

# ПЕРВЫЕ ПОЛЁТЫ

## Издавна люди мечтали взлететь над землёй



восхищаясь парящими в небесах птицами. И некоторым смельчакам, несмотря на все трудности и множество неудачных попыток, всё-таки удалось осуществить эту мечту. В давние времена инженеры и изобретатели придумывали разные летательные аппараты, на которых они пытались взмыть в небо и хоть немного пролететь над землёй.

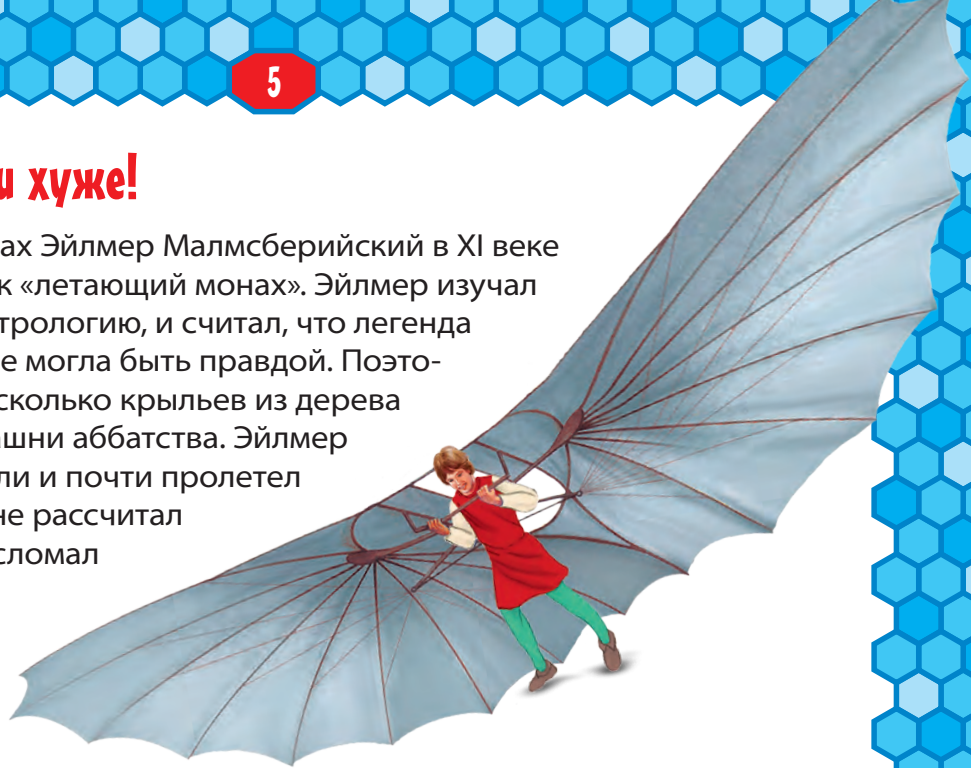
## Древняя легенда

Многие мифы рассказывают о стремлении людей летать, как птицы. Известна легенда о древнегреческом архитекторе и изобретателе Дедале, который сделал крылья из перьев и воска. Вместе со своим сыном Икаром, они смогли полететь, но Икар поднялся слишком близко к солнцу. Под его палящими лучами воск на крыльях растаял, они рассыпались, а Икар упал в море, разбившись о скалы.



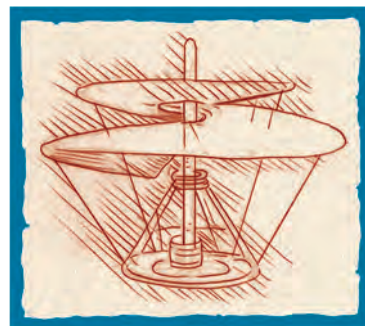
## Могло быть и хуже!

Английский монах Эйлмер Малмсберийский в XI веке был известен как «летающий монах». Эйлмер изучал математику и астрологию, и считал, что легенда о Дедале и Икаре могла быть правдой. Поэтому он сделал несколько крыльев из дерева для полёта из башни аббатства. Эйлмер достиг своей цели и почти пролетел 200 метров. Но не рассчитал приземление и сломал обе ноги.



## Леонардо да Винчи

В XV веке итальянский учёный и художник Леонардо да Винчи разработал план создания летательного аппарата, который стал прообразом современного вертолёта. Неизвестно, был ли построен этот вертолёт и проходил ли он испытания, но его чертежи, сделанные Леонардо да Винчи, сохранились до наших дней. Идеи этого гениального изобретателя много лет спустя были использованы для создания первых самолётов.







## Неудача

Французский профессор Жан-Франсуа Пилатр одним из первых попытался пересечь пролив Ла-Манш (между Францией и Великобританией) на воздушном шаре. Это произошло в 1785 году. Попытка не удалась, и он погиб, став первой жертвой авиационного происшествия.

### А ты знаешь, что?..

Первый воздушный шар, работавший на горячих газах, был изобретён французами, братьями Жаком и Жозефом Монгольфье в 1782 году. Он поднялся в воздух на высоту 800 метров и оставался в небе приблизительно 10 минут.

## Появление дирижаблей

Первый дирижабль был изобретён в 1852 году французом Анри-Жак Жираром. Он пролетел на своём гигантском детище больше 31 километра, развив в небе над Парижем скорость 10 километров в час. Так началась эпоха дирижаблей! Они использовались для перевозки грузов, а также в военных целях. От воздушных шаров дирижабли отличала вытянутая, веретенообразная форма баллона. И их движение можно было контролировать благодаря рулю и двигателю.



## Планер — это самолёт без двигателя,

который способен летать благодаря особой конструкции крыльев. Чтобы он взлетел, нужно буксировать его другим самолётом. А в воздухе он удерживается за счёт воздушных потоков, потому что он очень лёгкий, а направление полёта регулируется с помощью хвоста. В 1853 году английский изобретатель Джордж Кейли сконструировал первый современный планер, поднявший человека в воздух.

## Миг в воздухе

Немецкий инженер Отто Лилиенталь совершил более двух тысяч полётов на планерах собственной конструкции!



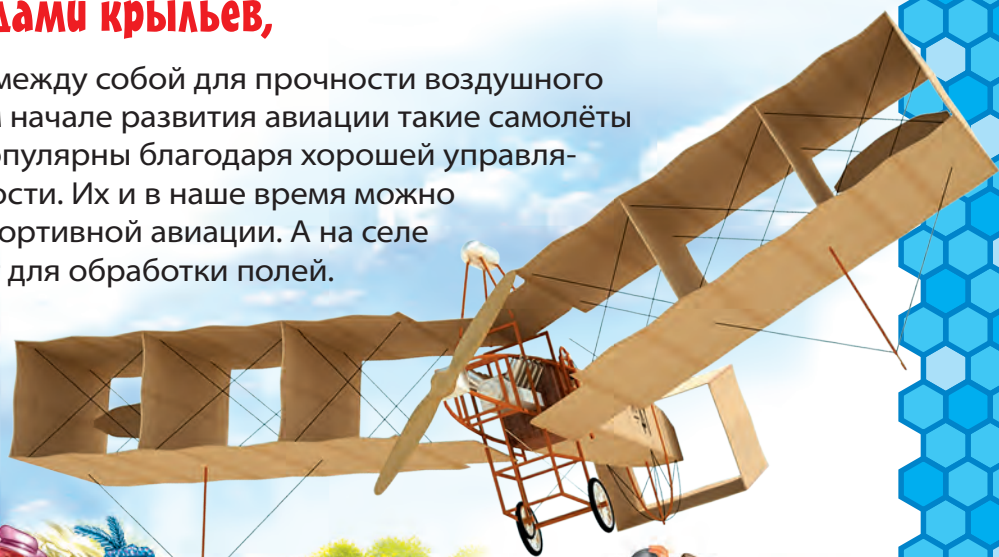
Он же стал первым человеком, который поднялся в воздух, совершил полёт и благополучно вернулся.

## Моноплан — это самолёт, имеющий по одному крылу с каждой стороны.

Монопланы стали популярной конструкцией в авиастроении в начале 30-х годов прошлого века. Они пришли на смену бипланам.

## Бипланом называется самолёт с двумя рядами крыльев,

соединённых между собой для прочности воздушного судна. В самом начале развития авиации такие самолёты были очень популярны благодаря хорошей управляемости и лёгкости. Их и в наше время можно встретить в спортивной авиации. А на селе их используют для обработки полей.





# ДИРИЖАБЛЬ



**Это большой летательный аппарат,**

представляющий собой огромный резервуар, заполненный газом, который легче воздуха. В отличие от воздушных шаров, у него есть двигатель, и им можно управлять, как самолётом.

Но у дирижаблей есть и слабые стороны. Они совершенно беззащитны перед непогодой, снегом или сильным ветром, и слишком большие по сравнению с грузом, который могут перевезти.

## А ты знаешь, что?..

Дирижабли крепили к земле верёвками, и пассажиры спускались из них по лёгким лестницам. Сегодня дирижабли чаще всего используют для рекламы.

## Первые дирижабли

В начале XX века дирижабли использовались чаще, чем аэропланы. Они могли перевозить гораздо больше грузов, совершать более дальние перелёты и приземляться на любой площадке.



## «Гинденбург»

Это был самый большой дирижабль своего времени (1936 год). Он развивал скорость до 135 километров в час и, пересекая Атлантический океан, летал из Германии в Соединённые Штаты Америки и Бразилию. «Гинденбург» стал жертвой самой крупной аварии в истории (1937 год). Он загорелся при посадке, и 36 его пассажиров погибли.

После этой трагедии дирижабли больше никогда не использовали для перевозки пассажиров.



## Самые большие дирижабли были построены

в Германии графом фон Цеппелином. Во время Первой мировой войны (1914–1918 гг.) их применяли для бомбардировок Великобритании и вражеских подводных лодок.