

Ваш личный автоинструктор

НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И РАЗМЕТКА

на **2018** ГОД



Москва
Издательство АСТ

УДК 656.1
ББК 39808
Н76

*Все права защищены. Ни одна из частей данного издания
не может быть воспроизведена в какой-либо форме,
включая фотокопировальные средства или системы
хранения данных на электронных носителях.*

Н76 Новые дорожные знаки и разметка на 2018 год —
Москва : Издательство АСТ, 2018. — 192 с. — (Ваш личный
автоинструктор)

ISBN 978-5-17-107573-6

В 2017 году введен в действие предварительный национальный стандарт ПНСТ 247-2017 «Экспериментальные технические средства организации дорожного движения. Типоразмеры дорожных знаков. Виды и правила применения дополнительных дорожных знаков». Предусмотренные им более 80 новых дорожных знаков являются комбинациями уже действующих и не указаны в Правилах дорожного движения. Однако они могут устанавливаться по решению государственных и муниципальных органов на дорогах Российской Федерации и водителям нужно хорошо знать и быть готовыми к выполнению их требований.

Эта книга познакомит вас с последними изменениями дорожных знаков и дорожной разметки, которые будут действовать в 2018 году. Она позволит вам избежать неловких ситуаций при встрече с инспектором ГИБДД и избавит ваш кошелек от штрафов за нарушение ПДД.

Для всех водителей и тех, кто еще только собирается ими стать.

УДК 656.1
ББК39.808

ISBN 978-5-17-107573-6

© ООО «Издательство АСТ»

СОДЕРЖАНИЕ

Предупреждающие знаки	4
Знаки приоритета.....	37
Запрещающие знаки.....	46
Предписывающие знаки	79
Знаки особых предписаний.....	91
Информационные знаки.....	125
Знаки сервиса.....	140
Знаки дополнительной информации (таблички).....	148
Дорожная разметка (горизонтальная разметка).....	161
Дорожная разметка (вертикальная разметка).....	179

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

(Приложение 1 к ПДД, раздел 1)



Знаки информируют водителей о приближении к опасным участкам дороги, движение по которым требует постоянного внимания и принятия мер, соответствующих обстановке.

Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290–2004.

Некоторые знаки предупреждают о приближении к участку дороги, при проезде которого необходимо руководствоваться соответствующими разделами Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД) (железнодорожные переезды, пешеходные переходы и пр.). Нарушение этих правил грозит водителю крупными штрафами или лишением права управления транспортными средствами.

1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

Предупреждает о приближении к ж/д переезду со шлагбаумом.



Вне населенного пункта устанавливается на расстоянии 150–300 м, в населенном пункте — на расстоянии 50–100 м. Знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние указывается на знаке дополнительной информации (табл.) 8.1.1 «Расстояние до объекта» (стр. 153).

Особенности применения

Водителю ТС следует пересекать ж/д пути согласно пп. 15.1–15.5 ПДД.

Водителям ТС разрешается пересекать ж/д пути только по переезду, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине) в соответствии с пп. 15.1–15.5 ПДД.

Знак 1.1 обязательно повторяется вне населенных пунктов, при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м. В дополнение к знаку 1.1 для усиления внимания водителя используются знаки 1.4.1–1.4.6 «Приближение к ж/д переезду» (стр. 12).

На ж/д переезде запрещается:

1. Обгон на самом ж/д переезде и ближе, чем за 100 м перед ним.
2. Объезд по встречной полосе стоящих перед ж/д переездом ТС.
3. Остановка и стоянка.
4. Стоянка ближе 50 м от ж/д переезда (с обеих сторон дороги).
5. Разворот и движение задним ходом.
6. Выезд на переезд при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора).

7. Выезд на переезд при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума).

8. Выезд на переезд при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с вытянутыми в стороны руками, либо поднятым над головой жезлом, красным фонарем (флажком)).

9. Выезд на переезд, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде (независимо от сигнала светофора и положение шлагбаума).

10. Выезд на переезд, если к нему в пределах видимости приближается поезд, локомотив или дрезина (независимо от сигнала светофора, положения и наличия шлагбаума).

11. Самовольное открытие шлагбаума.

Останавливаться необходимо не менее, чем за 5 м до закрытого шлагбаума.

Наказание за нарушение правил проезда ж/д переездов:

часть 1 ст. 12.10 КоАП РФ — пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде — **штраф 1000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 месяцев;**

часть 2 ст. 12.10 КоАП РФ — нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 ст. 12.10 КоАП РФ, — **штраф 1000 руб.;**

часть 3 ст. 12.10 КоАП РФ — повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 ст. 12.10 КоАП РФ, — **лишение права управления ТС на срок 1 год.**

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»

Предупреждает о приближении к ж/д. переезду без шлагбаума.



Вне населенного пункта устанавливается на расстоянии 150–300 м от ж/д переезда, в населенном пункте — на расстоянии 50–100 м. Знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние указывается в табл. 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Особенности применения

Водителям ТС разрешается пересекать ж/д пути только по переезду, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине) в соответствии с пп. 15.1–15.5 ПДД.

Знак 1.2 обязательно повторяется вне населенного пункта, при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до ж/д переезда. В дополнение к знакам 1.1 и 1.2, для усиления внимания водителя используются знаки

1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к ж/д переезду», а также знаки 1.3.1 и 1.3.2 «Однопутная и многопутная железная дорога» (стр. 9–11).

На ж/д переезде запрещается:

1. Обгон на самом переезде и ближе, чем за 100 м перед ним.
2. объезд по встречной полосе стоящих перед переездом ТС.
3. Остановка и стоянка.
4. Стоянка ближе 50 м от ж/д переезда (с обеих сторон дороги).
5. Разворот и движение задним ходом.
6. Выезд на переезд при запрещающем сигнале светофора.
7. Выезжать на переезд при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с вытянутыми в стороны руками, поднятым над головой жезлом или красным флажком).

8. Выезжать на переезд, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде (независимо от сигнала светофора).

9. Выезжать на переезд, если к нему в пределах видимости приближается поезд, локомотив или дрезина (независимо от сигнала светофора).

Останавливаться необходимо перед светофором, если тот не работает – перед знаком 2.5 или стоп-линией (знаком 6.16) не менее, чем за 10 м до ближайшего рельса.

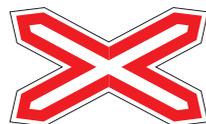
Наказание за нарушение правил проезда ж/д переездов:

часть 1 ст. 12.10 КоАП РФ — пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде — штраф **1000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 мес.;**

часть 2 ст. 12.10 КоАП РФ — нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 ст. 12.10 КоАП РФ, — штраф **1000 руб.;**

часть 3 ст. 12.10 КоАП РФ — повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 ст. 12.10 КоАП РФ — **лишение права управления ТС на срок 1 год.**

1.3.1 «Однопутная железная дорога»



Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одним путем.

Устанавливается перед ж/д переездом без шлагбаума при наличии светофоров на одной с ним опоре, при отсутствии светофора — от 6 до 10 м до ближнего рельса (ГОСТ 52290-2004).

Особенности применения

Устанавливается только при наличии одного пути.

Наказание за нарушение правил проезда ж/д переездов:

См. стр. 6 или стр. 11.

Совет: обращайтесь внимание на ж/д переезды в населенных пунктах и знаки перед ними, а также разметку. Часто ж/д пути к заводам почти не заметны, особенно в темное время суток.

Не забывайте, что правила проезда ж/д переездов распространяются и на почти не используемые переезды, к которым водители давно привыкли и часто пересекают их «на автомате».

Не въезжайте на переезд, если за ним пробка, пока не освободится место на дороге за переездом. Это может быть расценено как остановка на переезде.

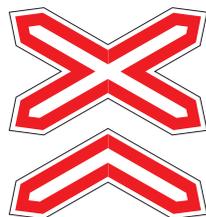
Будьте внимательны и не пропускайте стоп-линию перед переездом.

Не пересекайте переезд после звукового сигнала, даже если запрещающий светофор еще не мигает.

Начинайте пересечение переезда только после того, как светофор полностью погаснет, даже если шлагбаум поднялся раньше. Никогда не паркуйтесь вблизи переездов. Не обгоняйте очередь перед переездом, не разворачивайтесь назад через сплошную разделительную линию. На многих ж/д переездах установлены видеокамеры, фиксирующие нарушения.

1.3.2 «Многопутная железная дорога»

Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя путями и более.



Устанавливается перед ж/д переездом без шлагбаума при наличии светофоров на одной с ним опоре, при отсутствии светофора — на расстоянии от 6 до 10 м до ближнего рельса (ГОСТ 52290-2004).

Особенности применения

Устанавливается при наличии двух и более путей (3, 4, 5 и т. д.).

Наказание за нарушение правил проезда ж/д переездов:

часть 1 ст. 12.10 КоАП РФ — пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде — штраф **1000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 месяцев**;

часть 2 ст. 12.10 КоАП РФ — нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 ст. 12.10 КоАП РФ, — штраф **1000 руб.**;

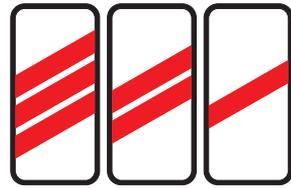
часть 3 ст. 12.10 КоАП РФ — повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 ст. 12.10 КоАП РФ, — **лишение права управления ТС на срок 1 год.**

1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду»

Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

Указанные знаки устанавливаются следующим образом: сначала устанавливается знак с тремя полосками под первым знаком 1.1 или 1.2 (стр. 5, 7). Первые знаки устанавливаются за 150–300 м до ж/д переезда, поскольку это не населенный пункт.

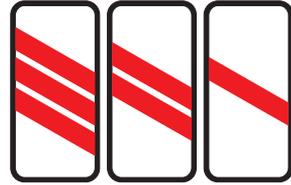
Второй знак с двумя полосками устанавливается за 100–200 м уже самостоятельно. Что же касается третьего знака с одной полосой, то он устанавливается под дублирующим знаком 1.1 или 1.2 не менее чем за 50 м перед переездом.



1.4.1

1.4.2

1.4.3



1.4.4

1.4.5

1.4.6

Особенности применения

1. Знаки 1.4.1–1.4.3 устанавливаются с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4–1.4.6 — с левой стороны дороги.
2. Разворот разрешен до или после переезда, если это не противоречит знакам и разметке. Остановка разрешена перед переездом и за ним.
3. Обгон и объезд ТС непосредственно на ж/д переездах и на расстоянии 100 м до него запрещены.

1.5 «Пересечение с трамвайной линией»

Предупреждает о приближении пересечения с трамвайной линией.



Устанавливается в населенных пунктах за 50–100 м до пересечения с трамвайной линией, вне населенных пунктов — за 150–300 м; знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается табл. 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Устанавливается в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть вне перекрестка. Перед перекрестком с трамвайной линией может быть установлен только при видимости трамвайных путей менее 50 м. В особых случаях может повторяться (ГОСТ 52290-2004).



8.1.1

Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 ПДД. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

Особенности применения

При одновременном праве на движение (когда ТС находятся в равнозначных условиях) водители трамваев имеют преимущество. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают путь движения безрельсовых транспортных средств, трамвай имеет преимущество, кроме случаев выезда из депо.

ПДД допускают **запрещение выезда на трамвайные пути** дополнительными знаками и разметкой. В этом случае вдоль трамвайных путей наносится **сплошная линия разметки (штраф за ее пересечение по части 1 ст. 12.16 КоАП РФ может составить 500 руб.)**.

Остановка на трамвайных путях и в непосредственной от них близости при создании помех трамваю запрещена (часть 4 ст. 12.16 КоАП РФ), штраф — **500 руб.**, в Москве или Санкт-Петербурге (часть 5 ст. 12.16 КоАП РФ) — **штраф 3000 руб.**

Штраф за выезд на трамвайные пути встречного направления:

часть 3 ст. 12.15 КоАП РФ – выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия – штраф 1000–1500 руб.;

часть 4 ст. 12.15 КоАП РФ – выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 ст. 12.15 КоАП РФ, – штраф 5000 руб. или лишение права управления ТС на срок 4–6 месяцев;

часть 5 ст. 12.15 КоАП РФ – повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 ст. 12.15 КоАП РФ, – лишение права управления ТС на срок один год, а в случае фиксации административного правонарушения специальными техническими средствами фото- и кино съемки, видеозаписи, или средствами фото- и кино съемки, видеозаписи – штраф в размере 5000 руб.

Обратите внимание!

Дорожный затор или стоящий без движения трамвай препятствиями не являются и их объезд квалифицируется как **выезд на встречную полосу**.

1.6 «Пересечение равнозначных дорог»

Предупреждает о приближении к перекрестку с равнозначными дорогами.



Устанавливается в населенных пунктах за 50–100 м, вне населенных пунктов — за 150–300 м от места пересечения; знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние указывается знаком 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Особенности применения

На перекрестках равнозначных дорог обгон запрещен. Следует также помнить, что при проезде равнозначного перекрестка преимущество имеет ТС, подъезжающее к перекрестку справа (Помеха справа).

Наказание за нарушение правил проезда перекрестков:

часть 2 ст. 12.13 КоАП РФ — невыполнение требований ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков, — штраф **1000 руб.**

1.7 «Пересечение с круговым движением»

Предупреждает о приближении к пересечению с круговым движением.



Устанавливается в населенных пунктах за 50–100 м, вне населенных пунктов — за 150–300 м от места пересечения. Знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние указывается на табл. 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Особенности применения

В 2017 году изменился порядок проезда пересечений с круговым движением. В соответствии с изменениями, внесенными в Правила дорожного движения при въезде на перекресток, на котором органи-

зовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель ТС обязан уступить дорогу ТС, движущимся по такому перекрестку.

Фактически это означает, что на равнозначных перекрестках с круговым движением больше не работает правило «помеха справа».

В случае неравнозначных перекрестков (пересечений) нужно внимательно относиться к знакам приоритета. При проезде таких перекрестков руководствуются пунктами 13.9 и 13.10 ПДД:

водители, подъезжающие по второстепенной, пропускают автомобили, находящиеся на главной дороге;

если пересекаются траектории автомобилей, находящихся на главной дороге, то уступить дорогу должен водитель, к которому другая машина приближается справа (правило «помеха справа»).

При подъезде к такому пересечению рекомендуется снизить скорость до безопасных пределов и руководствоваться правилами проезда перекрестков, обращая внимание на знаки приоритета при въезде на «круг».

Штрафы, действующие при нарушении правил кругового движения:

часть 2 ст. 12.13 КоАП РФ — невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков, — штраф **1000 руб.**;

часть 1 ст. 12.14 КоАП РФ — невыполнение правил маневрирования (невключение поворотника перед маневром) — предупреждение или штраф **500 руб.**

При выезде с перекрестка с круговым движением необходимо занять крайнюю правую полосу. За невыполнение этого требования — штраф **500 руб.**

Движение не по кругу, а прямо через перекресток с круговым движением может быть расценено как выезд на встречную полосу.

часть 1 ст. 12.19 КоАП РФ — стоянка и остановка на перекрестках с круговым движением не запрещена, если автомобиль остановился не ближе чем в 5 м от пересекающей перекресток дороги. Иначе — предупреждение или штраф **500 руб.** за нарушение правил остановки или стоянки.