

Published in 2016 by Carlton Books Limited.  
An imprint of the Carlton Publishing Group.

Печатается с разрешения издательства Carlton  
Books Limited.

Все права защищены. Распространение и ко-  
пирование любыми способами, в том числе  
электронными, возможно только с разрешения  
правообладателя Carlton Books Limited.

CAR RECORD BREAKERS

Written by Paul Virr

Copyright © Carlton Books Limited 2016

© Фартушный В. С., пер. с англ., 2019

© ООО «Издательство АСТ», 2019





Энциклопедия удивительных фактов

ПОЛ ВИРР

# АВТОМОБИЛИ



*Аванта*



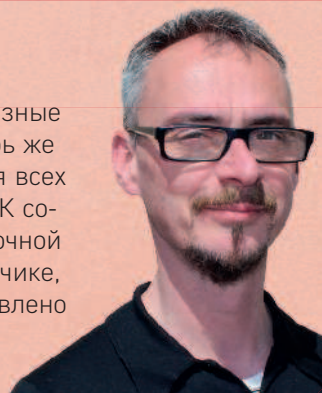






## ОБ АВТОРЕ

Автор книг для детей Пол Вирр писал на разные темы: от динозавров до компьютеров. Теперь же он использует свои таланты для погружения всех желающих в мир автомобильных рекордов. К сожалению, его единственная поездка по гоночной трассе «Ле-Ман» была в стареньком фургончике, поэтому им самим никаких рекордов установлено не было.







# СОДЕРЖАНИЕ



МАШИНЫ-РЕКОРДСМЕНЫ .....	10	ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ, ДОСТУПНЫЙ ДЛЯ ВСЕХ .....	24
ПЕРВЫЙ СВЕРХЗВУКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ .....	12	САМЫЙ ДЛИННЫЙ РЕТРОАВТОМОБИЛЬ.....	26
ПЕРВАЯ МАШИНА НА ЛУНЕ.....	14	САМЫЙ ДОРОГОЙ АВТОМОБИЛЬ В МИРЕ .....	28
ПЕРВЫЙ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ .....	16	САМАЯ ПОПУЛЯРНАЯ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ .....	30
АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ РАЗГОНЯЕТСЯ ОТ 0 ДО 100 КМ/Ч БЫСТРЕЕ ВСЕХ .....	18	ПЕРВЫЙ В МИРЕ АВТОМОБИЛЬ-АМФИБИЯ .....	32
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ .....	20	САМЫЙ БЫСТРЫЙ АВТОМОБИЛЬ .....	34
САМЫЙ БЫСТРЫЙ НЕФОРСИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ .....	22	САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ АВТОМОБИЛЬ .....	36
		САМЫЙ ДЛИННЫЙ ЛИМУЗИН .....	38







САМАЯ ДОРОГАЯ СЕРИЯ АВТОМОБИЛЕЙ.....	40	АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ РАЗГОНЯЕТСЯ ДО 300 КМ/Ч БЫСТРЕЕ ВСЕХ.....	54
САМЫЙ ДЛИННЫЙ СЕРИЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ.....	42	ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПОЛНОПРИВОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ.....	56
ПЕРВЫЙ В МИРЕ АВТОМОБИЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ.....	44	ПЕРВЫЙ В МИРЕ СЕРИЙНЫЙ ПОЛНОПРИВОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ.....	58
ПЕРВЫЙ РЕАКТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ.....	46	ВНЕДОРОЖНИК – ЧЕМПИОН РАЛЛИ-РЕЙДА.....	60
САМЫЙ КОРОТКИЙ СЕРИЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ В МИРЕ.....	48	САМЫЙ БЫСТРЫЙ АВТОМОБИЛЬ В МИРЕ (НЕОФИЦИАЛЬНО).....	62
ПЕРВЫЙ ЧЕТЫРЁХКОЛЁСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ.....	50	ПЕРВЫЙ ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ.....	64
ПЕРВЫЙ В МИРЕ СЕРИЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С РОТОРНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.....	52		







САМЫЙ БЫСТРЫЙ СЕРИЙНЫЙ  
ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ..... 66

САМАЯ ДЛИННАЯ ПОБЕДНАЯ  
СЕРИЯ В ГРАН-ПРИ ..... 68

ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ-ГИБРИД ..... 70

РЕКОРД СКОРОСТИ НА СУШЕ:  
АВТОМОБИЛЬ С ПАРОВЫМ  
ДВИГАТЕЛЕМ ..... 72

ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ НА ВОДОРОДНЫХ  
ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ ..... 74

АВТОМОБИЛЬ, УСТАНОВИВШИЙ  
ПЕРВЫЙ НАЗЕМНЫЙ РЕКОРД  
СКОРОСТИ ..... 76

ПЕРВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ ..... 78

САМЫЙ ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ  
ШЕСТИКОЛЁСНЫЙ  
ВНЕДОРОЖНИК..... 80

ПЕРВЫЙ СКЛАДНОЙ  
ГОРОДСКОЙ АВТОМОБИЛЬ ..... 82

ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ  
С ИНЖЕКТОРНЫМ  
БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ..... 84

АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ  
РАЗГОНЯЕТСЯ БЫСТРЕЕ  
ВСЕХ В МИРЕ ..... 86

САМЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ ..... 88

САМЫЙ БЫСТРЫЙ  
ДИЗЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ..... 90







СЕРИЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ  
С САМЫМ БОЛЬШИМ  
ДВИГАТЕЛЕМ ..... 92

САМЫЙ БЫСТРЫЙ АВТОМОБИЛЬ  
НА СОЛНЕЧНОЙ ЭНЕРГИИ ..... 94

АБСОЛЮТНЫЙ РЕКОРД  
НАЗЕМНОЙ СКОРОСТИ:  
ПОЛНЫЙ ПРИВОД ..... 96

НАЗЕМНЫЙ РЕКОРД  
СКОРОСТИ: ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ ..... 98

НАЗЕМНЫЙ РЕКОРД  
СКОРОСТИ: ПЕРВЫЙ ТЯГОВЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ ..... 100

САМЫЙ БОЛЬШОЙ  
ГРУЗОВИК MONSTER TRUCK ..... 102

ПЕРВАЯ МАШИНА  
С АВТОМАТИЧЕСКИМ  
УПРАВЛЕНИЕМ ..... 104

САМЫЙ ВЫСОКИЙ  
СЕРИЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ..... 106

САМЫЙ ЛЁГКИЙ СЕРИЙНЫЙ  
СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ..... 108

ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ,  
РАЗОГНАВШИЙСЯ ДО 1 000 КМ/Ч ..110

САМЫЙ ШИРОКИЙ СЕРИЙНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ В МИРЕ ..... 112

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ  
РАКЕТНО-РЕАКТИВНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ-ГИБРИД ..... 114

СЛОВАРЬ ..... 116

ИСТОРИЯ РЕКОРДОВ  
В МИРЕ АВТОМОБИЛЕЙ ..... 120





# МАШИНЫ-РЕКОРДСМЕНЫ

Первое, что приходит на ум, когда слышишь о достижениях в мире автомобилей, – это конечно, скоростные рекорды. С давних времён жажда быстрой езды управляла умами автолюбителей. Погоня за всё более высокими скоростями продолжается и сегодня: от машин, ставящих всё новые рекорды скорости, до автогонок и новейших суперкаров.

Быстрые автомобили доставляют удовольствие, обеспечивают попадание в заголовки газет или даже в книги рекордов. Однако, помимо скоростных рекордсменов, существует огромное количество автомобилей, ставших уникальными по другим показателям. Но прежде чем мы поговорим об этих рекордах, давайте окунёмся в увлекательную историю автомобилей, начиная с первых повозок без лошадей и заканчивая автомобилями на солнечной энергии и даже дальше.

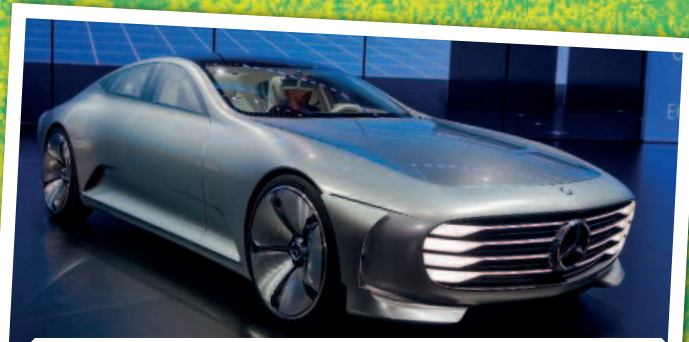


## ИСТОРИЯ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

Сегодня легко можно забыть, что даже самый простой и совсем не скоростной семейный автомобиль – настоящее чудо инженерии: настолько привычной частью нашей жизни стали машины. История автомобильного мира – это непрекращающиеся эксперименты с применением последних технологий, новых видов топлива, моторов и материалов, а также разработка всё более новых конструкций и усовершенствование внешнего вида самих машин. И результатом всего этого процесса стал длинный список автомобилей – рекордсменов по тем или иным показателям.







Разные виды автомобилей сконструированы по-разному в зависимости от цели создания машины: стать первой на трассе «Формулы-1», выжить в пустынном ралли «Дакар» или же быть экономичным авто с низким уровнем выбросов, которое отлично подходит для поездок по магазинам и которое легко припарковать в многолюдном городе.



## КРУТИ КОЛЁСА

В 2002 году археологи, работавшие на болотах около Любляны (столица Словении), нашли самое старое колесо в мире. Это деревянное колесо с осью было частью доисторической повозки, которая месила грязь на древних дорогах более 5 000 лет назад. Повозка, как и любой другой транспорт того времени, двигалась за счёт тяги, которую обеспечивали запряжённые в повозку животные.

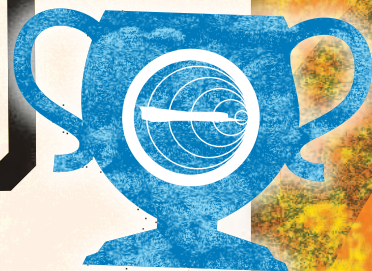
Переместимся в XIX век: после изобретения двигателей колёсные механизмы начали выполнять другую функцию. Паровая тяга стала первой движущей силой и использовалась в течение многих лет наравне с новыми электро- и бензиновыми двигателями на заре автомобилестроения. Новые виды топлива позволили изобрести новые виды автомобильных двигателей и конструкций. И этот процесс продолжается по сей день: уже появились машины, работающие на топливных элементах, экспериментальные автомобили, функционирующие за счёт солнечной энергии, электромобили и автомобили-гибриды.

Но всё же, несмотря на новейшие технологии и инновационный дизайн, машины выполняют всё ту же функцию, что и деревянная телега 5 000 лет назад, – преодолевать силу трения, сопротивления и гравитации, везти нас туда, куда мы хотим. И как можно быстрее.

Jaguar E-Type – легендарный спортивный автомобиль 1960-х годов. Он стал одним из первых серийных автомобилей, в которых использовалась конструкция кузова, разработанная для гоночных машин.



# ПЕРВЫЙ СВЕРХЗВУКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ



## THRUST SUPERSONIC CAR (SSC)

15 октября 1997 года автомобиль Thrust SSC установил мировой рекорд наземной скорости и стал первой машиной, преодолевшей звуковой барьер, – иными словами, первым сверхзвуковым автомобилем.

Скорость звука в воздухе составляет около 1 200 км/ч, Thrust SSC разогнался до 1 228 км/ч. Это значит, что на пике своей скорости Thrust SSC мчался быстрее, чем можно было услышать звук его двигателей. Этой машине, с обтекаемыми формами

и двумя реактивными двигателями Rolls-Royce Spey, понадобилось всего полминуты, чтобы разогнаться до максимальной скорости. Двигатели дали Thrust SSC мощность, которая равняется мощности примерно 145 машин «Формулы-1» одновременно!



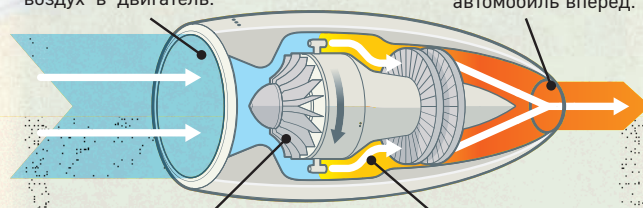
### РЕАКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Турбовентиляторный реактивный двигатель состоит из огромного вентилятора, который всасывает воздух под высоким давлением в камеру, где он смешивается с топливом и сгорает. Выхлопные газы вместе с частью воздуха из вентилятора выходят из двигателя, что создаёт прямую тягу. По сравнению с ракетным двигателем, реактивный требует меньше топлива, что сокращает общий вес, переносимый машиной.

### КАК РАБОТАЕТ РЕАКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Огромные вращающиеся лопасти вентилятора всасывают воздух в двигатель.

Раскалённые газы взрываются и двигают автомобиль вперёд.



Вращающиеся лопасти сжимают воздух и наполняют им камеру сгорания.

Топливо горит в камере сгорания, превращаясь в раскалённый газ.





## ОСТАТЬСЯ НА ЗЕМЛЕ

Чтобы разогнаться до сверхзвуковой скорости на суше, инженерам, строившим Thrust SSC, пришлось решить одну очень сложную задачу. С ней отчасти сталкиваются все, кто занимается строительством сверхзвуковых самолётов: как удержать машину на земле? В результате автомобиль сконструировали так, что два тяжёлых двигателя находились спереди, чтобы на высокой скорости нос машины не отрывался от земли.

Хвостовой стабилизатор выглядит так же, как и у самолёта. Это помогает автомобилю двигаться прямо и прижимает его к земле.

Алюминиевые передние колёса фиксируют двигатели с двух сторон. Два ряда задних колёс расположены один за другим, как у велосипеда. С их помощью происходит управление автомобилем.



Thrust SSC преодолел наземный звуковой барьер спустя почти 50 лет после первого сверхзвукового полёта.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ THRUST SSC

ПЕРИОД ВЫПУСКА	1997 г.
ДЛИНА	16,5 м
ШИРИНА	3,7 м
МАССА	10,5 т
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	1 228 км/ч
РАЗГОН	от 0 до 1 000 км/ч за 16 с
РАСХОД ТОПЛИВА	18 л/с
МОЩНОСТЬ	82 000 кВт
ДВИГАТЕЛИ	2 турбовентиляторных реактивных двигателя Rolls-Royce



## ПРЕОДОЛЕВАЯ ЗВУКОВОЙ БАРЬЕР

Когда скорость транспортного средства приближается к скорости звука, создаётся мощное сопротивление воздуха, известное как звуковой барьер. Прорыв через звуковой барьер сопровождается громкой ударной волной. Она называется звуковым ударом и похожа на раскаты грома. Однако пилот Энди Грин, управлявший автомобилем в тот рекордный заезд, не смог её услышать из-за рёва двигателей автомобиля.