



БИЛЕТ В ОДИН КОНЕЦ

ИСТОРИИ О ЛЮБВИ К ЖИЗНИ, ЛЮДЯМ И СВОЕМУ ДЕЛУ

Валерий Розов

БОМБОРА™

Москва 2019

7220 м, точка прыжка. Северная вершина Эвереста (Чангзе)



СОДЕРЖАНИЕ

- 6** | От автора
- 10** | Немного о себе
- 26** | О бейсджампинге и вингсьюте
- 34** | Земля Баффина.
Пик Большого Паруса
- 58** | Гренландия. Налумасортюк
- 76** | Пакистан. Амин-Бракк
- 102** | Альпы
- 122** | Чили. Торрес-дель-Пайне
- 146** | Венесуэла. Серро-Аутана
- 170** | Аргентина. Серро-Торре
- 198** | Россия. Эльбрус, Кюкюртлю
- 226** | Антарктида. Земля Королевы Мод.
Ульветанна, Холтанна, Тунгесписсен
- 268** | Индия. Шивлинг
- 300** | Китай. Гималаи, Эверест
- 332** | Танзания. Килиманджаро
- 372** | Китай. Гималаи, Чо-Ойю
- 392** | Перу. Уаскаран
- 412** | Непал. Ама-Даблам
- 426** | Улыбка Валеры. Послесловие
- 430** | Благодарности

ОТ АВТОРА

Человеку от природы свойственно двигаться вперед, познавать новое, расширять пределы своих возможностей. А чтобы двигаться вперед, нужна глобальная цель, проще говоря – мечта!

Мне в этом смысле повезло. Такая мечта у меня была с раннего детства.

Еще в младших классах я зачитывался книгами о горах, об альпинистах, о покоренных ими вершинах. И эти книги и мечты о горах определили всю мою дальнейшую жизнь. Альпинизму были посвящены годы молодости.

Затем был парашютный спорт. И наконец – бейсджампинг и бейслайминг.



В последнем увлечении соединились сразу обе мои страсти – горы и прыжки с парашютом.

Мне очень повезло в том, что была возможность учиться. Я получил прекрасную альпинистскую подготовку, потом много лет профессионально занимался парашютным спортом. Прыжки в больших горах требуют уникального сочетания навыков. Необходимо быть одновременно и альпинистом, и парашютистом, и бейсером, поддерживать хорошую физическую форму. Это сложный, многокомпонентный вид экстремальной активности.

В этой книге я хочу рассказать о самых значимых для меня экспедициях. О том, как я начинал, как рос, набирался опыта, как у меня менялся подход к принятию решений. География моих прыжков очень обширна, от тропических джунглей до Полярной Канады, от Гималаев до Патагонии... Но эта книга – это не путеводитель по странам и континентам, хотя очень надеюсь, что описания разных уголков нашей планеты через призму моих поездок также будут кому-то интересны. Я включил сюда те экспедиции, которые считаю наиболее важными своими достижениями.

Что же побудило меня написать эту книгу? Конечно, в первую очередь, я делал ее для самого себя и моей семьи. Прошло уже более 15 лет с тех пор, как я начал прыгать с парашютом в больших горах.

Мной успешно проведено и реализовано много проектов и экспедиций, совершены десятки восхождений и прыжков, причем уникальных и никем еще до сих пор не повторенных. Хочется подвести некоторые промежуточные итоги, оглянуться на пройденный путь, оценить сделанное.

Несмотря на то что значительная часть моей жизни отдана экстремальному спорту, больше всего я ценю время, проведенное в кругу семьи. Привязанность к жене и детям, сознание того, что они всегда меня поддерживают, переживают и одновременно гордятся, – вот что меня согревает в любой ситуации и в любом месте, где бы я ни находился. И, конечно, все мои достижения – это и их заслуга, поэтому эта книга создавалась для них.

Также через эту книгу я бы хотел отдать дань благодарности тем, кто был со мной в экспедициях, помогал штурмовать вершины, снимал фото- и видеоматериалы, благодаря которым все узнавали о моих проектах и достижениях. Спасибо вам, ребята!

Ни один проект не мог бы быть осуществлен без материальной и технической поддержки спонсоров. Поэтому издание посвящается также тем компаниям и людям, которые мне все это время помогали осуществлять задуманное.

Ну и, наконец, эта книга для всех любителей альпинизма, парашютного спорта, бейсджампинга, туризма, путешествий и приключений.

А может быть, она заинтересует и таких людей, которые вообще никогда нигде не были, кроме своего дома. Ведь любому человеку, если он хочет чего-то добиться, необходимо делать на жизненном пути выбор, принимать решения, преодолевать себя, и нередко чужой опыт здесь может быть очень полезен.

Сам я абсолютно счастлив, занимаясь любимым делом, придумывая и воплощая свои проекты, чувствуя себя действительно профессионалом в своей области.

Того же желаю и вам.

И надеюсь, что моя книга кого-то вдохновит и подтолкнет сделать то, о чем он мечтает!

НЕМНОГО О СЕБЕ

Я родился и провел первые годы детства в Нижнем Новгороде. Мой старший брат Володя был увлечен альпинизмом и горами, заразил своей страстью и меня. Нет, сам он тогда еще в горы не ходил, но мы зачитывались книжками про восхождения, про путешествия. Прочли, кажется, об этом все, что можно было достать в советское время. Я знал наизусть названия всех пиков-восьмитысячников, мог указать на карте любой горный район на любом континенте. И, еще ни разу не увидев гор, мы уже мечтали стать альпинистами.

Я твердо знал, что, как только подрасту, сразу отправлюсь в горы. Брат решил готовить меня к этому заранее. Поскольку в альпинистскую секцию при местном университете меня не брали (был еще слишком мал), а ничего



другого, связанного с горами, в Нижнем не было, меня записали в секцию прыжков с трамплина. «Это хоть как-то напоминает горы», — подумали мы с братом. Тогда в нашем городе существовала одна из лучших в СССР школ по прыжкам с трамплина, к тому же там работал тренером мой родной дядя. Я занимался в ней два или три года. В плане альпинизма это мало что мне дало. С другой стороны, это были все-таки прыжки — то есть то, чем я занимаюсь сейчас. Так что была тут, наверное, какая-то подсказка судьбы.

А в 1975-м отца, который занимался программированием, пригласили работать в Москву, и мы переехали в ее город-спутник Зеленоград. Старший брат уже учился в институте, где подружился с ребятами-туристами.

И вот — наконец-то! — в 1981 году, после окончания 9-го класса, я впервые отправился с ним на Кавказ.

Это было потрясающе! Все, о чем читал и слышал, я увидел собственными глазами. Маршрут был не самый сложный, однако с настоящим снегом и льдом. Мы были





вдвоем. Преодолели несколько перевалов и в итоге спустились к морю. Это было настоящее путешествие и приключение. Горы не обманули моих ожиданий!

Оставалось потерпеть еще два года, чтобы поступить в институт. В какой? Это я знал задолго до окончания школы: Московский институт электронной техники (МИЭТ) находился недалеко от моего дома и – самое главное! – там была хорошая альпинистская секция. Так что сомнений при выборе вуза не было. Я очень хорошо учился, окончил школу с отличием и поступил в него без труда. Впрочем, учеба быстро отошла на второй план. В первый же день после зачисления я записался в альпинистскую секцию. Туда же пошел и мой брат, на тот момент уже молодой специалист. С той поры моя жизнь поменялась – я начал фанатично заниматься альпинизмом.

По окончании института стало ясно, что полученная специальность меня не очень интересует. На карьере инженера был поставлен крест. Я продолжил заниматься альпинизмом в СКА-13 (спортивный клуб армии) Московского военного округа под руководством Александра Демченко. Этот альпинистский клуб был одним из сильнейших в стране, и то, что меня туда взяли, само по себе стало большой удачей. Далее череда спортивных сборов, соревнований, зачастую очень непростых. У нас сложилась сильная команда. Глядя на меня, брат тоже оставил работу и устроился в наш армейский клуб. Мы, по сути, начали заниматься альпинизмом профессионально.

Я довольно быстро прогрессирувал и к началу 1990-х уже был многократным призером чемпионатов страны, мастером спорта. За плечами десятки сложнейших восхождений. Были пройдены многие из самых известных маршрутов Памира и Кавказа.

Это было прекрасное время – время романтики, надежд и амбиций, время, когда я обрел немало друзей и единомышленников. Наш юношеский задор и азарт не пропали даром благодаря открытым в то время возможностям. Спасибо советской системе спортивной подготовки! А также моим родителям, которым всегда нравилась моя увлеченность. Они неизменно меня

поддерживали, и это помогло моей детской мечте сбыться.

К сожалению, счастье длилось недолго. В 1991-м развалился Советский Союз, а еще через год наш клуб был расформирован. Настал период безвременья, я оказался не у дел, и надо было что-то придумывать. В 92-м я впервые за долгое время не поехал летом в горы. Странное было ощущение: «Сезон начинается, а я никуда не еду... Ехать не с кем, денег нет...»



*Команда МВО после восхождения
в рамках чемпионата СССР,
Чегет, 1989 г.*

Случайно проезжая мимо Тушинского аэродрома, который тогда еще действовал (сейчас на его месте стадион «Спартак»), мы с братом увидели в небе парашюты. Они были немного похожи на парапланы, которыми в конце 1980-х увлекались многие альпинисты. Мы к тому времени тоже успели их освоить и уже знали, что такое полет и что такое крыло. А в тот день мы заметили в небе купола и подумали:

«Дай-ка подойдем, посмотрим, что здесь происходит». Мы знали, конечно, о существовании парашютного спорта, но всерьез им никогда не интересо-