



Капитан 1-го ранга В. В. Игнатиус

Captain 1st rank V. V. Ignatius

Русский флот в картинах В. В. Игначиуса The Russian Navy in Drawings by V. V. Ignatius

Альбом «Русский флот» увидел свет в 1892 г. Он был издан на средства Великого Князя Александра Михайловича (1866—1933), служившего с 1885 по 1917 гг. в Российском флоте. Благодаря его инициативе и финансированию появился целый ряд книг, посвященных различным военно-морским вопросам (одними из самых известных стали справочники по военным флотам всего мира с иллюстрированными приложениями — «Военные флоты и морская справочная книжка», выходящие в 1891—1906 гг.).

1 апреля 1892 г. вышел циркуляр Главного морского штаба № 56, которым было объявлено о выходе издания (что интересно, без указания автора рисунков) и о том, что «означенный альбом рекомендуется для судовых и береговых библиотек». Цена альбома для лиц, служивших в Морском ведомстве, составляла 7 рублей. При этом допускалась рассрочка по оплате в течение года[1]. Альбом пользовался популярностью, и уже в следующем году появилось его второе издание (в котором по непонятным причинам опубликованы 54 литографии вместо 56; не вошли изображения броненосной батареи «Первенец» и полуброненосного фрегата «Генерал-Адмирал»). Оба издания альбома были отпечатаны на высоком полиграфическом уровне хромолитографией «Штадлер и Паттинот» в Санкт-Петербурге.

Автор рисунков, вошедших в предлагаемый вниманию читателей альбом, Василий Васильевич Игначиус, был личностью как минимум неординарной. Корабли он рисовал не только с огромным профессионализмом, но и с большой любовью — ведь на многих из них ему довелось служить. Увы, до сих пор биография этого живописца и офицера оставалась в тени, и мы с удовольствием восполняем этот пробел.

The album *The Russian Navy* was published in 1892. The publication was funded by Grand Duke Alexander Mikhailovich (1866—1933), who served in the Russian Navy from 1885 to 1917. Thanks to his initiative and financing, a series of books dedicated to various naval matters was brought out, with some of the most famous being the reference books on the navies of the world with illustrated appendices — *Navies and Naval Reference Book*, published from 1891 to 1906.

On April 1 1892, circular letter No. 56 of the General Naval Staff announced that the album was published (interestingly, without mentioning the author of the drawings) and that it was recommended for ship and shore libraries. The album cost 7 rubles for the Naval Office staff, which they were allowed to pay in instalments over a year[1]. The album became popular and its second edition was published the following year. For unknown reasons, it had 54 lithographs instead of the original 56; it did not include drawings of the ironclad battery *Pervenets* and the semi-armoured ironclad frigate *General-Admiral*. Both editions of the album were high quality chromolithographic printing works made by the Stadler & Pattinot company in St. Petersburg.

The author of the drawings in this album, Vassily Vassilievich Ignatius, was an extraordinary person to say the least. He drew ships not only with great professionalism, but also with great love — after all, he served on many of them. Unfortunately, this artist and officer is little known to the general public, and we will be pleased to tell you more about him.

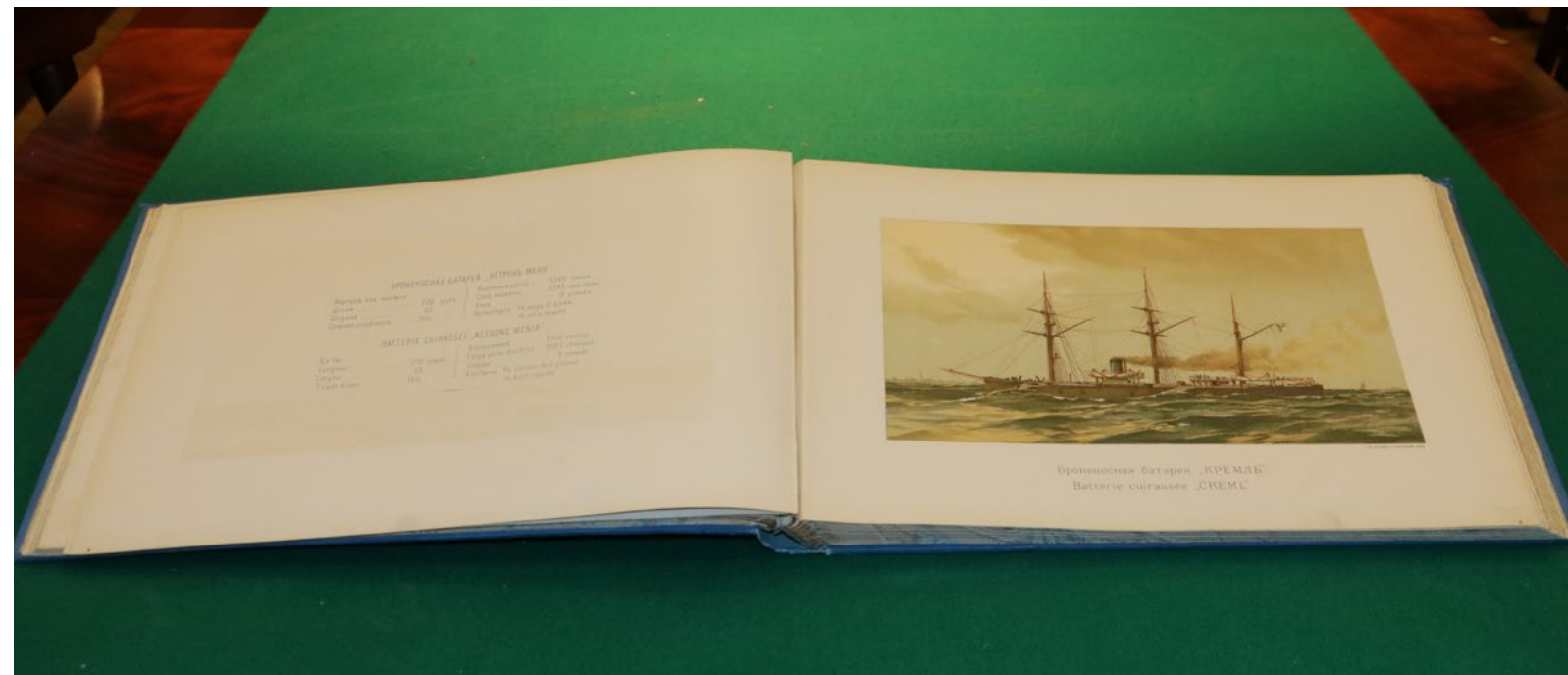
V. V. Ignatius was born in St Petersburg on 21 June 1854 in the family of Vassily Gavrilovich Ignatius, then sub-lieutenant, he was posted for duty to the Nobility Regiment in the 17th Artillery Brigade, and his wife Paraskeva Vassilievna[2].

The Russian Navy



Первое издание альбома «Русский флот», 1892 г.
Научная библиотека Русского географического общества

The first edition of the album *The Russian Navy*, 1892
Scientific library of the Russian Geographical Society



Краткие описания службы кораблей Русского флота Brief descriptions of the Russian Navy ships' service



1 Императорская яхта «Полярная звезда»

Построена в Санкт-Петербурге на Балтийском судостроительном заводе. Вступила в строй в 1891 г. До 1918 г. состояла в числе кораблей Гвардейского экипажа. В 1917 г. на борту яхты размещался Центральный комитет Балтийского флота. В апреле 1918 г., в ходе Ледового похода Балтийского флота, перешла из Гельсингфорса в Кронштадт, где была поставлена на долговременную консервацию. В 1930—1936 гг. была капитально отремонтирована и переоборудована, став плавучей базой подводных лодок. В годы Зимней (советско-финской; 1939—1940 гг.) и Второй мировой войн обеспечивала выходы на боевые задания подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота. В 1954 г. бывшую Императорскую яхту превратили в плавказарму, а через семь лет она стала кораблем-мишенью и была потоплена при испытании новых ракет, запущенных с ракетных катеров Балтийского флота.

Корпус из стали, длина — 96,16 м, ширина — 14,02 м, средняя осадка — 5,33 м, водоизмещение — 3640 т, сила машины — 6000 инд. сил, ход — 19 узлов.
Артиллерия: 6 легких пушек.

Imperial yacht *Polarnaya Zvezda*

Built in St. Petersburg at the Baltic Shipyard and entered service in 1891, she was assigned to the Naval Guards until 1918. In 1917, the Central Committee of the Baltic Fleet was stationed aboard the yacht. In April 1918, during the Ice Cruise of the Baltic Fleet, the yacht was transferred from Helsinki to Kronstadt and mothballed. In 1930—1936, she was completely overhauled and re-equipped to become a submarine tender. She provided assistance to the Baltic Fleet submarines during the Soviet-Finnish Winter War of 1939—1940 and World War II. In 1954, the former Imperial yacht became a barracks ship. Seven years later she was used as a target and sunk in tests for new missiles launched from the Baltic Fleet missile boats.

Steel hull, length 96,16 m, beam 14,02 m, mean draught 5,33 m, displacement 3640 tons, power 6000 i.h.p., speed 19 knots.
Armament: 6 light guns.



2 Императорская яхта «Держава»

Построена Новым адмиралтейством в Санкт-Петербурге. Вступила в строй в 1871 г. До 1898 г. состояла в числе кораблей Гвардейского экипажа, а затем была переоборудована в учебное судно «Двина». Исключена из списков Балтийского флота в 1905 г.

Корпус из дерева, длина — 94,77 м, ширина — 12,8 м, средняя осадка — 5,33 м, водоизмещение — 3543,5 т, сила машины — 2070 инд. сил, ход — 14,5 узла.
Артиллерия: 4-фунтовых орудий — 6 шт.

Imperial yacht *Derzhava*

Built at the New Admiralty Shipyard in St. Petersburg and entered service in 1871. She was assigned to the Naval Guards until 1898, then she was converted into a training ship and renamed *Dvina*. She was decommissioned in 1905.

Wooden hull, length 94,77 m, beam 12,8 m, mean draught 5,33 m, displacement 3543,5 tons, power 2070 i.h.p., speed 14,5 knots.
Armament: 6 × 4-pounder guns.

3 Императорская яхта «Царевна»

Построена в Великобритании. Вступила в строй в 1874 г. До 1917 г. состояла в числе кораблей Гвардейского экипажа. В 1883—1889 гг. — личная яхта Императрицы Марии Федоровны. С ноября 1917 г. находилась в порту на хранении и впоследствии разобрана на металл.

Корпус из железа, длина — 57,15 м, ширина — 8,53 м, средняя осадка — 3,50 м, водоизмещение — 805 т, сила машины — 800 инд. сил, ход — 13,5 узлов. Артиллерия: легких пушек — 4 шт.

Imperial yacht *Tsarevna*

Built in Great Britain and entered service in 1874, she was assigned to the Naval Guards until 1917. In 1883—1889, she was a personal yacht of Empress Maria Feodorovna. Mothballed in November 1917 and subsequently scrapped.

Iron hull, length 57,15 m, beam 8,53 m, mean draught 3,50 m, displacement 805 tons, power 800 i.h.p., speed 13,5 knots. Armament: 4 light guns.



4 Императорская яхта «Александрия»

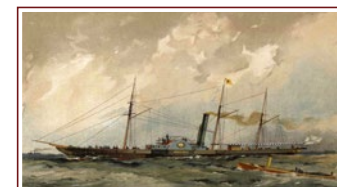
Построена в Санкт-Петербурге на Балтийском судостроительном заводе. Вступила в строй в 1904 г. Заменяла одноименную яхту, построенную в Великобритании в 1851 г. и зачисленную в состав флота как первая Императорская яхта. До 1918 г. состояла в числе кораблей Гвардейского экипажа. Затем, до мая 1918 г., — в резерве Минной дивизии Балтийского флота. С апреля 1921 г. — в распоряжении начальника обороны Ладожского озера, а затем — начальника Морских сил Балтийского моря. С 1922 г. на долговременном хранении в Кронштадтском порту. В 1927 г. разобрана на металл.

Корпус из железа, длина — 53,95 м, ширина — 6,55 м, средняя осадка — 1,52 м, водоизмещение — 263,4 т, сила машины — 500 инд. сил, ход — 13 узлов. Артиллерия: легких пушек — 7 шт.

Imperial yacht *Aleksandria*

Built at the Baltic Shipyard in St. Petersburg and entered service in 1904 to replace the yacht of the same name built in Great Britain in 1851 and enlisted in the fleet as the first Imperial yacht. She served with the Naval Guards until 1918 and under the authority of the Baltic Fleet Minelayer Division until May 1918. In April 1921, the yacht was assigned to the Lake Ladoga Defense Officer, and, later, to the Chief of the Baltic Sea Naval Forces. She was mothballed in the port of Kronstadt in 1922 and scrapped in 1927.

Iron hull, length 53,95 m, beam 6,55 m, mean draught 1,52 m, displacement 263,4 tons, power 500 i.h.p., speed 13 knots. Armament: 7 light guns.



РУССКІЙ ФЛОТЪ.



ИЗДАНИЕ

ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ

АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВИЧА.

Рисоваль Лейтенантъ В. ИГНАЦИУСЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Хромо-Литографія Штадлеръ и Паттиноть.

1892.

Державному Вождю
Русскаго Флота

съ благоговѣніемъ
посвящаетъ свое изданіе
Великій Князь Александръ Михайловичъ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Два вѣка прошло съ тѣхъ поръ, какъ женевецъ Лефортъ показалъ впервые своему царственному ученику, какъ нужно управлять парусами на найденномъ въ селѣ Измайловскомъ ботикѣ, въ послѣдствіи пріобрѣвшемъ историческое имя „Дѣдушки Русскаго Флота“.

Этотъ первый опытъ Великаго Преобразователя былъ зерномъ, началомъ послѣдующаго развитія паруснаго Русскаго флота, имѣющаго за собою славное историческое прошлое.

Гангутъ, Чесма, Наваринъ, Синопъ, моря Балтійское и Черное — свидѣтели вѣчные нашихъ морскихъ побѣдъ! Съ небольшимъ числомъ судовъ, иногда далеко уступавшихъ непріятельскимъ по размѣру, снаряженію и числу людей, русскіе моряки, сильные богатырскимъ духомъ, побѣждали, но никогда не сдавались, а геройски гибли со своими кораблями, защищая честь роднаго флага.

Но время шло. На смѣну паруснымъ судамъ, по послѣднимъ требованіямъ корабле-

строительной науки, возникли и возникаютъ грозные гиганты-броненосцы, быстроходные крейсера, незамѣтные по величинѣ, но губительные по дѣйствию миноносцы.

Великая держава должна имѣть могущественный флотъ. Сознаніе этой необходимости особенно проявляется въ настоящее время, и въ послѣднее десятилѣтіе обращено усиленное вниманіе на развитіе и усовершенствованіе Русскаго флота. Въ нынѣшнее благополучное царствованіе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III Русскій флотъ усилился 103 новыми судами *) . Построенныя большею частью русскими людьми, изъ русскаго матеріала, носящія незабвенныя въ исторіи нашей славныя имена—суда эти не уступаютъ лучшимъ судамъ Западной Европы, гдѣ кораблестроеніе на нѣсколько

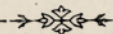
*) 14 броненосныхъ кораблей, 2 броненосные крейсера, 3 полу-броненосные фрегата, 3 корвета, 2 крейсера, 3 броненосныя канонерскія лодки, 14 канонерскихъ лодокъ, 6 минныхъ крейсеровъ, 2 минные транспорта, 8 пароходовъ, 2 шхуны, 44 миноносца.

вѣковъ старше нашего; они служатъ нагляднымъ свидѣтельствомъ энергіи нашего Правительства и способностей русскаго чело-вѣка.

Настоящій „Альбомъ“, представляющій собою типы наличныхъ судовъ Русскаго флота, изданъ не для однихъ только спеціалистовъ морскаго дѣла; онъ предназна-чается для всего образованнаго русскаго общества, интересующагося состояніемъ во-оруженныхъ силъ своего отечества. Глядя на эти снимки, каждый можетъ во-очію

убѣдиться, что, вызванный къ жизни и дѣятельности Державнымъ Кормчимъ 200 лѣтъ тому назадъ, Русскій флотъ, совершен-ствуясь съ каждымъ годомъ, блистательно олицетворяетъ собою мощныя силы Россіи.

Въ это изданіе не вошли суда строящія-ся. Предполагаю со временемъ выпустить новое изданіе, въ которое войдутъ всѣ вновь выстроенныя суда. Теперь-же приступлю къ изданію альбома прежнихъ русскихъ судовъ, начиная съ ботика Петра Великаго, съ ихъ краткимъ историческимъ очеркомъ.



ИМПЕРАТОРСКАЯ ЯХТА „ПОЛЯРНАЯ ЗВѢЗДА“

Корпусъ изъ стали		Водоизмѣщеніе _____	3640	тоннъ	
Длина _____	315½	футъ	Сила машины _____	6000	инд. силъ
Ширина _____	46	"	Ходъ _____	19	узловъ.
Среднее углубленіе _____	17½	"	Артиллерія	6	пуш. легк.

YACHT IMPÉRIAL „POLARNAJA SVÉSDA“ (L'ÉTOILE POLAIRE)

En acier		Déplacement _____	3640	tonnes	
Longueur _____	315½	pieds	Force de la machine _____	6000	chevaux
Largeur _____	46	"	Vitesse _____	19	noeuds
Tirant d'eau _____	17½	"	Артиллеріе	6	canons légers

Fig. 1



Л. ИТ. ШТАДЕРЪ И ПАТКОНЪ С. П. Б.

Императорская яхта „ПОЛЯРНАЯ ЗВЪЗДА“
Yacht Impérial „POLARNAYA SVESDA“

ИМПЕРАТОРСКАЯ ЯХТА „ДЕРЖАВА“

Корпусъ изъ дерева		Водоизмѣщеніе.....	3543,5 тоннъ
Длина.....	310 футъ 11 дюйм.	Сила машины.....	2070 инд. силъ
Ширина.....	42 „	Ходъ.....	14½ узловъ
Среднее углубленіе	17½ „	Артиллерія	6 оруд 4 ^х фунтов.

YACHT IMPÉRIAL „DERJAVA“

En bois		Déplacement.....	3543,5 tonnes
Longueur.....	310 pieds 11 pouces	Force de la machine.....	2070 chevaux
Largeur.....	42 „	Vitesse.....	14½ noeuds
Tirant d'eau.....	17½ „	Artillerie	6 canons légers

Fig. 2



Императорская яхта „ДЕРЖАВА“
Yacht Impérial „DERJAVA“

ИМПЕРАТОРСКАЯ ЯХТА „ЦАРЕВНА“

Корпусъ изъ желъза		Водоизмѣщеніе _____	805 тоннъ
Длина _____	187½ футъ	Сила машины _____	800 инд. силъ
Ширина _____	28 „	Ходъ _____	13½ узловъ
Среднее углубленіе _____	11½ „	Артиллерія _____	4 легк. пушки

YACHT IMPÉRIAL „TSAREVNA“

En fer		Déplacement _____	805 tonnes
Longueur _____	187½ pieds	Force de la machine _____	800 chevaux
Largeur _____	28 „	Vitesse _____	13½ noeuds
Tirant d'eau _____	11½ „	Artillerie _____	4 canons à tir rapide

Fig. 3



ЛИТ. ШТАДЛЕРЪ И ПАТКНОВЪ С П. С.

Императорская яхта „ЦАРЕВНА“
Yacht Impérial „TSAREVNA“

СПИСОКЪ СУДОВЪ.

1. «Полярная Звѣзда»	«Polarnaya Svėsda»	29. «Грозящій»	«Grosiastchy»
2. «Держава»	«Dérjava»	30. «Ураганъ»	«Ouragan»
3. «Царевна»	«Tsarévna»	31. «Адмираль Корниловъ»	«Amiral Korniloff»
4. «Александрія»	«Alexandrie»	32. «Память Меркурія»	«Pamiate Mercouria»
5. «Стрѣла»	«Stréla»	33. «Африка»	«Afrika»
6. «Петръ Великій»	«Pëter Véliky»	34. «Азія»	«Asia»
7. «Чесма»	«Tchesma»	35. «Забіяка»	«Zabiaka»
8. «Императрица Екатерина II»	«Impératritza Ekathérina II»	36. «Рында»	«Rynda»
9. «Синопъ»	«Sinope»	37. «Витязъ»	«Vitiaz»
10. «Императоръ Александръ II»	«Impérotor Alexandre II»	38. «Вѣстникъ»	«Véstnik»
11. «Императоръ Николай I»	«Impérotor Nicolaï I»	39. «Разбойникъ»	«Razboïnik»
12. «Двѣнадцать Апостоловъ»	«Dvénadzate Apostoloff»	40. «Черноморець»	«Tchernomoretz»
13. «Князь Пожарскій»	«Kniaz Pojarsky»	41. «Кубанецъ»	«Koubanetz»
14. «Первенець»	«Pervénetz»	42. «Бобръ»	«Bobr»
15. «Нектронъ меня»	«Nétrone ménia»	43. «Сивучъ»	«Sivoutch»
16. «Кремль»	«Creml»	44. «Кореець»	«Koréetz»
17. «Адмираль Нахимовъ»	«Amiral Nakhimoff»	45. «Манджуръ»	«Mandjour»
18. «Память Азова»	«Pamiate Azova»	46. «Буря»	«Bouria»
19. «Дмитрій Донскоѣ»	«Dmitri Donskoï»	47. «Дождь»	«Dojde»
20. «Владиміръ Мономахъ»	«Vladimir Monomakh»	48. «Лейтенантъ Ильинъ»	«Lieutenant Ilyne»
21. «Мининъ»	«Minine»	49. «Капитанъ Сакенъ»	«Capitaine Sacken»
22. «Генераль-Адмираль»	«Général-Admiral»	50. «Казарскій»	«Kazarsky»
23. «Герцогъ Единбургскій»	«Herzog Edinbourgsky»	51. «Взрывъ»	«Vzrive»
24. «Адмираль Лазаревъ»	«Amiral Lazareff»	52. «Адлеръ»	«Adler»
25. «Адмираль Чичаговъ»	«Amiral Tchitchagoff»	53. «Свеаборгъ»	«Swéaborg»
26. «Вице-Адмираль Поповъ»	«Vice-Amiral Popoff»	54. «Роченсальмъ»	«Rotchensalm»
27. «Чародѣйка»	«Tcharodeïka»	55. «Луга»	«Louga»
28. «Смерть»	«Smertch»	56. «Або»	«Abo».