



# СОДЕРЖАНИЕ

---

Часть I. Первая Тихоокеанская война .....	5
1. Имперские амбиции .....	5
2. Строительство и устройство монитора «Уаскар» .....	7
3. От Абтао до Кальяо .....	14
4. Служба «Уаскара» в 1866-1876 годах .....	27
Часть II. Звездный час «Уаскара» .....	30
5. Мятеж Николаса де Перола .....	30
6. Бой у Пунта-Пичало .....	37
7. Бой в заливе Пакоча 29 мая 1877 года .....	38
8. Итоги боя у Пакоча .....	43
Часть III. «Уаскар» в роли крейсера .....	47
9. Вторая Тихоокеанская война .....	47
10. Бой у Икике .....	56
11. Первый рейд «Уаскара» .....	62
12. Действия «Уаскара» летом 1879 года .....	66
13. Сражение у Ангамоса .....	82
Часть IV. «Уаскар» в составе чилийского флота .....	96
14. Война продолжается .....	96
15. Дальнейшая служба «Уаскара» в чилийском флоте .....	109
Приложение .....	121
Основная литература .....	126

*Военно-морская история знает не так много кораблей, которые бы кардинально повлияли на эволюцию военного кораблестроения. На память в первую очередь приходит «Дредноут», более продвинутые знатоки могут вспомнить «Алабаму». Однако вряд ли многие вспомнят другого ее современника, только из Южной, а не из Северной Америки. Маленький кораблик, совершенно не предназначенный для крейсерских операций, но ставший одним из самых успешных рейдеров в истории парового флота, а вдобавок оказавший огромное влияние на эволюцию самого класса крейсеров, в первую очередь — британских.*

*Биография этого корабля напоминает авантурный роман и тесно связана с историей Южной Америки второй половины XIX века — которая также напоминает авантурный роман. Только первый роман следовало бы отнести к жанру стимпанка, второй — к политическому боевику.*



# Часть I. Первая Тихоокеанская война

## 1. Имперские амбиции

Этот конфликт начался 14 апреля 1864 года, когда испанская эскадра из четырех кораблей (фрегаты «Нуэстра Сеньора дель Триуфно» и «Ресолусьон», шхуны «Вирген де Ковадонга» и «Венседора») под командованием контр-адмирала Луиса Эрнандеса Пинсона высадила 400 морских пехотинцев на архипелаг Чинча в 10 км от побережья Перу, напротив Писко и в 200 км к югу от Кальяо, главного порта этой южноамериканской страны.

Эта группа из трех маленьких островков общей площадью менее одного квадратного километра, на деле обладала большой экономической ценностью — здесь добывалось гуано, природное удобрение из птичьего помета, составлявшее основу экспорта Перу. Только пошлина за вывоз этого крайне полезного ископаемого составляла от половины до двух третей дохода бюджета республики.

Официальной задачей эскадры Пинсона, отправленной из Испании еще в 1862 году, была научная экспедиция вдоль Тихоокеанского побережья. А официальной причиной захвата — отказ Чили признать полномочия прибывшего с эскадрой Эусебио Салазара-и-Масаредо, объявленного «специальным и чрезвычайным комиссаром королевы» и уполномоченного расследовать инциденты, произошедшие здесь с испанскими гражданами.

В августе 1863 года на севере Перу произошел так называемый «Инцидент Талам-

бо» — конфликт между местным помещиком Мануэлем Сальседо и переселенцами из Испании, в ходе которого нанятыми Сальседо бандитами был убит Хуан Мигель Ормазабал, баск по национальности. Местный судья пытался спустить дело на тормозах, переселенцы подали апелляцию в Высший суд Свободы — и вот теперь получивший известность инцидент был использован Мадридом, потребовавшим наказания виновных и возмещения ущерба. Отметим, что баски в это время активно бежали из Испании от преследований правительства — и не исключено, что убитый был именно из таких беженцев...

Истинная же причина акции была в другом: в конце правления Изабеллы II Испания смогла реформировать свою армию и отстроить новый паровой флот. Теперь же она пыталась вновь стать мировой державой, в том числе укрепив свои позиции в Латинской Америке. Отчасти у Испании это получилось: в 1861 году она приняла участие в тройственной интервенции в Мексику, в том же году им удалось вновь захватить Санто-Доминго — восточную половину острова Гаити. Благо в Соединенных Штатах шла гражданская война и североамериканцам пришлось временно забыть о «доктрине Монро».

Перу в этот момент не могла вести войну на море. Перуанский флот находился в плачевном состоянии — боеспособен был только винтовой фрегат «Амазонас», построенный еще в 1852 году. Еще один фрегат, «Апуримак», в 1860 году затонул вместе с плавучим доком, в 1863-м был поднят и переделан в броненосный путем установки 76-мм пояса из расплюснутых железнодорожных рельсов. Для компенсации веса рангоут корабля был срезан, а под машиной к этому времени он мог давать не более 7 узлов.

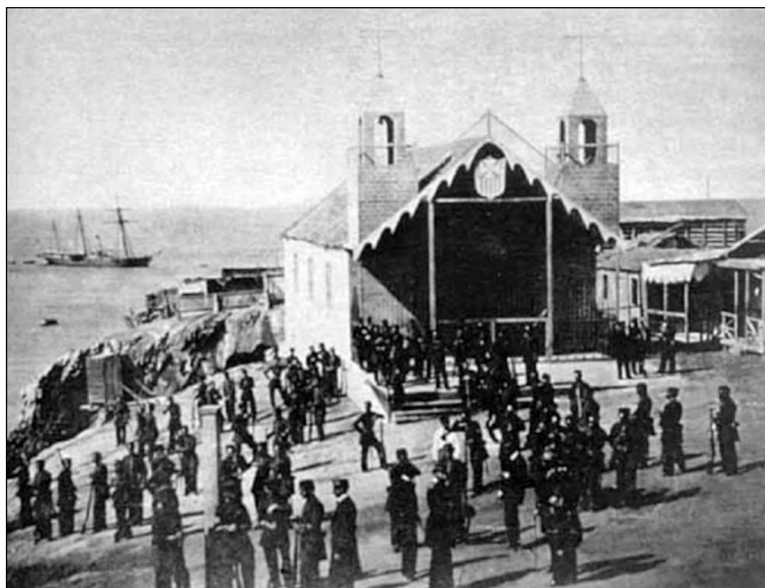
Однако действия испанцев привели к совершенно обратному результату: волна возмущения вспыхнула не только в Перу, но и в соседней Чили — с которой у перуанцев были традиционно натянутые отношения. Чилийцы официально объявили о своем нейтралитете и отказались снабжать испанскую эскадру углем.

Перуанцы начали спешно усиливать свой флот, начался всенародный сбор средств на постройку новых кораблей и модернизацию старых. Усиливалась береговая оборона Кальяо, а в Европу была направлена миссия для закупки новых вооружений. Од-



**Луис Эрнандес  
Пинсон**

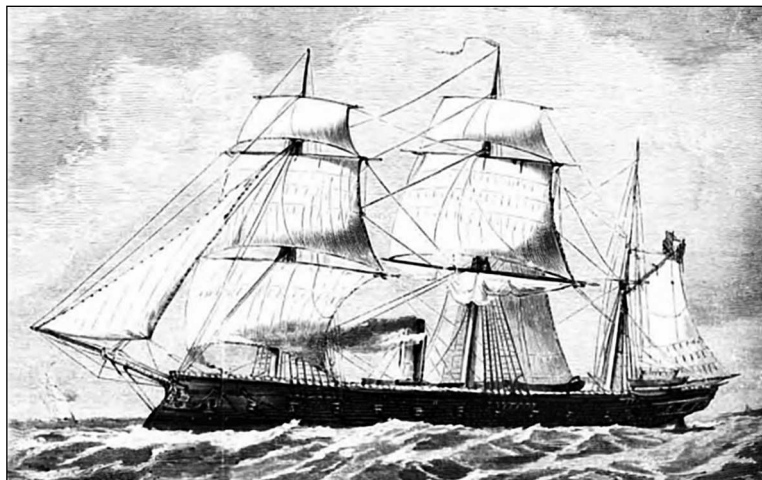
**Высадка испанцев  
на острова Чинча 14  
апреля 1864 года**



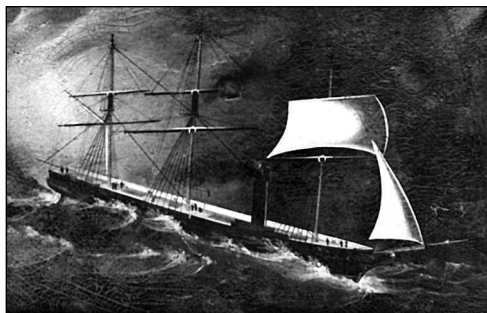
новременно поэтому президент Перуанской республики генерал Хуан Антонио Песет начал переговоры с Испанией, пытаясь выторговать у них наиболее благоприятные условия возвращения островов.

Одновременно начался всенародный сбор средств на постройку новых кораблей и модернизацию старых. Усиливалась береговая оборона Кальяо, а в Европу была направлена миссия для закупки новых вооружений — в первую очередь морских.

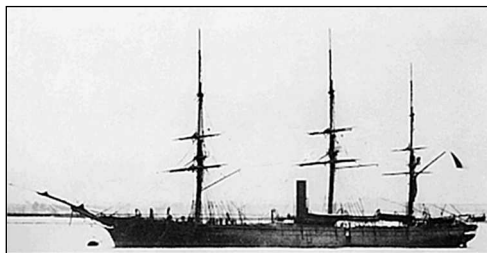
Официальных боевых действий с Испанией не шло, поэтому в Европе без проблем удалось заказать строительство сразу четырех новых боевых кораблей. Самым крупным из них был батарейный броненосец «Индепенденсия» в 3500 тонн, строившийся в Англии верфью братьев Самуда, самым современным — башенный мореходный монитор «Уаскар» в 2000 тонн. Кроме того, к началу 1865 года перуанцы смогли перекупить у французов крейсера «Джорджия» и «Техас», строившиеся фирмой «Ворюз» в Нанте для флота Конфедерации. Они были переименованы соответственно в «Уньон» и «Америка»<sup>1</sup>. Еще два таких же корабля были куплены Пруссией,



**Батарейный броненосец «Индепенденсия». Построен на верфи братьев Самуда в Лондоне в 1864—1866 годах. Нормальное водоизмещение 3300 тонн, полное — 3750 тонн. Оснащен одной горизонтальной паровой машиной фирмы «Джон Пенн и сыновья» в 550 номинальных сил, максимальная скорость 11 узлов. Пояс и батарея защищались 114-мм броней. Первоначально имел два 150-фунтовых (178-мм) орудия на поворотных станках по носу и корме и двенадцать 70-фунтовых (152-мм) орудий в батарее, все системы Армстронга, нарезные и дульнозарядные. Кроме того, по некоторым данным, на верхней палубе стояли четыре 32-фунтовых пушки. Корабль обошелся в 176 600 фунтов стерлингов. К 1879 году броненосец дополнительно получил одно 250-фунтовое орудие Вавассера и одно 150-фунтовое орудие Паррота**



**Фрегат «Амазонас». Вместимость 1743 регистровых тонны, скорость 9,4 узла. Вооружение: 16 длинных и 10 коротких 32-фунтовых орудия, одна 84-фунтовая и одна 12-фунтовая пушки на верхней палубе**



**Однотипный с «Америкой» корвет «Уньон». Водоизмещение 2017 тонн, мощность машины 400 номинальных сил (2700 л.с.), скорость до 13 узлов. Вооружение: четырнадцать 68-фунтовых (162-мм) нарезных орудий Ворюза**

получив имена «Аугуста» и «Виктория». Эти довольно крупные корабли имели водоизмещение 1827 тонн, развивали скорость до 12 узлов и несли по двенадцать 68-фунтовых дульнозарядных нарезных пушек.

Кроме того, к 1865 году в Перу удалось своими силами ввести в строй два небольших броненосных корабля. «Лоа», перестроенный из деревянной паровой канонерки «Колетт» (построена в Англии в 1855 году), имел водоизмещение 648 тонн, нес две пушки по 110 и 32 фунта и был защищен броней из расплюснутых железнодорожных рельсов — как это делали конфедераты. Канонерка «Виктория» в 300 тонн была построена в самом Перу на верфи братьев Рамос в Кальяо, она оснащалась машиной, снятой с паровоза, несла 76-мм броню и одну 68-фунтовую гладкоствольную пушку: по одним описаниям в бронированной башне, по другим — за броней на поворотной платформе. Имелась также канонерка «Тумбес», и было также вооружено несколько торговых судов. Наконец, в марте 1865 года в Перу был отправлен строившийся в Сан-Франциско по перуанскому заказу небольшой вооруженный пароход «Колон» с двумя 12-фунтовыми пушками.

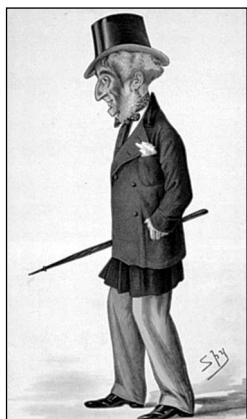


**Президент Перу генерал Хуан Антонио Песет**

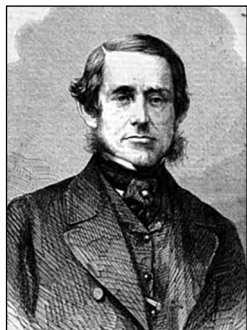
<sup>1</sup> Погибла, перевернутая приливом в 1868 году.

## 2. Строительство и устройство монитора «Уаскар»

### Конструкция корпуса



Джон Лэйрд. Карикатура Лесли Уорда из журнала «Ярмарка тщеславия» от 17 мая 1873 года



Купер Фиппс Кольз. «Illustrated London News» от 19 апреля 1862 года

Монитор «Уаскар» («El Huascar») был заложен в августе 1864 года на верфи фирмы «Джон Лэйрд и сыновья»<sup>2</sup> в Биркенхеде — той самой, что строила «Алабаму». Следует отметить, что фирма Лэйрд еще с 1820-х годов была одним из ведущих специалистов по строительству железных судов.

Обычно считается, что корабль строился по проекту печально знаменитого Купера Кольза. Отставной экзепт действительно активно сотрудничал с Лэйрдом, однако ему принадлежали только два элемента в конструкции этого корабля: железная треногая фок-мачта и орудийная башня на роликовом погон. Остальную часть проекта инженеры Лэйрда делали сами, и для своего времени он мог считаться передовым. Но перуанский монитор стал одним из первых в мире кораблей, получивших башню системы Кольза — поэтому сам изобретатель очень гордился этим кораблем.<sup>3</sup>

Впоследствии Кольз так писал об «Уаскаре»:

«...мореходное судно в 1100 тонн, мощностью 300 лошадиных сил и со скоростью 12 1/4 узлов. В его передней части установлена треногая мачта; он несет два 300-фунтовых орудия в одной башне».<sup>4</sup>

«...тип «Уаскар» 1865 года с крытой палубой; он был одним из шести различных типов кораблей, спроектированных и построенных братьями Лэйрд, которые ожидал большой успех. Он может вести огонь из своих 300-фунтовых орудий в пределах

15° вперед от линии киля, но не способен стрелять по корме».<sup>5</sup>

Уже в 1879 году, после знаменитого боя с «Шахом», авторитетный британский журнал «Инжиниринг» так оценивал конструкцию «Уаскара»:

«Это бронированный монитор, построенный братьями Лэйрд в Биркенхеде в 1866 году. Он имеет длину 190 футов между перпендикулярами, максимальную ширину 35 футов и высоту корпуса в 19 футов и 9 дюймов. Его построечный тоннаж составляет 1101 тонну, а индикаторная мощность — 1500 л.с. Осадка корабля составляет 15 футов и 6 дюймов, а его максимальная скорость, как говорят, достигает 12 узлов, когда ее котлы находятся в хорошем состоянии, а дно корабля чисто. Его обычная скорость при хороших условиях работы, вероятно, не более 10 1/2 или 11 узлов. Он приводится в движение одним винтом. «Уаскар» — это парусное судно с двумя мачтами, первая из которых представляет собой треногу в соответствии с идеями капитана Кольза. Надводный борт корабля, или же высота палубы над водой, составляет около 5 футов. Корабль несет два 300-фунтовых орудия Армстронга в одной башне, которая защищена броней в 5 1/2 дюйма, уложенной на тиковую подкладку толщиной в 14 дюймов. Борта прикрыты броневой обшивкой толщиной 4 1/2 дюйма на миделе, уменьшающейся до 2 1/2 дюйма в оконечностях, которая также лежит на тиковой подложке 14 дюймов. На палубе установлена бронированная боевая рубка гексагональной формы, из которой корабль управляется в ходе боя. Все отверстия в палубе, включая световые люки, защищены 2-дюймовыми железными крышками. «Уаскар» сделан целиком из железа, и на момент постройки являлся одним из самых совершенных кораблей в плане защиты и внутреннего устройства».<sup>6</sup>

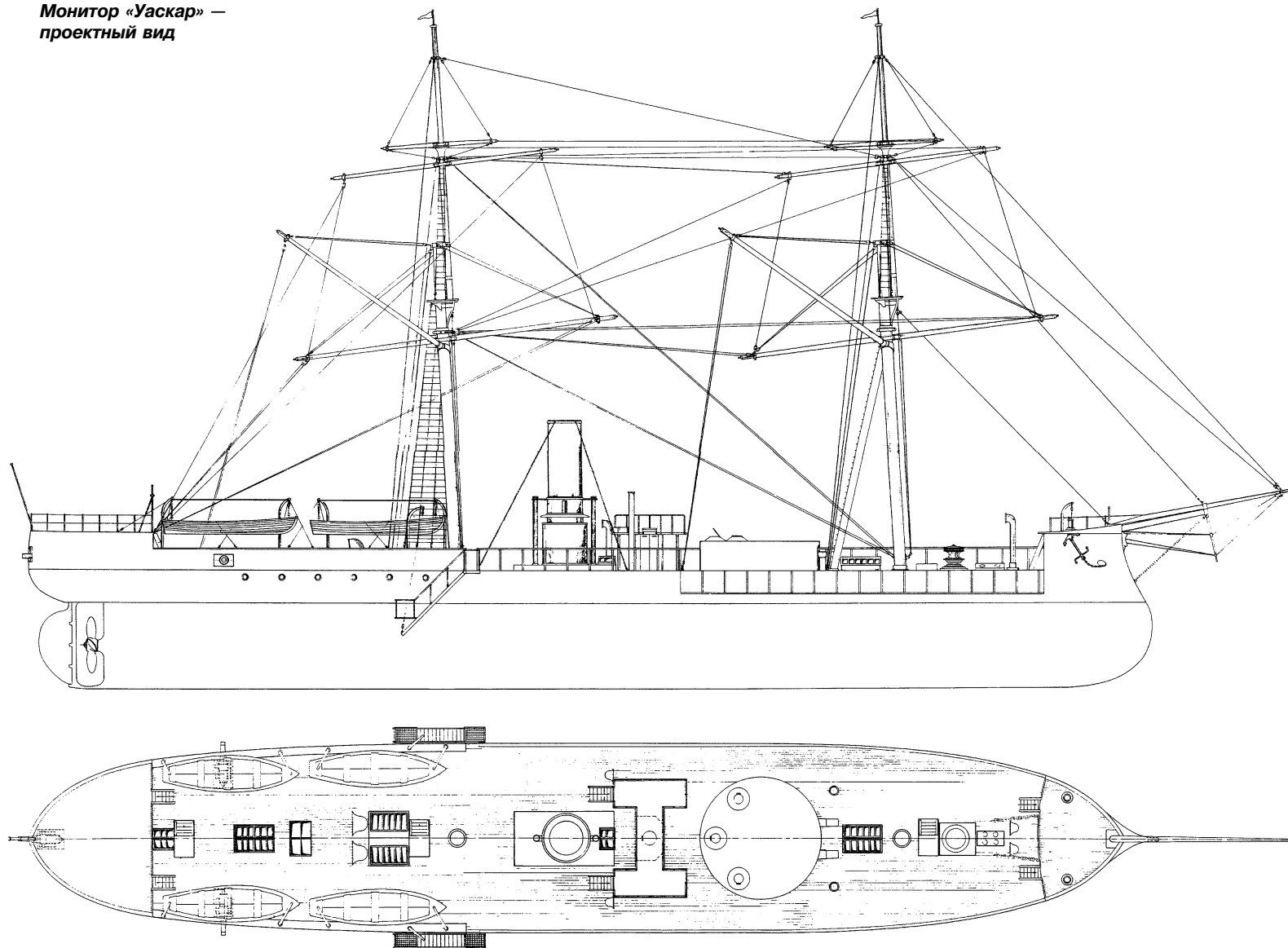
Различные источники указывают очень разные цифры водоизмещения корабля. Обычно его определяют в 1750 тонн — но одни называют это полным (при нормальном в 1200 тонн), другие — нормальным, при полном водоизмещении в 2030 тонн. Первая цифра приведена на официальном сайте перуанского военно-морского флота; вторую приводит статья перуанского морского офицера Джеральда Вуда, занимавшегося реставрацией корабля. Статья Вуда была опубликована в авторитетном

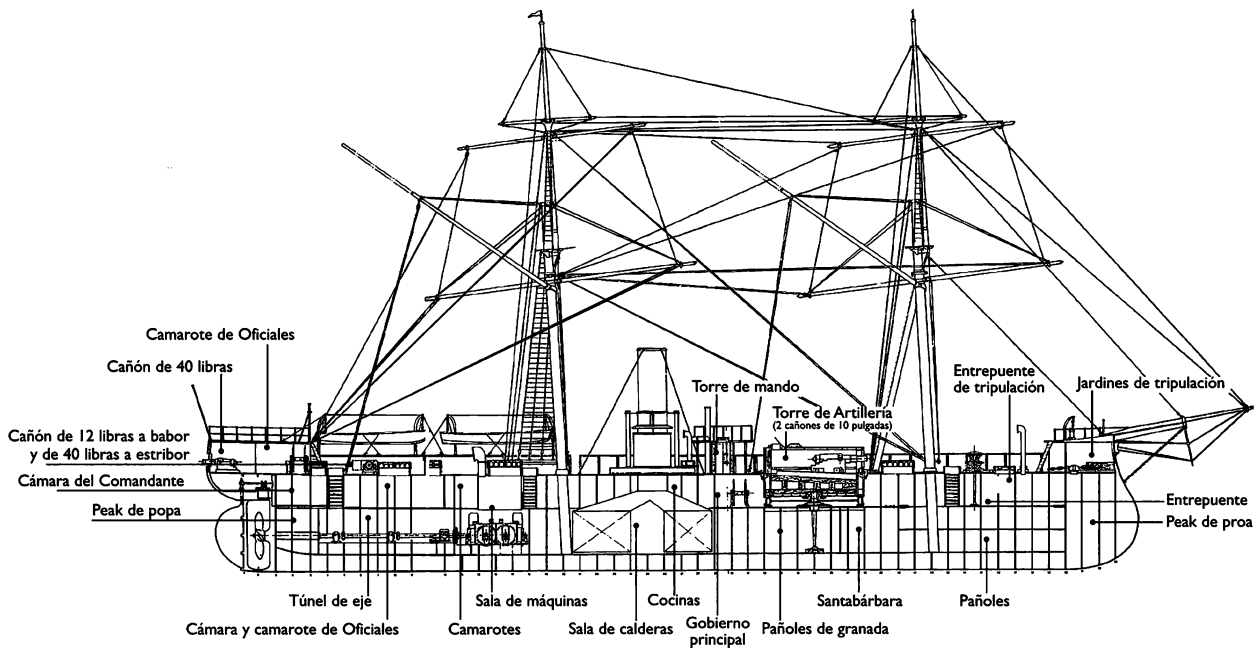


Устройство башни конструкции Кольза (модель)

## ELEVACION MONITOR "HUASCAR" EN 1865

Монитор «Уаскар» —  
проектный вид





### Монитор «Уаскар» в разрезе

журнале «Варшип», она основана на архивных данных верфей Лэйрда и Талькауано, поэтому данные из нее выглядят наиболее достоверными. Официальный сайт ВМФ Чили также указывает вместимость корабля — 1100 брт.

Длина тоже указывается разная — от 59,4 до 66,9 метра; на официальном сайте корабля максимальная длина указана 65 м, между перпендикулярами — 63 метра. Ширина корабля составляла 10,7 м, а осадка при нормальном водоизмещении — 4,6 метра.

Высота надводного борта при максимальном водоизмещении составляла 1,4 метра, но в носу для увеличения мореходности имелся короткий высокий полубак высотой в пару метров, а в корме — небольшой полубак такой же высоты. Между ними располагался фальшборт высотой чуть более метра, не позволявший волнам закатываться на низкую палубу. В передней части корпуса (от полубака до грот-мачты) фальшборт был сделан железным откидным, чтобы не мешать стрельбе из башенных орудий; позади грот-мачты он был неподвижным деревянным. Конструкция полубака была усилена с учетом возможности таранного удара, сразу позади него размещалось шпилевое устройство.

Кроме того, над палубой возвышалась телескопическая труба максимальной высотой 8 метров, а перед ней — небольшая шестигранная боевая рубка с амбразурами высотой 2,3 метра (чуть выше башни). Поверх нее располагался открытый ходо-

вой мостик со штурвалом и компасом. Второй штурвал находился на четвердеке, под ним на нижней палубе, за броней располагался второй пост управления кораблем.

По проекту мостик корабля имел Н-образную форму, крылья его не доходили до бортов. Однако уже к 1877 году мостик стал узким и прямым, от борта до борта. Поскольку никаких изображений корабля сразу же после постройки не имеется, непонятно — стало ли изменение формы мостика следствием дальнейших модернизаций, или он приобрел такой вид уже в ходе постройки.

Корпус корабля был клепаный, железный. Он имел пять 15-мм водонепроницаемых переборок, деливших его на пустой таранный и пять «рабочих» отсеков.<sup>7</sup> Через все отсеки (кроме таранного) проходила нижняя палуба, расположенная чуть ниже ватерлинии (на 2,5 метра ниже главной палубы). На ней располагались жилые помещения: кубрики для матросов — в первом отсеке, кают-компания, камбуз и офицерские каюты — в четвертом и пятом. Второй отсек служил своеобразным «подбашенным отделением» — в бою здесь находились люди, разворачивавшие башню. В третьем отсеке хранился уголь. Численность экипажа составляла около 200 человек.

В трюме под нижней палубой первый отсек имел два яруса и был отведен под размещение провианта и предметов снабжения. Во втором отсеке располагал-



ся пороховой погреб, в третьем — котельное отделение, в четвертом — машины, через пятый проходил вал к единственному винту. На протяжении второго, третьего и четвертого отсеков имелось двойное дно (в нем хранилась котельная вода).

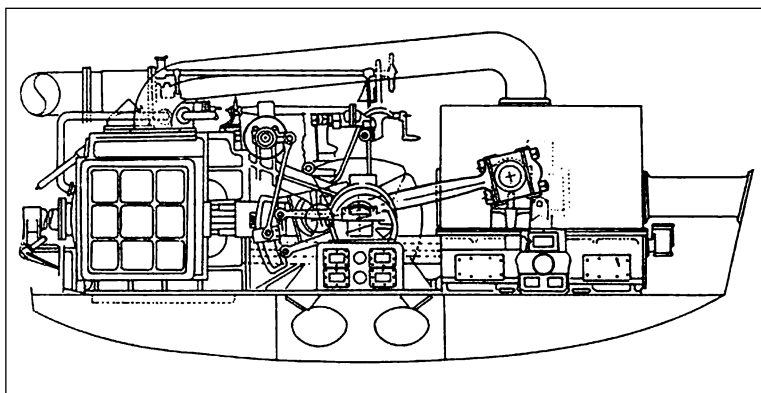
## Силовая установка

Изначально монитор нес две одинаковые наклонные двухстеньговые мачты, бушприт и парусное вооружение брига. Основание передней мачты было сделано трехногим — чтобы, согласно идеям Кольза, максимально сократить количество вант для увеличения углов обстрела главного калибра. Нижние стеньги мачт были трубчатыми железными.

Все котлы и машины заказывались фирме «Пенн и Хиджос». В качестве движителя была избрана горизонтальная паровая машина Модслея возвратного типа одно-кратного расширения — ее достоинствами были компактность и малая высота, что позволило разместить машинное отделение целиком под ватерлинией. Машина имела два независимых цилиндра длиной 1372 мм и диаметром 914 мм, работавших на один коленчатый вал и приводивших в действие винт диаметром 4,32 метра, вращавшийся со скоростью 78 об/мин. Отработанный пар от цилиндров подавался в два отдельных реактивных конденсатора, где охлаждался забортной водой. Вакуумный насос для каждого конденсатора располагался под ним и приводился в действие штоком поршня от «своего» цилиндра. Также существовало четыре магистральных насоса, работавших от коленчатого вала главной машины: два из них подавали забортную воду в конденсаторы, а два — откачивали воду из трюмов. Кроме того, имелась одна вспомогательная паровая машина, приводившая в действие главную помпу — с ее помощью подавалась вода к котлам, а также могла откачиваться вода из трюмов.

Пар производился четырьмя прямоугольными «коробчатыми» котлами с давлением 30 фунтов на квадратный дюйм или 2,1 атм. Два котла имели по три топки, другие два — по четыре. Полная мощность машины составляла 1625 л.с. На испытаниях осенью 1865 года (без вооружения и провизии, с сокращенной командой и третью от полного запаса угля) корабль показал скорость 12,25 узла.

Полный запас угля составлял 300 тонн, при спокойном море его должно было хватить на 7,5 дней полного хода, 10 дней хода на 10 узлах, 12 дней — на 9 узлов и 15 дней — на 5 узлов. Таким образом,



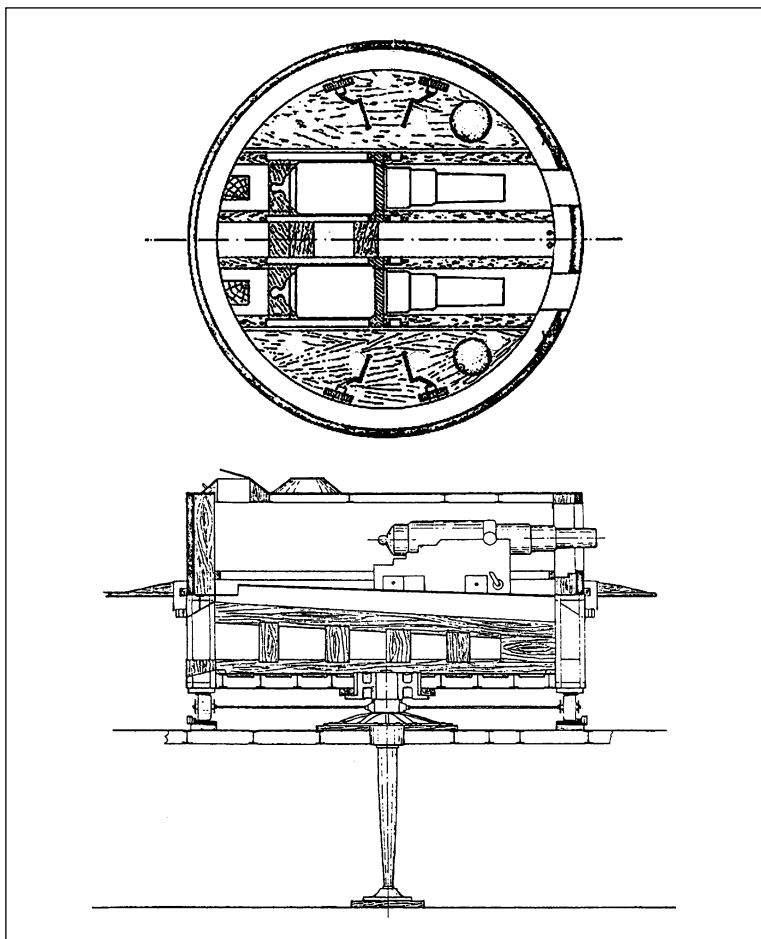
экономический ход составлял 9 узлов и обеспечивал дальность 2600 миль без использования парусов (некоторые источники даже называют 3700 миль).

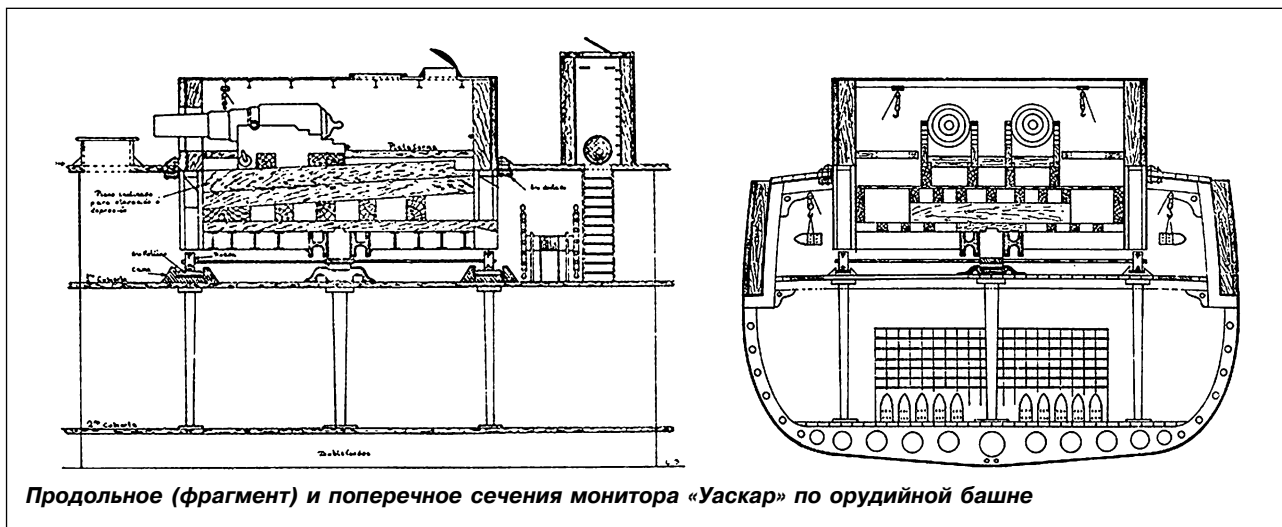
**Силовая установка «Уаскара»**

## Вооружение

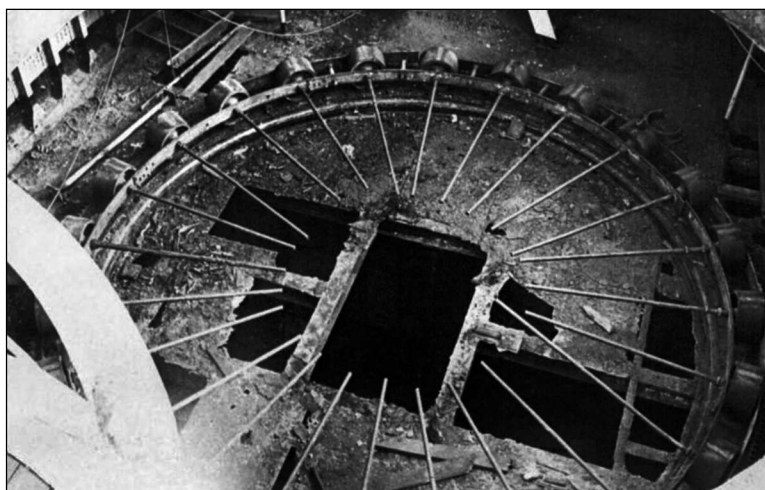
Корабль был вооружен двумя 12,5-тонными 300-фунтовыми (254-мм) нарезными орудиями Армстронга во вращающейся бронированной башне конструкции капи-

**Башня системы Кольза монитора «Уаскар»**





Продольное (фрагмент) и поперечное сечения монитора «Уаскар» по орудийной башне



Башенный погон «Уаскара» с роликами и подбашенным отделением. Снимок сделан во время переоборудования монитора в корабль-музей



Башня «Уаскара» при реконструкции монитора в Талькауано в начале 1970-х годов

тана Кольза. Орудия с номерами 1351 и 1358 были изготовлены в 1865 году и устанавливались на лафетах Скотта. Они были шунтовыми, то есть канал ствола имел специальные пазы, в которые входили шунты на боках снаряда цилиндрической формы.

Как и все английские орудия того времени, пушки заряжались с дула, для чего их требовалось полностью втянуть в башню. Это, в свою очередь, обуславливало большой диаметр башни — 6,7 метра. Башня весила 37 тонн и имела два яруса, нижний опирался на роликовый погон, расположенный на нижней палубе; в нем имелись двери для подачи боеприпасов из порохового погреба, расположенного в том же отсеке палубой ниже. 16 матросов разворачивали башню на 360° за 15 минут, однако сектор обстрела составлял всего 276° — по 138° на каждый борт. Мертвые сектора находились по носу (10° на каждый борт) и по корме (по 32° на борт). В целом углы обстрела следует признать очень хорошими.

Судя по всему, тогда же у Лэйрда были заказаны четыре 254-мм орудия и комплект оборудования на еще две аналогичные башни для установки на форте Торреде-Мерсед в Кальяо. Однако подробности этой сделки неизвестны.

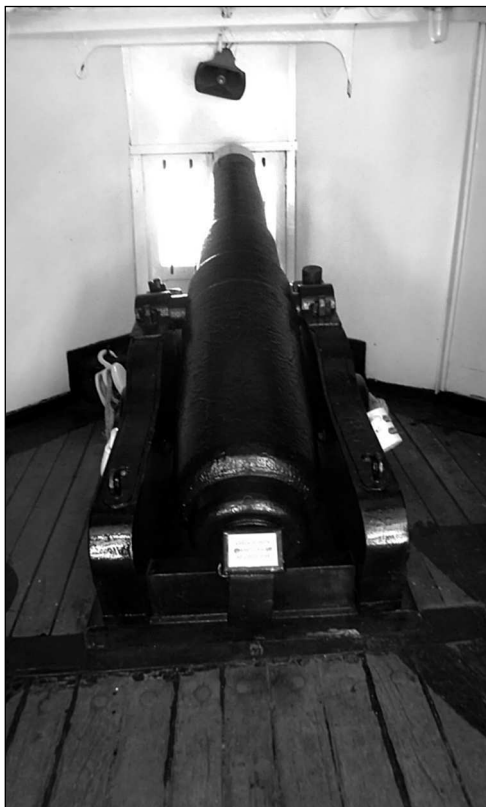
На 1877 год в боезапас главного калибра «Уаскара» входило четыре вида снаря-



**Одно из 254-мм башенных орудий Армстронга с монитора «Уаскар» (современное фото)**



**120-мм казнозарядное орудие «Уаскара» на станке с передним штыром, установленное в 1882 г.**



**120-мм дульнозарядное орудие монитора (современное фото)**

менные пушки. Кроме того, в корме монитора имелось одно 12-фунтовое (76-мм) орудие. Несколько позже, в конце 1870-х годов на боевом марсе грот-мачты была установлена картечьница Гатлинга.

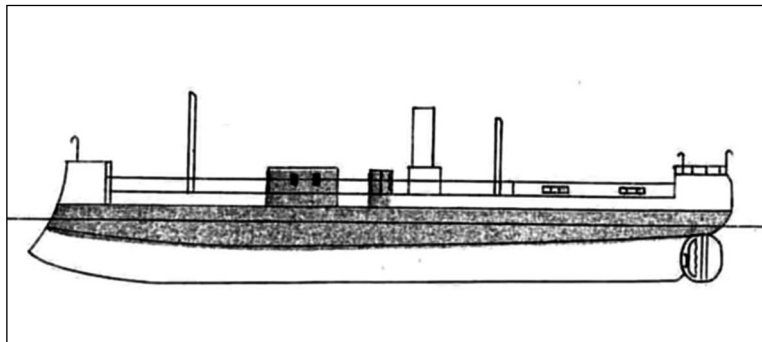
### Бронирование

Борт корабля в центральной части (на протяжении 3-го, 4-го и 5-го отсеков, где располагались погреба и машинно-котельная установка) прикрывался 114,5-мм (4,5-дюймовым) поясом из кованой брони; в оконечностях толщина брони уменьшалась до 63,5 мм (2,5 дюйма). Броневой пояс начинался на уровне главной палубы и уходил на 90 см под нормальную ватерлинию.<sup>9</sup> По тогдашней традиции он лежал на подкладке из тиковых досок толщиной 356 мм (по другим данным — 254 мм). Кроме того, Вуд, Сомервел и Мабер указывают, что вторая переборка (перед 3-м отсеком) имела ту же толщину, что и пояс корабля, играя роль броневого траверза. Наконец, в отличие от большинства броненосных кораблей своего времени, «Уаскар» имел 51-мм броневую палубу, уложенную по верхней кромке пояса, то есть по главной палубе. Это делало его систему бронирования самой передовой на тот момент.



**254-мм шунтовый снаряд Паллисера**

**Схема бронирования «Уаскара»**



дов: стальные и чугунные бронебойные, осколочные (сноп<sup>8</sup>) и шрапнель.

Кроме того в корме перед ютовой надстройкой размещались два дульнозарядных 40-фунтовых (120-мм) нарезных орудия на традиционных колесных станках — при необходимости каждое можно было перекачивать на другой борт, для чего в фальшборте имелся дополнительный вырез. Позднее здесь были сделаны небольшие спонсоны (площадки, выступающие за край борта) и размещены более совре-

## Монитор «Huascar»

Строитель: «John Laird & Sons» (зав. № 310)  
Заложен: август 1864 г.  
Спущен на воду: 7.10.1865  
Вошел в строй: декабрь 1865 г.  
Стоимость постройки: 81 247 ф.ст.

Водоизмещение: нормальное — 1750 т, полное — 2030 т  
Длина: между перпендикулярами — 57,9 м, наибольшая — 65 м  
Ширина — 10,7 м  
Осадка — 4,6 м

Силовая установка:

- двухцилиндровая горизонтальная паровая машина простого расширения «Maudslay, Sons & Field» (диаметр цилиндров — 914 мм, ход поршня — 1372 мм);  
- четыре прямоугольных паровых котла (рабочее давление пара 2,1 атм.)

Мощность — 1625 и.л.с. (при 78 об/мин.)

Скорость на испытаниях — 12,25 уз

Запас угля: нормальный — 200 т; полный — 300 т

Дальность плавания: 2600 (9) миль

Бронирование: главный пояс — 114,5 мм; башня — 140 мм; боевая рубка — 76 мм

Вооружение:

- два 300-фнт (254-мм) 12,5-тонных нарезных дульнозарядных орудия Армстронга;

- два 40-фнт (120-мм) нарезных дульнозарядных орудия Армстронга;

- одно 12-фнт (76-мм) орудие

Экипаж: 170 чел.

Башня монитора была прикрыта 140-мм горизонтальной броней на тиковой подкладке толщиной 330 мм; кроме того, поверх слоя тика накладывался слой кожи толщиной в 0,5 дюйма. Возле амбразур толщина брони увеличивалась до 190 мм (по другим данным — 178 мм) за счет ответственного уменьшения толщины тиковой подкладки. Крыша башни состояла из двух железных пластин, толщина которых нигде не указана — но, скорее всего, она соответствовала толщине палубы и крышек люков, то есть 51 мм. Попасть внутрь башни можно было через крышу

либо же через ее нижний ярус с нижней палубы. Расположенная позади башни боевая рубка была защищена 76-мм броней на 203-мм дюймовой подкладке. Вся броня и лежащая под ней тиковая подкладка крепились к обшивке корпуса на болтах.

Важным недостатком монитора было отсутствие защиты дымоходов и основания трубы. Теоретически через это место снаряды противника могли проникнуть в машинное отделение — но практически при тогдашних дистанциях боя снаряды летели по настильной траектории, и для защиты механизмов, лежащих ниже ватерлинии, вполне хватало броневое пояс.

\* \* \*

Корабль обошелся в 71 000 фунтов стерлингов без учета артиллерии, а полная его стоимость составила 81 247 фунтов, что равнялось 406 325 перуанским песо (soles de plata) или 325 000 долларов. Для сравнения — броненосец «Индепенденсия» обошелся более чем в два раза дороже: 169 454 фунта стерлингов или 847 421 серебряных песо; он стал самым дорогим перуанским военным кораблем XIX века.

На испытаниях «Уаскар» продемонстрировал вполне приличную мореходность и великолепную маневренность — поворот на 180° он делал за две минуты! Монитор получил имя в честь одного из последних владык империи инков, сына великого Уайна Капака, брата и соперника Атауальпы.<sup>10</sup>

**2** В некоторых работах про «Уаскар» она обозначается как фирма братьев Лэйрд. Действительно, в 1861 году Джон Лэйрд, став депутатом парламента от Биркенхеда, передал бизнес трем своим сыновьям. Но официально фирма стала называться так лишь после его гибели в 1874 году. В 1903 году она объединилась с фирмой «Джонсон Кэмвел» из Шеффилда в знаменитую корпорацию «Кэмвел Лэйрд».

**3** Первым в мире башенным кораблем стала плавучая батарея «Трасти», переоборудованная по проекту Кольза еще в 1861 году. За ним уже в 1862 году последовали двухбашенные «Скорпион» и «Виверн», заказанные у Лэйрда правительством Конфедерации, но позднее конфискованные властями. Вскоре после закладки «Уаскара» Лэйрд начал строительство для Парагвая небольших мониторов «Беллона» и «Минерва». Кроме того, в декабре 1862 года на верфи «Нэйпир и сыновья» для Дании был заложен двухбашенный монитор «Рольф Краке», а в апреле следующего 1863 года верфь Харрисона в Милуоле начала постройку башенного броненосца «Аффондаторе» для Италии. Однако британский флот отнесся к новинке более осторожно: заложенный на лондонской верфи братьев Самуда 29 апреля 1862 года четырехбашенный броненосец береговой обо-

роны «Принц Альберт» был достроен только в начале 1866 года. Кроме того, в 1864 году в двухбашенный броненосец был переоборудован бывший па-русский линкор «Ройял Соверен». Лишь в 1866-1867 годах для Королевского флота были заложены первые два башенных океанских броненосца «Монарх» и «Кэптен». Но и они из-за известной трагедии надолго стали единственными.

**4** The British Navy: Its Strength, Resources, and Administration, Volume 3, Thomas Brassey, Cambridge University Press, Turret-vessels designed by Captain Cowper Coles, page 17.

**5** Journal of the Royal United Service Institution, Whitehall Yard, Vol. XI, 1868, The Turret versus Broadside System, by Captain Cowper P. Coles, CB, RN, page 436

**6** Engineering, 4 July 1879, page 11.

**7** Обычно пишут про четыре переборки и пять отсеков — не учитывая таранный отсек и его переборку.

**8** Или снаряды общего назначения. Они имели разрывной заряд, но при этом достаточно толстую носовую часть, чтобы внедряться в броню, поэтому еще их принято именовать полубронейными.

**9** В полном грузу от ватерлинии до нижней кромки пояса было 107 см.

**10** Другая транскрипция этого имени — Waskar.