

учтены изменения, предусмотренные Постановлением  
от 24 ноября 2018 года №1414 и Постановлением  
от 4 декабря 2018 года №1478

Общероссийский проект «Безопасность Дорожного Движения»

А. П. Алексеев



МОСКВА  
2019

УДК 656.1  
ББК 39.808  
А47

**Алексеев, А. П.**  
А47 Правила дорожного движения 2019 с иллюстрациями /  
А. П. Алексеев. — Москва : Эксмо, 2019. — 176 с. : ил. — (Авто-  
школа).

ISBN 978-5-04-099522-6

Правила дорожного движения Российской Федерации с самыми последними изменениями на 2019 год. Большинство пунктов Правил снабжено наглядными и понятными иллюстрациями, что помогает существенно облегчить и ускорить процесс усвоения материала.

Учтены изменения, предусмотренные Постановлением от 24 ноября 2018 года № 1414 и Постановлением от 4 декабря 2018 года № 1478: отмена опознавательного знака «Шипы»; новшества при оформлении ДТП (Европротокол), при действиях водителей, находящихся после ДТП на проезжей части; электронный полис ОСАГО; изменения в термине «Пешеход»; новое уточнение для ТС с опознавательным знаком «Инвалид».

**УДК 656.1  
ББК 39.808**

**ISBN 978-5-04-099522-6**

© Алексеев А. П., текст, иллюстрации, 2019  
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2019

## Содержание

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ . . . . .	5
2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ . . . . .	16
3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ . . . . .	22
4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ . . . . .	26
5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ . . . . .	28
6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА . . . . .	29
7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ . . . . .	35
8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ . . . . .	36
9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ . . . . .	40
10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ . . . . .	45
11. ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД . . . . .	48
12. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА . . . . .	50
13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ . . . . .	55
14. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	59
15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ . . . . .	61
16. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ . . . . .	64
17. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ . . . . .	65
18. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	65
19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ . . . . .	67
20. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	69
21. УЧЕБНАЯ ЕЗДА . . . . .	71
22. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ . . . . .	72
23. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ . . . . .	74
24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ . . . . .	75

25. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ К ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ. . . . .	78
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004)	
(Приложение 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации) . . . . .	79
1. Предупреждающие знаки . . . . .	79
2. Знаки приоритета . . . . .	82
3. Запрещающие знаки . . . . .	83
4. Предписывающие знаки . . . . .	89
5. Знаки особых предписаний . . . . .	91
6. Информационные знаки . . . . .	95
7. Знаки сервиса . . . . .	98
8. Знаки дополнительной информации (таблички) . . . . .	99
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по ГОСТУ Р 51256-2011 и ГОСТУ Р 52289-2004) . . . . .	106
(Приложение 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации) . . . . .	106
1. Горизонтальная разметка . . . . .	106
2. Вертикальная разметка . . . . .	110
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ . . . . .	111
ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения) . . . . .	120
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ) . . . . .	126
ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (Извлечение) . . . . .	139
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД (2018 г.) . . . . .	141
ВИДЫ И ВАРИАНТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (в соответствии с Предварительным Национальным стандартом РФ 247-2017) . . . . .	168

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ


*В этом разделе приведены основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (размещены в п. 1.2 в алфавитном порядке).*

*В п. 1.3 сформулированы общие требования к участникам движения, обязывающие их знать и выполнять положения Правил.*

*Пункт 1.4 регламентирует правостороннюю организацию движения на дорогах Российской Федерации. Пункты 1.5 и 1.6 запрещают создавать опасность для движения и причинять вред, а также указывают, какие действия необходимо предпринять лицам, создавшим помеху, и информируют об ответственности лиц, нарушивших Правила.*

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения<sup>1</sup> устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

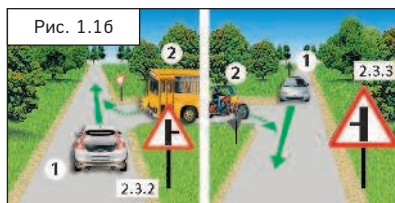
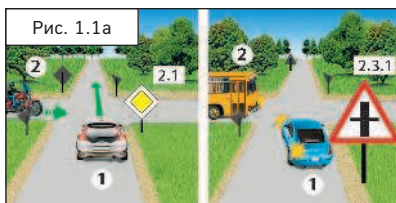
**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:


**«Автомагистраль»** — дорога, обозначенная знаком 5.1<sup>2</sup> ()

и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

<sup>1</sup> в дальнейшем — Правила.


<sup>2</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.





**«Автопоезд»** — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами) .

**«Велосипед»** — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**«Велосипедист»** — лицо, управляющее велосипедом.

**«Велосипедная дорожка»** — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1 ()

**«Велосипедная зона»** — территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 () и 5.34.1 ()

**«Водитель»** — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**«Вынужденная остановка»** — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

**«Гибридный автомобиль»** — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.


**«Главная дорога»** — дорога, обозначенная знаками 2.1 ()



Рис. 1.2

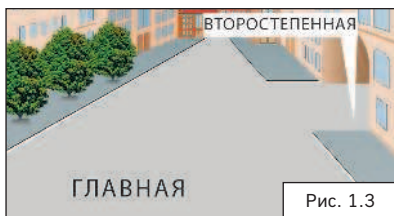


Рис. 1.3

2.3.1—2.3.7 (  ) (  ) (  ) (  ) (  ) (  ) (  )

(рис. 1.1а и рис. 1.1б) или 5.1 (  ), по отношению к пересекаемой

(примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 1.2), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий (рис. 1.3). Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (рис. 1.2).

**«Дневные ходовые огни»** — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

**«Дорога»** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**«Дорожное движение»** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**«Железнодорожный переезд»** — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

**«Маршрутное транспортное средство»** — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



Рис. 1.4



Рис. 1.5

**«Механическое транспортное средство»** — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**«Мопед»** — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

**«Мотоцикл»** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

**«Населенный пункт»** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26

() () () () (рис. 1.4 и 1.5, см. особенности применения данных знаков на стр. 94).

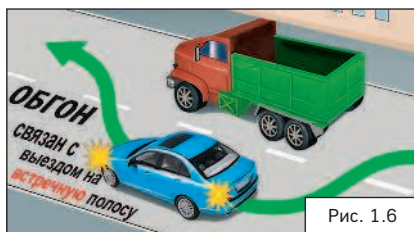


Рис. 1.6



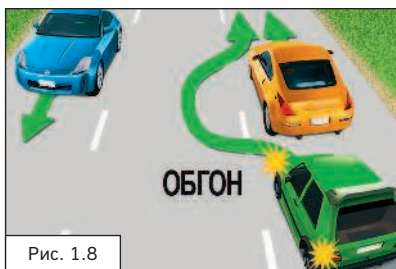


Рис. 1.8

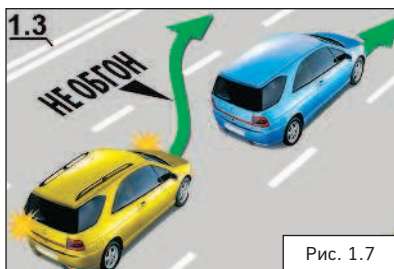


Рис. 1.7

**«Недостаточная видимость»** — видимость дороги менее 30 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**«Обгон»** — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части) (рис. 1.6 и 1.7 сравните с рис. 1.8).

**«Обочина»** — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2 ( ), используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

**«Ограниченная видимость»** — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

**«Опасность для движения»** — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**«Опасный груз»** — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Опознавательные знаки ТС, перевозящих опасные грузы:





Рис. 1.9



Рис. 1.10

«Опасный груз»

«Опасный груз при осуществлении международных перевозок»

**«Опережение»** — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

**«Организованная перевозка группы детей»** — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

**«Организованная транспортная колонна»** — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**«Организованная пешая колонна»** — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**«Остановка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

**«Островок безопасности»** — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

**«Парковка (парковочное место)»** — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являюще-



Рис. 1.11



Рис. 1.12

еся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**«Пассажир»** — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**«Перекресток»** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей (рис. 1.9). Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий (см. например рис. 1.3, 1.12–1.14).

**«Перестроение»** — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения (см. например, рис. 1.6–1.8, 8.2 и 8.3).

**«Пешеход»** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не про-

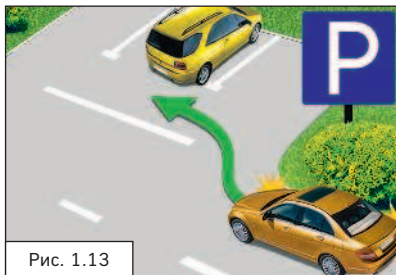


Рис. 1.13

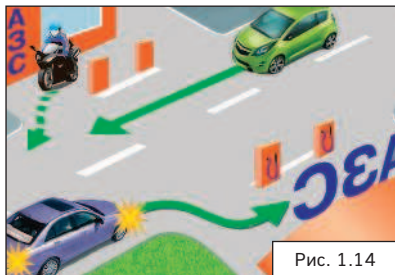





Рис. 1.14







изводящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**«Пешеходная дорожка»** — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1 ()

**«Пешеходная зона»** — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 () и 5.34 ()

**«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)»** — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7 (, , , , , )

**«Пешеходный переход»** — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1 () , 5.19.2 () и (или) разметкой 1.14.1 () и 1.14.2<sup>1</sup> () и выделенный для движения пешеходов через дорогу (рис. 1.10). При отсут-

<sup>1</sup> здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.



Рис. 1.17



Рис. 1.18

ствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

**«Полоса движения»** — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд (*рис. 1.11*).

**«Полоса для велосипедистов»** — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2 (



).

**«Преимущество (приоритет)»** — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.


**«Препятствие»** — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

**«Прилегающая территория»** — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное — *рис. 1.12–1.14*). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

**«Прицеп»** — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

**«Проезжая часть»** — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств (*рис. 1.15–1.18*).

**«Разделительная полоса»** — элемент дороги, выделенный конструктивно (рис. 1.17) и (или) с помощью разметки 1.2 (  ) (рис. 1.18), разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

**«Разрешенная максимальная масса»** — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

**«Регулировщик»** — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».

**«Стоянка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

**«Темное время суток»** — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**«Транспортное средство»** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**«Тротуар»** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

**«Уступить дорогу (не создавать помех)»** — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**«Участник дорожного движения»** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**«Школьный автобус»** — специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

**«Электромобиль»** — транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

**1.3.** Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

**1.4.** На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

**1.5.** Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

**1.6.** Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.