

СОДЕРЖАНИЕ

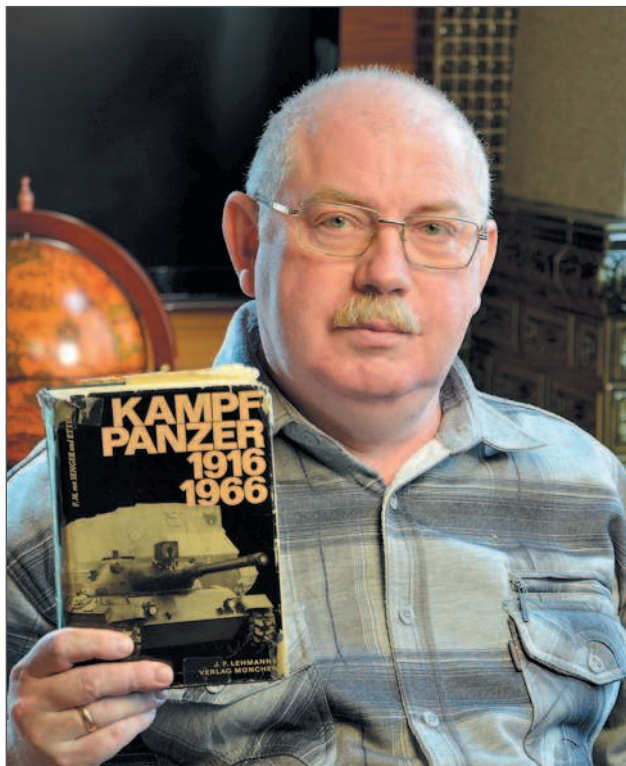
ОТ АВТОРА	4
ВВЕДЕНИЕ	5
ГЛАВА 1. АВСТРАЛИЯ	6
ГЛАВА 2. АВСТРИЯ	8
ГЛАВА 3. АРГЕНТИНА	11
ГЛАВА 4. БРАЗИЛИЯ	15
ГЛАВА 5. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	20
ГЛАВА 6. ВЕНГРИЯ	129
ГЛАВА 7. ГЕРМАНИЯ	133
ГЛАВА 8. ЕГИПЕТ	187
ГЛАВА 9. ИЗРАИЛЬ	188
ГЛАВА 10. ИНДИЯ	208
ГЛАВА 11. ИРАН	212
ГЛАВА 12. ИСПАНИЯ	216
ГЛАВА 13. ИТАЛИЯ	217
ГЛАВА 14. КАНАДА	238
ГЛАВА 15. КИТАЙ	240
ГЛАВА 16. КОРЕЙСКАЯ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	263
ГЛАВА 17. ПАКИСТАН	271
ГЛАВА 18. ПОЛЬША	275
ГЛАВА 19. РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ	281
ГЛАВА 20. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	287
ГЛАВА 21. РУМЫНИЯ	296
ГЛАВА 22. СОВЕТСКИЙ СОЮЗ	298
ГЛАВА 23. СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ	399
ГЛАВА 24. ТУРЦИЯ	477
ГЛАВА 25. УКРАИНА	479
ГЛАВА 26. ФИНЛЯНДИЯ	483
ГЛАВА 27. ФРАНЦИЯ	485
ГЛАВА 28. ЧЕХОСЛОВАКИЯ	536
ГЛАВА 29. ШВЕЙЦАРИЯ	556
ГЛАВА 30. ШВЕЦИЯ	560
ГЛАВА 31. ЮГОСЛАВИЯ	573
ГЛАВА 32. ЮЖНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	578
ГЛАВА 33. ЯПОНИЯ	581
ЛИТЕРАТУРА	606

ОТ АВТОРА

Причин, побудивших меня написать эту книгу, две.

Во-первых, это сам факт 100-летия появления танка как рода оружия. Не отметить это знаменательное событие было просто невозможно, особенно с учетом той роли, которую танки сыграли в войнах XX столетия.

Второй причиной стало наличие в моей домашней библиотеке книги доктора Фон Зенгер унд Эттерлина «Die Kampfpanzer von 1916 – 1966» («Боевые танки 1916 – 1966»), изданной в Мюнхене в 1971 году. Как следует из названия, книга эта посвящена 50-летию появления танка. Она представляет собой довольно обширный по охвату справочник по танкам мира, снабженный многочисленными фотографиями и схемами. Приобретен он был очень давно (сейчас даже не вспомнить – то ли в 1980-м, то ли в 1981 году) с рук в клубе, который позже



стал известен под названием «Московский клуб историко-технического стендового моделизма». Сам факт покупки носил достаточно драматический характер. Дело в том, что я был студентом и никакого заработка (даже в виде 40 рублей стипендии) не имел, увы. А за книгу просили 50! Какие-то деньги были скоплены, что-то пришлось просить у мамы.

Но сомнений не было! Справочник был нужен как воздух! Дело в том, что в то время литературы по истории танкостроения в СССР практически не издавалось. Информацию (разумеется, открытую) приходилось собирать по крупицам из немногочисленных книжек Воениздата, в основном посвященных вооружению капиталистических стран, и нескольких отечественных и соцстрановских газет и журналов. Иллюстративный банк пополнялся за счет вырезок из газет и журналов, а также фотографий, сделанных, в том числе и друзьями, в музеях и во время военных парадов. Справочник был необходим для систематизации и частично для опознания уже накопленного материала, а также на будущее.

И я его купил! Но 50 рублей для того времени – это огромные деньги (большинство книг в магазине, например, стоило меньше рубля). Мама была в шоке – книга стоила больше половины ее месячной зарплаты! Отец, реакции которого я боялся больше всего (маму-то всегда можно уговорить), несмотря на пережитое потрясение, просмотрев книгу и выслушав мои объяснения, неожиданно поддержал меня.

Справочник Зенгер унд Эттерлина до сих пор стоит на книжной полке в моем кабинете. Правда, пользуюсь я им очень редко – он устарел, да и источников информации стало гораздо больше! Но роль свою он сыграл.

И осталась память.

Эта книга посвящается памяти моих родителей, без любви, веры и поддержки которых не было бы моих книг.

Михаил Барятинский
Сосновка-Парк, октябрь 2019 г.

ВВЕДЕНИЕ

XX век оказался богат на появление новых видов вооружения — самолеты и танки, ракеты и подводные лодки, наконец, ядерное оружие. Ничего не поделаешь — технический прогресс!

Официальным днем рождения танка считается день его боевого дебюта — 15 сентября 1916 года — день знаменитой танковой атаки на Сомме. Даже беглого обзора изменений конструкции, да что там конструкции, просто изменений во внешнем виде танков за 100 лет достаточно, чтобы понять какой большой путь пройден от неуклюжих каракатиц Соммы до стремительных и грозных современных боевых машин.

В течение века танки заслуженно считались главной ударной силой сухопутных войск. Масштабные танковые сражения Второй мировой войны и локальных войн нескольких послевоенных десятилетий подтверждали такую оценку. Без участия танков не обошелся ни один вооруженный конфликт XX века.

Однако такая их роль в последние годы стала подвергаться сомнению. Завершение «холодной войны», ликвидация Варшавского договора, распад Советского Союза и «процессы демократизации» в 1990-е годы на постсоветском пространстве, и прежде всего в России, резко снизили степень напряженности в Европе и привели к резкому сокращению вооруженных сил на континенте, и прежде всего танковых войск. Появилась иллюзия о возможности добиться победы неконтактным способом, используя высокоточное и высокотехнологичное оружие, которое, казалось, не оставляло танкам места на поле боя.

Увы, апологеты этой теории забыли, что таким способом можно добиться победы лишь над слабейшим противником. Для победы над равным придется задействовать все силы и средства: высокоточные ракеты, самолеты, танки, штыки, саперные лопатки, кулаки, наконец! Ох, как этого не любят насквозь застрахованные (так что, наверное, даже дома спят в бронжилетах и касках), предельно толерантные и нетрадиционно (или для них уже традиционно)

ориентированные солдаты «высокоцивилизованных» стран западного мира. То ли дело мы — варвары!

Политическая обстановка в современном мире дает основания полагать, что мы стоим на пороге танкового ренессанса. Каким он будет, каким будут танки следующего столетия, покажет время.

В справочнике рассматриваются все серийные танки, а также наиболее важные для истории танкостроения опытные образцы, созданные с 1916 по 2016 год. При составлении справочника пришлось отказаться от традиционного объединения машин по странам и классам. Точнее говоря, по странам они объединены, а вот внутри страны-разработчика расположены в соответствии с хронологией их разработки или принятия на вооружение вне зависимости от класса. Такой подход позволил избежать путаницы в случае отсутствия в той или иной стране танков соответствующего класса, а также неразберихи с классификацией в разных странах. В том случае, если закупленный или производившийся по лицензии образец подвергался модернизации, влиявшей на его боевые характеристики (замена вооружения, например), он рассматривается в той стране, где этот процесс осуществлялся. Тактико-технические характеристики приводятся только для одной модификации, наиболее характерной или получившей наибольшее распространение. Наименования или обозначения танков, их агрегатов и систем приводятся в том виде, в каком это было принято в стране-разработчике, за исключением названий на японском, китайском и корейском языках. Для экспортных модификаций приводится и обозначение, принятое в армии, эксплуатировавшей танки. Все габаритные размеры, калибры, масса, характеристики подвижности и др. приведены в метрической системе. В случае разночтений в цифрах, содержащихся в первоисточниках, автор выбирал те данные, которые считал наиболее правдоподобными. В случае отсутствия у автора данных в соответствующих графах ТТХ стоят точки.

Глава 1

АВСТРАЛИЯ

Cruiser Tank Sentinel

Создан в 1942 г. в рамках программы разработки австралийского крейсерского танка. На его конструкцию сильно повлияла как американская, так и французская танкостроительная школа. В 1943 г. на заводе Chullora Tank Assembly Shops было изготовлено 66 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

АСІ – корпус, собранный из литых деталей, литая башня. Командирская башенка с двухстворчатый люком. 2-фунтовая пушка и два пулемета с водяным охлаждением с массивными литыми бронемасками. Один из пулеметов курсовой. Подвеска конструктивно подобна подвеске французского танка *Hotchkiss H35*.

АСІІ – облегченная версия *АСІ*. Лобовой лист выполнен гладким, курсовой пулемет ликвидирован. Изготовлен опытный образец.

АСІІІ – изменена форма башни. Расширен башенный погон и установлен лафет из двух 25-фунтовых гаубиц. Опытный образец.

АСІV – установлена 17-фунтовая пушка. Опытный образец.

В боевых действиях танки *АСІ* не участвовали, главным образом по причине своей конструктивной недоработанности и технической ненадежности. Использовались только в учебных целях.



Крейсерский танк Sentinel AC1. На фото хорошо видна характерная форма верхней части корпуса танка с «продавленной» подбашенной коробкой



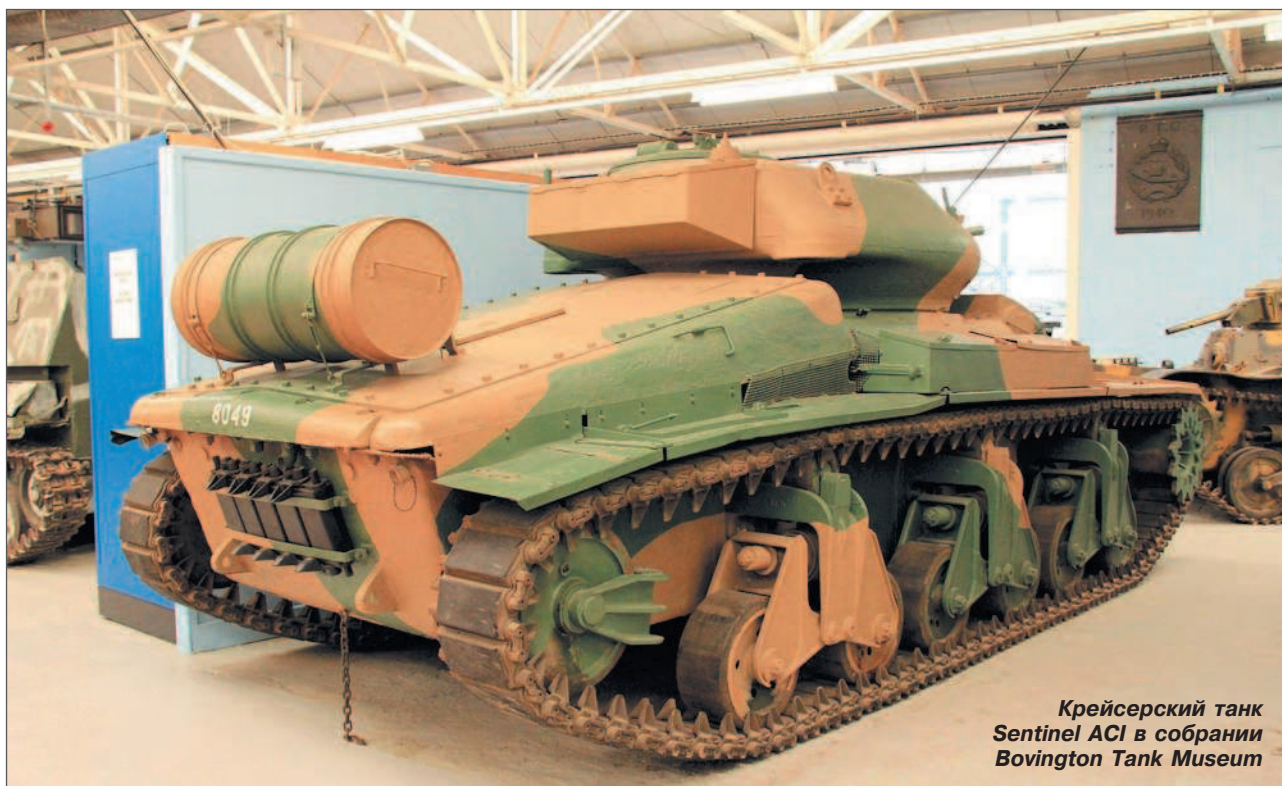
Крейсерский танк Sentinel AC1. Обращает на себя внимание обилие литых деталей в конструкции корпуса и литая башня приплюснутой формы. В конструкции ходовой части явно ощущается французское влияние

Sentinel AC1

БОЕВАЯ МАССА, т:	28,215.
ЭКИПАЖ, чел.:	5.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 6325, ширина – 2769, высота – 2565, клиренс – 381.
ВООРУЖЕНИЕ:	1 пушка Mk IX калибра 2 фунта, 2 пулемета Vickers калибра 7,7 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	130 выстрелов, 4250 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса – 45, лоб башни – 65.
ДВИГАТЕЛЬ:	три Cadillac mod.75 – 8-цилиндровых, V-образных, карбюраторных, жидкостного охлаждения; мощность 117 л.с. (86 кВт) каждый.
ТРАНСМИССИЯ:	промежуточный редуктор, карданный вал, пятискоростная синхронизированная коробка передач, дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	шесть обрешиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три тележки, подвешенные на вертикальных пружинных рессорах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); каждая гусеница шириной 419 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	48.
ЗАПАС ХОДА, км:	320.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	высота стенки, м – 0,6, ширина рва, м – 2,8, глубина брода, м – 1,2.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция №19.



Крейсерский танк Sentinel AC1 в экспозиции Royal Australian Armoured Corps Tank Museum



Крейсерский танк Sentinel AC1 в собрании Bovington Tank Museum

Глава 2

АВСТРИЯ

SK 105 Kurassier

Разработан в середине 1960-х годов компанией Sauger-Werke (с 1970 года — Steyr-Daimler-Puch). В австрийской армии танк классифицируется как самоходно-артиллерийская установка -истребитель танков. Серийное производство началось в 1971 году и велось до середины 2001 года. Всего было выпущено около 600 SK 105 «Кирасир» и машин на его базе для вооружения австрийской армии и на продажу.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

SK 105 — шасси австрийской разработки с лицензионной французской башней FL 12 (австрийское обозначение JT-1) со 105-мм орудием. Башня, оборудованная командирской башенкой, установлена

над боевым отделением в центре корпуса. В ней расположены рабочие места командира танка и наводчика. Орудие 105G1 является лицензионным вариантом французской танковой пушки CN-105-57. Заряжание пушки осуществляется из двух магазинов револьверного типа (на 6 снарядов каждый), установленных в кормовой нише башни.

SK105/A1 — в связи с введением в боекомплект пушки нового бронебойного подкалиберного снаряда с отделяющимся поддоном изменена конструкция револьверных магазинов и ниши башни. Усовершенствована СУО, в состав которой введен цифровой баллистический вычислитель. Механическая коробка передач заменена гидромеханической ZF 6 HP600.

Легкий танк SK105 Kurassier



SK 105

БОЕВАЯ МАССА, т:	17,77.
ЭКИПАЖ, чел.:	3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 7735, ширина – 2500, высота – 2529, клиренс – 400.
ВООРУЖЕНИЕ:	1 пушка 105G1 калибра 105 мм, 1 спаренный пулемет MG74 калибра 7,62 мм, 6 установок для пуска дымовых гранат.
БОЕКОМПЛЕКТ:	42 выстрела, 2000 патронов.
СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ:	нет.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический прицел наводчика с 8-кратным увеличением, лазерный дальномер TCV29 и электронный баллистический вычислитель, перископический прицел командира с 7,5-кратным увеличением с возможностью замены на ночной прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса – 20, борт – 14, корма – 20, крыша – 8, башня – 10...40.
ДВИГАТЕЛЬ:	Steyr 7FA, 6-цилиндровый рядный дизель с вертикальным расположением цилиндров жидкостного охлаждения; мощность 320 л.с. при 2300 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ:	2F6НР600, автоматическая гидромеханическая 7-скоростная.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	пять сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, три сдвоенных обрезиненных поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), обрезиненное направляющее колесо, механически связанное с передним опорным катком, подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические амортизаторы двухстороннего действия на подвесках 1-го и 5-го опорных катков; гусеницы с РМШ, обрезиненными беговыми дорожками; в каждой гусенице 78 траков шириной 380 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	70.
ЗАПАС ХОДА, км:	500.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 30; ширина рва, м – 2,41; высота стенки, м – 0,8; глубина брода, м – 1,2.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция и переговорное устройство.



Танк SK105 австрийской армии на учениях. На снимке хорошо виден выброс гильзы после выстрела



Танк SK105/A2 австрийской армии



Танк SK105/A2 австрийской армии на маневрах

SK105/A2 – предложенная в 1981 году фирмой Steyr-Daimler-Puch программа комплексной модернизации танков SK105. Башня стабилизирована в двух плоскостях и установлена новая компьютерная система управления огнем. Установлен электропривод вертикального и горизонтального наведения башни, боекомплект пушки увеличен до 38 выстрелов, установлен более мощный двигатель 9FA.

SK 105/A3 – снабжен новой башней с двухплоскостным приводом и усиленным бронированием, вооружен 105-мм нарезной танковой пушкой M68, способной вести огонь стандартными снарядами НАТО калибра 105 мм, включая бронебойные подкалиберные снаряды с отделяющимся поддоном. Предусмотрена возможность установки французского прицела со стабилизированным полем зрения SFIM, новой системы управления огнем и более мощного двигателя.

170 танков были доведены до уровня А1. С 1998 по 2000 год фирма Steyr-Daimler-Puch модернизировала 120 австрийских «Кирасиров» до уровня А2.

В 2000 году производство «Кирасиров» было возобновлено, так как поступили заказы от Бразилии и Ботсваны. Произведенные танки



Танк SK105 армии Бразилии

примерно соответствуют уровню А2, но на них установлена система управления огнем, разработанная в Израиле.

По состоянию на 2010 год танки SK 105 состоят на вооружении в Аргентине (112 SK 105/A1 и 6 SK 105/A2), Австрии (48 единиц в войсках и 71 на хранении), Боливии (36 SK 105/A1 и 18 SK 105/A2), Ботсване (30 ед. на 2009 г.), Бразилии (17 ед. в морской пехоте на 2016 г.), Марокко (111 ед. на 2009 г.), Тунисе (48 ед. на 2009 г.).



Танк SK105 армии Боливии



Легкий танк Patagon аргентинской армии. Представляет собой синтез шасси танка SK105 Kurassier и башни FL12 французского легкого танка AMX-13. Всего было изготовлено пять таких танков

Глава 3

АРГЕНТИНА

Carro de combate medio Nahuel D.L.43

Средний танк, созданный в 1942 г. подполковником Альфредо Баиси по образу и подобию танка М4 «Шерман» с использованием узлов и агрегатов иностранного производства. Серийно выпускался заводом Arsenal Esteban de Luca в Буэнос-Айресе. В 1943 – 1944 гг. изготовлено 16 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус – сварной, из катаных бронелистов, расположенных под наклоном. Башня – литая, конической обтекаемой формы. В башне размещены пушка и крупнокалиберный пулемет в шаровой установке. Еще три пулемета обычного калибра установлены в лобовом листе корпуса. Конструкция узлов ходовой части заимствована у американского среднего танка М3.

Впервые Nahuel был продемонстрирован аргентинской общественности 4 июля 1944 г. во время выставки накануне Дня независимости. Спустя пять дней – 9 июля 1944 г. – 10 танков приняли участие в традиционном военном параде на улице Avenida del Libertador в Буэнос-Айресе. В 1950 г. в аргентинской армии эксплуатировалось 13 танков Nahuel. Последний из них был списан в 1962 г.



Танк Nahuel – экспонат выставки, открывшейся в Буэнос-Айресе 4 июля 1944 г. в канун Дня независимости. Даже при поверхностном взгляде на эту машину угадывается внешнее сходство с «Шерманом»



Танки Nahuel были неизменными участниками военных парадов в Буэнос-Айресе в 1940-е годы, в частности 9 июля 1945 г.

Nahuel D.L.43

БОЕВАЯ МАССА, т:	35.
ЭКИПАЖ, чел.:	5.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 6223, ширина – 2330, высота – 2952, клиренс – 440.
ВООРУЖЕНИЕ:	1 пушка Krupp mod. 1909 калибра 75 мм, 1 пулемет Browning M2 калибра 12,7 мм, 3 пулемета Madsen mod. 1926 калибра 7,65 мм.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	25 – 80.
ДВИГАТЕЛЬ:	FMA-Lorraine Dietrich 12EB, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 500 л.с. (365 кВт).
ТРАНСМИССИЯ:	пятискоростная коробка передач.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	шесть обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных парно на три тележки, подвешенные на вертикальных пружинных рессорах, пять поддерживающих катков, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 76 траков.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	40.
ЗАПАС ХОДА, км:	250.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема – 30°.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция и ТПУ фирмы Telefunken.

TAM (Tanque Argentino Mediano)



Средний танк TAM 2C

Разработан в 1974 – 1976 годах западногерманской фирмой Thyssen-Henshel по заказу Аргентины на базе боевой машины пехоты «Мардер». Серийное производство по лицензии ФРГ начато в 1979 году аргентинской фирмой TAMSE на государственном заводе в пригороде Буэнос-Айреса, где изготавливались шасси и производилась окончательная сборка танка. На заводе в Рио-Теркерио изготавливались башни и вооружение. С 1979 по 1985 год изготовлено 230 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Особенностью танка является переднее расположение моторно-трансмиссионного отделения и ведущих колес при размещении системы охлаждения двигателя в кормовой части корпуса. В передней части корпуса слева находится место механика-водителя. В средней части, ближе к корме, установлена трехместная сварная башня. Корпус и башня выполнены из стальных броневых листов. В кормовой части корпуса имеется люк для выхода экипажа и загрузки боекомплекта. Первые образцы танка вооружались пушкой фирмы Rheinmetall (вариант английской пушки L7) и оснащались оптическим дальномером, нестабилизированным панорамным прицелом командира, ночными подсветочными приборами. В ходе модернизации на танк начали устанавливать пушки

с термозащитным чехлом и усовершенствованные СУО (стабилизированные прицелы наводчика и командира, лазерный дальномер, низкоуровневые телевизионные ночные приборы). Для стрельбы из орудия могут использоваться боеприпасы НАТО калибра 105 мм.

Производство танка TAM было свернуто в середине 1980-х годов из-за финансовых затруднений; по этой же причине 30% выпущенных машин сразу отправили в резерв аргентинской армии. Еще в ходе производства велись переговоры о поставках танков за рубеж, в частности в Панаму, Перу и Эквадор. Однако возможности экспорта были ограничены в связи с необходимостью получения разрешения от держателя лицензии – ФРГ.



Взвод танков TAM на учениях



Танк TAM 2-й танковой бригады аргентинской армии

На базе танка TAM серийно выпускалась боевая машина пехоты VCTP; разработаны БРЭМ VCRT, 155-мм самоходная гаубица VCA-155, реактивные системы залпового огня VCLC-CAM и VCLC-CAL, 120-мм самоходный миномет VCTM, машина управления VCPC и инженерная машина VCRT.

Танк TAM, конструкция которого базируется на шасси БМП «Мардер», только по боевой массе может быть отнесен к классу средних танков и условно – к основным. Он имеет весьма низкий уровень защищенности (лишь от снарядов автоматических пушек) и не отвечает по этому показателю даже требованиям 60 – 70-х годов XX века. Из-за малой грузоподъемности шасси существенно усилить защиту не представляется возможным.

По состоянию на 2016 год в аргентинской армии находилось на вооружении 207 танков TAM.

В 2010 году между аргентинской стороной и израильской фирмой Elbit Systems был заключен договор, предусматривавший модернизацию танка TAM. В апреле 2013 года заказчику был представлен обновленный танк TAM 2С, но уже в конце лета работы были остановлены из-за недостатка финансирования.

Новый договор был подписан в июле 2015 года. Головным разработчиком танка TAM 21Р осталась фирма Elbit Systems, а отдельные изделия планировалось заказывать у фирм IMI и



Танк TAM на учениях

Tadiran. На этот раз модернизация помимо СУО затронула уровень защищенности танка. При этом использовались модули, аналогичные применяемым на танках «Меркава».

В последних числах мая 2016 года танк TAM 21Р был продемонстрирован аргентинской общественности. Тогда же было объявлено о начале полномасштабных испытаний, во время которых заказчик планирует установить реальные возможности машины, и о планах модернизации 74 танков TAM.

TAM

БОЕВАЯ МАССА, т:	30,5.
ЭКИПАЖ, чел.:	4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 8230, ширина – 3120, высота (по крыше башни) – 2420, клиренс – 440.
ВООРУЖЕНИЕ:	1 пушка L743 калибра 105 мм, 1 спаренный пулемет MAG FN-60-40 калибра 7,62 мм, 1 зенитный пулемет MAG FN-60-20 калибра 7,62 мм, 8 установок для пуска дымовых гранат.
БОЕКОМПЛЕКТ:	50 выстрелов, 6000 патронов калибра 7,62 мм.
СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ:	электروهидравлический.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	панорамный прицел командира TRP-2A, прицел наводчика Zeiss TZF, оптический дальномер.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	обеспечивает защиту от огня автоматических пушек калибра не более 40 мм.
ДВИГАТЕЛЬ:	MTU MB822 Ka-500, 6-цилиндровый V-образный четырехтактный многотопливный дизель жидкостного охлаждения; мощность 720 л.с. (530 кВт) при 2400 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ:	гидромеханическая Renk HSWL-204, четырехскоростная планетарная коробка передач (4+4), дифференциальный механизм поворота с гидрообъемной передачей.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	шесть сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, три сдвоенных обрезиненных поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические амортизаторы двухстороннего действия на подвесках 1-, 2-, 5- и 6-го опорных катков; гусеницы с РМШ и съемными резиновыми башмаками шириной 450 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	75.
ЗАПАС ХОДА, км:	550.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 30; ширина рва, м – 2,9; высота стенки, м – 0,9; глубина брода, м – 1,4 (с ОПВТ – 4 м).
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция и переговорное устройство.

**Средний танк TAM 8-го
бронекавалерийского полка
Cazadores General Necochea**



**Опытный образец танка TAM 2IP. Хорошо
видно дополнительное бронирование на
башне и корпусе боевой машины**



Глава 4

БРАЗИЛИЯ

Combat Car Brazilian Model 1

Легкий танк, представляющий собой глубокую модернизацию американского легкого танка М3А1 периода Второй мировой войны. Выпускался фирмой Bernardini. С 1974 по 1978 год изготовлено 80 единиц.

КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Х1 (Х1А) — у танка М3А1 заимствованы нижняя и частично лобовая части корпуса, установка курсового пулемета, крышки люков механика-водителя и его помощника, опорные катки, ведущие и направляющие колеса, гусеницы. Верхняя часть корпуса изготовлена фирмой Biselli. Установлена новая башня с 90-мм пушкой. Тележки подвески заменены новыми, разработанными фирмой Novatracao.

Х1А1 Carcara (ХМВ1) — удлиненный корпус. Вместо двух тележек подвески с каждого борта установлено по три. Новый ленивец поднят с грунта. В остальном идентичен Х1А. Боевая масса — 17 т. В 1977 — 1978 годах танк проходил испытания, но не был принят на вооружение.

Танки Х1 под обозначением СС МВ1 (Combat Car Brazilian Model 1) поступали на вооружение кавалерийских полков бразильской армии.

В 1979 — 1980 годах фирма Bernardini модернизировала несколько танков М3А1 для армии Парагвая. Их штатное вооружение и бронирование ос-

тались без изменений. Установлены двигатель и подвеска, как на Х1А. Запас хода возрос до 600 км.

На шасси Х1 были изготовлены мостовые танки ХLP-10, самоходные минометы, ЗСУ, ремонтные машины и система залпового огня ХLF-10. Из-за отсутствия заказов все эти машины остались опытными.



Combat Car Brazilian Model 1

БОЕВАЯ МАССА, т:	15.
ЭКИПАЖ, чел.:	4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина — 6360, ширина — 2400, высота (по крыше башни) — 2450, клиренс — 500.
ВООРУЖЕНИЕ:	1 пушка DEFA D-921A 90F1 калибра 90 мм, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм, 6 дымовых гранатометов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический прицел наводчика.
БРОНИРОВАНИЕ:	противопульное.
ДВИГАТЕЛЬ:	Saab-Scania, 6-цилиндровый рядный дизель жидкостного охлаждения; мощность 280 л.с.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное).
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	60.
ЗАПАС ХОДА, км:	520.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,1; высота стенки, м — 0,7; глубина брода, м — 1.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция и переговорное устройство.



Опытный образец легкого танка Х1А1 Carcara