

УДК 94(100)
ББК 63.3(0)
Ф83

Peter Frankopan and Neil Packer
THE SILK ROADS: A NEW HISTORY OF THE WORLD (Illustrated)

Text copyright © Peter Frankopan 2018
Illustrations copyright © Neil Packer, 2018

This translation of THE SILK ROADS: A NEW HISTORY OF THE WORLD is published
by Publishing House Eksmo by arrangement with Bloomsbury Publishing Plc

Франкопан, Питер.
Ф83 Шелковый путь / Питер Франкопан ; [перевод с английского
Е. Н. Кручиной]. — Москва : Эксмо, 2019. — 128 с. : ил. — (Путешественники во времени. Иллюстрированные издания).

Перед вами — новая, оригинальная и богато иллюстрированная история мира, которая отправит вас в увлекательное путешествие по Шелковому пути. Питер Франкопан, профессор Оксфордского университета, предлагает по-новому взглянуть на прошлое человечества, делая акцент на отношениях Востока и Запада. Войны, приключения, прогресс, открытия, путешествия и, конечно же, сами люди — как совершенно разные и порою неожиданные вещи влияли на ход истории? От законов царя Хаммурапи до двух мировых войн и современной политики — «шелковые пути» движутся сквозь время и пространство, сплетая нити судьбы разных народов, империй и континентов в единый клубок земного шара.

УДК 94(100)
ББК 63.3(0)

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.

ПУТЕШЕСТВЕННИКИ ВО ВРЕМЕНИ. ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ ИЗДАНИЯ

Франкопан Питер
ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ
Иллюстрированное издание

Главный редактор *Р. Фасхутдинов*
Руководитель направления *Т. Коробкина*
Ответственный редактор *А. Семенова*
Младший редактор *Н. Крюкова*
Редакторы *М. Кантуров, И. Ларина*
Компьютерная верстка *А. Юдин*
Корректор *Д. Горобец*

ООО «Издательство «Эксмо»
123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел.: 8 (495) 411-68-86.
Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru
Өндiрушi: «ЭКСМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Ресей, Зорге көшесi, 1 үй.
Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru
Тауар белгiсi: «Эксмо»

Интернет-магазин : www.book24.ru

Интернет-магазин : www.book24.kz

Интернет-дуken : www.book24.kz

Импортер в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».
Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.
Дистрибутор и представитель по приему претензий на продукцию,
в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»
Қазақстан Республикасында дистрибутор және өнім бойынша арыз-талаптарды
қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС,
Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, литер Б, офис 1.
Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92; E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz
Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайтта: www.eksmo.ru/certification

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ
о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо»
www.eksmo.ru/certification

Өндiрген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 03.09.2019. Формат 70x100¹/₈.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 20,74.

Тираж экз. Заказ



В электронном виде книги издательства вы можете
купить на www.litres.ru



ISBN 978-5-04-106553-9



ISBN 978-5-04-106553-9



© Кручина Е.Н., перевод на русский язык, 2019
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2019



ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ



Новая всемирная история

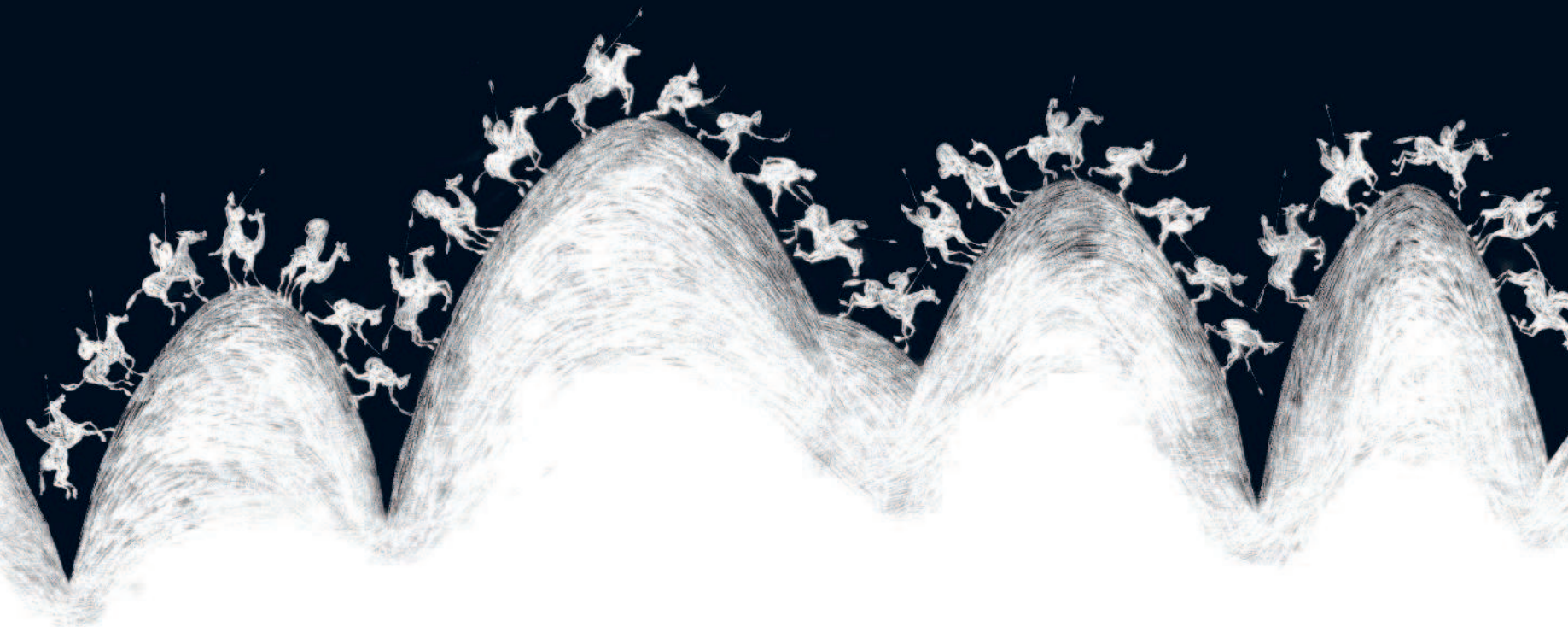


БОМБОРА™
Москва 2019



Содержание

ВСТУПЛЕНИЕ	8
ГЛАВА 1. Пути Древнего мира	15
ГЛАВА 2. Путь к вере	22
ГЛАВА 3. Путь к хаосу	29
ГЛАВА 4. Путь к исламу	35
ГЛАВА 5. Путь к мудрости	45
ГЛАВА 6. Путь рабов	55
ГЛАВА 7. Путь в рай	63
ГЛАВА 8. Путь в ад	67



ГЛАВА 9. Путь в Новый Свет	75
ГЛАВА 10. Путь в Северную Европу	83
ГЛАВА 11. Путь к конфронтации	89
ГЛАВА 12. Путь к войне	95
ГЛАВА 13. Путь к катастрофе	103
ГЛАВА 14. Путь к страданиям	107
ГЛАВА 15. Путь к разочарованию	115
ГЛАВА 16. Новые шелковые пути	125

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН



Современный мир

Карта – это замечательный способ изучить мир. Перед вами карта мира начала XXI века. Она не дает представления о важных событиях или отношениях между людьми. И все же из нее многое можно узнать, а потом подумать: почему о некоторых частях света мы знаем гораздо больше, чем о других?

Вступление



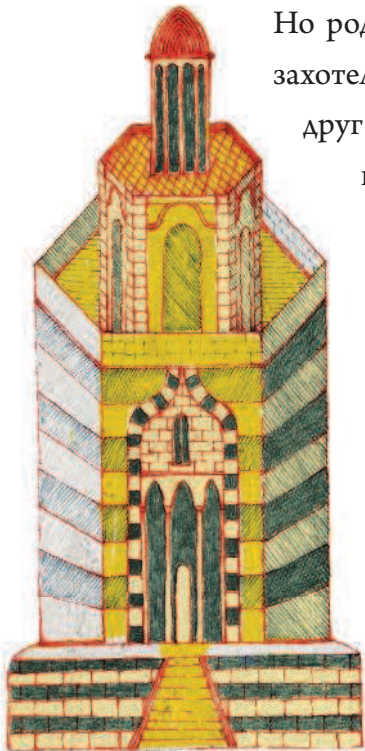
Когда я был еще ребенком, одним из самых ценных моих сокровищ была большая карта мира. Она висела на стене над моей кроватью, и я разглядывал ее каждое утро и каждую ночь перед сном. Я любовался огромными континентами и океанами, изучал расположение горных хребтов, пустынь и рек, пытался запомнить названия всех стран и их столиц.

В школе мне нравилось слушать про историю и географию родной Британии и Европы.

Но родители в разговорах часто упоминали и другие страны, так что мне захотелось узнать побольше и о них. Во многих частях света люди воевали друг с другом – и я не мог понять, зачем они это делают. Где-то в мире происходили изменения, иногда – к лучшему, а иногда – к худшему. Из новостей я понимал, что в любом случае эти изменения затрагивают жизни миллионов людей.

Мы изучаем историю не только для того, чтобы понять прошлое, но и чтобы попытаться объяснить настоящее. История – это возможность вернуться назад по собственным следам и выяснить, как и почему мы выбрали ту или иную дорогу. Это безумно интересно – взглянуть на отдельные шаги и повороты, которые мы сделали. Но еще интереснее посмотреть на весь пройденный путь.

Рассматривая карту, я захотел больше узнать о России, лидеры которой в то время создавали ядерное оружие. Я захотел больше узнать о Ближнем Востоке, где, казалось, почти каждый



день происходили террористические акты. Я также понял, что Ближний Восток – это место рождения многих религий. Мне захотелось больше узнать о Китае, Иране, Индии, Пакистане и Юго-Восточной Азии – не просто местах существования огромных империй, которые доминировали в прошлом, но и странах, которые чрезвычайно важны в современном мире. Мне очень хотелось узнать побольше о народах, истории, географии и культуре Африки и понять, чем похожи и чем отличаются разные части этого континента.

В школе мне так и не удалось это сделать. Зато мне много рассказывали об английском короле Генрихе VIII и его шести женах. (Развелся – казнил – умерла – развелся – казнил – пережила – и именно в таком порядке!) Я захотел найти книгу, в которой говорилось бы и о других местах и событиях. И еще – понять, как все это совмещается между собой и откуда берутся пропуски в нашей истории. Почему, например, в моем учебнике не нашлось упоминания про период от прибытия римлян в Британию в 43 году до нашей эры и до битвы при Гастингсе, которая случилась тысячу лет спустя?

Именно тогда я решил посвятить жизнь чтению и написанию работ по истории, а также поиску взаимосвязей между событиями, потому что понимание взаимосвязей лучше помогает узнать прошлое, чем заучивание фактов и дат. В этом мне оказали большую помощь ученые и писатели, многие из которых жили сотни, а то и тысячи лет назад. Не могу не назвать одного очень важного для меня человека. Его звали Фердинанд фон Рихтгофен (замечу, что его племянник Манфред фон Рихтгофен по прозвищу Красный Барон стал самым известным летчиком-асом Первой мировой войны). Фердинанд фон Рихтгофен долго размышлял о том, какими словами описать многочисленные связи между странами Азии, Европы и Африки. Он мог бы взять для этого термина название любого из предметов и товаров, которые перевозились в древности на тысячи миль, например слова «специи» или «фарфор». Он мог бы выбрать что-то связанное с языками, путешествиями или биологией. Но Рихтгофен решил, что это должен быть термин, который поразит воображение других ученых, и выбрал название, которое сохранилось и по сей день, – Великий шелковый путь.



У шелковых путей нет ни начала, ни конца, потому что это не настоящие дороги. Они представляют собой паутину сетей и связей, которые позволяют товарам, людям и идеям (а также болезням и войнам) идти с востока на запад и с запада на восток – от тихоокеанского побережья Китая и России до атлантических берегов Европы и Африки, а также от Скандинавии на севере до Индийского океана на юге. Коридоры Север – Юг и Запад – Восток можно считать центральной нервной системой мира, которая связывает воедино все его органы, а можно – венами и артериями, перекачивающими кислород и углекислый газ от сердца и снова к сердцу. Чтобы понять, как устроено тело, вам нужно заглянуть под кожу и посмотреть, как оно работает в целом, а не просто разглядывать только одну его часть.

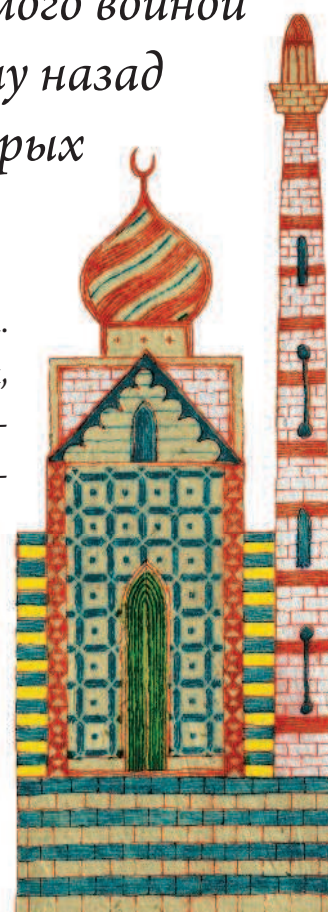
Читая эту книгу, вы посетите места, о которых, возможно, раньше и не слышали. Некоторые из них исчезли, теперь их просто нет. Скажем, город Мерв в современном Туркменистане когда-то был таким огромным и прекрасным, что его называли «матерью городов мира». Этот великолепный город был разрушен в результате боевых действий восемьсот лет назад и так и не смог вернуть былое величие.

Многие места на планете изменились до неузнаваемости. Сегодня Кабул известен как столица раздираемого войной Афганистана. А пятьсот лет тому назад этот город был более всего знаменит садами, слава о которых шла за сотни миль. Мосул в Ираке – город, недавно опустошенный «Исламским государством»¹. Боевики причинили ужасные страдания жителям, которых они использовали в качестве живого щита. А тысячу лет назад Мосул славился великолепными общественными зданиями и банями, а также ремесленниками, которые делали едва ли не лучшие в мире стрелы, седла и стремена.

*Кабул известен как столица раздираемого войной
Афганистана. А пятьсот лет тому назад
город утопал в садах, слава о которых
шла за сотни миль.*

Некоторые говорят, что сейчас мы переживаем трудные времена. Иногда может показаться, что это действительно так. Но правда в том, что нынешнее время – лучшее время для жизни из всех, какие бывали на этой планете. Человеку никогда не было так легко путешествовать: вы можете добраться из одной части света в другую быстрее,

¹. Организация является запрещенной на территории РФ. Прим. пер.



чем любой из ваших предков. Поразительно улучшилось здравоохранение: за последние десятилетия жизням матерей и новорожденных стала угрожать гораздо меньшая опасность, кроме того, резко увеличилось количество людей, имеющих доступ к чистой воде.

Эти изменения означают, что у детей во всем мире есть больше шансов выжить и вырасти здоровыми, чем у их родителей, бабушек, дедушек – да, собственно говоря, любых их предков.

Выше, чем когда-либо в прошлом, стала и вероятность того, что дети научатся читать и писать. Сегодня мы можем получить необходимые вещи быстрее и дешевле, чем любое прежнее поколение в истории человечества. У нас есть необычайная свобода путешествовать, учиться и жить. Может быть, вы не чувствуете у себя таких суперспособностей. Но на самом деле они у вас есть.

Много лет назад я начал свой долгий жизненный путь с того, что разглядывал карту, которая висела на стене в моей комнате. Я и сейчас люблю смотреть на карты и изучать места, о которых мало знаю, чтобы знать о них больше. И я надеюсь, что теперь мы сможем делать это вместе.

Чтобы понять мир сегодня и завтра, нужно понять мир вчерашнего дня. А для этого лучше всего начать с самого начала. По счастливой случайности это означает, что начинать нужно с шелковых путей.

*Нам предоставлена
необычайная свобода
путешествовать,
учиться и жить.*

ПИТЕР ФРАНКОПАН





ЕВРОПА

ГРЕЦИЯ

ПЕРСИЯ

ЕГИПЕТ

АФРИКА

Древний мир

Первые города образовывались вокруг шелковых путей. Сейчас названия большинства известнейших мест того времени ни о чем не говорят нам. И тем не менее в этом мире империи обменивались товарами, идеями, языками и верованиями, распространяя их на тысячи километров. Здесь и началась наша история.

АЗИЯ



АЛТАЙ

ГИМАЛАИ

Кашгар

Дуньхуан

Цзи

КИТАЙ

Аньян

Сеул

Шаш

Самарканд

Балх

Чанган

Кайфэн

Чжэнчжоу

Киото

Осака

Кабул

Пешавар

Кандагар

Хараппа

Мултан

Ченду

Цзянькан

Сучжоу

Ханчжоу

Восточно-Китайское море

Мохенджо-Даро

Патна

Варанаси

Лхаса

Удджайн

Гуанчжоу

ТИХИЙ ОКЕАН

ИНДИЯ

Луангпхабанг

Ханой

Южно-Китайское море

Бенгальский залив

Паган

Хампи

Сиенреап

Танджор

Мадурай

Анурадхапура

ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН

Палембанг

Джакарта