железнодорожными путями, запрет на передвижение задним ходом, отсутствие светофоров и тихоходных транспортных средств, способных помешать скоростной езде. Такая дорога обозначается знаком 5.1. Качество дорожного покрытия на автомагистралях, как правило, выше, чем на обычных дорогах.

Многополосная автомобильная дорога со скоростным режимом, если на ней не установлен знак 5.1, автомагистралью не является.

«Автопоезд» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Автопоезд – это комбинированное транспортное средство, при этом буксирующее транспортное средство является механическим, а буксируемое (прицеп) – нет. К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочлененные автобусы и троллейбусы, трамваи. На автопоезде устанавливается специальный опознавательный знак. Легковой автомобиль



Автопоезд

² Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

с прицепом тоже является автопоездом, но опознавательный знак такому автопоезду не требуется.

Состав из двух механических транспортных средств (при буксировке) автопоездом не является.

«Велосипед» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«Велосипедист» – лицо, управляющее велосипедом.

Правила распространяют свое действие не только на водителей механических транспортных средств, но и на других участников дорожного движения – пассажиров и пешеходов. Водители велосипедов – велосипедисты – тоже относятся к участникам дорожного движения и обязаны подчиняться требованиям Правил. Управление велосипедом приравнивается к вождению транспортного средства. Выезд на дорогу на велосипеде разрешается с 14 лет.

«Велосипедная дорожка» – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1

«Велосипедная зона» – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.33.1



5.34.1

Скорость движения ТС в велосипедной зоне регулируется как в жилых зонах и на дворовых территориях и не должна превышать 20 км/ч.

В велосипедных зонах устанавливается преимущество велосипедов перед механическими ТС, велосипедистам предоставляется возможность двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом незапрещенном месте.

«Водитель» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Водитель – это не обязательно лицо, управляющее механическим транспортным средством. Велосипедисты – тоже водители. Инструктор, обучающий вождению, хотя не находится за рулем учебного автомобиля, приравнивается к водителю, как и погонщик животных. Все водители отвечают за безопасность дорожного движения и несут ответственность за нарушения Правил в соответствии с законодательством РФ.

«Вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Вынужденная остановка – остановка, вызванная чрезвычайными обстоятельствами, не позволяющими продолжить дальнейшее движение (рис. 2). К числу таких обстоятельств относятся поломка автомобиля, из-за которой дальнейшее движение автомобиля невозможно или будет представлять угрозу для жизни и здоровья водителей и других участников дорожного движения; плохое самочувствие водителя или пассажира транспортного средства; опасное состояние перевозимого груза. Вынужденная остановка может быть вызвана неожиданными препятствиями на дороге – выпавшим из впереди идущего автомобиля грузом, появлением животных, повреждением дорожного полотна. Все этого требует быстрого и непреднамеренного прекращения движения – вынужденной остановки. Следует отличать вынужденную остановку от остановки по требованию регулировщика или запрещающего сигнала светофора.

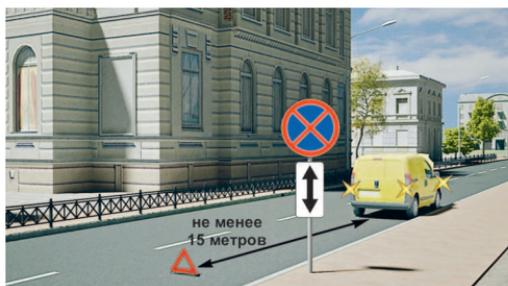


Рис. 2

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд и т.д.), должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.



Знак аварийной остановки

В соответствии с ГОСТ Р 41.27-2001 знак аварийной остановки всегда должен находиться в автомобиле.

«Гибридный автомобиль» – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«Главная дорога» – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) (рис. 3), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 4), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



Рис. 3



Рис. 4

Понятие «главная дорога» используется в Правилах для определения приоритета при проезде транспортных средств через нерегулируемые перекрестки, а также при пересечении дороги с выездом с прилегающей территории (без образования перекрестка).

Понятие «главная дорога» подразумевает, что существуют и второстепенные дороги. О таких дорогах речь идет в определении – это

различные грунтовые дороги и выезды с прилегающих территорий. Но они становятся второстепенными только при наличии главной дороги, обозначенной знаками 2.1 или 5.1. Выезд со второстепенной дороги на главную обозначается знаком 2.4 (часто в сочетании с табличкой 8.13). На пересечении главной и второстепенной дорог (обычно вне населенных пунктов) устанавливаются знаки 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед ТС, находящимися на второстепенной дороге.



При отсутствии таких знаков водитель должен обратить внимание на дорожное покрытие и считать второстепенной, например, грунтовую дорогу по отношению к дороге с твердым покрытием. Если водитель испытывает затруднение при определении типа дороги, он должен считать дорогу, по которой движется, второстепенной.

Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

Выезды с прилегающих территорий перекрестков не образуют. Они приравняются к второстепенным дорогам (рис. 5), а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.



Рис. 5

«Дневные ходовые огни» – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

На современных автомобилях дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар являются обязательным конструктивным элементом. Их применение делает автомобиль более заметным в дневное время и повышает безопасность.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (рис. 6а, 6б и 7).

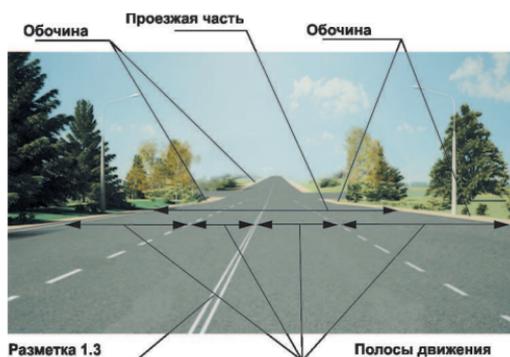


Рис. 6а

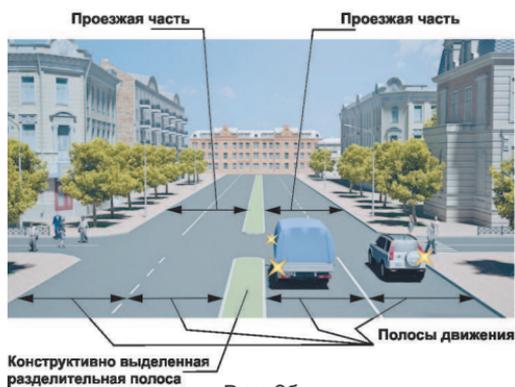
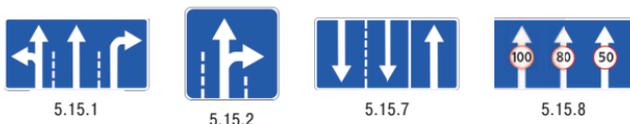


Рис. 6б



Рис. 7

Границу дороги образуют внешние края тротуаров или обочин. Между обочинами (тротуарами) находится проезжая часть. Дорога может быть разделена одной или несколькими разделительными полосами, образующими две или более проезжих частей. Количество полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если знаков или разметки нет, водители определяют количество полос движения самостоятельно с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.



Дорога также может включать трамвайные пути. Если трамвайные пути находятся в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и не отделены от проезжей части сплошной линией разметки, то при определенных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

Если тротуары или обочины отсутствуют, границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).

Искусственные (инженерные) сооружения – мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.

Мост – искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив).

Виадук – сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.

Путепровод – сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути.

Эстакада – сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также – мостовые

сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железная дорога и т.д.).

Транспортный тоннель – подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

«Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Понятие «дорожное движение» еще раз подтверждает, что независимо от того, находитесь вы в данный момент за рулем автомобиля, управляете мотоциклом или велосипедом, двигаетесь пешком по обочине – во всех этих случаях вы являетесь участником дорожного движения.

«Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) в подавляющем большинстве случаев связано с нарушением Правил дорожного движения. Но бывают случаи, когда причинами ДТП становятся и другие факторы, например, природные катаклизмы. ДТП всегда случается в пределах дороги.

Любое происшествие с транспортным средством, случившееся вне дороги, к ДТП не относится.

«Железнодорожный переезд» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Железнодорожный переезд – специальный участок дороги, предназначенный для пересечения железнодорожных путей транспортными средствами. Железнодорожный переезд является чрезвычайно опасным участком дороги (тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров), требующим от водителя не только знаний правил проезда железнодорожных переездов, но и ответственного отношения к своим обязанностям и состоянию автомобиля. Железнодорожные переезды могут быть оборудованы шлагбаумами и другими специальными устройствами, обеспечивающими безопасность проезда.

Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является.

«Маршрутное транспортное средство» – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай),

предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Автобус, троллейбус или трамвай будут считаться маршрутными транспортными средствами, если они движутся по установленному для перевозки пассажиров маршруту (рис. 8). Характерный признак маршрутного транспортного средства – табличка с указанием номера маршрута и конечных пунктов его движения.



Рис. 8

В соответствии с приказом Минтранса России от 08.01.1997 № 2 автобус – автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств принята правилами ЕЭК ООН, М-2 и М-3); автобусы подразделяются на микроавтобусы, городские, пригородные, междугородные и туристические.

Маршрутное такси к маршрутным ТС не относится, так как совершает остановки по требованию пассажиров вне обозначенных мест остановок.

«Механическое транспортное средство» – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Управление механическим транспортным средством допускается только при наличии соответствующего документа (водительского удостоверения и т.п.).

«Мопед» – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб.

см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

«Мотоцикл» – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Трицикл (трехколесный мотоцикл) – трехколесное мототранспортное средство, предназначенное для использования по дорогам общей сети и подлежащее регистрации в ГИБДД в общем порядке. С 5 ноября 2013 г. для управления трициклом в водительских правах открыта категория «В 1» – «трициклы и квадрициклы».

Квадрицикл (мотоколяска)³ – четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети. Регистрация этих транспортных средств осуществляется органами ГИБДД.

Легкий квадрицикл – четырехколесное мототранспортное средство с сухой массой менее 350 кг, без учета массы батарей в случае электрических транспортных средств, максимальной скоростью не более 45 км/ч и рабочим объемом двигателя не более 50 см³ (не более 4 кВт). Правилами дорожного движения легкий квадрицикл приравнивается к мопедам.

Квадрициклы необходимо отличать от квадроциклов⁴, предназначенных для перевозки одного человека – водителя – по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см²), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа.

³ ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

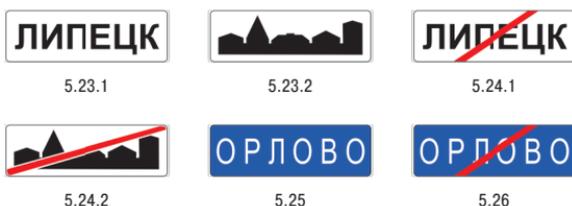
⁴ ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».

Мотовездеходы не подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Гостехнадзора.

Мотоциклетная посадка – однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.

Ненагруженная (сухая) масса – масса транспортного средства, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.

«Населенный пункт» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



Знаки, обозначающие населенные пункты, имеют разный цветовой фон. Знаки с белым фоном 5.23.1 и 5.23.2 указывают начало, а знаки 5.24.1 и 5.24.2 – конец зоны, где действуют все требования Правил относительно движения в населенных пунктах (рис. 9). Знаки 5.23.2 и 5.24.2 с белым фоном применяются для обозначения населенных пунктов, не имеющих собственного названия, на-



Рис. 9

ходящихся на стадии строительства.

Знаки 5.25 и 5.26 (на синем фоне) говорят водителю, что между этими знаками правила движения, установленные для населенных пунктов не действуют, водитель должен соблюдать правила движения вне населенных пунктов.

«Недостаточная видимость» – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Величина расстояния недостаточной видимости, равная 300 м, принята с учетом возможности своевременной остановки встречных транспортных средств при скорости их движения 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3–0,35, соответствующим влажной поверхности дороги.

Правила предписывают в условиях недостаточной видимости включать световые приборы и запрещают движение при их неисправности.

«Обгон» – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обгон – это опережение с выездом на «встречку» (рис. 10). Перестроение без выезда на полосу встречного движения (рис. 11) и опережение транспортного средства по соседней полосе обгоном не является (рис. 12).



Рис. 10



Рис. 11



Рис. 12

«Обочина» – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



Правила запрещают движение транспортных средств по обочинам. Они предназначены только для остановки транспортных средств и для движения пешеходов. Если обочин нет, Правила допускают остановку транспортных средств у края проезжей части дороги.

«Обучающий вождению» – педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

«Обучающийся вождению» – лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

«Ограниченная видимость» – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«Опасность для движения» – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения

в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

При обнаружении опасности для движения водитель обязан принять все меры, чтобы не допустить перерастания опасной ситуации в критическую. Он должен управлять своим транспортным средством предельно осторожно, постоянно следить за развитием ситуации и быть готовым снизить скорость вплоть до полной остановки своего транспортного средства.

«Опасный груз» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Транспортное средство, перевозящее опасный груз, оснащается проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета. Спереди и сзади транспортного средства прикрепляется опознавательный знак «Опасный груз». Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии со специальными правилами.

«Опережение» – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Опережение является неотъемлемой частью некоторых маневров на дороге, например, обгона.

«Организованная перевозка группы детей» – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«Организованная транспортная колонна» – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Встраиваться в организованную транспортную колонну Правила запрещают (рис. 13). Поэтому водитель должен распознать организованную транспортную колонну, которая включает не менее трех транспортных средств с включенным ближним светом фар, во главе которых движется специальное транспортное средство с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и нанесенными на боковые поверхности специальными

картографическими схемами. Как правило, в качестве такого специального автомобиля используется автомобиль ГИБДД.

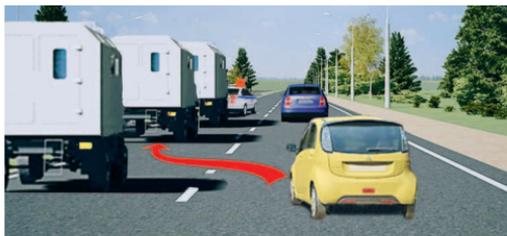


Рис. 13

«Организованная пешая колонна» – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Остановка осуществляется по воле самого водителя. При этом остановка по требованию регулировщика, на запрещающий сигнал светофора или по причинам, не позволяющим в данный момент продолжить движение ((затор, предоставление приоритета в движении и т.д.), не является преднамеренным прекращением движения (остановкой не является).

Основное отличие остановки от стоянки заключается в ее продолжительности. Остановка – невынужденное прекращение движения транспортного средства на срок менее 5 минут; стоянка – более 5 минут.

В особых случаях остановка может продолжаться более 5 минут, если это необходимо для посадки и высадки пассажиров либо для погрузки или разгрузки транспортного средства.

Непреднамеренное прекращение движения транспортного средства, вызванное сигналом светофора, регулировщика, неисправностью самого транспортного средства в соответствии с Правилами остановкой не является.

«Островок безопасности» – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки

пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Парковка (парковочное место)» – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Это понятие введено в Правила в 2013 году. Его появление вызвано постоянным ростом количества автомобилей на российских дорогах и улицах городов. В связи с чем стало необходимо дополнительно указать на разрешенные места стоянки автомобилей и очистить дороги от оставленных в неподходящих для этого местах транспортных средств: на тротуарах, газонах, выездах со дворов и т.д.

«Пассажир» – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Перекресток» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей (рис. 14, 15, 16). Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



Рис. 14



Рис. 15



Рис. 16

Перекрестки бывают различных типов: регулируемые и нерегулируемые – равнозначных и неравнозначных дорог. Перекрестки различаются конфигурацией в зависимости от угла пересечения дорог и их количества: крестообразные, Т-образные, У-образные и т.д. Но все их объединяет общее свойство – это место пересечения различных направлений движения на одном уровне. Согласно статистике, большинство ДТП происходит именно на перекрестках. Это вызвано, как правило, нарушением приоритета при проезде перекрестков.

Умение различать количество проезжих частей может понадобиться при определении зоны действия некоторых знаков, установленных перед перекрестками и действующих только в отношении ближайшей пересекаемой проезжей части.

Выезды с прилегающих территорий перекрестками не являются.

«Перестроение» – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Перестроение является составным элементом нескольких маневров на дороге. Один из них – обгон, непосредственно связанный

с перестроением. Как правило, перестроение предшествует повороту, развороту или остановке транспортного средства.

«Пешеход» – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеход – равноправный участник дорожного движения. Но не каждый находящийся на дороге вне автомобиля человек является пешеходом. Регулировщики дорожного движения, в том числе сотрудники ГИБДД, принимающие участие в организации дорожного движения, работники дорожных служб, производящие ремонт на дороге, пешеходами не являются.

«Пешеходная дорожка» – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«Пешеходная зона» – территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.



«Пешеходный переход» – участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой⁵ 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу (рис. 1.12). При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2 (рис. 17).

⁵ Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.



Рис. 17

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Ширина пешеходного перехода зависит от интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 метров. Разметку 1.14.1 применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 метров. При ширине пешеходного перехода более 6 м применяется разметка 1.14.2. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2. Знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги. Знак 5.19.2 – слева. При наличии разделительной полосы (полос) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливаются на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части.



Водители транспортных средств обязаны уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному перекрестку (а также в случае неработающих светофоров или при отсутствии светофоров/регулирующих), во всех без исключения случаях.

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

В зависимости от категории дороги ширина полосы движения может изменяться от 3,0 до 3,75 метра. На дорогах только для легковых автомобилей допускается минимальная ширина полосы движения 2,75 м при условии ограничения скоростного режима.

Мотоциклам разрешается двигаться по одной полосе движения в два ряда.



Рис. 18



Рис. 19

Если полоса движения не обозначена разметкой (рис. 18), следует принять за полосу движения расстояние, необходимое для движения автомобилей в один ряд (рис. 19).

«Полоса для велосипедистов» – полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.



5.14.2

«Преимущество (приоритет)» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Во всех случаях, когда траектории движения транспортных средств, пешеходов и других участников дорожного движения пересекаются, Правилами оговаривается порядок очередности их движения. Водителю необходимо с опережением **«читать»** дорожную обстановку, и в тех случаях, когда у него есть преимущество в движении, пользоваться этим правом.

«Препятствие» – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект

проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Выезд на встречную полосу движения при объезде препятствия наказывается штрафом в размере 1000–1500 рублей (часть 3 статьи 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях РФ).

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

«Прицеп» – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.



Рис. 20

Полуприцеп отличается от прицепа способом сцепки и характеризуется тем, что часть его массы несет на себе тягач. Прицеп-ропуск можно устанавливать на разном расстоянии от автомобиля-тягача в зависимости от длины перевозимых труб, бревен и других длинномерных грузов (рис. 20).

«Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

К проезжей части дороги также относятся полосы торможения транспортных средств (обыденное наименование – «карманы») и полосы разгона (обыденное наименование – «вылеты»), представляющие собой расширение проезжей части длиной 50–200 метров и предназначенные для безопасных съездов и въездов на пересекаемые дороги.

«Разделительная полоса» – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

В качестве разделительной полосы могут использоваться газоны, бетонные разделительные ограждения (отбойники), асфальтовые возвышения, бульварные полосы и т.д. Разделительной полосой также считается широкая полоса посередине дороги, ограниченная с двух сторон линиями горизонтальной разметки 1.2 (рис. 6а, 6б и 7).

«Разрешенная максимальная масса» – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

1. Снаряженное механическое транспортное средство – это транспортное средство, полностью заправленное топливом, с максимальным уровнем масел и жидкостей в агрегатах, с запасным колесом, инструментом, аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной остановки.

2. Значение разрешенной максимальной массы (РММ) указывается в соответствующей графе свидетельства о регистрации транспортного средства. В зависимости от этой записи Правила подразделяют все автомобили на имеющие РММ меньше 3,5 т и РММ больше 3,5 т.

3. Легкие грузовики, например, «Газель», с РММ 3,5 т или меньше приравниваются к легковым автомобилям.

В Правилах имеются два исключения:

1) грузовикам, независимо от их массы, запрещается стоянка на тротуаре (пункт 12.2 Правил);

2) грузовикам с разрешенной максимальной массой свыше 2,5 т запрещается движение по крайней левой полосе на дорогах, имеющих в одном направлении движения три и более полосы (пункт 9.4 Правил), кроме случаев поворота налево или разворота.

«Регулировщик» – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».

При наличии на дороге регулировщика все водители и пешеходы должны руководствоваться его сигналами. Как правило, регулировщик назначается туда, где дорожная обстановка требует вмешательства специалиста по организации дорожного движения для налаживания наиболее оптимального режима дорожного движения.

«Стоянка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Если преднамеренная остановка затянута более чем на пять минут, и при этом не происходит высадки или посадки пассажиров в автомобиль или не производится погрузка/выгрузка груза, то остановка автоматически превращается в стоянку.

«Темное время суток» – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Ни о каком конкретном времени суток в определении не говорится. В разное время года и в разных климатических поясах вечерние и утренние сумерки наступают в разное время. Водитель

должен сам определить, когда ему нужно включить на своем транспортном средстве световые приборы.

«Транспортное средство» – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Понятие «транспортное средство» включает в себя как механические транспортные средства с максимальной конструктивной скоростью более 25 км/ч – автомобили, мотоциклы, мопеды и пр., так и немеханические транспортные средства, в том числе прицепы, полуприцепы, велосипеды, гужевые повозки.

«Тротуар» – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Тротуар устраивается при помощи бордюрного камня, отделяющего тротуар от проезжей части и поднятого по отношению к проезжей части на высоту 15–20 см. В основном тротуар предназначен для пешеходов, но Правила в ряде случаев разрешают стоянку транспортных средств на тротуаре (пункт 12.2 Правил) и их движение по тротуару (пункт 9.9 Правил).

«Уступить дорогу (не создавать помех)» – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Ранее мы познакомились с понятием «преимущества» (приоритета). «Уступить дорогу» – это обратная и неразрывная сторона понятия «преимущество». Если кто-то имеет приоритет в движении, значит, кто-то должен уступить дорогу. Поэтому при начале движения, маневрировании, проезде перекрестков и т.д. водитель должен уступать дорогу, подчиняясь требованиям Правил.

Маневром является любое изменение направления или способа движения транспортного средства по намерению водителя – начало движения, повороты, развороты, перестроения, обгон, объезд стоящего транспортного средства, опережение, разгон, торможение, движение задним ходом.

Уступая дорогу, следует реально оценивать возможность создания помехи транспортным средствам, имеющим преимущество. Бывают случаи, когда транспортное средство на второстепенной дороге не создает помех водителям, имеющим преимущество, так как траектории их движения не пересекаются в одной точке или в одно время.

«Участник дорожного движения» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

К участникам дорожного движения не относятся (не участвуют в дорожном движении) лица, занятые на дорогах выполнением строительно-ремонтных или уборочных работ, и регулировщики.

«Школьный автобус» – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

«Электромобиль» – транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

Правостороннее движение имеет в нашей стране давнюю историю. Считается, что впервые оно было введено при Петре I и закреплено указом императрицы Елизаветы Петровны в 1752 году. В настоящее время Правилами предусматривается, что на перекрестках равнозначных дорог, а также при одновременном перестроении водитель должен уступать дорогу транспортным средствам, находящимся (приближающимся) справа. Правостороннее движение принято в большинстве стран мира, за исключением Великобритании, Австралии, Индии, Индонезии, Ирландии, Кипра, Малайзии, Таиланда, ЮАР, Японии и некоторых других стран. Современный автомобиль имеет ряд конструктивных особенностей, наиболее подходящих к принятому типу движения. Так, при правостороннем движении рулевое колесо располагается слева, что обеспечивает более удобную обзорность с места водителя и безопасность при маневрировании на дороге.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.5(1). Утратил силу. – Постановление Правительства РФ от 17.05.2014 № 455.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Ответственность за нарушения Правил определяется:

1) Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (см. Таблицу штрафов и иных наказаний за нарушения Правил дорожного движения на с. 240–255 настоящего издания);

2) Гражданским кодексом Российской Федерации (в случае причинения материального ущерба) и Уголовным кодексом Российской Федерации (информацию об основаниях ответственности и возможных наказаниях по УК РФ и ГК РФ см. на с. 272–284).

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

водительское удостоверение (рис. 21 и 22) или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа – и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, которые могут быть представлены на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе), а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

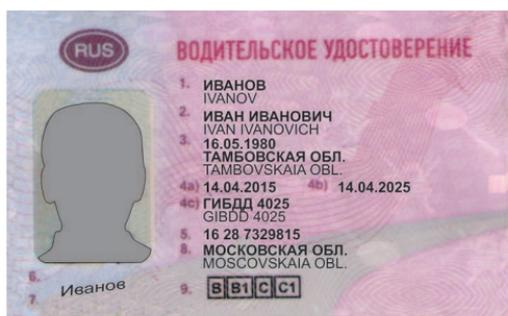


Рис. 21

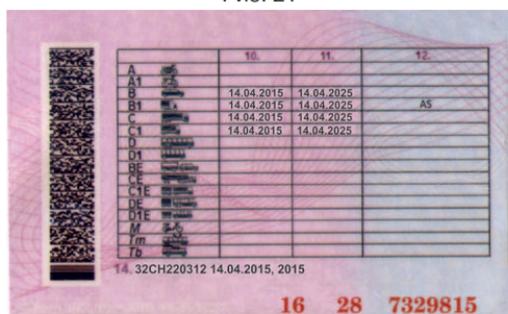


Рис. 22

допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид».

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, которые могут быть представлены на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе), специальные разрешения, при наличии

которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также представлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

В Российской Федерации водительское удостоверение выдается сроком на 10 лет, после этого оно подлежит замене.

Право на управление транспортными средствами предоставляется: транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» – лицам, достигшим 16 лет;

транспортными средствами категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1» – лицам, достигшим 18 лет;

транспортными средствами категорий «D», «Тm», «Тb» и подкатегории «D1» – лицам, достигшим 21 года (для военнослужащих категория «D» и подкатегория «D1» – с 19 лет);

составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» – лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «В», «С», «D» в течение не менее двенадцати месяцев;

составами транспортных средств подкатегорий «С1E», «D1E» – лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «С», «D» либо подкатегорий «С1», «D1» в течение не менее двенадцати месяцев.

В водительских удостоверениях могут быть оговорены особые отметки: «вождение в очках», «без права работы по найму» и т.п.

Если водительское удостоверение дает право на управление транспортным средством категории «С», то оно автоматически дает право на управление ТС подкатегории «С1», соответственно, имея водительское удостоверение категории «В», можно управлять транспортным средством подкатегории «В1» (с автомобильной посадкой и рулем автомобильного типа). Водительское удостоверение с любой открытой категорией или подкатегорией прав дает право на управление мопедом (категория «М»).

Получить водительское удостоверение можно только после обучения в автошколе (сдача экзамена экстерном после самостоятельной подготовки запрещена с 5 ноября 2013 г.). Кандидат в водители может выбрать для сдачи экзамена автомобиль с механической либо с автоматической коробкой передач (при этом в водительском удостоверении делается отметка, что он допущен только к управлению автомобилем с автоматической коробкой передач).

К регистрационным документам относятся:

— свидетельство о регистрации транспортного средства;

— технический паспорт транспортного средства (технический талон).

Документом на перевозимый груз является товарно-транспортная накладная.

В путевом листе должны быть указаны порядковый номер и дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит транспортное средство, а также сведения о маршруте и времени пути.

Лицензионная карточка выдается организации, занимающейся перевозкой пассажиров или грузов автотранспортом, на каждое транспортное средство на основании лицензии, разрешающей определенный вид деятельности.

Коды регионов регистрации транспортных средств см. на с. 285.

Все транспортные средства должны быть застрахованы. Владелец транспортного средства получает в страховой организации специальный полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО). Полис ОСАГО выдается на основании данных технического осмотра транспортного средства. Право проведения технического осмотра транспортного средства предоставлено Российскому союзу автостраховщиков (РСА), отвечающему за выдачу полисов ОСАГО.

Проводят технический осмотр не только государственные структуры, но и частные организации, получившие аккредитацию в Российском союзе автостраховщиков. Транспортные средства в возрасте до 3 лет технический осмотр не проходят; в возрасте от 3 до 7 лет технический осмотр осуществляется один раз в два года; транспортные средства старше 7 лет обязаны проходить техосмотр ежегодно.

Технический осмотр можно пройти в любом регионе страны независимо от места регистрации транспортного средства.

Водитель, управляющий транспортным средством, обязан иметь при себе и по первому требованию предъявить для осмотра сотруднику полиции. В полис ОСАГО должны быть вписаны данные всех лиц, допущенных к управлению транспортным средством. В случае, когда эти лица не определены – например, когда автомобиль сдается в аренду, – страховой полис оформляется на неограниченное число лиц.

Водителя могут лишить права управления транспортным средством только на основании судебного решения в случае следующих административных правонарушений:

— повторное управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке (*часть 1.1 статьи 12.1 КоАП РФ*);

— управление ТС без государственных регистрационных знаков, а равно управление ТС без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков либо управление транспортным средством с государственными регистрационными знаками, видоизмененными или оборудованными

с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков либо позволяющих их видоизменить или скрыть (часть 2 статьи 12.2 КоАП РФ)⁶;

— управление ТС с заведомо подложными государственными регистрационными знаками (часть 4 статьи 12.2 КоАП РФ)⁸;

— управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (часть 3 статьи 12.5 КоАП РФ)⁸;

— управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) (часть 4 статьи 12.5 КоАП РФ)⁸;

— использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения (часть 5 статьи 12.5 КоАП РФ)⁸;

— управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб (часть 6 статьи 12.5 КоАП РФ)⁸;

— управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно-наказуемого деяния (часть 1 статьи 12.8 КоАП РФ);

— передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения (часть 2 статьи 12.8 КоАП РФ);

— превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60, но не более 80 км/ч (часть 4 статьи 12.9 КоАП РФ)⁸;

— превышение установленной скорости движения ТС на величину более 80 км/ч (часть 4 статьи 12.9 КоАП РФ)⁸;

— повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 4 и 5 статьи 12.9 КоАП РФ (часть 7 статьи 12.9 КоАП РФ);

— пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде (часть 1 статьи 12.10 КоАП РФ)⁸;

— повторный проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика (часть 3 статьи 12.12 КоАП РФ)⁸;

— выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления,

⁶ Не применяется к инвалидам; часть 3 статьи 3.8 КоАП РФ.

за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.15 КоАП РФ (часть 4 статьи 12.15 КоАП РФ)⁷;

— повторное совершение правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 КоАП РФ (часть 5 статьи 12.15 КоАП РФ);

— движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением (часть 3 статьи 12.16 КоАП РФ)⁸;

— повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 ст. 12.16 КоАП РФ (часть 3.1 статьи 12.16 КоАП РФ)⁹;

— нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС (превышение установленных или разрешенных габаритов) (части 3, 5, 6 статьи 12.21.1 КоАП РФ);

— невыполнение водителем ТС законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно-наказуемого деяния (часть 1 статьи 12.26 КоАП РФ);

— оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся (часть 2 статьи 12.27 КоАП РФ);

— невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования (часть 3 статьи 12.27 КоАП РФ).

Срок лишения права управления ТС не может быть менее 1 месяца и более 3 лет. Течение срока лишения прав начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления ТС.

В течение 3 рабочих дней после вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления ТС водительское удостоверение должно быть сдано должностным лицам органов внутренних дел (в случае уклонения от сдачи водительского удостоверения течение срока лишения права управления транспортным средством прерывается и возобновляется только после сдачи водительского удостоверения).

По истечении срока лишения права управления ТС водительское удостоверение возвращается после проверки знания ПДД (ее можно пройти по истечении не менее половины срока лишения права управления ТС), а в случае совершения правонарушений, предусмотренных ч. 1 статьи 12.8, ч. 1 статьи 12.26 и ч. 3 статьи 12.27 Кодекса РФ об административных правонарушениях, – только после

⁷ Не применяется к инвалидам; часть 3 статьи 3.8 КоАП РФ.

медицинского освидетельствования на наличие противопоказаний к управлению ТС (часть 1 статьи 32.6 и статья 32.7 КоАП РФ).

2.1.1(1). В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством Российской Федерации, для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. Указанный страховой полис может быть представлен на бумажном носителе, а в случае заключения договора такого обязательного страхования в порядке, установленном пунктом 7.2 статьи 15 указанного Федерального закона, в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Быть пристегнутым ремнем безопасности – обязательное требование Правил к водителю и пассажирам. По данным статистики, почти в 80% случаев тяжелых ДТП водителя и пассажиров спасает ремень безопасности.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

Согласно Конвенции о дорожном движении 1968 года транспортное средство относится к международному дорожному движению на территории государства, если оно:

- 1) принадлежит физическому или юридическому лицу, находящемуся в юрисдикции другого государства;
- 2) не зарегистрировано в данном государстве;
- 3) временно ввезено на территорию данного государства.

иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа – и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими

временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа – и прицепа);

иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа – и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.



7.14

Водительские удостоверения, выдаваемые в Российской Федерации, соответствуют Конвенции о дорожном движении 1968 года.

Выдача водительских удостоверений международного образца осуществляется подразделениями ГИБДД. Для получения этого документа необходимо предоставить в государственную инспекцию:

заявление;

водительское удостоверение;

водительскую карточку;

паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, с отметкой органа внутренних дел о регистрации по месту жительства (пребывания), а при отсутствии указанной отметки – документ о регистрации по месту жительства (пребывания);

медицинскую справку установленного образца о годности к управлению соответствующими категориями транспортных средств;

фотографию 3,5 x 4,5 см на матовой бумаге;

документы об уплате установленных сборов.

2.2.1. Водитель транспортного средства, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу таможенных органов транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах, специально

обозначенных дорожным знаком 7.14.1, по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения⁸.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

Тормозная система и рулевое управление считаются неисправными, если они не обеспечивают возможности остановки или маневра транспортного средства при движении к месту стоянки (ремонта) с минимальной скоростью.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств приводится на с. 217–225.

2.3.2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние



7.14.1

⁸ В дальнейшем – Основные положения.

алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

Отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения подлежит такой же ответственности, как и управление транспортным средством в состоянии опьянения. Законодательство не устанавливает различий между отказом от прохождения медицинского освидетельствования и фактическим признанием состояния опьянения.

Нужно различать процедуры освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние алкогольного опьянения. Освидетельствования на состояние алкогольного опьянения проводится по требованию сотрудника ГИБДД или других уполномоченных лиц. В соответствии с постановлением Правительства РФ от 26.06.2008 № 475 освидетельствованию на состояние опьянения подлежит водитель транспортного средства, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии алкогольного опьянения (наличие одного или нескольких следующих признаков):

- а) запах алкоголя изо рта;
- б) неустойчивость позы;
- в) нарушение речи;
- г) резкое изменение окраски кожных покровов лица;
- д) поведение, не соответствующее обстановке.

При этом водитель транспортного средства информируется о порядке освидетельствования с применением технического средства измерения, целостности клейма государственного поверителя, наличии свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте технического средства измерения. Освидетельствование проводится с участием 2 понятых.

Направлению на медицинское освидетельствование на состояние опьянения водитель транспортного средства подлежит:

- а) при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- б) при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- в) при наличии достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Медицинское освидетельствование на состояние опьянения проводится в медицинских организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности. Порядок проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения регламентируется приказом Минздрава России от 18.12.2015 № 933н (ред. от 25.03.2019) «О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»

По результатам медицинского освидетельствования медицинским учреждением составляется учетная форма № 307/у-05 «Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)», один экземпляр которого выдается на руки водителю транспортного средства.

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшем лечебно-профилактическом учреждении в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники – выдать талон установленного образца.

2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.

Образцы световозвращающих жилетов представлены на рис. 23.



Рис. 23

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а также:

уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 пунктах транспортного контроля;



7.14

уполномоченным должностным лицам таможенных органов в отношении остановки транспортных средств, в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1.



7.14.1

Уполномоченные должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и таможенных органов должны быть в форменной одежде и использовать для остановки транспортного средства диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Для привлечения внимания водителей транспортных средств указанные уполномоченные должностные лица могут пользоваться сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

Действия сотрудников ГИБДД при остановке транспортного средства определяются Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденным приказом МВД России от 23.08.2017 № 664.

Обязан ли водитель выходить из автомобиля после того, как его транспортное средство остановил сотрудник ГИБДД? Не обязан. Наоборот, если водитель выйдет из автомобиля, инспектор ГИБДД не сумеет удостовериться, что водитель пристегнут ремнем безопасности. При этом инспектор обязан представиться и указать свое звание, а также по требованию водителя предъявить свое служебное удостоверение.

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать

с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

После ДТП вы обязаны в первую очередь обездвижить свое транспортное средство, а затем обозначить его, используя аварийную сигнализацию и знак аварийной остановки. Осколки фар, поврежденные элементы автомобиля и иные относящиеся к ДТП предметы на дорожном покрытии нужно оставить на своих местах.

После этого необходимо оказать возможные меры помощи пострадавшим (при их наличии). Если состояние пострадавших тяжелое, а возможности доставить их в медицинское учреждение при помощи попутных транспортных средств отсутствуют, Правила обязывают водителя доставить пострадавших в больницу на собственном транспортном средстве. Предварительно водитель должен в присутствии свидетелей зафиксировать положение своего транспортного средства и относящихся к ДТП предметов в специальном бланке извещения о ДТП или иным способом, попросить свидетелей не допустить перемещения предметов в ваше отсутствие.

В соответствии с законодательством об ОСАГО водители двух транспортных средств, причастных к ДТП, заполняют один бланк извещения. Если в ДТП приняли участие несколько автомобилей, извещения оформляют водители соприкоснувшихся машин. Каждый из участников ДТП может заполнить свой бланк извещения с указанием причин, если в аварии участвуют более двух автомобилей и между водителями имеются разногласия в оценке произошедшего или совместно заполнить бланк невозможно (по состоянию здоровья одного из водителей, гибели или отказа одного из них от совместного заполнения бланка и т.д.). После заполнения бланк подписывается водителями-участниками ДТП. Желательно, чтобы бланк подписал и прибывший на место ДТП сотрудник ГИБДД.

Если движение других транспортных средств из-за ДТП невозможно, Правила требуют от водителя освободить проезжую часть дороги. При этом водитель в присутствии свидетелей должен зафиксировать положение своего транспортного средства, следов и предметов, относящихся к ДТП и только после этого изменить местоположение своего автомобиля.

В соответствии с Правилами ОСАГО, утвержденными Банком России 19.09.2014 № 431-П (в ред. от 15.07.2021), участники ДТП в кратчайший срок, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента происшествия передают или направляют (с возможностью подтверждения отправки) страховщику или его представителю в регионе оформленные извещения о ДТП.

Водитель – участник ДТП обязан сообщить другим участникам ДТП, намеренным предъявить требование о возмещении вреда, сведения о договоре обязательного страхования (ОСАГО), в том числе номер страхового полиса, наименование, адрес и телефон страховщика.

Оставление участником ДТП места происшествия влечет ответственность в виде лишения права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет или административного ареста на срок до 15 суток (часть 2 статьи 12.27 КоАП РФ).

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.

Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:

- а) в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, 500 тысяч рублей;

- б) в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего, 400 тысяч рублей.

Алгоритм действий водителя в случае ДТП приведен на рис. 24.

2.7. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

О признаках состояния опьянения и порядке проведения освидетельствования на состояние опьянения и медицинского освидетельствования на состояния опьянения см. комментарий на с. 38.

Административная ответственность за нарушение данного пункта Правил наступает в случае установления факта употребления водителем вызывающих алкогольное опьянение веществ (наличие этилового спирта в концентрации, превышающей