

# Введение



Боевые корабли считаются одним из самых древних видов вооружений: парусный флот только появился — и морские суда тут же стали использоваться, вначале для транспортировки войск и грузов, а затем и для обстрела укрепленных побережий противника. А вскоре после этого появились боевые корабли, предназначенные для уничтожения вражеских флотов.

Значительный прорыв в области строительства военных кораблей произошел в XIX в., когда паруса стали уступать место паровой машине, дерево — металлу, гладкоствольная артиллерия — нарезной. Возникновение кораблей с совершенно новыми качествами заставило пересмотреть теорию их боевого применения, а также классификацию. Именно в этот момент и появились линкоры, крейсеры, эсминцы, авианосцы и др. В наше время военный флот продолжает развиваться с учетом новых технологий и более эффективных типов вооружения. Так, например, появление ракетного оружия доказало бесперспективность наращивания боевой мощи линкоров за счет увеличения мощности и количества орудий главного калибра. И конечно же, не осталось незамеченным военными создание атомной силовой установки, причем именно во флоте она используется наиболее эффективно. Благодаря ей атомные подводные лодки (по западной классификации — субмарины) получили возможность по полгода находиться в полностью автономном плавании.

В данной книге для более наглядного восприятия информации иллюстративный материал дополнен инфографикой, отражающей основные технические характеристики кораблей. Здесь следует отметить, что водоизмещение для каждой модели указано стандартное, а не полное, которое является весьма условным. Такими же условными характеристиками являются автономность и дальность плавания. Они даны лишь в качестве справочной информации, позволяющей с легкостью сравнивать корабли между собой.





# АВИАНОСЦЫ


Первоначально в качестве авианосцев использовались большие гражданские или военные корабли, несущие на борту гидросамолеты: они садились на воду, а затем кранами их поднимали на борт судна. В годы Второй мировой войны авианосцы сыграли ведущую роль в тихоокеанских сражениях. Это были суда, имевшие огромную летную палубу, протянувшуюся от носа до кормы, под которой находились ангары. Такие авианосцы могли нести как скоростные, так и тяжелые самолеты. Они оснащались специальными тормозными тросами, чтобы погасить скорость самолета при посадке. Современные авианосцы — суда-гиганты водоизмещением почти в 100 000 т, они способны нести более 100 самолетов и вертолетов одновременно.





1. На летной палубе находятся взлетно-посадочная полоса и стоянка для самолетов. Последняя оснащена специальными тормозными тросами, позволяющими погасить скорость самолета при посадке на палубу.
2. На корабле имеется несколько тысяч помещений различного назначения, в том числе для проживания и отдыха экипажа корабля и личного состава авиакрыла.
3. Самолеты хранятся и обслуживаются в ангаре. Он расположен под летной палубой, куда самолеты транспортируются на специальном подъемнике.
4. Собственное бортовое вооружение авианосца обычно представлено зенитными ракетными и зенитными артиллерийскими комплексами.
5. Корпус авианосца изготовлен из стальных листов, толщина которых может достигать нескольких сантиметров. Чтобы максимально повысить живучесть судна, переборки между отсеками и палубами делают водонепроницаемыми.





## Боевые и технические характеристики наиболее известных авианосцев мира

**1**  Название: «**МИНСК**»  
Принят на вооружение: 1978 г.  
Страна: СССР

**3**  Название: «**тайхо**»  
Принят на вооружение: 1944 г.  
Страна: Япония

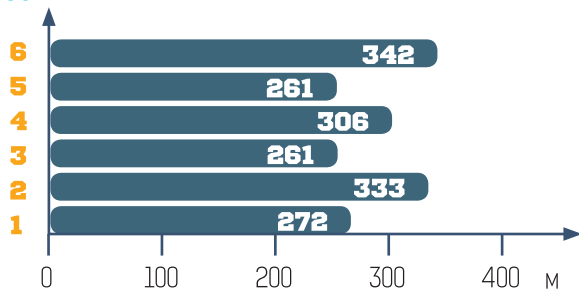
**5**  Название: «**Шарль де Голль**»  
Принят на вооружение: 2001 г.  
Страна: Франция

**2**  Название: «**НИМИЦ**»  
Принят на вооружение: 1975 г.  
Страна: США

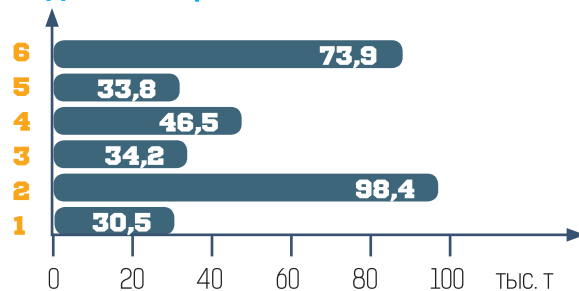
**4**  Название: «**Адмирал Кузнецов**»  
Принят на вооружение: 1991 г.  
Страна: Россия

**6**  Название: «**Энтерпрайз**»  
Принят на вооружение: 1961 г.  
Страна: США

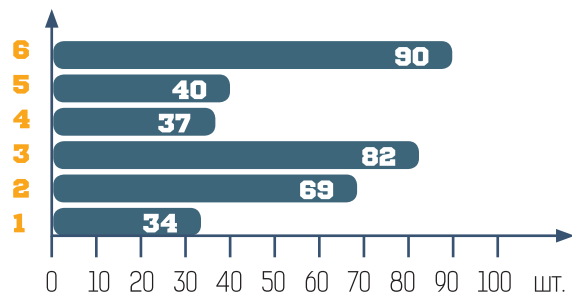
### длина корпуса



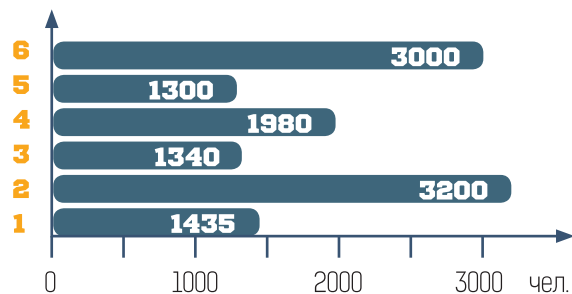
### водонемещение



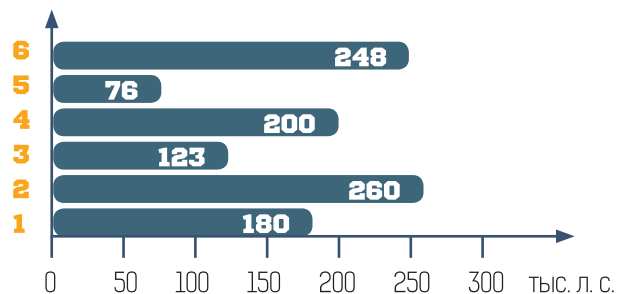
### Авиагруппа (самолеты + вертолеты)



### экипаж



### Суммарная мощность силовых установок



# Авианосец «ЭНТЕРПРАЙЗ» (CVN-65)

После окончания Второй мировой войны Военно-морской флот США являлся, пожалуй, самым мощным в мире. Однако постепенно старые корабли перестали отвечать требованиям военных. Наиболее интересным проектом в области конструирования новых кораблей стал первый в мире атомный авианосец, получивший название «Энтерпрайз». Особенностью этого корабля стала ядерная силовая установка. Свое имя новый авианосец унаследовал от самого удачливого и, без преувеличения, выдающегося авианосца флота США, сражавшегося с японцами на Тихом океане во Второй мировой войне.



## ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ



## ГАБАРИТЫ



## ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

62 КМ/Ч

СКОРОСТЬ

9000 КМ

ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ

Автономность плавания

30 СУТОК

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** «Ньюпорт-Ньюс Шипбилдинг»  
**СПУЩЕН НА ВОДУ:** 1960 г.



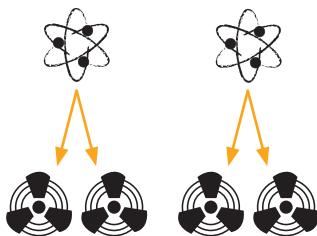
## ВООРУЖЕНИЕ

**3 ШЕСТИСТВОЛЬНЫХ ОРУДИЯ** калибра 20 мм

**5 ПУСКОВЫХ УСТАНОВОК**  
зенитных ракет

## МОЩНОСТЬ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Ядерные реакторы



Паровые турбины



**247 510 л. с.**

## ЭКИПАЖ



**3000**  
**ЧЕЛОВЕК**

## СОСТАВ АВИАГРУППЫ



**90 ВЕРТОЛЕТОВ**  
**И САМОЛЕТОВ**

## ЕДИНСТВЕННЫЙ В СВОЕМ РОДЕ

Авианосец «Энтерпрайз» заложили в 1958 г. на верфи «Ньюпорт-Ньюс Шипбилдинг», расположенной в городе Ньюпорт-Ньюс. Уже в ноябре 1961 г. он вступил в состав флота США. На момент создания этого проекта предполагалось, что «Энтерпрайз» станет головным кораблем большой серии атомных авианосцев, однако его стоимость оказалась почти в два раза выше, чем у аналогичного корабля с обычной паросиловой энергетической установкой. В результате американцам пришлось отказаться от идеи строительства подобных судов, и «Энтерпрайз» длительное время оставался единственным в мире атомным «плавающим аэродромом». В первое плавание он отправился 12 января 1962 г., а 1 декабря 2012 г. завершил свою военную «карьеру» и был выведен из состава флота, прослужив более 50 лет.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ЯДЕРНОГО ДВИЖИТЕЛЯ

Силовая установка авианосца состояла из 2 ядерных реакторов. В процессе деления атомов в реакторах такого типа выделяется огромное количество тепловой энергии. Она идет на нагрев воды, превращая ее в пар. Этот пар вращал 4 турбины очень большой мощности. Используя такую конструкцию, американским инженерам удалось достичь суммарной мощности силовой установки в 210 млн ватт, что составляло почти 250 тыс. л. с. Это позволило разгонять огромный корабль до 62 км/ч и разместить на его борту более 2,5 тыс. т различного вооружения с полным комплектом боеприпасов. При этом одной загрузки ядерного горючего авианосцу хватало на 13 лет службы. На то время такой теоретической продолжительности плавания не удавалось достигнуть еще никому в мире.

# Авианосцы типа «Клемансо»

В годы Второй мировой войны Франция практически полностью лишилась своего военно-морского флота, поэтому в начале 50-х гг. XX в. пришлось в срочном порядке восполнять этот пробел. Французское правительство решило не идти по пути закупки боевых судов в других странах, а направило все усилия и средства на создание собственных разработок. Одним из таких национальных проектов стало изготовление авианосцев типа «Клемансо».

## первый авианосец Франции

При создании нового авианосца французские конструкторы не брали за основу уже существующий проект какого-нибудь корабля подходящего класса, а приступили к работе, как говорится, «с чистого листа». Возможно, благодаря этому им удалось избежать многих ошибок и создать тип корабля, обладающий весьма неплохими характеристиками. Первый авианосец «Клемансо», который и дал название типу этих судов, был заложен в 1955 г. и уже через два года спущен на воду. Судно (и весь проект) получило свое название в честь Жоржа Клемансо, премьер-министра Франции начала XX в. Среди французских военных это был настолько почитаемый политический деятель, что в его честь они называли уже второй боевой корабль (правда, первый — линкор — французы не успели достроить из-за начавшейся Второй мировой войны).



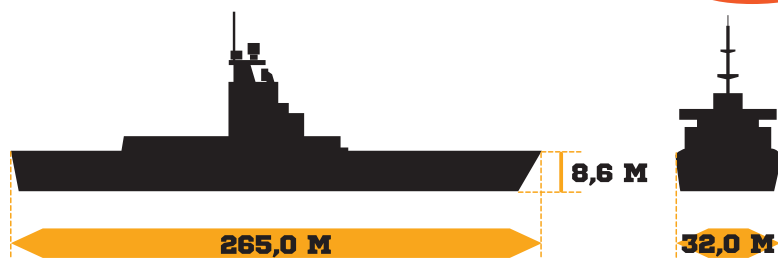
## состав авиагруппы



**40 самолетов**

Авианосец «Фош».

## габариты



## водоизмещение



**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** «Навал Групп»  
**СПУЩЕН НА ВОДУ:** 1957 г.



### ЭКИПАЖ



**1318  
ОФИЦЕРОВ  
И МАТРОСОВ**

### БОЛЕЕ ТРЕХ ДЕСЯТКОВ ЛЕТ НА СЛУЖБЕ

Второй авианосец этого типа был заложен сразу же после спуска на воду «Клемансо». По традиции он получил имя в честь крупного военачальника Франции начала XX в. — Фердинанда Фоша. Оба авианосца имели однотипное зенитное вооружение и авиационное звено одинакового состава. Конструкторам удалось разместить на палубе и в подпалубном пространстве 40 боевых самолетов. Из них основную часть составляли палубные штурмовики «Супер-Этендар», построенные французской компанией «Дассо». Более 30 лет авианосцы типа «Клемансо» находились в строю, успев поучаствовать в ряде военных операций, проводимых НАТО. «Клемансо» закончил службу в 1997 г., а «Фош» в начале XXI в. был продан Бразилии, где, по некоторым данным, до сих пор находится на вооружении.

### МОЩНОСТЬ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Паровые турбины



**126 000 л. с.**

### ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**59 км/ч**

**СКОРОСТЬ**

**12 100 км**

**ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ**

Автономность плавания  
**30 СУТОК**

### ВООРУЖЕНИЕ

**4 ОРУДИЯ**  
калибра 100 мм

**8 ОРУДИЙ**  
калибра 40 мм

**2 ЗЕНИТНЫХ  
КОМПЛЕКСА**



Американские самолеты F-14 «Томкет», пролетающие над французским авианосцем «Фош» во время совместных учений.

# Авианесущий крейсер «Киев»

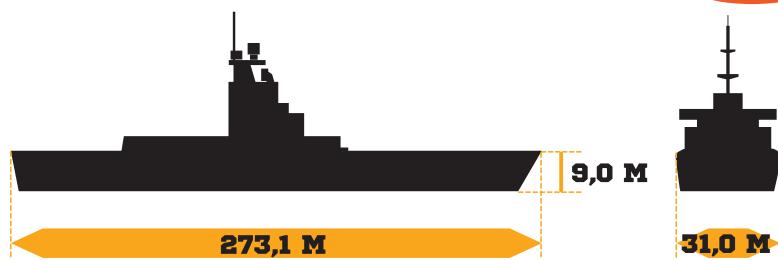
В то время как во всем мире на вооружение принимали огромные, но в какой-то степени беспомощные авианосцы, в Советском Союзе решили пойти по другому пути. В конце 60-х гг. XX в. советские конструкторы приступили к созданию корабля принципиально нового типа — авианесущего крейсера. Фактически это был хорошо вооруженный противолодочный крейсер, способный нести на своем борту авиационную группу. Подобный симбиоз позволил создать универсальный корабль, обладающий уникальными свойствами и высокими боевыми характеристиками.

## Первый из проекта

Проекту по созданию авианесущего крейсера был присвоен кодовый номер 1143. Кроме того, он получил собственное имя — «Кречет». По мнению разработчиков, судно такого типа было способно принимать участие в бою не только в составе групп кораблей или сопровождать военные и гражданские суда, но и самостоятельно проводить боевые операции, так как авианесущий крейсер имел все необходимое вооружение для уничтожения возможных надводных, подводных и воздушных целей. Первый корабль этого проекта был заложен на Черноморском судостроительном заводе в 1970 г. Учитывая высокую значимость подобного судна для повышения обороноспособности страны, работы шли в ускоренном порядке, и уже в 1972 г. оно было спущено на воду. А через три года авианесущий крейсер был включен в состав Северного военно-морского флота СССР под названием «Киев».



## Габариты



## Водоизмещение





**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** Черноморский судостроительный завод  
**СПУЩЕН НА ВОДУ:** 1972 г.



### ЭКИПАЖ



**1300  
ЧЕЛОВЕК**

### ВООРУЖЕНИЕ

- 2 СПАРЕННЫХ ОРУДИЯ** калибра 76 мм
- 8 ШЕСТИСТВОЛЬНЫХ ОРУДИЙ** калибра 30 мм
- 4 СПАРЕННЫЕ УСТАНОВКИ** противокорабельных ракет
- 2 ЗЕНИТНО-РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСА**
- 2 ДЕСЯТИСТВОЛЬНЫХ РЕАКТИВНЫХ БОМБОМЕТА**

### МОЩНОСТЬ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Котло-турбинные  
установки



**180 000 л. с.**

### МОЩЬ ВООРУЖЕНИЯ

В наследство от крейсера новый корабль получил десяток корабельных артиллерийских установок различного калибра. Такие орудия имели высокую скорострельность и обладали большими секторами обстрела. Это позволило авианесущему крейсеру бороться с надводными и наземными целями и, кроме того, создать надежную противовоздушную оборону. Для уничтожения более крупных целей вооружение «Киева» было усилено пусковыми установками противокорабельных ракет и реактивными бомбометами для борьбы с подводными лодками и торпедами противника. В авиационную группу крейсера, кроме вертолетов, вошли палубные штурмовики Як-38, способные осуществлять вертикальный взлет и посадку.

### СОСТАВ АВИАГРУППЫ



**12 ВЕРТОЛЕТОВ**



**12 САМОЛЕТОВ**

### ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**59 КМ/Ч**

**СКОРОСТЬ**

**8000 КМ**

**ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ**

Автономность плавания  
**30 СУТОК**

# Авианосцы типа «Нимиц»

В 1975 г. на вооружение Военно-морских сил США поступил авианосец «Нимиц». Это же наименование было присвоено и всей серии кораблей нового типа. Она состоит из 10 авианосцев, последний из которых — «Буш» — был принят на вооружение в 2009 г. Данные авианосцы предназначены для поражения крупных надводных целей, обеспечения противовоздушной обороны военно-морских соединений, а также для проведения военно-воздушных операций.



Авианосец  
«Стеннис».

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Все авианосцы типа «Нимиц» построены по классической схеме, но имеют и целый ряд особенностей: основные несущие конструкции, в том числе летная палуба, выполнены из броневой стали, а корпус — из стальных листов.

## ЭКИПАЖ

Штатный экипаж корабля



**3200 чел.**

Личный состав авиагруппы



**2500 чел.**

## ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ



**98 400 т**

## СОСТАВ АВИАГРУППЫ



**6 вертолетов**



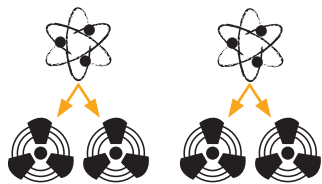
**63 самолета**

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** «Ньюпорт-Ньюс Шипбилдинг»  
**СПУЩЕН НА ВОДУ:** 1972 г.



### МОЩНОСТЬ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Ядерные реакторы

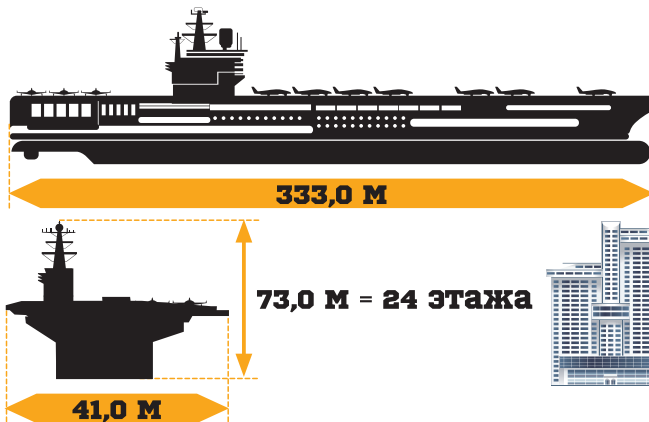


Паровые турбины



**260 000 л. с.**

### ГАБАРИТЫ



### ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**56 км/ч**

**СКОРОСТЬ**

**12 000 км**

**ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ**

Автономность плавания **45 СУТОК**

### ВООРУЖЕНИЕ

**4 ШЕСТИСТВОЛЬНЫХ ОРУДИЯ**

калибра 20 мм

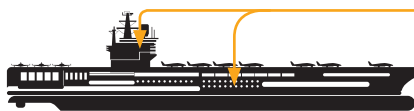
**24 ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ**

зенитных ракет

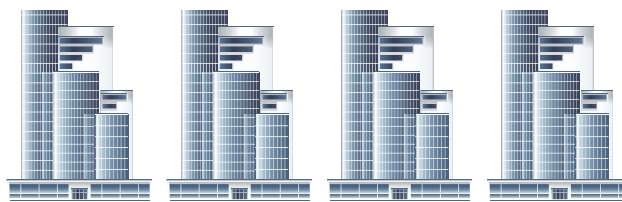
### КОРАБЛИ-ГИГАНТЫ

До настоящего времени авианосцы являются самыми большими в мире военными кораблями. Впрочем, после появления самолетов вертикального взлета и посадки, а также с началом широкого применения палубных вертолетов потребность в длинной полетной палубе отпала, поэтому такие гиганты постепенно теряют свою актуальность.

### УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЭКИПАЖА



**4000 ПОМЕЩЕНИЙ = 4 МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМА**



# Авианесущий крейсер «МИНСК»

## Экипаж



1435  
человек

Советское правительство вполне обоснованно считало авианесущие крейсеры проекта 1143 весьма перспективными. Поэтому еще за день до спуска на воду первого корабля этого типа (авианесущий крейсер «Киев»), не дожидаясь результатов его ходовых испытаний, на Черноморском судостроительном заводе был заложен следующий. В его конструкцию были внесены некоторые изменения, в результате новый корабль несколько отличался от своего предшественника и был изготовлен уже по проекту 1143.2.

## Состав авиагруппы



18 вертолетов



16 самолетов



## Вооружение

**2 спаренных орудия** калибра 76 мм

**8 шестиствольных орудий** калибра 30 мм

**4 спаренные установки противокорабельных ракет**

**2 зенитно-ракетных комплекса**

**2 десятиствольных реактивных бомбомета**

## «Плавучий аэродром»

Очередной авианесущий крейсер Советского Союза был спущен на воду в 1975 г. По сложившейся традиции ему было присвоено название столицы одной из республик, входивших в состав Советского Союза. На этот раз выбор был остановлен на столице БССР — городе Минске. Через три года новый корабль приняли на вооружение Тихоокеанского военно-морского флота СССР. На этот момент авианесущий крейсер «Минск» являлся одним из самых совершенных кораблей советского ВМФ. Это был настоящий плавучий остров-аэродром, начиненный самыми совершенными вооружением и оборудованием. К сожалению, этому замечательному кораблю удалось прослужить недолго — всего 15 лет. В 1993 г. он исключен из состава ВМФ России и продан Китаю, где был превращен в парк развлечений.

## Ходовые характеристики

59 км/ч

СКОРОСТЬ

10 000 км

ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ

Автономность плавания  
**30 СУТОК**

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** Черноморский судостроительный завод  
**СПУЩЕН НА ВОДУ:** 1975 г.



### МОЩНОСТЬ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Котло-турбинные  
установки



180 000 л. с.

### СОВЕРШЕННОЕ ОРУЖИЕ И ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ АВИАОТРЯД

«Минск» не являлся «стандартным» крейсером, однако имел очень мощный комплекс различного вооружения — противокорабельного, зенитного и противолодочного. Его основу составляли 76-мм корабельные артиллерийские комплексы и противокорабельные ракеты П-500 «Базальт», способные поражать корабли противника на дальности до 550 км. При стартовой массе 4800 кг такая ракета несла осколочно-фугасную боевую часть массой до 1000 кг или была оснащена ядерным зарядом массой в 350 кт. Также, хотя «Минск» и не являлся полноценным авианосцем, он имел относительно большую и очень боеспособную авиагруппу. По своей численности она значительно превышала авиацию авианесущего крейсера «Киев».

### ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ

30 540 Т

### ГАБАРИТЫ



# Авианесущий крейсер «НОВОРОССИЙСК»

Третий авианесущий крейсер появился (был спущен на воду) в Советском Союзе в 1978 г. Он назван в честь города-героя Новороссийска. Перед постройкой этого корабля в конструкцию вновь внесли некоторые изменения, и «Новороссийск» строили уже по проекту 1143.3. В частности, усовершенствования коснулись авиаотряда и вооружения корабля. В 1982 г. авианесущий крейсер «Новороссийск» был принят на вооружение Тихоокеанского военно-морского флота СССР.



## Усовершенствованный проект

При внесении изменений в проект 1143 предполагалось, что в составе авиационной группы нового крейсера совместно со штурмовиками Як-38 будут находиться многоцелевые истребители Як-38И. Кроме того, предусматривалась возможность принимать на его летной палубе не только корабельные противолодочные вертолеты Ка-27, но и тяжелые транспортные вертолеты. А еще были планы создать на борту «Новороссийска» условия для размещения большой группы морского десанта с вооружением и техникой. Для этого два десятиствольных реактивных бомбомета РБУ-12000 (калибр 300 мм) заменили на более компактные противолодочный ракетный комплекс РПК-1 «Вихрь» и два двенадцатиствольных реактивных бомбомета РБУ-6000 (калибр 212 мм).

## Габариты



## Вооружение

**2 спаренных орудия** калибра 76 мм

**8 шестиствольных орудий** калибра 30 мм

**4 спаренные установки** противокорабельных ракет

**2 зенитно-ракетных комплекса**

**1 противолодочный ракетный комплекс**

**2 двенадцатиствольных реактивных бомбомета**