

Кораблестроение стало быстро развиваться с появлением паруса.

Скандинавские воины-викинги, выходявшие в море на своих парусных судах – драккарах, приводили в ужас любого противника. Они грабили жителей соседних островов, разоряли их посёлки и захватывали новые земли.

Драккар (то есть корабль-дракон) назван так потому,

что на его носу всегда было украшение в виде головы дракона. Это очень лёгкое судно с небольшой осадкой, огромным парусом и большим количеством вёсел вдоль всего корпуса. На нём можно было вплотную подплыть к берегу и даже высаживаться на него прямо с корабля.



А ты знаешь, что?..

Викинги брали на корабль воронов. Пять воронов должны были сопровождать викингов, отправившихся в плавание. Спустя некоторое время одного из воронов выпускали из клетки и смотрели, куда он полетит. Если птица летела по направлению движения корабля, викинги продолжали плыть в ту сторону. Если же ворон «чуял опасность» и сворачивал, то и мореплаватели следовали за ним.



РАЗВИТИЕ МОРЕПЛАВАНИЯ

Цели морских путешествий

Издавна путешествия по морю давали разным народам (например, финикийцам, грекам, викингам и полинезийцам) возможность знакомиться с другими культурами, налаживать торговые связи с самыми далёкими поселениями, куда невозможно было добраться по суше, а также переселяться в более привлекательные места.

Парусные суда

Понемногу парусники стали вытеснять вёсельные суда, и, уже начиная с XIV века, моря всё чаще начинают бороздить крупные, манёвренные корабли с большим количеством парусов. В это же время появляются навигационные приборы (например, компас), которые помогают мореплавателям прокладывать новые морские пути и исследовать далёкие земли.

Что такое клипер?

Взяв за основу шхуну, в Шотландии создали скоростной торговый парусник. Он был более узким, имел удлинённую форму и успешно соперничал с появившимися уже первыми паровыми судами. Так появился клипер, который впервые спустили на воду в Англии. Он был предназначен для долгих плаваний в Китай, чтобы как можно быстрее доставлять оттуда первые урожаи самых ценных сортов чая.



Генрих Мореплаватель

Этот португальский принц, живший в XV веке, был вдохновителем и организатором многих португальских морских экспедиций на юг от Мавритании вдоль западноафриканского побережья. При нём было открыто и нанесено на карту около 3 500 километров западноафриканского побережья. Он основал в Сагрише (Португалия) обсерваторию и морскую мореходную школу. Благодаря Генриху Мореплавателю в стране было подготовлено много опытных мореходов, а её торговый флот стал первым в Европе.



Быстроходные парусники выходили из Европы

на поиски новых товаров, и, обгибая мыс Доброй Надежды (крайнюю точку Африки), направлялись в Азию и Океанию.

А ты знаешь, что?..



На верхушках мачт кораблей оборудовались специальные места для моряков, которых называли вперёдсмотрящими. Их задача была в том, чтобы предупреждать команду о приближении земли или возникновении какой-то опасности, особенно в пасмурные, облачные дни.

Когда был построен Суэцкий канал,

соединяющий Средиземное и Красное моря, а затем и Панамский, соединяющий Тихий океан с Атлантическим, морские пути заметно сократились, а быстроходные отважные парусники стали уступать место паровым судам, или пароходам.





Для того чтобы совершать длительные морские походы,

стали строить всё более крупные парусные суда с большим количеством мачт. Долгие путешествия на таких кораблях были очень тяжёлыми, мореходы



А ты знаешь, что?..



Раз в день моряки получали порцию пресной воды. Если же человек выпивал всю свою воду сразу, то до конца дня больше не получал ни капли.

терпели множество лишений. Трюмы кораблей они заполняли мукой, сушёной рыбой, маслом и домашними животными, чем и питались во время плавания.

Рыбное меню

Иногда единственной едой моряков было то, что они смогли выловить в открытом море.



Открытие Америки

Испанский мореплаватель Христофор Колумб отправился в дальнее путешествие в поисках богатых земель восточной Индии, а в результате открыл Америку на своей каравелле «Санта-Мария». В этом походе Колумба сопровождали ещё два корабля, они назывались «Пинта» и «Нинья».



Вскоре появились новые корабли, галеоны,

большие многопалубные суда с мощным вооружением, взявшие всё лучшее от парусников прошлого. Они были скоростными и манёвренными, как каравеллы, и могли перевозить большое количество грузов, как каракки. Больше всего таких кораблей было построено в Испании. Они служили для дальних морских походов, торговли и защиты испанских колоний в Америке.



Украшения для корабля

Галеоны богато украшались фигурами, гербами из позолоченного дерева, а также резьбой по бокам судна. Важность галеона можно было определить по количеству украшений судна. Галеоны всегда выходили в долгие походы, поэтому их трюмы всегда были загружены продовольствием для многочисленной команды.



Новые маршруты

Самые первые морские маршруты были проложены по Средиземному морю. В XVI веке, после открытия Америки, мореплаватели открыли три больших океанских маршрута: в Индию, Центральную Америку и Южную Америку. А в XIX веке в связи с «золотой лихорадкой» в Калифорнии (Северная Америка) и заселением Австралии появились два новых маршрута на эти два материка.

МАЯКИ

Вышка в море

Маяки – это высокие башни с мощным источником света на вершине. Ещё в древности их устанавливали на побережье или на островах вблизи судоходных путей. Они служили ориентиром для проходящих кораблей, предупреждая их о приближении к суше.



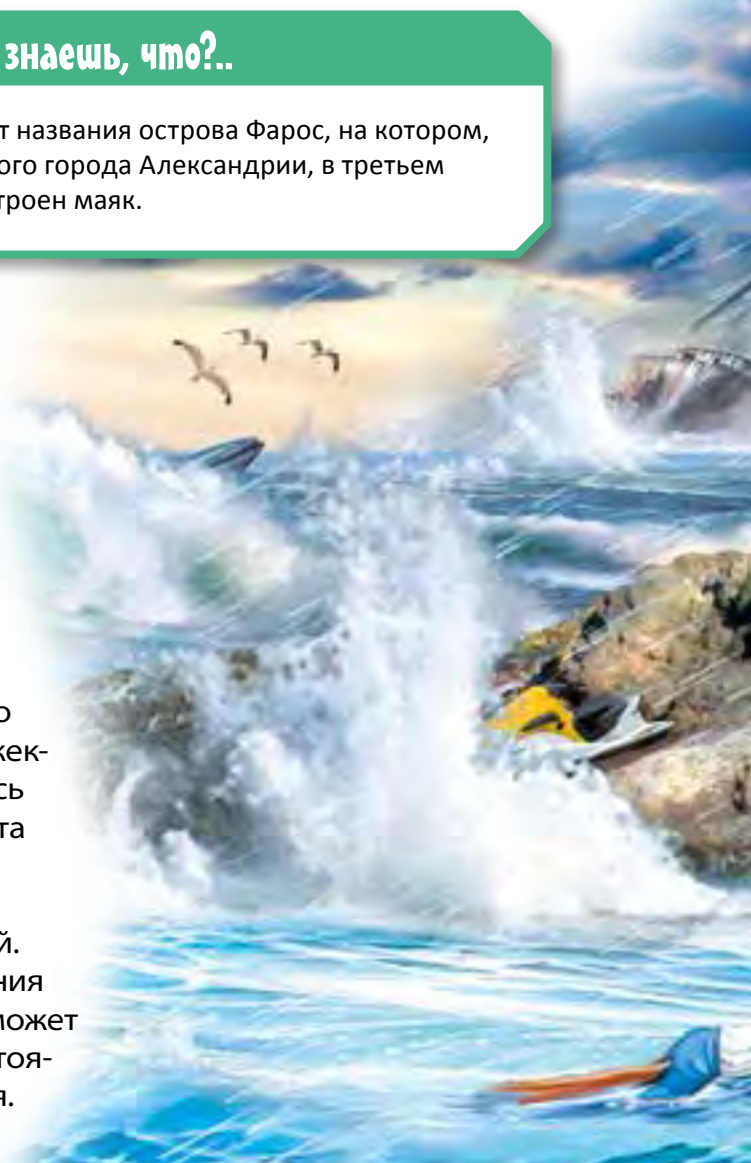
А ты знаешь, что?..

Слово «фара» происходит от названия острова Фарос, на котором, недалеко от порта египетского города Александрии, в третьем веке до нашей эры был построен маяк.



Источник света

На современных маяках это большой фонарь, или прожектор, который поворачиваясь вокруг, направляет луч света в море. В темноте этот луч служит ориентиром для приближающихся кораблей. По цвету и частоте появления луча маяка капитан судна может определить, на каком расстоянии от берега он находится.



В помощь морякам

Ночью, когда маяк работает, его лампы излучают свет через мощные линзы, которые вращаются на 360 градусов. Некоторые маяки в плохую погоду включают сирену, чтобы помочь кораблям ориентироваться в тумане, когда световой луч не виден.



ПОРТОВЫЕ КРАНЫ

Уникальный пейзаж всех форм и цветов

Портовые краны – это лицо любого порта. В каждом порту, в зависимости от судов, которые в него заходят, и вида грузов, которые он обслуживает, устанавливают различные подъёмные краны.

Трудоёмкая работа

Портальный кран – это особое устройство для поднятия грузов с поворотной частью. Перемещение в горизонтальной плоскости производится по рельсам или пневмоколёсам. Такие краны используют для погрузочно-разгрузочных работ в порту, строительства причалов и плотин.

А ты знаешь, что?..

Портовые краны выполняют важную работу: загрузка и выгрузка с корабля товара происходит аккуратным и безопасным способом.



Как они работают?

Огромный порталый кран выгружает контейнеры с корабля и складывает на причале. Затем другой, подвижный кран перемещает их на контейнерную площадку. А уже там третий, порталый кран складывает их по порядку.



**ПОДВИЖНЫЙ
КРАН**

