Путеводители для пешеходов

# Прогулки по Черногории

Татьяна Головина

Издательство АСТ
Москва

# Содержание


**Зачем вам эта книга** 3
- Что такое Черногория? 3
- Общие сведения 5
- Вопросы, которые нас терзают 5
- Географический обзор 6
- Транспорт 7
- Дороги 8
- Питание 8
- Общение и взаимопонимание 9
- Церковь 9
- Климат 10
- Пляжи 10
- История 12
- Черногория и Россия 17
- Национальный характер 17

**Будванская Ривьера** 19

**Будва** 19
- Старый город 21
- От Старого города на пляжи Могрен 24
- Крепость Могрен 25
- Монастырь Подострог (Подмаине) 28
- Остров Святого Николая 29
- Автобусы и автостанция 29

**Бечичи** 31
- Олива над Бечичи 31

**Свети-Стефан** 33
- Прогулка от Будвы до Свети-Стефана 34

**Петровац** 40

**Бар и Старый Бар** 45

**Ульцинь** 52
- Ада-Бояна 56

**Боко-Которский залив, или Бока Которская** 57
- Три города за один день 60

**Котор** 61
- Едем в Котор 63
- Старая Австрийская дорога и крепость Св. Иоанна 69
- Гора Ловчен 74

**Пераст – город капитанов** 79

**Рисан** 87

**Херцег-Нови – город трех крепостей** 88

**Центр Черногории** 94
- Острожский монастырь 94
- Подгорица 96
- Дукля 97
- Монастырь Дайбабе 97
- Цетине – игрушечная столица 100

**Дурмитор – отдых для романтиков** 107
- Жабляк 108
- О треккинге в Дурмиторе 110
- Лучшие места Дурмитора 110
- Из Жабляка к Пивскому водохранилищу 119

**Скадарское озеро** 120
- Важно знать туристу 122
- Что посетить на Скадаре 122

# Зачем вам эта книга

Путеводителей по Черногории, изданных в России и за ее пределами, можно насчитать с десяток. Зачем покупать еще один? Наверняка и имеющихся хватит! А вот не хватит! Ключевое слово в названии книги – «ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ».

Представьте: прилетели вы в страну, расположились в гостинице, сходили на пляж и что дальше?

Допустим, арендовать машину вы не можете или не хотите: кому-то бюджет не позволяет, кто-то неуверенно чувствует себя на серпантинах, а кто-то вообще за руль никогда не садился... На экскурсии ездить не хотите принципиально: все-таки вы турист, а не правонарушитель, зачем вам конвой и «этапирование» вместе с толпой таких же несчастных... А посмотреть страну хочется. Что делать?

Есть выход – самостоятельное путешествовать по стране, сочетая проезд общественным транспортом с пешим перемещением. И здесь вас неминуемо подстерегают трудности.

Есть варианты: перелопатить терабайты информации в интернете и найти нужное количество разумных отчетов и описаний (они есть). Но сколько сил и времени уйдет на такую работу?! Второй вариант – искать интересные места самостоятельно, методом тыка. Можно, конечно, бросаться к каждому прохожему с криком «How can I get to...» Но существует третий, самый разумный, вариант. Вам в помощь эта книга.

Путеводитель составлен нестандартно. В нем нет традиционного длинного перечня достопримечательностей, о каждой из которых две-три строчки скупой информации и общая фраза о том, «как добраться».

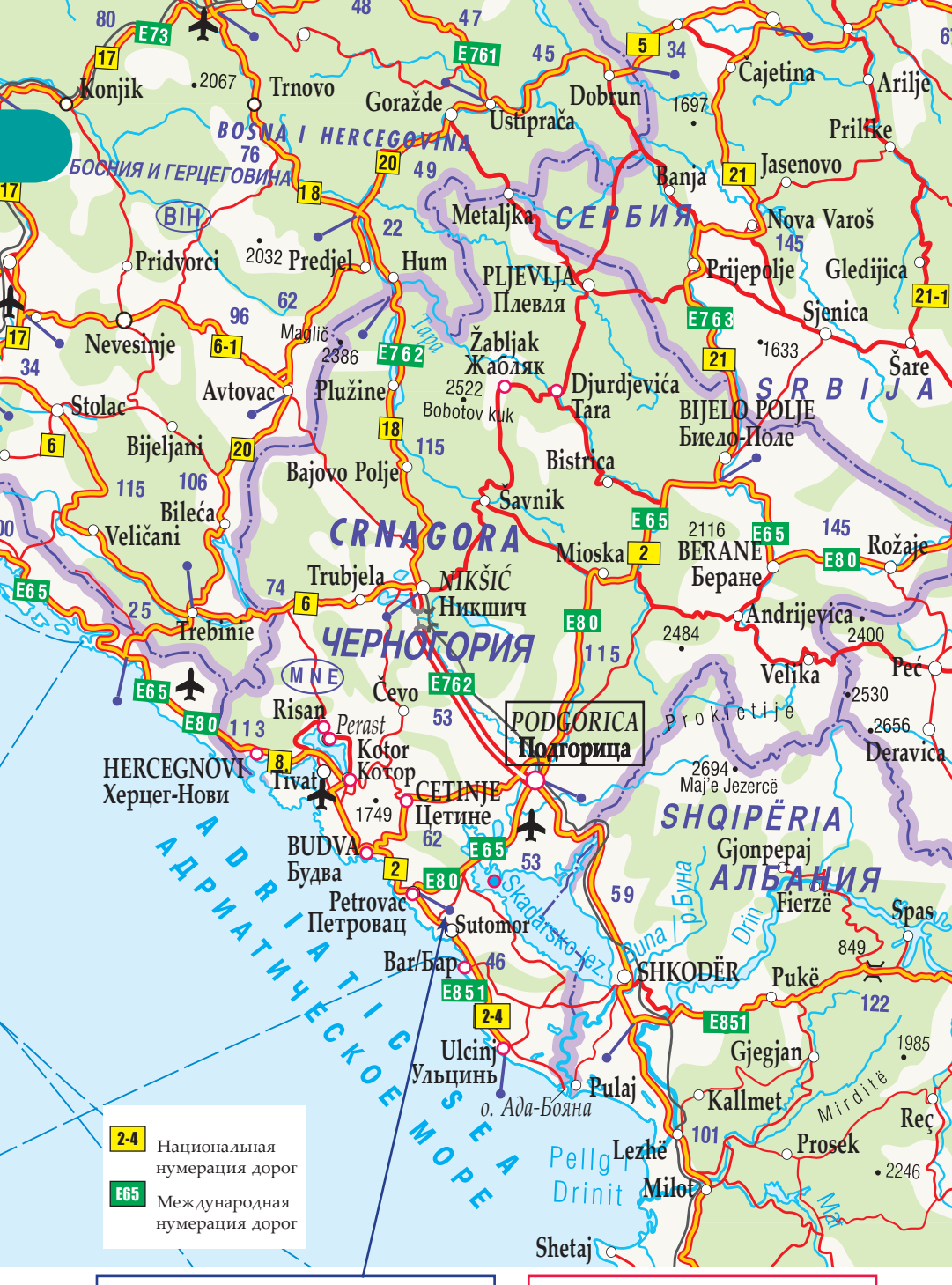
Из массы объектов Черногории я выбрала основные – те, что обычно называют must see, и при этом постаралась не просто перечислить места, которые можно посетить, а дать всю необходимую информацию и помочь «собрату по рюкзаку» добраться до наиболее интересных мест с минимальной потерей времени, сил и денежных средств, избежав тех ошибок, которые неминуемо сделает тот, кто едет впервые.

Моей целью было создать некий гибрид путеводителя, туротчета и путевых заметок, сочетающий справочную информационность первого с доходчивостью второго и непосредственностью третьего. Надеюсь, что у меня это получилось.

## ЧТО ТАКОЕ ЧЕРНОГОРИЯ?

Сказать, что Черногория – красивая страна – это не сказать ничего. Черногория – огромная картинная галерея, по которой вы будете бродить в детском восторге с открытым ртом. А картин здесь множество, самой разнообразной тематики: морские, горные и городские пейзажи, жанровые сценки, натюрморты и даже соцреализм.

*Котор. Старый город*




Платный тоннель, протяженностью 4,189 км Sozina находится к северу от города Sutomor на автомагистрали E80 в обход горного хребта Paštrovska Gora. Ограничение скорости – 80 км/ч, обгоны строго запрещены.

**ЭКСТРЕННЫЕ ТЕЛЕФОНЫ**

| | |
|---|---|
| Полиция | 122 |
| Пожарная служба | 123 |
| Скорая помощь | 124 |
| Помощь на дорогах | 1340 |
| EUROHELP | 1281 |

За этой страной совершенно несправедливо утвердилась слава «пляжного рая», где изнеженные граждане греют бока на морском бережке и прогуливаются по ресторанам. Хотя она не менее интересна и для человека пытливого, поскольку история Черногории героична, культура своеобразна, а природа восхитительна. Если вы любите активный отдых, вы здесь не заскучаете.

С точки зрения удобства, знакомство с Черногорией рационально поделить на отдельные части:

1. Побережье Боки-Которской.
2. Будванаская ривьера.
3. Побережье от Петроваца до Бара.
4. Центр страны.
5. Дурмитор.

Разумеется, последовательность этих частей может быть иная. Сосем не обязательно следовать указанному порядку.

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

**Площадь страны** 14 026 км$^2$.

**Государственный язык** – черногорский.

**Герб** – золотой двуглавый орел на красном фоне – родовой герб семейства Црноевичей.

**Флаг** – красное полотнище с золотой окантовкой. В центре изображение двуглавого орла.

**Гимн** – «О светлая зорька моя» – старинная народная песня.

На черногорском языке название страны звучит как Црна Гора. Во многие европейские языки этот топоним попал в итальянском переводе – Монтенегро.

Полная независимость была провозглашена 3 июня 2006 года. До этого страна была сначала частью Югославии, потом Государственного союза Сербии и Черногории.

В стране две столицы. Неофициальной столицей считается город Цетине. Это историческая и культурная столица. Но административный центр и вся деловая жизнь сосредоточена в Подгорице – крупнейшем городе страны (население ее в 10 раз больше, чем в Цетине).

Численность населения 622 000 человек. Из них 45 % называют себя черногорцами (больше всего патриотически настроенных людей в Центине, там черногорцами называют себя 90% населения).

Албанский этнос концентрируется в основном в южных районах. Например, в окрестностях Ульциня албанцы уже составляют большинство населения – до 70%.

В письменности используется и кириллица, и латиница.

Крупнейшие города: Подгорица – 150 000 человек населения, Никшич – 60 000, Плевля – 20 000. Такие города как Цетине, Биело-Поле, Бар насчитывают около 15 000–16 000 жителей.

## ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ НАС ТЕРЗАЮТ

**Нужна ли виза для въезда?**

Нет. Для граждан России, Украины, Белоруссии Черногория – безвизовая страна. Для въезда достаточно загранпаспорта. Паспортный контроль обычно проходит быстро и без недоразумений. Находиться в стране без визы можно до 30 дней.

**Какая валюта ходит в Черногории?**

• Евро. Обменивать лучше в банках. Там курс более выгодный, чем в аэропортах, на вокзалах и в гостиницах. В любом банке можно обменять доллары на евро и наоборот, но рубли и другую валюту стран СНГ здесь не обменяешь.

Большинство банков в субботу работают по сокращенному графику, а в воскресенье – выходной.

**Существуют ли таможенные ограничения?**

• В Черногорию нельзя ввозить сигареты в количестве более 200 штук, вино – более 2 л и крепкие спиртные напитки – более 1 л.

Вывозить нельзя предметы, составляющие историческую или художественную ценность.

**Есть ли языковой барьер и на каком языке лучше общаться?**

• Вопреки расхожему мнению о похожести наших языков, языковой барьер есть и иногда довольно серьезный. Как это ни парадоксально, но многие черногорцы легче поймут, если вы обратитесь к ним на английском, чем на русском.

**Реально ли снять жилье на месте или обязательно бронировать?**

• Вполне реально. Но люди с табличками *sobe* (комнаты) стоят не на каждом автовокзале. Возможно, вам придется побродить по улицам в поисках подходящего варианта. В целом предложений много и риск ночевать на улице минимален.

**Есть ли на побережье дешевые хостелы?**

• Выискивая жилье на *booking.com*, обращаешь внимание, что недорогих вариантов вроде хостелов почти нет. Где-то в горах найти хостел еще реально, а на побережье поиск постоянно выдает один-единственный хостел в Тивате, и это вызывает недоумение. Хостелы на побережье действительно как-то не популярны. Потому если вы хотите снять бюджетное жилье, лучше скооперироваться с кем-то и арендовать совместно апартаменты либо искать отдельные комнаты на недорогих виллах.

Если не боитесь рисковать, можно попробовать поискать на месте. В городках типа Бечичи, где гостиница на гостинице, наверняка найдется недорогая скромная комнатка в мансарде.

**Безопасно ли на городских улицах и в горах?**

• Уровень преступности здесь очень низкий. Кражи – редкость, нападения – тем более. По улицам приморских городов можно спокойно гулять хоть всю ночь.

Насчет одиночных прогулок по горам, все не так однозначно. Обычно опасность у нас ассоциируется с какими-то мрачными личностями, подстерегающими прохожих где-то в глуши. Этого можно не опасаться: как уже было сказано, в силу историко-культурных особенностей, черногорцы не склонны к асоциальному поведению.

Но кроме опасностей, исходящих от людей, есть и другие неприятности. Например, дикие животные, камнепады и т. д. Бродить вдали от цивилизации в одиночку – это авантюризм и бахвальство. И все пешеходники-одиночки это сами отлично понимают. В случае возникновения любой экстремальной ситуации (упали в яму, солнечный удар, да мало ли что!) помочь будет некому. Думайте! Ответственность на вас!

**Хорошо ли ходит общественный транспорт?**

• Да. Особенно на побережье.

**Правда ли, что есть районы, куда не ходит общественный транспорт?**

• Да, есть. Например, район Острожского монастыря или районы, примыкающие к горам Проклетие, посетить, путешествуя на автобусах, весьма затруднительно. Сюда же надо добавить населенные пункты вокруг Скадарского озера. За исключением Вирпазара, куда можно доехать автобусом или электричкой.

**Распространен ли автостоп?**

• Автостоп в Черногории – лотерея. На не очень оживленных дорогах подбирают чаще. Удавалось уезжать и с перевала Седло, и с Чуревацa. А вот на трассе сложнее. Бывает, останавливаются и предлагают подвести по цене в два раза выше автобусной. Потому следует знать примерную стоимость билетов, чтобы понять, есть ли смысл соглашаться. Есть еще вариант: на стоянках возле достопримечательностей поищите соотечественников и попросите подбросить. Очень высока вероятность, что вам не откажут. А если еще по пути поделитесь информацией об интересных местах, где уже побывали, то расстанетесь довольными друг другом.

**Отличается ли время от московского?**

• Да, отстает на 1 час. Когда в Москве 12:00, здесь 11:00.

## ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Черногория – страна небольшая, ее площадь 13 800 км². То есть на территории Крыма можно было бы впритык разместить две Черногории. Протяженность ее с юга на север 200 км, с запада на восток – 176 км. Но на столь скромной территории концентрируется немалое количество интересных объектов – как природных, так и исторических.

Природными красотами Черногория наделена сполна. Берега ее омываются бирюзово-лазурными прозрачными водами Адриатики. Пляжи перемежаются скалистыми мысами, где прямо в воду свисают ветви разлапистых сосен.

Жемчужиной побережья считается Бо-ко-Которская бухта – узкий извилистый залив, словно прорезанный между горными массивами. На его берегах вплотную друг к другу лепятся живописные прибрежные поселки, многие из которых богаты историческими памятниками.

Черногория – страна преимущественно горная. Массивы Орьен, Ловчен, Румия, Дурмитор занимают почти всю ее территорию. В Дурмиторе находится высочайшая точка страны – гора Боботов Кук – 2522 м над уровнем моря. Черногорская равнина с городами Подгорица, Никшич, Биело Поле расположена во внутренней части страны.

41 % черногорской территории покрыто лесами. Больше всего их на севере. Там преобладают сосновые, елово-пихтовые, буковые леса. В их зеленых дебрях водятся медведи, волки, лисы. В горах многочисленны копытные.

Растительность в приморских районах близка средиземноморской. Когда-то и в горах над Которской бухтой росли мощные леса, но еще в средние века они были сведены на строительство кораблей, а восстановиться им не позволил интенсивный выпас скота. Милые домашние козочки для леса настоящие вредители. Они начисто выедают молодой древесный подрост, потому сейчас прибрежные горы покрыты низкорослыми древесно-кустарниковыми зарослями из грабинника, лавра, дикого граната. Близ городов встречаются одичавшие смоковницы (инжир).

Реки Черногории преимущественно горные – бурные. Самая протяженная река – Тара (1300 км) протекает на севере страны. Крупнейшие реки Тара и Морача образуют каньоны, представляющие интерес для туристов.

Всего перечисленного хватило бы, чтобы сделать Черногорию туристической Меккой, но природа подарила ей еще и озера. Самое крупное – Скадарское (площадь 475 км$^2$). Часть его принадлежит Албании, а 2/3 – Черногории. Расположенное среди гор, украшенное многочисленными островами, разбросанными у побережья, оно невероятно привлекательно.

Второе по величине – Шасское озеро близ Ульциня. В горных районах много мелких ледниковых озер. Не уступает по красоте природным водоемам и Пивское водохранилище, змейкой извивающееся среди крутых слонов.

Для сохранения природных богатств в стране созданы пять национальных парков: Дурмитор, Биоградска гора, Скадарское озеро, Ловчен, Проклетье.

## ТРАНСПОРТ

**Автобусы**

Сеть автобусных перевозок в Черногории отлично развита, но если на севере страны с автобусами похуже, то на побережье застрять где-то, опоздав на вечерний автобус, просто невозможно. Автобусы между основными городами курсируют по нескольку раз в день.

При планировании маршрута хорошо помогает сайт «Балкан виатур» (*https://www.balkanviator.com/ru/avtobus)*, где можно узнать расписание любых междугородных автобусов, причем не только в Черногории, но и в соседних балканских странах. Пользоваться им очень просто. В соответствующих строках вводим название пунктов прибытия и отправления. Нажимаем на кнопку и через пару секунд получаем готовое расписание движения.

Следует учитывать, что реальная картина будет несколько отличается от того, что выдаст сайт. Цены тоже могут колебаться в зависимости от перевозчика, времени года и еще бог весть каких причин. Потому всю информацию на эту тему следует принимать как ориентировочную.

*Крепость на горе Ловчен*

Примерная стоимость и продолжительность проезда:

**Будва – Подгорица** – 6 €, время в пути 2,5 часа.

**Будва – Херцог-Нови** – 5–6 €, время в пути 1,5–2 часа.

**Будва – Тиват** – 2 €, время в пути 30 минут.

**Будва – Котор** – 3–4,5 €, время в пути 40 минут.

**Котор – Пераст** – 1,5 €, время в пути 20 минут.

**Будва – Цетине** – 3 €.

**Будва – Бар** – 10 €, время в пути 1 час.

Разумеется, в поисках автовокзала в каждом городе поможет не только навигатор, но и живое общение. Спрашивайте *«АвтОбуска стАница»* или *«Bus station»*.

**Маршрутки**

На Будванской ривьере бойко бегают белые маршрутки *Mideteran express*. Они колесят между поселками почти круглые сутки. Маршрутка Будва – Свети-Стефан, идущая через Бечичи – Рафаиловичи – Пржно – Милочер, очень удобна для путешественников. Интервал движения с 6:00 до 22:00 составляет 10–15 минут, а ранним утром и поздним вечером – 30 минут.

Маршрутка Будва – Петровац отправляется каждый час (10:10; 11:10 и т. д.; и от Будвы, и от Петроваца), конечная остановка этих автобусов в Будве находится неподалеку от Старого города.

**Железная дорога**

Железнодорожная ветка в Черногории одна. От южного приморского города Бара она тянется к административному центру страны – Подгорице и затем продолжается в соседнюю Сербию, в Белград. Между Подгорицей и Баром пять раз в день курсирует электричка. Стоимость проезда 2 €.

**Авиасообщение**

В стране два международных аэропорта – в Подгорице и Тивате.

**Морской транспорт**

Крупнейший порт страны – Новый Бар. Отсюда каждый день отправляется паром в итальянский город Бари. Еще одна паромная переправа, на этот раз внутренняя, – через пролив Вериги в Боко-Коротской бухте. Эта переправа позволяет значительно сократить путь из Будвы или Тивата в Херцег-Нови. Стоимость переправы для легкового транспорта 4 €, для пешеходов – бесплатно.

## ДОРОГИ

Автомобильные дороги в Черногории хорошего качества. Но для водителей, не привыкших к движению в горных районах, трудности могут представлять многочисленные серпантины. Ограничения по скорости в городах – до 50 км/ч, за пределами города – до 80 км/ч, на автомагистралях (например Ядранский путь, пересекающий всю страну вдоль побережья) скоростной предел 130 км/ч. Но очень редко приходилось видеть, чтобы кто-то мчался с такой скоростью. Нам, привыкшим к высоким скоростям, движение на Черногорских дорогах кажется очень медленным. Фактически на магистралях скорость редко превышает 80–90 км/ч. Черногорские водители, как правило, дисциплинированы. Но на пешеходных переходах не всегда предупредительно тормозят. Потому надо быть внимательными.

## ПИТАНИЕ

Продукты в Черногории несколько дороже, чем в странах СНГ. Выгоднее всего покупать продукты в супермаркетах, которые есть во всех городах.

Хорошо налажена сеть общепита. Масса кафе и ресторанчиков различной ценовой категории.

Фастфуд тоже на каждом шагу (гамбургер стоит 2,5 €).

*Дорога к Чуревацу*

Небольшие кондитерские называются здесь пекарами. Выпечка обычно очень вкусная. Стоимость от 1 до 2 €. Во внутренних районах цены в пекарах и кафе ниже, чем на побережье. В Жабляке реально купить булочку за 0,3–0,5 €.

Мясопродукты, колбасы традиционно хорошего качества. Стоимость от 8 до 15 € за килограмм. Примерно столько же стоят и сыры.

Вода во всех источниках питьевая. Даже из-под крана пить можно (проверено). Кофе на этой воде получается отменный. Разумеется, если вы привыкли ко всему очищенному, то купить бутилированную воду не проблема.

Черногорские магазины – и продуктовые, и промтоварные – работают с раннего утра до позднего вечера. Открываются в 7:00 и закрываются в 22:00–23:00.

## ОБЩЕНИЕ И ВЗАИМОПОНИМАНИЕ

Черногорский язык практически не отличим от сербского, за исключением некоторых нюансов произношения.

Часто можно услышать, что русский обязательно поймет, что хочет сказать черногорец, и наоборот. Это не совсем так.

Могут происходить и курьезные случаи. Например, если спрашивая дорогу, услышите от черногорца «право», значит надо идти прямо! «Лево» и в русском, и в черногорском языках означает одно и то же. А с остальными направлениями надо быть внимательным. Итак:

| ЧЕРНОГОРСКИЙ | РУССКИЙ |
|---|---|
| ПРАВО | ПРЯМО |
| ДЕСНО | ПРАВО |
| ЛЕВО | ЛЕВО |

В любом случае, даже если черногорскому собеседнику не совсем понятен смысл вами сказанного, он попытается разобраться, что вам надо. Народ здесь достаточно дружелюбный, а хамство вообще редкость.

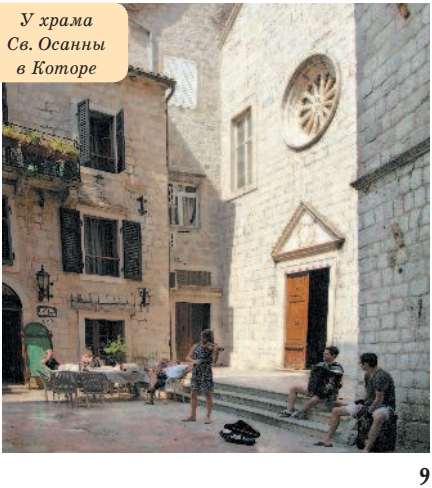
Но при этом не стоит слишком доверять советам местных жителей. И дело не в том, что они не хотят вам помочь или таят какой-то злой умысел. Просто их ритм жизни отличается от нашего, и зачастую они немного иначе мыслят. Вы можете спросить у местных: «Когда будет автобус?». Вам ответят: «Скоро будет». А понятие «скоро» может иметь самые растяжимые размеры, вплоть до 1,5 часов. При этом местный житель, сказав про автобус, который будет столь «скоро», забудет уточнить, что буквально через 10 минут отойдет электричка, и если вы хотите уехать, то вам лучше воспользоваться ею. Вы же про автобус спрашивали, а не про «как уехать»...

*Монастырь Подмаине*

## ЦЕРКОВЬ

Возможно, кто-то планирует во время путешествия посещать церкви и монастыри. Вера у черногорцев такая же, как и у нас – православная. Потому большинство правил поведения в храмах общие, но есть и отличия.

Например, для женщин будет удивительно, что если у нас священники более требовательны к наличию у дам головного убора и относительно терпимы к открытым



*У храма Св. Осанны в Которе*

плечам, то здесь наоборот: в некоторые храмы можно заходить без платков, а к непокрытым плечам относятся с осуждением. Это тоже надо учитывать, собираясь посетить культовые памятники.

Как и у нас, в большинстве храмов и монастырей есть юбки и косынки напрокат. Но учтите, что, например, в Острожском монастыре наплыв паломников такой, что косынок может просто не хватить на всех, потому лучше захватите вещи с собой.

В Черногории до сих пор соблюдается традиция, когда в храме женщины стоят слева, а мужчины справа.

Не принято ставить свечи перед иконами. Для свечей служит большая прямоугольная подставка. Часто она стоит во дворе церкви. Иногда на ней два поддона, на верхнем ставят свечи за здравие, на нижнем – за упокой. Если сомневаетесь, спросите у священника, где «за живе», а где «за упокоенье». Бывает так, что и то, и то ставят на один поддон, здесь считают, что Бог и так знает.

## КЛИМАТ

Зимой побережье Черногории неприветливо – довольно прохладно: 9–13° С, часто идут дожди, а горы завалены снегом. В национальных парках Дурмитор и Биоградска гора функционируют горнолыжные центры Жабляк и Колашин.

Уже в апреле заметно потепление. Дневная температура на побережье поднимается до +20° С, но ночи еще прохладные. Количество осадков постепенно убывает и уже в мае начинается купальный сезон.

Лето обычно жаркое – до +35–38° С. Осадки редки. Море прогревается до +25° С.

В горах все немного иначе. Днем вы будете ходить в майке и шортах, вечером с удовольствием натянете шерстяной свитер, а ночью начнете вопрошать: «Где моя теплая куртка?».

Купальный сезон на побережье длиться до конца октября. В октябре уже понемногу дождит. Днем все еще тепло, а вот ночью уже прохладно. В ноябре начинается сезон штормов. Купаться становится некомфортно. Все чаще идет дождь, а в горах начинают готовиться к горнолыжному сезону.

## ПЛЯЖИ

90 % наших отдыхающих едут в Черногорию ради пляжного отдыха. Бирюзовая вода Адриатики, пляжи в окружении гор хороши везде, но как определиться с выбором места базирования?

Черногорское побережье условно можно разделить на три части: Которский залив, Будванскую Ривьеру и южное побережье.

Которский залив потрясающе живописен. Ландшафты тут райские. Все, казалось бы, замечательно. Но крупных пляжей здесь нет. Кроме того, стоит обратить внимание на существенную деталь: залив, пусть даже и большой, – это частично замкнутая акватория и водообмен в нем не так интенсивен, как в открытом море. Процессы очищения идут медленнее, а берега усеяны населенными пунктами. Чтобы сделать вывод, не надо быть экологом. Но тем не менее у бокельских городков есть свои фанаты. Если вы творческая натура, любите средиземноморский колорит и неравнодушны к пейзажам, то отдых на берегах Боки для вас. А что касается воды, то на наших родных черноморских курортах ситуация куда

*Свети-Стефан. Платный пляж*

*Самые высокие горы Черногории в Дурмиторе. Пик Боботов Кук*

более плачевная, так что все не так мрачно.

Будванская Ривьера – классический вариант правильного отдыха: тут и море открытое, и побережье красивое, и инфраструктура хорошо развита. Центр Будванской Ривьеры – город Будва. Главное прибрежное «лежбище» Будвы – «Словенска плажа». Об истории названия есть две версии. Одна утверждает, что проектировали пляж инженеры из Словении, а вторая, что перед Второй мировой войной, когда Германия оккупировала Судеты, курортное население Будвы разделилось на два лагеря: словенские туристы купались у города, а немцам пришлось удалиться на более уединенные пляжи Могрен.

Но это все имеет больше отношение к истории, а мы сейчас о пляжах. Итак, Словенска палажа огромная, просторная, но и настолько же многолюдная. Те, кто хочет поближе к природе, отдыхает на пляжах Могрен и Яз. Напротив Будвы есть остров Святого Николая, там тоже приятный пляж, но проезд туда и обратно на катерке обойдется в 3 €. Вообще, Будва довольно шумна и многолюдна она больше подойдет любителям тусовочного отдыха. Если суета вам не по нраву, лучше обосноваться в одном из пригородов Будвы. Городки Бечичи или Рафаиловичи – отличный выбор. Здесь просторные пляжи, относительно бюджетное проживание. А поселки Пржно и Милочер, наоборот, считаются более дорогим, элитным вариантом. Там есть платные дорогие пляжи, куда вход стоит 100 €, обычно они пустынны и напоминают берега необитаемого острова.

Отличный вариант для семейного отдыха – городок Петровац, там также несколько пляжей на разный вкус.

Южное побережье славится своими просторными пляжами. Близ города Ульциня находится самый протяженный пляж Черногории – Велика плажа, длина которого 13 км. Но юг менее популярен у отдыхающих. Возможно, из-за менее развитой инфраструктуры. Здесь не ощущается харак-

терного для Будванской Ривьеры и Боки курортного легкомыслия. Бар больше напоминает деловой город, а Ульцинь многим кажется несколько угрюмым. Хотя именно близ Ульциня находится нудистская Мекка Черногории – остров Ада Бояна, полностью отданный приверженцам подобного отдыха.

В общем, плохих и неинтересных мест в Черногории нет. Даже если в каких-то деталях вы и ошибетесь с выбором, все равно общее впечатление окажется благоприятным.

## ИСТОРИЯ

История Черногории, как и история любого государства, полна хитросплетений и загадок. Рука об руку тут шли коварство и мужество, интриги и битвы, взлеты и поражения.

**Иллирийцы**

В самые древние времена побережье Адриатики населяли племена иллирийцев. Культура их не была чрезвычайно высокой. Не оставили они ни грандиозных построек, ни произведений искусства. Возделывали свою каменистую землю, рыбу ловили, с соседями воевали.

В середине III века до н. э. царь Агрон сплотил разрозненные племена и создал мощный союз с центром в городе Скодре на берегу одноименного озера. Это было время наибольшего могущества иллирийцев. Агрон построил военный флот и его небольшие легкие корабли – либурны стали контролировать мореплавание в северной части Адриатики. В зависимости иллирийцев оказались греческие острова Керкира, Аполлония, Эпидамн. К тому же иллирийцы не гнушались пиратства. Иной раз они добирались до противоположного берега и нападали на тамошние города и селения.

Понятно, что жители и италийских городов, и греческих островов пытались искать защиты и покровительства со стороны другого сильного исторического игрока – Римской республики.

Наконец римский сенат принял решение положить конец иллирийским безобразиям и направили войска на Адриатику. В 229 г. до н. э. римский флот отбил у иллирийцев Керкиру и двинулся на север вдоль морского побережья. В это время иллирийским союзом управляла уже вдова Агрона Теута. Ей был послан ультиматум: вернуть все завоеванные земли, а либурнам запретить выходить в море в количество более двух.

Так иллирийскому господству на Адриатике пришел конец, а их собственные земли стали постепенно оказываться в римских руках. В середине II века до н. э. римляне уничтожают все иллирийские корабли под предлогом борьбы с пиратством. К этому времени римляне господствовали на большей части Адриатического побережья.

В 34 г. до н. э. в Иллирию вторгается большая армия под руководством Октавиана Августа. Быстро подчинив себе все побережье, она переваливает через горы. На завоеванных землях формируется римская провинция Иллирик. Позднее она была разделена на Паннонию и Далмацию. Территория современной Черногории входила в состав последней. Самым крупным городом здесь была Диоклея, ее развалины находятся неподалеку от современной Подгорицы.

С I века н. э. иллирийцев начинают набирать в римскую армию, из них получались очень неплохие воины, а некоторые становясь полководцами. В последствии даже добивались высшей власти.

**Славяне, византийцы, авары. Дукля и Зета**

После падения Западной Римской империи Иллирия оказалась под властью Византии. В VI веке здесь начинают появляться славяне. Сначала они просто совершали набеги за добычей, потом стали постепенно оседать. К концу VI века их проникновение становится массовым. Примерно в это же время появляется и еще один варварский народ – авары. Но они спустя сотню

лет практически полностью растворились, не оставив и следов, а славяне, наоборот, к VII веку широко расселились на Балканах.

Коренное же население – иллирийцы – было либо полностью ассимилировано славянами, либо оттеснено в горы. Прямыми потомками иллирийцев считаются албанцы.

На руинах римских крепостей выросли славянские города. Постепенно сформировалась собственная феодальная верхушка, которую уже не устраивала зависимость от Византии. В X веке земли, лежащие в окрестностях города Диоклеи, вышли из повиновения империи и добились самостоятельности: возникло новое государство – Дукля (так славянские языки исказили римскую Диоклею). Об истории Дукли известно не много. Знаем мы лишь, что она воевала с болгарами, посягавшими на ее территорию, потом опять с Византией, пытавшейся вернуть утраченную власть. Во времена своего расцвета Дукля владела побережьем от устья Бояны до Рисана и обширными внутренними территориями.

В XII веке Дукля попадает в зависимость от сербского княжества Рашка и с этого времени называется уже не Дуклей, а Зетой (название происходит от реки Зета).

Немного позднее под руководством рода Балшичей Зета добивается независимости. Столица ее перемещалась из города в город, находясь то в Леше, то в Скадаре (нынешняя Албания), то в Антивари (современный черногорский город Бар).

С XIV века на Балканы неумолимой лавиной накатываются турки. Разрозненные силы мелких княжеств не могли противостоять мощной и хорошо обученной армии, подминавшей под себя все новые и новые территории.

В 1421 г. род Балшичей пресекся и на Зетский престол был приглашен некто Стефан Црноевич, приходившийся по материнской линии родней Балшичам. Стефан правил 44 года. После смерти Стефана Црноевича (ок. 1470 г.) на престол вступил его сын Иван, известный из турецких источников под именем Иванбег. Своей столицей он избрал город Жабляк на берегу Скадарского озера. Но вскоре столкнулся с очередной турецкой волной. Князь пытался найти материальную поддержку у Венеции и других государств, но тщетно. Зета теряла свои провинции одну за одной. Наконец турки подошли под столичные стены. Понимая, что устоять невозможно, Иванбег отступил, а город предал огню, чтобы тот не достался врагу.

Оставив Жабляк, Иванбег отступил сначала в Риеку, где было его родовое имение, а потом еще дальше, в суровые неприступные горы. Под склонами горы Ловчен он заложил первые камни монастыря и своей резиденции. Так начинался город Цетине, ставший столицей Черногории на последующие 500 лет.

И так заканчивается история Зеты и начинается история Черногории. Это история

*Дом Буйовичей на набережной Пераста*