

УДК 656.1  
ББК 39.808  
Г87

**Громаковский, Алексей Алексеевич.**

Г87 Я не умею водить / А. Громаковский. — 3-е издание. — Москва : Эксмо, 2019. — 112 с. : ил. — (Правила Дорожного Движения).

ISBN 978-5-699-87266-4

Ни один человек не рождается с умением водить машину. Каждому приходится учить теорию и отрабатывать практические навыки, чтобы потом с гордостью заявить о том, что он — водитель. Все, что нужно знать будущему водителю перед поездкой, — основы вождения (трогание с места, остановка, поведение на перекрестке) и ухода за автомобилем — подробно описано в этой книге. Последовательно изучая приведенный материал, узнав общие правила и тонкости движения на площадке и по дороге, вы значительно облегчите себе первые поездки. Пройдет немного времени, и на вопрос: «Водите ли вы автомобиль?» — вы небрежно ответите: «Конечно!»

**УДК 656.1  
ББК 39.808**

**ISBN 978-5-699-87266-4**

© Громаковский А.А., текст, 2019  
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2019

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Учебное издание

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Громаковский Алексей Алексеевич**

**Я НЕ УМЕЮ ВОДИТЬ**

(орыс тілінде)

Ответственный редактор *В. Усанов*  
Художественный редактор *Е. Пуговкина*

**ООО «Издательство «Эксмо»**

123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)

Өндіруші: «ЭКМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Ресей, Зорге көшесі, 1 үй.

Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru).

Тауар белгісі: «Эксмо»

**Интернет-магазин** : [www.book24.ru](http://www.book24.ru)

**Интернет-дуken** : [www.book24.kz](http://www.book24.kz)

Импортер в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».

Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Дистрибьютор и представитель по приему претензий на продукцию,  
в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»

Қазақстан Республикасында дистрибьютор және өнім бойынша арыз-талаптарды  
қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС,

Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, литер Б, офис 1.

Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92; E-mail: [RDC-Almaty@eksmo.kz](mailto:RDC-Almaty@eksmo.kz)

Өнімінің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайтта: [www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ  
о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо»  
[www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)

Өндірген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 07.02.2019. Формат 70x90<sup>1/16</sup>.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 8,17.

Тираж экз. Заказ

ISBN 978-5-699-87266-4



9 785699 872664 >



В электронном виде книги издательства вы можете  
купить на [www.litres.ru](http://www.litres.ru)

**ЛитРес:**  
одна книга до кнги



Оптовая торговля книгами «Эксмо»:  
ООО «ТД «Эксмо». 123308, г. Москва, ул. Зорге, д. 1, многоканальный тел.: 411-50-74.  
E-mail: [reception@eksmo-sale.ru](mailto:reception@eksmo-sale.ru)

По вопросам приобретения книг «Эксмо» зарубежными оптовыми  
покупателями обращаться в отдел зарубежных продаж ТД «Эксмо»  
E-mail: [international@eksmo-sale.ru](mailto:international@eksmo-sale.ru)

*International Sales: International wholesale customers should contact  
Foreign Sales Department of Trading House «Eksmo» for their orders.*  
**international@eksmo-sale.ru**

По вопросам заказа книг корпоративным клиентам, в том числе в специальном  
оформлении, обращаться по тел.: +7 (495) 411-68-59, доб. 2261.  
E-mail: [ivanova.ey@eksmo.ru](mailto:ivanova.ey@eksmo.ru)

Оптовая торговля бумажно-беловыми  
и канцелярскими товарами для школы и офиса «Канц-Эксмо»:  
Компания «Канц-Эксмо»: 142702, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное-2,  
Белокаменное ш., д. 1, а/я 5. Тел./факс +7 (495) 745-28-87 (многоканальный).  
e-mail: [kanc@eksmo-sale.ru](mailto:kanc@eksmo-sale.ru), сайт: [www.kanc-eksmo.ru](http://www.kanc-eksmo.ru)

**В Санкт-Петербурге:** в магазине «Парк Культуры и Чтения БУКВОЕД», Невский пр-т, д. 46.  
Тел.: +7(812)601-0-601, [www.bookvoed.ru](http://www.bookvoed.ru)

*Полный ассортимент книг издательства «Эксмо» для оптовых покупателей:*  
**Москва.** ООО «Торговый Дом «Эксмо». Адрес: 123308, г. Москва, ул. Зорге, д. 1.  
Телефон: +7 (495) 411-50-74. E-mail: [reception@eksmo-sale.ru](mailto:reception@eksmo-sale.ru)

**Нижний Новгород.** Филиал «Торгового Дома «Эксмо» в Нижнем Новгороде. Адрес: 603094,  
г. Нижний Новгород, ул. Карпинского, д. 29, бизнес-парк «Грин Плаза».  
Телефон: +7 (831) 216-15-91 (92, 93, 94). E-mail: [reception@eksmonn.ru](mailto:reception@eksmonn.ru)

**Санкт-Петербург.** ООО «СЗКО». Адрес: 192029, г. Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны,  
д. 84, лит. «Е». Телефон: +7 (812) 365-46-03 / 04. E-mail: [serve@szko.ru](mailto:serve@szko.ru)

**Екатеринбург.** Филиал ООО «Издательство Эксмо» в г. Екатеринбурге. Адрес: 620024,  
г. Екатеринбург, ул. Новинская, д. 2щ. Телефон: +7 (343) 272-72-01 (02/03/04/05/06/08).  
E-mail: [petrova.ea@ekat.eksmo.ru](mailto:petrova.ea@ekat.eksmo.ru)

**Самара.** Филиал ООО «Издательство «Эксмо» в г. Самаре.  
Адрес: 443052, г. Самара, пр-т Кирова, д. 75/1, лит. «Е».  
Телефон: +7(846)207-55-50. E-mail: [RDC-samara@mail.ru](mailto:RDC-samara@mail.ru)

**Ростов-на-Дону.** Филиал ООО «Издательство «Эксмо» в г. Ростове-на-Дону. Адрес: 344023,  
г. Ростов-на-Дону, ул. Страны Советов, д. 44 А. Телефон: +7(863) 303-62-10. E-mail: [info@rnd.eksmo.ru](mailto:info@rnd.eksmo.ru)  
Центр оптово-розничных продаж Cash&Carry в г. Ростове-на-Дону. Адрес: 344023,  
г. Ростов-на-Дону, ул. Страны Советов, д. 44 В. Телефон: (863) 303-62-10.

Режим работы: с 9-00 до 19-00. E-mail: [rostov.mag@rnd.eksmo.ru](mailto:rostov.mag@rnd.eksmo.ru)  
**Новосибирск.** Филиал ООО «Издательство «Эксмо» в г. Новосибирске. Адрес: 630015,  
г. Новосибирск, Комбинатский пер., д. 3. Телефон: +7(383) 289-91-42. E-mail: [eksmo-nsk@yandex.ru](mailto:eksmo-nsk@yandex.ru)

**Хабаровск.** Обособленное подразделение в г. Хабаровске. Адрес: 680000, г. Хабаровск,  
пер. Дзержинского, д. 24, литера Б, офис 1. Телефон: +7(4212) 910-120. E-mail: [eksmo-khv@mail.ru](mailto:eksmo-khv@mail.ru)

**Тюмень.** Филиал ООО «Издательство «Эксмо» в г. Тюмени.  
Центр оптово-розничных продаж Cash&Carry в г. Тюмени.

Адрес: 625022, г. Тюмень, ул. Алебашевская, д. 9А (ТЦ Перестройка+).  
Телефон: +7 (3452) 21-53-96/97/98. E-mail: [eksmo-tumen@mail.ru](mailto:eksmo-tumen@mail.ru)

**Краснодар.** ООО «Издательство «Эксмо» Обособленное подразделение в г. Краснодаре  
Центр оптово-розничных продаж Cash&Carry в г. Краснодаре  
Адрес: 350018, г. Краснодар, ул. Сормовская, д. 7, лит. «Г». Телефон: (861) 234-43-01(02).

**Республика Беларусь.** ООО «ЭКСМО АСТ Си энд Си». Центр оптово-розничных продаж  
Cash&Carry в г. Минске. Адрес: 220014, Республика Беларусь, г. Минск,  
пр-т Жукова, д. 44, пом. 1-17, ТЦ «Outleto». Телефон: +375 17 251-40-23; +375 44 581-81-92.

Режим работы: с 10-00 до 22-00. E-mail: [exmoast@yandex.by](mailto:exmoast@yandex.by)  
**Казахстан.** РДЦ Алматы. Адрес: 050039, г. Алматы, ул. Домбровского, д. 3 «А».  
Телефон: +7 (727) 251-59-90 (91,92). E-mail: [RDC-Almaty@eksmo.kz](mailto:RDC-Almaty@eksmo.kz)

**Интернет-магазин:** [www.book24.kz](http://www.book24.kz)

**Украина.** ООО «Форс Украина». Адрес: 04073 г. Киев, ул. Вербова, д. 17а.  
Телефон: +38 (044) 290-99-44. E-mail: [sales@forsukraine.com](mailto:sales@forsukraine.com)

EKSMO.RU  
новинки издательства



# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Введение</b> .....	5
<b>Глава 1. Знакомство с устройством автомобиля</b> .....	6
Внутреннее строение автомобиля.....	6
Типы кузовов.....	8
Устройство коробки переключения передач.....	9
Типы привода.....	11
<b>Глава 2. Подготовка к движению</b> .....	13
Подготовка водительского места .....	13
Регулировка зеркал.....	15
Знакомство с органами управления автомобилем .....	16
Руль и работа рук при рулении .....	16
Педали.....	19
Коробка переключения передач.....	21
Стояночный (ручной) тормоз.....	22
Приборная панель.....	22
Дополнительные органы управления .....	23
Кнопка включения аварийной сигнализации .....	25
<b>Глава 3. Первая поездка</b> .....	26
Трогание .....	26
Разгон.....	29
Торможение .....	30
Торможение двигателем .....	30
Торможение педалью тормоза .....	31
Остановка .....	31
Движение задним ходом .....	32
<b>Глава 4. Упражнения на площадке</b> .....	34
Эстакада: остановка и трогание на подъеме .....	34
Параллельная парковка задним ходом .....	37
Змейка.....	40
Разворот в узком месте.....	43
Гараж: въезд в бокс.....	45
<b>Глава 5. Движение по дороге</b> .....	48
Выезд с прилегающей территории.....	49
Перестроение .....	50

Проезд перекрестков .....	52
Регулируемый перекресток.....	52
Нерегулируемый перекресток.....	57
Перекресток с круговым (кольцевым) движением .....	61
<b>Глава 6. Особенности движения в городе .....</b>	<b>64</b>
Начало движения и выбор полосы .....	65
Движение в потоке .....	66
Движение на подъем .....	67
Проезд пешеходных переходов .....	68
Объезд препятствия.....	70
Проезд лежачего полицейского .....	71
Разворот .....	72
Разворот в один прием .....	72
Разворот с использованием прилегающей территории.....	74
Разворот в три приема .....	75
Обгон .....	77
Встречный разъезд .....	80
<b>Глава 7. Управление автомобилем в сложных условиях .....</b>	<b>81</b>
Движение ночью .....	81
Движение в плохих погодных условиях.....	85
<b>Глава 8. Сдача экзамена по вождению .....</b>	<b>89</b>
<b>Глава 9. Общение с полицией.....</b>	<b>93</b>
Причины для остановки автомобиля сотрудниками полиции.....	94
Что могут проверить сотрудники полиции .....	95
Разрешение конфликтных ситуаций.....	96
Тест на алкоголь и медицинское освидетельствование .....	97
Действия водителя, причастного к ДТП.....	98
<b>Глава 10. Общение водителей на дороге .....</b>	<b>100</b>
Сигналы световыми приборами .....	101
Сигналы жестаи .....	102
<b>Глава 11. Эксплуатация автомобиля .....</b>	<b>103</b>
Эксплуатация шин.....	103
Замена жидкостей и расходных материалов .....	104
Поломка на дороге .....	107
<b>И напоследок. Советы начинающему водителю .....</b>	<b>108</b>

# ВВЕДЕНИЕ

«Я не умею водить машину...»

Эту фразу вы произносите с досадой, грустью или раздражением, но уж, конечно, не с гордостью. Дело не только в престиже и удобстве. Кто не водит сам, тот тихо завидует водителям, стоя на остановке общественного транспорта. Однажды севший в водительское кресло ни за что добровольно не променяет его на пассажирское. И если вы сами решили перейти в категорию водителей, что тут скажешь, кроме как «Давно пора!» Вот только с чего начать?

...А начните с чтения данной книги. Конечно, только этим дело не

ограничится. Невозможно научиться водить автомобиль по книге. Но вот облегчить себе первые поездки, узнать основы и нюансы движения на площадке и по дороге — очень даже можно. И на каждое занятие вы будете приходить, зная уже, что и как нужно делать. А значит, меньше волнения, тревожных ожиданий и больше пользы от каждого урока! Пройдет немного времени, и на вопрос, водите ли вы автомобиль, вы небрежно и чуть с недоумением ответите: «Конечно!» Как давно это было — когда вы не умели!



Умение водить автомобиль — полезный навык

# ГЛАВА 1. ЗНАКОМСТВО С УСТРОЙСТВОМ АВТОМОБИЛЯ

Что нужно знать о внутреннем устройстве автомобиля человеку, который в принципе не собира-

ется его ремонтировать? Во всяком случае, немного больше, чем ничего.



Название и расположение основных узлов автомобиля должен знать каждый водитель

## Внутреннее строение автомобиля

О современных легковых автомобилях сложно рассказать в двух словах: автомир XXI века разнообразен и увлекателен. И все же

существуют общие принципы, по которым можно классифицировать автомобили самых разных марок и цен.

Каждый легковой автомобиль состоит из трех основных частей: **двигателя, шасси и кузова**.



Какой автомобиль вы бы ни выбрали, работает он по общим принципам

**Двигатель** находится под капотом, чаще всего — в передней части автомобиля. Абсолютное большинство авто имеет двигатель внутреннего сгорания. Это значит, что тепловая энергия от сгорания топливной смеси в цилиндрах преобразуется в механическую и двигает автомобиль. Неисправность или поломка этой части автомобиля — одна из самых серьезных и дорогостоящих для владельца, поэтому за состоянием двигателя нужно внимательно следить, не допуская перегрева и других нарушений его работы.



Двигатель автомобиля

Двигатель находится в так называемом *моторном отсеке*, который вместе с *багажником* и *салоном* составляет **кузов автомобиля**.

В зависимости от типа двигателя автомобили делятся на *дизельные* и *бензиновые*. Какой лучше, трудно сказать, здесь мнения расходятся, и каждая сторона приводит множество аргументов в свою пользу. Что касается автомобилей, оборудованных газовыми баллонами, плюс, пожалуй, только один: газ дешевле. В остальном же такое дополнение доставляет владельцу много хлопот: ограничивает мощность двигателя и скорость, занимает много места да еще заставляет постоянно следить за герметичностью системы.

Крутящий момент от двигателя к ведущим колесам автомобиля передает **шасси**, состоящее из *трансмиссии, ходовой части и механизмов управления*.



Шасси автомобиля

Передачу крутящего момента выполняет *трансмиссия*. Она позволяет также изменять крутящий момент в зависимости от условий езды.



Трансмиссия состоит из следующих агрегатов: коробка переключения передач, сцепление, карданная передача (переднеприводные автомобили, а также заднеприводные, у которых моторный отсек расположен в нижней части кузова, карданной передачи не имеют), главная

передача, дифференциал, полуоси. *Сцепление* позволяет отключить двигатель от колес на некоторое время, а затем плавно соединить работающий двигатель с ведущими колесами. Это происходит во время переключения передач и при трогании автомобиля с места.

## Типы кузовов

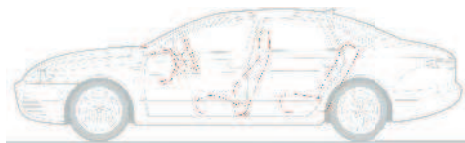
Легковые машины различаются и по типу кузова. Вариантов много, причем не всегда можно однозначно дать определение всем модификациям. Тем не менее выделяют автомобили с **закрытыми, открытыми и грузопассажирскими** кузовами. Подробнее остановимся на закрытых видах, так как именно они пользуются наибольшей популярностью у автовладельцев.

Самый распространенный тип закрытого кузова — **седан**, в котором багажник структурно отделен от салона (обычно именно такую машинку рисуют дети). Заднее стекло

в седане всегда жестко закреплено в рамке и не поднимается. Спинка заднего сиденья либо имеет люк, либо откидывается целиком или по секциям, что дает возможность перевозить длинные предметы.

Сходна с седаном форма **универсала**, только крыша кузова удлинена в задней части и багажник объединен с пассажирским салоном. В таком кузове все ряды сидений, за исключением первого, при необходимости складываются, образуя большой багажник.

**Хэтчбэк**ом называют более короткий по сравнению с седаном

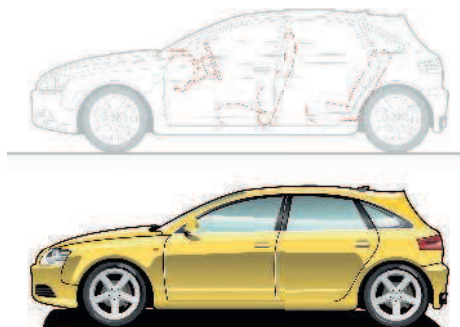


Седан — самый распространенный тип кузова



Универсал — синоним вместительности

и универсалом задний свес кузова. Такой автомобиль более удобен, маневрен в городских условиях и может перевозить довольно большой объем груза, если разложить задний ряд сидений. Но есть и минусы. Салон, совмещенный с багажником, плохо прогревается системой отопления, зато запахи из багажника беспрепятственно распространяются по всей машине.



Хэтчбэк выбирают за его маневренность

## Устройство коробки переключения передач

**Коробка переключения передач (КПП, коробка передач)** предназначена для изменения крутящего момента, который передается на ведущие колеса. Она позволяет включить *задний ход* автомобиля, а также двигаться *накатом* (при длительном отключении двигателя от ведущих колес). Коробка передач может быть *механической* (водитель сам выполняет переключение), *полуавтоматической* или *автоматической*. Поскольку обуча-

ют вождению и принимают экзамен всегда на автомобилях с механической коробкой, на ней и остановимся более подробно.

В абсолютном большинстве современных автомобилей механическая коробка передач управляется рычагом, расположенным непосредственно на полу автомобиля, справа от водительского кресла. Способ выбора конкретной передачи в различных механических коробках с напольным рычагом может



Механическая (слева) и автоматическая (справа) коробки передач

значительно различаться. Общее лишь то, что нужная передача выбирается *наклоном рычага* вдоль или поперек.

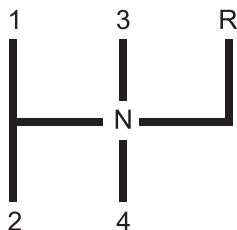
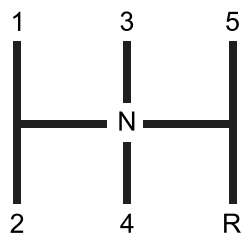
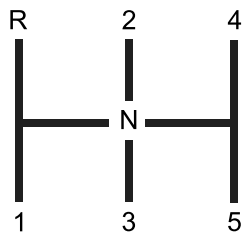
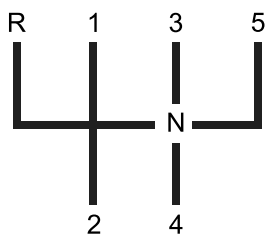


Схема переключения передач  
в 4-ступенчатой коробке  
(4 скоростных режима для движения вперед)



Схемы переключения передач  
в 5-ступенчатой коробке  
(5 скоростных режимов для движения вперед)

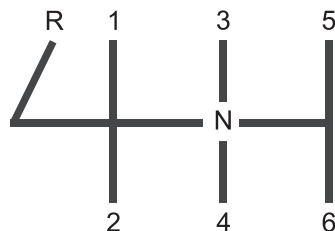


Схема переключения передач  
в 6-ступенчатой коробке  
(6 скоростных режимов для движения вперед)

### БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ С ЗАДНИМ ХОДОМ

Некоторые автомобили снабжены устройством, блокирующим включение заднего хода: для движения назад нужно вдавить рычаг переключения либо нажать специальный рычажок или кнопку. Если такого устройства нет, следует быть особенно осторожным, чтобы не включить заднюю передачу случайно. Иначе можно и механизм сломать, и ДТП устроить.

Освоить управление механической коробкой передач едва ли получится за одну-две поездки: для начала придется, по крайней мере, запомнить, где находятся передачи на этой самой коробке.

Что касается скорости, на которой необходима та или иная передача, все зависит от автомобиля и условий езды, хотя можно запомнить **общее правило**:

- начало движения вперед — с первой передачи;
- разгон до 20 км/ч — вторая передача;