

УДК 656.1  
ББК 39.808  
П22

П22 **ПДД 2019 с фотоиллюстрациями и комментариями (+симулятор экзамена на DVD).** — Москва : Эксмо, 2018. — 176 с. : ил. — (Правила Дорожного Движения).

У вас в руках книга, которая поможет сдать на права с первого раза и научит начинающих водителей ориентироваться на дороге.

Актуальная на 2019 год редакция Правил дорожного движения с комментариями и советами, которые помогут разобраться в сложных пунктах. Каждый раздел проиллюстрирован фотографиями, моделирующими реальную ситуацию на дороге.

Качественный контент, красивый макет и хорошая бумага сделают процесс подготовки к экзамену приятным, а удобный формат позволит всегда держать книгу под рукой.

**УДК 656.1  
ББК 39.808**

*Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.*

Учебное издание

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**ПДД 2019 С ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯМИ И КОММЕНТАРИЯМИ  
(+СИМУЛЯТОР ЭКЗАМЕНА НА DVD)**  
(орыс тілінде)

Ответственный редактор *В. Усанов*  
Художественный редактор *Е. Мишина*

ООО «Издательство «Эксмо»

123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)

Өндіруші: «ЭКСМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Зорге көшесі, 1 үй.

Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru).

Тауар белгісі: «Эксмо»

Интернет-магазин : [www.book24.ru](http://www.book24.ru)

Интернет-дүкен : [www.book24.kz](http://www.book24.kz)

Импортер в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».

Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Дистрибутор и представитель по приему претензий на продукцию,

в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»

Қазақстан Республикасында дистрибутор және өнім бойынша арыз-талаптарды

қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС,

Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, литер Б, офис 1.

Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92; E-mail: [RDC-Almaty@eksmo.kz](mailto:RDC-Almaty@eksmo.kz)

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайты: [www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ

о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо»

[www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)

Өндірген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 17.07.2018. Формат 60х90<sup>1/16</sup>.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 11,0.

Тираж экз. Заказ



ISBN 978-5-04-094605-1



9 785040 946051 >

ISBN 978-5-04-094605-1

В электронном виде  
есть и доступно для скачивания  
на [www.litres.ru](http://www.litres.ru)

ЛитРес:  
ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА



© Макет. ООО «Аудиономикс», 2018

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2018

# СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	5
1. Общие положения .....	5
2. Общие обязанности водителей.....	22
3. Применение специальных сигналов.....	29
4. Обязанности пешеходов.....	33
5. Обязанности пассажиров .....	36
6. Сигналы светофора и регулировщика .....	37
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки .....	45
8. Начало движения, маневрирование .....	47
9. Расположение транспортных средств на проезжей части .....	57
10. Скорость движения .....	63
11. Обгон, опережение, встречный разъезд .....	67
12. Остановка и стоянка .....	71
13. Проезд перекрестков .....	79
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.....	88
15. Движение через железнодорожные пути .....	90
16. Движение по автомагистралям .....	93
17. Движение в жилых зонах .....	95
18. Приоритет маршрутных транспортных средств .....	96
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами .....	98
20. Буксировка механических транспортных средств .....	101
21. Учебная езда .....	103
22. Перевозка людей .....	104
23. Перевозка грузов .....	106
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов .....	108

25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных .....	110
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.....	111
1. Предупреждающие знаки .....	111
2. Знаки приоритета .....	116
3. Запрещающие знаки .....	117
4. Предписывающие знаки .....	123
5. Знаки особых предписаний .....	125
6. Информационные знаки .....	132
7. Знаки сервиса .....	136
8. Знаки дополнительной информации (таблички) .....	139
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	144
1. Горизонтальная разметка .....	144
2. Вертикальная разметка .....	149
<b>ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....</b>	<b>150</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....</b>	<b>158</b>
1. Тормозные системы .....	158
2. Рулевое управление .....	159
3. Внешние световые приборы .....	160
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла .....	161
5. Колеса и шины .....	161
6. Двигатель .....	162
7. Прочие элементы конструкции .....	162
<b>ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....</b>	<b>165</b>

Утверждены  
постановлением Совета Министров —  
Правительства Российской Федерации  
от 23 октября 1993 г. № 1090

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (далее — Правила, ПДД) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1\* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Автомагистраль



«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

*Легковой автомобиль с прицепом является автопоездом*



\* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1 к Правилам.

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью

педалей или рукояток, может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), пред-

назначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

*Инструктор автошколы или другое лицо, обучающее вождению, приравниваются к водителю*



«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

*В случае вынужденной остановки на участках дороги, где остановка запрещена или дорога имеет ограниченную видимость, Правила обязывают включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки*



«Гибридный автомобиль» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различ-

ных (бортовых) систем аккумуляции энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отноше-

нию к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.1  
Главная дорога



2.3.1  
Пересечение с второстепенной дорогой



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7

Примыкание второстепенной дороги



А



Б

Знаки приоритета 2.1 «Главная дорога» (рис. А) и 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» (рис. Б) информируют о том, что вы двигаетесь по главной дороге



Вы выезжаете на дорогу с асфальтовым или цементобетонным покрытием. Она считается главной по отношению к грунтовой дороге, даже если не отмечена знаком приоритета 2.1 «Главная дорога»



Дорога с твердым покрытием считается главной по отношению к грунтовой. Грузовик подъезжает к Т-образному нерегулируемому перекрестку неравнозначных дорог по второстепенной

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.



*Дневные ходовые огни могут иметь много вариантов исполнения у различных производителей и моделей автомобиля*

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



*Дорога имеет две проезжие части, между которыми проходит разделительная полоса*

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе переме-

щения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



*Дорожно-транспортное происшествие*



«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



*Железнодорожный переезд, оборудованный шлагбаумом*

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



*Автобус, троллейбус, трамвай — маршрутные транспортные средства*

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.



*Трактор — механическое транспортное средство*



«Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



Мопед

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в слу-



Мотоцикл

чае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на кото-

рую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



5.23.1



5.23.2

Начало населенного пункта



5.24.1



5.24.2

Конец населенного пункта



5.25

Начало населенного пункта



5.26

Конец населенного пункта

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.



*Движение в условиях недостаточной видимости несет потенциальную опасность, что требует от водителя соблюдения дополнительных правил, повышенного внимания и концентрации*

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предна-

значенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



*Запрещающий знак 3.20 «Обгон запрещен» на данном участке дороги ограничивает обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа*



*Действие запрещающего знака 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» распространяется только на водителей грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. Легковые автомобили могут выполнять обгон*

«Обочина» — элемент дороги, прилегающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

*На данной дороге обочина отделена сплошной линией разметки 1.2*



«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



Участок дороги с ограниченной видимостью

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

*В плотном транспортном потоке необходимо двигаться со скоростью потока. Лавирование с повышенной скоростью между автомобилями может привести к дорожно-транспортному происшествию*



«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

**опасный груз**  
кл. 4.3, 6, 7

Табличка 8.19 «Класс опасного груза» указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТ 19433-88

«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью восемь и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

*Организованная перевозка группы детей в специальном автобусе*



«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.



*Организованная транспортная колонна*

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

*Запрещающий знак 3.28 «Стоянка запрещена» и табличка 8.2.2 «Зона действия» запрещают стоянку на протяжении 50 м за знаком, но не запрещают остановку для посадки и высадки пассажиров*



«Островок безопасности» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.



*Конструктивно выделенный бордюром камнем островок безопасности*



«Парковка (парковочное место)» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка



*Типичная парковка на придомовой территории в городе*

либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



*Водитель и пассажиры*

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



*Четырехсторонний перекресток двух дорог, одна из которых имеет разделительную полосу*



А



Б

Перекресток (рис. А). Въезд на прилегающую территорию (рис. Б) не считается перекрестком

«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Перестроение — смена полосы движения без изменения направления. Перестроение выполняется для дальнейшего обгона, опережения, остановки, поворота и других маневров



«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



Пешеходы пересекают проезжую часть по пешеходному переходу

«Пешеходная дорожка» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.



«Пешеходная зона» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.



«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.



«Пешеходный переход» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2\* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



5.19.1 5.19.2  
Пешеходный переход



Разметка 1.14.1 Разметка 1.14.2

\* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2 (Дорожная разметка).

*Предупреждающий знак 1.22 «Пешеходный переход» свидетельствует о приближении к нерегулируемому пешеходному переходу. Поскольку переход скрыт поворотом, знак установлен заранее, о чем уведомляет табличка 8.1.1 «Расстояние до объекта»*



«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.



*Проезжая часть разделена сплошной линией разметки на две полосы, каждая из которых имеет ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд. При этом мотоциклам не запрещено перемещаться по такой полосе в два ряда*



*Водитель может определить количество полос движения на проезжей части, учитывая ее ширину, габариты транспортных средств и необходимые интервалы между ними. Несмотря на отсутствие прерывистой разметки, дорога имеет четыре полосы для движения, по две в каждом направлении*

\* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2 к Правилам.