

Л. В. Доманская

Большой АТЛАС

ТЕХНИКИ и ТРАНСПОРТА

в картинках для малышей



ИЗДАТЕЛЬСТВО
АСТ
2018

Машины окружают нас повсюду. Ведь в различных странах и городах Земли люди производят самую разную технику и транспорт. И сегодня уже сложно представить, как раньше можно было обходиться без машин!



Потому что именно они помогают строить, отвозить, копать, добывать и, конечно же, путешествовать. Давай узнаем, где же выпускают такую разную и такую необходимую всем нам технику и транспорт.



АВТОБУС

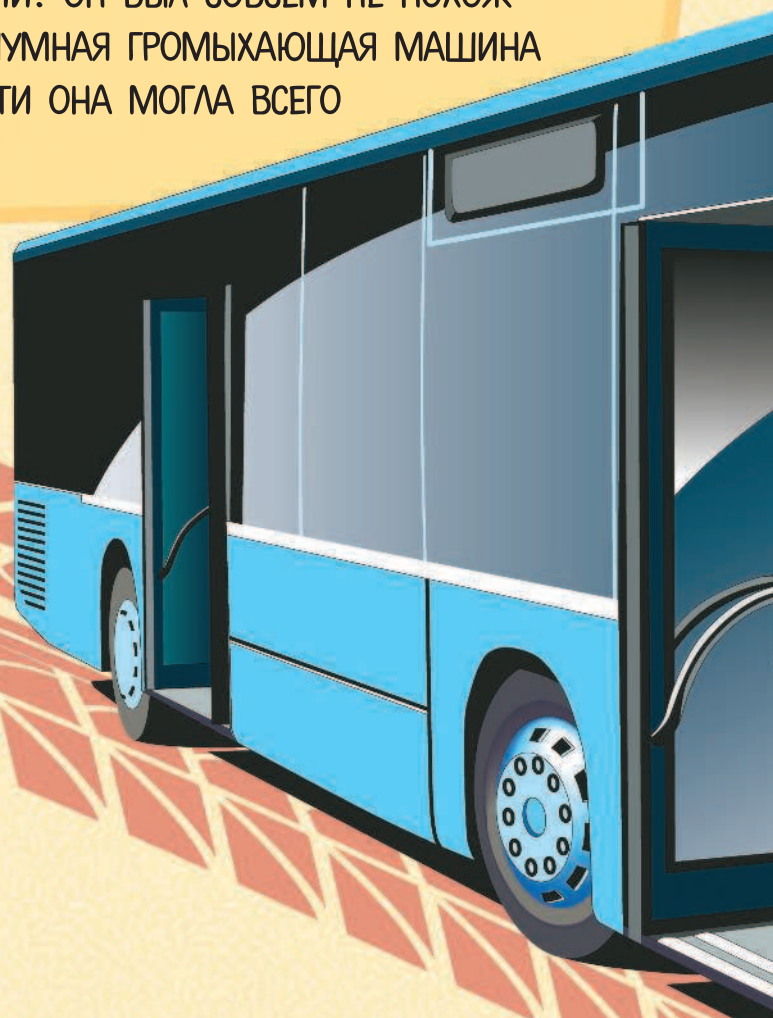
АВТОБУС — САМЫЙ РАСПРОСТРАНЁННЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ. ОН ЕЗДИТ ПО ОПРЕДЕЛЁННОМУ МАРШРУТУ И ДОСТАВЛЯЕТ ПАССАЖИРОВ С ОСТАНОВКИ НА ОСТАНОВКУ. ПЕРВЫЙ АВТОБУС — ТОГДА ОН НАЗЫВАЛСЯ ОМНИБУС — ПРИДУМАЛИ В АНГЛИИ. ОН БЫЛ СОВСЕМ НЕ ПОХОЖ НА СОВРЕМЕННЫЕ. ЭТО БЫЛА ОЧЕНЬ ШУМНАЯ ГРОМЫХАЮЩАЯ МАШИНА С ПАРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ, А ПЕРЕВЕЗТИ ОНА МОГЛА ВСЕГО ВОСЕМЬ ПАССАЖИРОВ!

Первый автобус, работающий на электричестве, появился в Лондоне в 1886 году.

Он двигался со скоростью 11 километров в час — просто огромной по тем временам!

Первый автобус в России появился в начале 20-го века, построили его на заводе «Дукс». В салон автобуса помещалось 10 человек, а скорость была равна 20 километрам в час.

Первый автобус с двигателем внутреннего сгорания, который работал на бензине, изобрели в Германии. В его салоне вмещались восемь пассажиров.



На автобусной остановке есть табло с указанием номеров маршрутов и расписанием движения.



В двухэтажный автобус поместится в два раза больше пассажиров. На нём здорово отправиться в увлекательное путешествие. Появлению такого автобуса мы обязаны англичанам!



Это тоже автобус, только маленький — микроавтобус. Сидений в нём меньше, чем в городском автобусе. Зато он шустрый и компактный. А первыми сделать такой автобус додумались в Германии.



Этот ярко-жёлтый автобус предназначен для маленьких пассажиров. Он отвозит на занятия школьников. Школьный автобус небольшой, но вместительный. Впервые он появился в Лондоне.



ТРОЛЛЕЙБУС

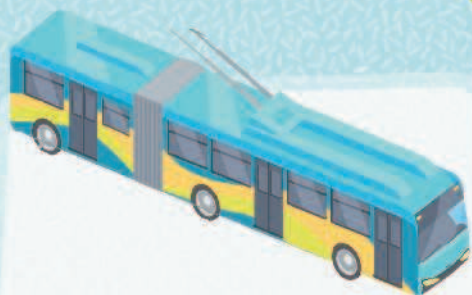
ЭТА МАШИНА СО ШТАНГАМИ НА КРЫШЕ, КОТОРЫМИ ОНА ДЕРЖИТСЯ ЗА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОВОДА, НАЗЫВАЕТСЯ ТРОЛЛЕЙБУС. ОН МОЖЕТ ЕЗДИТЬ ТОЛЬКО ПО ДОРОГАМ, ОСНАЩЁННЫМ ТАКИМИ ПРОВОДАМИ. ИНОГДА ШТАНГИ-РОЖКИ ПАДАЮТ, И ТОГДА ТРОЛЛЕЙБУС ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ. И ЗА НИМ ОСТАНАВЛИВАЮТСЯ ВСЕ ТРОЛЛЕЙБУСЫ НА ЭТОЙ ЛИНИИ.

Первый троллейбус придумали в Германии. У него не было крыши, а перевозить он мог всего несколько человек.



Троллейбусы не могут обгонять друг друга, если они движутся по одной электроветке. А вот на развилке проводов — сколько угодно! Ведь там каждый троллейбус движется по своей линии.

В Бостоне, кроме обычных уличных троллейбусов, есть и подземные скоростные троллейбусы. Они перемещаются по так называемой серебряной линии.



Этот троллейбус длиннее обычного. Две его части соединены специальной гармошкой.



Самая южная троллейбусная система расположена в столице Новой Зеландии — в Веллингтоне.

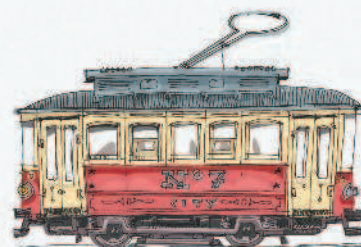
Самая северная в мире троллейбусная система расположена в Мурманске.

ТРАМВАЙ

ЭТОТ ВАГОНЧИК НА РЕЛЬСАХ НАЗЫВАЕТСЯ ТРАМВАЙ. У НЕГО ГРОМКИЙ ЗАЛИВИСТЫЙ ЗВОНЧЕК И ПРОСТОРНЫЙ САЛОН. А ЕЩЁ У ТРАМВАЯ БОЛЬШЕ КОЛЁС, ЧЕМ У ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА, И ВСЕ ОНИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ.



Первый трамвай придумали в Нью-Йорке. Он выглядел совсем не так, как современный. Но и он был довольно вместительным.



Самым «трамвайным» городом некоторое время был Санкт-Петербург. Протяжённость трамвайных путей в нём составляла 600 километров! Этот факт отмечен в Книге рекордов Гиннесса.

Это двухэтажный трамвай. У него нет крыши, и он напоминает смотровую площадку на колёсах!



Трамвайные остановки обозначены специальными знаками. Здесь будущие пассажиры ожидают нужные им трамваи.





ЭКСКУРСИЯ В ЗАМОК

НА ТЕРРИТОРИИ МНОГИХ СТРАН СОХРАНИЛИСЬ СТАРИННЫЕ ЗАМКИ. ВОТ И ЭТИ МАШИНЫ С ПАССАЖИРАМИ ТОРОПЯТСЯ НА ЭКСКУРСИЮ В ТАКОЙ ЗАМОК. ПОМОГИ ИМ БЛАГОПОЛУЧНО ДОБРАТЬСЯ БЕЗ АВАРИЙ И ПРОЧИХ НЕПРИЯТНОСТЕЙ — НАЙДИ ПРАВИЛЬНУЮ ДОРОГУ!

А ТЕПЕРЬ ПОПРОБУЙ ОТЫСКАТЬ НА КАРТИНКЕ:



ОРАНЖЕВЫЙ АВТОБУС

СЕРЫЙ ФУРГОН



ЗЕЛЁНУЮ ЛЕГКОВУШКУ

КОРИЧНЕВЫЙ ФУРГОН



СИНИЙ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

КРАСНУЮ МАШИНКУ



МЕТРО

В КРУПНЫХ ГОРОДАХ ПЛАНЕТЫ ЕСТЬ МАШИНЫ, КОТОРЫЕ ЕЗДЯТ ПОД ЗЕМЛЁЙ. ЭТОТ ВИД ТРАНСПОРТА НАЗЫВАЕТСЯ МЕТРО. ПО ТУННЕЛЯМ ДВИЖУТСЯ ПОЕЗДА И ПЕРЕВОЗЯТ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ В СВОИХ ВМЕСТИТЕЛЬНЫХ ВАГОНАХ.

Первая линия метро появилась в Лондоне. Её длина была 6 километров. Поезда этого метро работали на паровой тяге, через некоторое время вместо них стали использовать электрические.

Второй метрополитен был открыт в Нью-Йорке как надземный, однако позднее был заменён подземным.

На Европейском континенте старейшими являются метрополитены Будапешта, Парижа, Берлина, Гамбурга.



Чтобы воспользоваться метро, нужно опустить жетон в жетоноприёмник, затем пройти через турникет — и вот ты уже пассажир подземного поезда.

Поезд метро при движении развивает большую скорость, поэтому следует держаться за поручни. И ни в коем случае не прислоняться к дверям! Это предупреждение обозначено на дверях каждого вагона метро всех стран.