



Содержание

Введение6

A–B8

AC	10
Acura.....	10
Adler	11
Alpine	11
AMC	11
Aixam.....	12
Allard	12
Anadol	13
Alfa Romeo	14
Arash.....	18
Armstrong Siddeley	18
ARO	19
Artega.....	19
Aston Martin.....	20
Audi	24
Austin	28
Auburn.....	32
Auto Union.....	33
Bentley	36
Barkas	40

Bedford	40
Benz.....	40
Bugatti.....	41
Bertone.....	43
Borgward	43
Bolloré	43
Bristol	44
BMW	46
Buick	54

C–D58

Cadillac	60
Caparo.....	64
Caterham	64
Checker	65
Chery	65
Chevrolet.....	66
Chrysler	76
Citroën	80
Cord	86
Dacia	86
Daimler	86
Daihatsu.....	87
De Dion-Bouton	87

Coda.....	88
Crosley	88
Daewoo.....	88
Datsun	89
Dartz	89
De Tomaso.....	90
Dymaxion.....	90
DeLorean.....	91
DeSoto	92
Delaunay-Belleville.....	92
DiMora	93
DKW	93
Detroit Electric	93
Dodge	94

E–F100

Elva	102
Exagon	102
Excalibur	103
Fisker	103
Ferrari	104
Fiat.....	110
Ford.....	116





G-K 124

Geely	126
General Motors	126
Ghia	126
GMC	127
Ginetta.....	127
Goggomobil.....	127
Geo	128
Gibbs.....	129
GKD.....	129
Hillman	130
Hispano-Suiza.....	130
GTA	130
Gumpert	131
Holden	131
Gordon-Keeble.....	132
Great Wall	132
Hennessey.....	132
Hindustan	133
Honda	134
Horch	140
HTT	140
Hyundai	140
IFA.....	141
Infiniti.....	141
Isuzu	141
Hotchkiss.....	142
Hudson	142

Hupmobile.....	142
International Harvester.....	145
Jaguar	146
Jeep	152
Jensen.....	153
Kaiser.....	153
Kia.....	156
KTM.....	160
Koenigsegg.....	162

L-M 164

Lamborghini	166
Lancia	170
Land Rover.....	174
LaSalle	174
Lexus.....	175
Lifan.....	175
Laurin & Klement.....	175
Lincoln	178
Lotus	182
Lykan	183
Luxgen	183
Marcos	186
Maserati.....	186
Matra	187
Maybach	187
Mazda	190
Mercedes-Benz	194

McLaren	200
Mercury.....	200
MG	201
Microcar	201
Mini	201
Mitsubishi	208
Mochet.....	212
Morgan	212
Morris	213
Mosler.....	213

N-Q 216

Nash.....	218
Nissan	220
Noble	226
NSU	226
Nuccio	228
Officine Meccaniche	228
Oakland.....	228
Oldsmobile.....	229
Opel	232
Packard	238
Pagani.....	239
Panther	239
Pierce-Arrow	239
Peugeot	242
Plymouth	248
Pontiac.....	252





Porsche	256
Proton	262
Praga	262
Puma	263
Qvale.....	263

R-S 264

Rambler	266
Riley.....	266
Railton	266
Rimac.....	267
Ruf	267
Reliant	270
Renault	272
Rolls-Royce	278
Rover.....	282
Saab.....	286
Sachsenring Automobilwerke	286
Saleen.....	286
Stanley Steam Car	287
Studebaker.....	287
Saturn	289
Scion.....	290
Seat.....	290
Simca.....	290
Smart.....	291
SsangYong	291

Simson	291
Spyker	291
Škoda.....	294
Subaru	298
Sunbeam.....	302
Suzuki	304

T-Z 308

Tesla.....	310
Tata.....	310
Tatra.....	310
TESS.....	311
Th!nk.....	311
Toyota	316
Triumph	322
Trojan.....	326
Tucker	326
TVR	327
Ultima	327
Venturi	327
Tramontana	328
Vauxhall	329
Volkswagen.....	330
Volvo	336
Wartburg	340
Weber	340
Wanderer	340

Willys	341
Zenvo	341

A-Я 344

АЗ	346
ВНИИТЭ	346
Иж	346
ЗИЛ.....	347
ЗИС	347
Автомобиль Фрезе и Яковлева.....	348
КИМ	351
ВАЗ	352
ГАЗ.....	356
ЛуАЗ	362
ЛуМЗ.....	362
МЗМА	363
НАМИ	368
РАФ.....	368
«Руссо-Балт»	369
САРБ	370
СМЗ.....	370
УАЗ.....	370
Derways.....	371
Volga.....	373
Lada	374

Алфавитный указатель автомобилей379



Введение

Идеального автомобиля не существует. За сто с лишним лет автомобильные компании не смогли создать такую модель, которая понравилась бы всем 400 миллионам автовладельцев. Малолитражки, джипы, семейные экипажи и суперкары имеют одинаковое право на вечность, если их любят. В подтверждение тому можно привести скромный автомобиль Morris Minor, фан-клуб которого по многочисленности сравним с клубами именитых спортивных марок. Ошибкой было бы судить об автомобилях только на основании листа с техническими характеристиками. Взять хотя бы основателя

класса «горячих хэтчбэков» Volkswagen Golf GTI. От года к году мощность, скорость и управляемость Golf растут, и можно подумать, что машина все «горячее». Однако Джереми Кларксон, ведущий программы Top Gear на BBC, не поленился сравнить второе поколение модели с четвертым. И обнаружил, что старый Golf разгоняется гораздо быстрее нового! Удивительно? Без удивления нет легенды. Поражает то, как поклонники вот уже много лет подряд не отпускают на пенсию Mercedes Gelandewagen и ГАЗ-3102 «Волгу», хотя с позиций XXI в. эти





автомобили архаичны. А вот в техническом чуде новой BMW серии 7 чуда нет — от компании привычно ждут совершенства. Чтобы хоть чем-то удивить будущих покупателей, BMW поставила на Красной площади огромные песочные часы и скрыла в них новинку. Мы любим их за то, что они заставляют наши сердца биться сильнее. Садитесь вы за руль самого дешевого в мире автомобиля «Ока» или элитного Lamborghini Murcielago, вы начинаете по-другому ощущать мир вокруг себя. Даже те, кто говорит, что ненавидит автомобили за их опасность и вред,

наносимый окружающей среде, лукавят. Поэтому мы будем совершенствовать системы безопасности, приучать автомобили «питаться» солнечным светом вместо бензина, но никогда от них не откажемся.

Из таких рассказов и собрана данная книга. Это не досье и не научный труд, а живая история автомобиля как отражения нас самих. Автор надеется, что читать ее будет интересно всем, кто любит удивляться и узнавать новое, независимо от того, испытываете вы страсть к машинам или нет.







A-B

AC Cobra

Ужалившая Corvette

Когда появился Chevrolet Corvette, конструктор Кэрролл Шелби, партнер компании Ford, понял, что победить его на треке можно только на более легкой машине. В США было проблематично достать подходящий кузов, и он обратился в английскую фирму AC Cars. Британцы приспособили свою легкую модель AC Ace под присланный им тяжелый и мощный двигатель Ford, после чего сняли его и отправили самолетом в Америку. Рабочие Шелби снова поставили двигатель — и уже через 8 ч машину обкатывали на треке. Cobra действительно оказалась на 227 кг легче Corvette и побеждала его в гонках до 1967 г. В указанном году Шелби не смог провести омологацию (не продал достаточное количество гражданских версий) и выбыл из гонок. После этого он завязал с кузовами из Англии. Однако частные команды еще долго и успешно выступали на Cobra.



Acura RLX

Японское изобилие



Acura (премиальное подразделение Honda) в 2012 г. представило будущий флагман — седан Acura RLX. По словам главного исполнительного директора Таканобу Ито, обновленная миссия компании заключается в создании автомобилей столь же мощных, как BMW, и столь же высокотехнологичных, как Audi. Результат, воплощенный в RLX, в полной мере соответствует заявленным принципам.

Под капотом авто установлен новый 6-цилиндровый V-образный двигатель семейства Earth Dreams, который развивает мощность до 310 л. с. Этот впечатляющий показатель расширен на гибридной версии Acura RLX, которая оснащена тем же бензиновым двигателем и тремя электромоторами. Передние колеса приводит в движение электромотор максимальной мощностью 47 л. с. (при 3000 об/мин) и максимальным крутящим моментом 147 Нм (500–2000 об/мин). Оба задних колеса имеют собственные электромоторы мощностью 36 л. с. и максимальным крутящим моментом 73 Нм (0–2000 об/мин). Такая система превращает огромный седан фактически в спорткар.

Салон автомобиля оформлен по последней моде. На центральной консоли расположены два дисплея: на верхнем отображается актуальная информация, на нижнем — необходимые в конкретной ситуации элементы управления (кнопки, регуляторы, клавиатура и т. д.), что в купе создает максимально комфортные условия для управления авто. На заднем месте пространства для ног столько же, сколько в премиальных седанах. За безопасность пассажиров отвечают адаптивный круиз-контроль, датчики контроля рядности движения, системы предупреждения столкновения и давления в шинах.

Acura ZDX

Несвершившееся чудо

Когда производитель делает революционное заявление, например, что следующий автомобиль компании сотрет границы между купе, седанами и внедорожниками, то стоит задуматься: а какой ценой была достигнута такая синергия? В случае с Acura ZDX пришлось пожертвовать внешней красотой и эргономикой авто.



Передняя часть салона Acura ZDX соответствует самым высоким стандартам. Чтобы подчеркнуть спортивную составляющую, место водителя выполнено в стиле «двойной кокпит», а панели приборов придан спортивный вид (крупные циферблаты спидометра и тахометра помещены в глубокие тоннели). Премиальность кроссовера подчеркивают материалы отделки: качественный пластик, кожаная обивка сидений прошита вручную. Однако чувствуются и недостатки позиционирования: автомобиль очень высокий снаружи, но невысокий в салоне; передние сиденья плоские, как в кинотеатре, а теснота задних просто неприемлема для такого класса.

Экстерьер Acura ZDX и вовсе вызывает разочарование. Фасад автомобиля решен в фирменном стиле, с большой хромированной накладкой и острыми фарами — это придает кроссоверу спортивность. Однако попытка сделать изящное купе обернулась тем, что задняя часть кузова оказалась будто придавленной прессом, а окна задних дверей иначе как бойницами не назовешь.

Обескураживающе низкие продажи дорогого кроссовера Acura ZDX привели не только к удалению модели из каталога, но и усилению консервативных черт в новых разработках Acura.

Adler Trumpf

Порядочный демпинг

В 1930-х гг. компания Adler, базирующаяся во Франкфурте-на-Майне, была достойным конкурентом немецких гигантов автомобильной индустрии. В 1932 г. она представила новое авто для среднего класса Adler Trumpf, ставшее весьма популярным. К 1936 г. модель заняла 4 % немецкого рынка, благодаря чему поднялась на четвертую позицию в общегерманских продажах автомобилей. Причина такого успеха кроется в умеренной цене, высоком уровне комфорта и современном внешнем виде модели. Основным фактор, определявший стоимость, — двигатель. Trumpf с кузовами лимузин и кабриолет оснащались двигателями объемом 1,5–1,6 л, мощность старшего агрегата составляла 38 л. с. С таким мотором скорость автомобиля достигала 102 км/ч. В 1936 г. появился родстер, оснащенный 47-сильным 1,7-литровым мотором.

Главное отличие Adler Trumpf от своих современников — переднеприводная компоновка, благодаря которой компактный автомо-

биль великолепно управлялся. Четырехступенчатая трансмиссия всегда оставалась единственно доступной на этих машинах. Примечательно также, что рычаг КПП находился на рулевой колонке. Панель приборов и отделка салона были просты. Зато складная крыша создавала ощущение дороговизны, поэтому версии кабриолет были самыми распространенными.



AMC Matador Coupe

Рожденный удивлять



AMC Matador Coupe — полунезависимая модель семейства Matador, отличающаяся от седанов и универсалов как в позиционировании,

так и по внешнему виду. Публика встретила ее появление с теплотой, но разразившийся в 1973 г. нефтяной кризис нанес непоправимый удар по популярности всех неэкономичных автомобилей. Мощный Matador Coupe с 6,6-литровым двигателем расходовал свыше 30 л топлива в городских условиях, поэтому в первый год продаж было реализовано 62 % от общего тиража авто за пять лет.

Внешне модель отличалась от всех среднеразмерных машин своего времени: круглые передние фары, глубоко посаженные в хромированные тоннели, и четыре задние фары в аэрокосмической стилистике задавали общее настроение фастбэку. Оформление салона контрастировало с внешностью: в отделке доминировали прямые линии со сглаженными углами. Панель приборов состояла из трех четырехугольных циферблатов, сиденья и торпедо имели прямые очертания.

Alpine A110

Дорожный монстр

Спортивный автомобиль из агрегатов Renault? Необычно! В 1960-х гг. Renault была довольно далека от спорта, но создателя компании Alpine Жана Ределе это не смутило. Первая же модель Alpine A108 стала одним из пионеров в использовании стеклопластика, а кроме того, имела оригинальную легкую хребтовую раму, в основе которой лежала всего одна труба в продольной оси.

Разрабатывая следующую машину, Alpine A110, Ределе развил успех: среднемоторный родстер на такой же позвоночной раме весил всего 620 кг. Оснащенный модернизированным двигателем Renault мощностью 125 л. с., автомобиль занял все три первых места в ралли Монте-Карло в 1971 и 1973 гг., а в 1973 г. победил еще и в мировом чемпионате, обойдя фаворитов — Porsche, Lancia и Ford.





◀ AC Cobra

Описание Кузов — 2-местный спортивный родстер на трубчатом каркасе с алюминиевыми панелями. Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-скоростная механическая.

Двигатель 8-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность До 7,0 л/До 485 л. с.

Разгон до 100 км/ч 3,5 с.

Максимальная скорость 298 км/ч (мировой рекорд в 1960-х гг. для серийных авто).

Годы выпуска 1961–1967.

▶ Acura RLX

Описание Кузов — седан переднемоторной компоновки. Шасси — независимые подвески на двойных поперечных рычагах спереди и многорычажная сзади. Привод на передние колеса или полный.

Коробка передач 6-, 7-скоростная автоматическая.

Двигатель 6-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность 3,5 л/310 л. с. (377 л. с. с опциональными электромоторами).

Разгон до 100 км/ч 6,3 с.

Максимальная скорость 212 км/ч.

Годы выпуска 2013 — настоящее время.



◀ Acura ZDX

Описание Среднеразмерный кузов — кроссовер переднемоторной компоновки. Шасси — независимые подвески типа «Макферсон» спереди и многорычажная сзади. Привод полный.

Коробка передач 6-скоростная автоматическая.

Двигатель 6-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность 3,7 л/300 л. с.

Разгон до 100 км/ч 7,3 с.

Максимальная скорость 203 км/ч.

Годы выпуска 2009–2013.

▶ Adler Trumpf

Описание Кузов — лимузин, 2-, 4-дверный кабриолет или родстер переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска спереди и зависимая сзади. Привод на передние колеса.

Коробка передач 4-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объем/Мощность 1,5–1,7 л/32–47 л. с.

Разгон до 100 км/ч 30 с.

Максимальная скорость 115 км/ч.

Годы выпуска 1932–1938.



◀ Aixam Coupe

Описание Кузов — 3-дверный хэтчбек переднемоторной компоновки. Шасси — независимые подвески типа «Макферсон» спереди и пружинная сзади. Привод на передние колеса.

Коробка передач 1-скоростная механическая.

Двигатель 2-цилиндровый рядный дизельный.

Объем/Мощность 400 см³/5,4 л. с.

Разгон до 100 км/ч Невозможен.

Максимальная скорость 45 км/ч.

Годы выпуска 2012 — настоящее время.

▶ Allard P1

Описание Кузов — 2-дверный седан переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска с качающимися полуосями спереди и зависимая типа «Де Дион» сзади. Привод на передние колеса.

Коробка передач 3-скоростная механическая.

Двигатель 8-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность 3,6 л/32–47 л. с.

Разгон до 100 км/ч 25 с.

Максимальная скорость 136 км/ч.

Годы выпуска 1949–1952.





◀ Alpine A110

Описание 2-местный спортивный автомобиль среднемоторной компоновки. Привод на задние колеса.

Коробка передач 5-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объем/Мощность 1,1–1,6 л/66–140 л. с.

Разгон до 100 км/ч 7,1 с.

Максимальная скорость 219 км/ч.

Годы выпуска 1961–1973.

▶ AMC Eagle

Описание Компактный кузов — 2-, 4-дверный кроссовер переднемоторной компоновки. Шасси — независимая пружинная подвеска спереди и зависимая на рессорах сзади. Привод полный.

Коробка передач 4-, 5-скоростная механическая, 3-скоростная автоматическая.

Двигатель 4-, 6-цилиндровый рядный.

Объем/Мощность 2,5–4,2 л/84–115 л. с.

Разгон до 100 км/ч 17 с.

Максимальная скорость 170 км/ч.

Годы выпуска 1979–1987.



◀ AMC Gremlin

Описание Кузов — 3-дверный хетчбэк переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска на поперечных рычагах спереди и зависимая на продольных полуэллиптических рессорах сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 3-, 4-скоростная механическая, 3-скоростная автоматическая.

Двигатель 4-, 6-цилиндровый рядный, 8-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность 3,3–5,0 л/128–150 л. с.

Разгон до 100 км/ч 12 с.

Максимальная скорость 152 км/ч.

Годы выпуска 1970–1978.

▶ AMC Javelin

Описание Кузов — 2-дверный хардтоп переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска на двойных поперечных рычагах спереди и зависимая на продольных полуэллиптических рессорах сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 3-, 4-скоростная механическая, 3-скоростная автоматическая.

Двигатель 6-цилиндровый рядный, 8-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность 3,8–6,6 л/135–335 л. с.

Разгон до 100 км/ч 6,5 с.

Максимальная скорость 183 км/ч.

Годы выпуска 1967–1974.



◀ AMC Matador Coupe

Описание Кузов — купе переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска на двойных поперечных рычагах спереди и зависимая на полуэллиптических рессорах сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 3-, 4-скоростная механическая, 3-скоростная автоматическая.

Двигатель 6-цилиндровый рядный, 8-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность 3,8–6,6 л/95–235 л. с.

Разгон до 100 км/ч 8,5 с.

Максимальная скорость 198 км/ч.

Годы выпуска 1974–1978.

▶ Anadol STC-16

Описание Кузов — купе переднемоторной компоновки. Шасси — независимая подвеска на двойных поперечных рычагах спереди и зависимая на полуэллиптических рессорах сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объем/Мощность 1,6 л/67 л. с.

Разгон до 100 км/ч 14,8 с.

Максимальная скорость 174 км/ч.

Годы выпуска 1973–1975.





Alfa Romeo 1900

В семье не без гонщика

Под влиянием США европейский парк автомобилей все больше наполняется дешевыми и однотипными моделями. Аристократы маскируются под средний класс, не желая заказывать штучный товар, но кузовные ателье еще живы и отказываться от них рано.

Alfa Romeo вовремя принимает компромиссное решение, которое должно удовлетворить и простые народные массы, и любителей престижа. Модель 1900 предлагается как «семейная машина, выигрывающая гонки». И это не пустое обещание: она действительно побеждает в «Тарга Флорио» и других авторитетных соревнованиях. Машина проста и производится на конвейере, но хорошо приспособлена для нужд кузовных ателье. Считаете, что Alfa гонит ширпотреб? Как бы не так! Попробуйте узнать ее среди Super Sprint, Touring, Berlinetta, Superleggera, Ghia, Zagato... Список можно продолжать еще долго.

Alfa Romeo 33 Stradale

Первый среди избранных

Alfa Romeo 33 Stradale — автомобиль-легенда. Даже на фоне своих именитых собратьев этот суперкар выделяется за счет совершенных технологий и фантастического дизайна. История его появления сродни средневековой легенде, которая повествует о гениальных мастерах, замысливших реализовать невозможное.

Прежде чем выпустить версию Stradale («Дорожная»), инженер Карло Кити сконструировал двигатель для гоночного автомобиля Alfa Romeo Tipo 33. Алюминиевый 8-цилиндровый V-образный мотор объемом 2,0 л и мощностью 270 л. с. стал прототипом двигателя мощностью 230 л. с., который затем установили на 33 Stradale. Следующим шагом стала разработка идеальных шасси и кузова, которые для облегчения веса были сделаны из алюминия. Кузов 33 Stradale не просто икона стиля — это вызов другим автопроизводителям: коэффициент аэродинамического сопротивления авто составлял всего 0,34, в то время как у Lamborghini Miura и Jaguar E-Type данный показатель равнялся 0,42.

Использование легких материалов и установка компактного (для своего класса) двигателя позволили снизить вес 33 Stradale до 700 кг. Благодаря техническому совершенству на треке автомобиль не уступал вышеупомянутым конкурентам с двигателями объемом 3,9 и 3,7 л соответственно. Однако по законам легенды совершенное творение великих мастеров оказалось слишком дорогим, поэтому большая часть тиража Alfa Romeo 33 Stradale разошлась по музеям.



Alfa Romeo 8C Competizione

Ферральфа Мазерати



В 1949 и 1950 гг. автомобиль Alfa Romeo 6C 2500 Competizione занял третье место в гонке «Милле Милья». Казалось бы, невелико достижение, но не нужно забывать, что это были первые послевоенные гонки и начало новой жизни. В память о данном событии и создан суперкар 8C Competizione.

Еще за год до начала выпуска эффектная новинка появилась в компьютерной игре Squadra Corse Alfa Romeo. С кузовом купе таких автомобилей выпущено всего 500, что придает им большую ценность. Кроме того, водители, которые побывали за рулем машины, говорят, что она может больше, чем обещает производитель. Так, представители журнала Road & Track выжали из нее 306 км/ч при заявленном максимуме 292 км/ч.

У 8C Competizione от Alfa только внешний вид: углепластиковый кузов делает фирма ATR Group, 8-цилиндровый двигатель предоставляет Ferrari, а сборку осуществляет завод Maserati.

Alfa Romeo 8C

Победная легкость

В 1931 г. главный конструктор компании Alfa Romeo Витторио Яно разработал оригинальный 8-цилиндровый двигатель, который лег в основу новой гоночной модели 8C (8-cylinder), изначально не предназначенной для продажи. Именно данная модификация (Monoposto (Тиро В)) стала первой в мире специализированной гоночной одноместной машиной. В конце 1920-х гг. фаворитом трассы значился Mercedes, но с 1931 г. благодаря предельно легким двигателю и шасси Alfa Romeo 8C забили на треках «Тарга Флорио», «Милле Милья», Ле-Мана и Нюрбургринга.

В 1938 г. под давлением конкурентов череда европейских побед для Alfa закончилась. Однако в США победная карьера 8C продолжалась до 1951 г. Видя интерес к машине, компания изменила решение и начала выпуск дорожного варианта.



Alfa Romeo Disco Volante

Показательный полет

Разработчики Alfa Romeo, задававшие в середине прошлого века моду на автомобильный дизайн, в начале 1950-х гг. создали Disco Volante — модель, которую руководство компании не стало запускать даже в мелкосерийное производство. И это несмотря на то, что предзаказ на автомобиль поступил от американского астронавта Чарльза Питера Конрада.

Инженеры Disco Volante шли тем же путем, что и их коллеги в наше время. Чтобы максимально снизить вес спорткара, кузов сделали из

алюминия. Прочность автомобилю обеспечивала пространственная рама. На следующем этапе пришлось снизить давление со стороны воздушного потока. В ходе разработки правильных аэродинамических характеристик прототипы кузова тестировались в аэродинамических трубах, поэтому неудивительно, что коэффициент аэродинамического сопротивления у Disco Volante ниже, чем у абсолютного большинства современных автомобилей. В конце 1950-х гг. конструкторы Jaguar создали аналогичный кузов для E-Type.

Disco Volante из разряда тех редких концепт-каров, которым довелось принять участие в гонках. Оснащенный 3,5-литровым мотором, он пришел вторым на ралли «Милле Милья» в 1953 г. под управлением выдающегося гонщика «Формулы-1» Хуана Мануэля Фанхио.





◀ Alfa Romeo 1900

Описание 2-, 4-местный спортивный автомобиль. Кузов — седан, купе или кабриолет. Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-, 5-скоростная механическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный.

Объем/Мощность 1,9–2,0 л/80–115 л. с.

Разгон до 100 км/ч 9,8 с.

Максимальная скорость 180 км/ч.

Годы выпуска 1950–1959.

▶ Alfa Romeo 33 Stradale

Описание Кузов — купе задней среднемоторной компоновки. Шасси — независимые подвески на двойных поперечных рычагах спереди и двойных продольных рычагах сзади. Привод на задние колеса.

Коробка передач 6-скоростная механическая.

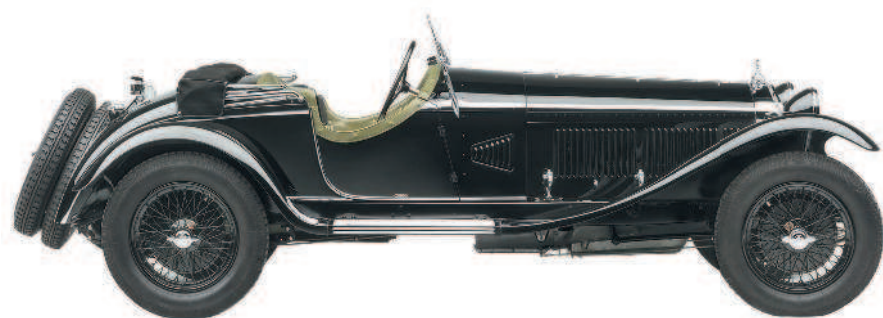
Двигатель 8-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность 2,0 л/230 л. с.

Разгон до 100 км/ч 4,2 с.

Максимальная скорость 255 км/ч.

Годы выпуска 1967–1969.



◀ Alfa Romeo 6C

Описание Семейство спортивных, гоночных автомобилей и автомобилей класса люкс, имеющих однотипный двигатель и шасси. Кузов рамного типа. Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-скоростная механическая.

Двигатель 6-цилиндровый рядный.

Объем/Мощность 1,5–3,5 л/44–275 л. с.

Разгон до 100 км/ч 7 с.

Максимальная скорость 250 км/ч.

Годы выпуска 1925–1954.

▶ Alfa Romeo 8C

Описание 2-местный спортивный автомобиль. Кузов — купе, родстер или спайдер. Шасси рамное. Привод на задние колеса.

Коробка передач 4-скоростная механическая.

Двигатель 8-цилиндровый рядный.

Объем/Мощность 2,3–3,2 л/До 300 л. с.

Разгон до 100 км/ч 7,2 с.

Максимальная скорость 160 км/ч.

Годы выпуска 1931–1939.



◀ Alfa Romeo 8C Competizione

Описание 2-местный спортивный автомобиль. Кузов — купе (до 2009 г.) или кабриолет. Привод на задние колеса.

Коробка передач 6-скоростная роботизированная.

Двигатель 8-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность 4,7 л/444 л. с.

Разгон до 100 км/ч 4,2 с.

Максимальная скорость 292 км/ч.

Годы выпуска 2007 — настоящее время.

▶ Alfa Romeo Brera/Spider

Описание Кузов — 4-местное купе или 2-местный кабриолет класса гран туризмо. Привод на передние колеса или постоянный полный.

Коробка передач 5-, 6-скоростная механическая или полуавтоматическая.

Двигатель 4-цилиндровый рядный, 6-цилиндровый V-образный.

Объем/Мощность 1,8–3,2 л/182–260 л. с.

Разгон до 100 км/ч 6,8–8,6 с.

Максимальная скорость 250 км/ч.

Годы выпуска 2005 — настоящее время.

