

УДК 656.1  
ББК 39.808  
Г87

**Громаковский, Алексей Алексеевич.**

Г87 Правила дорожного движения с изменениями и дополнениями на 2018 с примерами и комментариями + таблица штрафов / А. Громаковский. — Москва : Эксмо, 2018. — 208 с. : ил. — (Правила Дорожного Движения).

ISBN 978-5-04-092098-3

В этом издании содержатся Правила дорожного движения Российской Федерации с самыми последними изменениями на 2018 год. Книга поможет не только запомнить ПДД, но и полностью понять их суть. С ней легко анализировать дорожные ситуации и делать правильные выводы. Разделы сопровождаются комментариями и советами, приводятся рисунки и фотографии.

УДК 656.1  
ББК 39.808

**ISBN 978-5-04-092098-3**

© Громаковский А.А., текст, 2018  
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2018

# СОДЕРЖАНИЕ

|  |     |
|--|-----|
| ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....                              | 6   |
| 1. Общие положения .....   | 6   |
| 2. Общие обязанности водителей .....   | 24  |
| 3. Применение специальных сигналов .....   | 32  |
| 4. Обязанности пешеходов.....  | 36  |
| 5. Обязанности пассажиров .....  | 39  |
| 6. Сигналы светофора и регулировщика.....  | 40  |
| 7. Применение аварийной сигнализации<br>и знака аварийной остановки .....          | 50  |
| 8. Начало движения, маневрирование.....  | 52  |
| 9. Расположение транспортных средств<br>на проезжей части.....                     | 65  |
| 10. Скорость движения .....  | 72  |
| 11. Обгон, опережение, встречный разъезд.....                                      | 76  |
| 12. Остановка и стоянка .....  | 81  |
| 13. Проезд перекрестков .....  | 89  |
| 14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных<br>транспортных средств ..... | 100 |

|   |     |
|---|-----|
| 15. Движение через железнодорожные пути .....   | 102 |
| 16. Движение по автомагистралям.....  | 105 |
| 17. Движение в жилых зонах.....   | 107 |
| 18. Приоритет маршрутных транспортных средств .....   | 108 |
| 19. Пользование внешними световыми приборами<br>и звуковыми сигналами.....                    | 110 |
| 20. Буксировка механических транспортных средств .....  | 113 |
| 21. Учебная езда .....  | 115 |
| 22. Перевозка людей .....   | 116 |
| 23. Перевозка грузов .....  | 119 |
| 24. Дополнительные требования к движению<br>велосипедистов и водителей мопедов .....          | 121 |
| 25. Дополнительные требования к движению<br>гужевых повозок, а также к прогону животных ..... | 123 |
| <br>  |     |
| ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ .....  | 124 |
| 1. Предупреждающие знаки .....  | 124 |
| 2. Знаки приоритета.....  | 130 |
| 3. Запрещающие знаки .....  | 132 |
| 4. Предписывающие знаки.....  | 139 |
| 5. Знаки особых предписаний .....   | 141 |
| 6. Информационные знаки .....   | 149 |
| 7. Знаки сервиса.....   | 154 |
| 8. Знаки дополнительной информации (таблички) .....   | 157 |

|   |     |
|---|-----|
| ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....  | 163 |
| 1. Горизонтальная разметка.....   | 163 |
| 2. Вертикальная разметка .....  | 169 |
| <br>ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ<br>К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ<br>ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ..... | 171 |
| <br>ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ<br>ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....   | 180 |
| 1. Тормозные системы .....  | 180 |
| 2. Рулевое управление .....   | 181 |
| 3. Внешние световые приборы .....   | 182 |
| 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла .....  | 183 |
| 5. Колеса и шины.....   | 183 |
| 6. Двигатель.....   | 184 |
| 7. Прочие элементы конструкции .....  | 185 |
| <br>ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО<br>ДВИЖЕНИЯ (с изменениями, актуальными на 01.07.2017 г.).....  | 188 |

утверждены  
постановлением Совета Министров —  
Правительства Российской Федерации  
от 23 октября 1993 г. № 1090

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

**«Автомагистраль»** — дорога, обозначенная знаком 5.1\* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



5.1  
Автомагистраль



Автомагистраль

\*Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

«**Автопоезд**» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).



Автопоезд

«**Велосипед**» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«**Велосипедист**» — лицо, управляющее велосипедом.

«**Велосипедная дорожка**» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



«**Водитель**» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выочных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающее вождению.



Погонщик, ведущий по дороге стадо, также является водителем



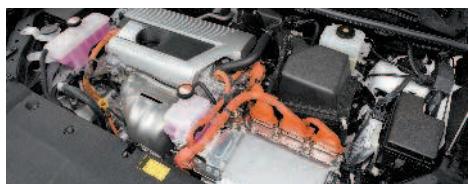
К водителю приравнивается лицо, обучающее вождению

**«Вынужденная остановка»** — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

При вынужденной остановке необходимо выставить знак



**«Гибридный автомобиль»** — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.



Двигатель гибридного автомобиля

**«Главная дорога»** — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.1  
Главная  
дорога



2.3.1  
Пересечение  
с второстепенной  
дорогой



2.3.2  
Примыкание  
второстепенной  
дороги



2.3.3



2.3.4



2.3.5  
Примыкание  
второстепенной  
дороги



2.3.6



2.3.7



А



Б

Знаки «Главная дорога» (рис. А) и «Примыкание второстепенной дороги» (рис. Б) говорят о том, что вы находитесь на главной дороге



Вы собираетесь повернуть на дорогу с твердым покрытием. При отсутствии знаков она считается главной по отношению к грунтовой, по которой вы движетесь



Вы движетесь по главной дороге (она имеет грунтовое покрытие), а грузовик — по второстепенной. Уступать дорогу у вас нет необходимости

---

**«Дневные ходовые огни»** — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Дневные ходовые огни имеют разное исполнение у различных автопроизводителей. Один из вариантов (отдельные модели Audi) — лента из светодиодов в корпусе фары



**«Дорога»** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Данная дорога имеет две проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой



**«Дорожное движение»** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожно-транспортное происшествие



**«Железнодорожный переезд»** — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Железнодорожный переезд



**«Маршрутное транспортное средство»** — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



Автобус, троллейбус, трамвай — маршрутные транспортные средства

**«Механическое транспортное средство»** — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Механические транспортные средства



**«Мопед»** — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и ме-



Мопед

нее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

**«Мотоцикл»** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трицикли, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспорт-



Мотоцикл

ных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

**«Населенный пункт»** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



**«Недостаточная видимость»** — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.



Движение в условиях недостаточной видимости требует от водителя соблюдения особых правил и предельного внимания

**«Обгон»** — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



В соответствии с указанием знака, на данном участке дороги обгон запрещен



Знак запрещает обгон грузовым автомобилям. Легковым автомобилям на данном участке обгон разрешен

**«Обочина»** — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



На данной дороге обочина отделена сплошной линией разметки 1.2

**«Ограниченнaя видимость»** — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



Участок дороги с ограниченной видимостью

**«Опасность для движения»** — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.



Опасное сближение автомобилей. Дальнейший маневр может привести к ДТП

**«Опасный груз»** — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.



На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, должен быть установлен опознавательный знак «Опасный груз»

**«Опережение»** — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



Водитель легкового автомобиля выполняет опережение грузового автомобиля, движущегося в попутном направлении

**«Организованная перевозка группы детей»** — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляется без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

Автобус, предназначенный для организованной перевозки группы детей



**«Организованная пешая колонна»** — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**«Организованная транспортная колонна»** — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами



Организованная транспортная колонна

и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**«Остановка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.



Данный знак запрещает стоянку на протяжении 50 м от места его установки. Однако остановка для посадки пассажира в данном месте разрешена

**«Островок безопасности»** — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопас-



Конструктивно выделенный бордюрным камнем островок безопасности

ности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

**«Парковка (парковочное место)»** — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.



Типичная парковка

**«Пассажир»** — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



Водитель и пассажиры

**«Перекресток»** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



Данный перекресток образован пересечением дороги с одной проезжей частью и дороги с двумя проезжими частями (по ней посередине проходит разделительная полоса с зеленым газоном)



А



Б

Перекресток изображен на рис. А. Въезд на прилегающую территорию (рис. Б) не считается перекрестком

**«Перестройение»** — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



Легковой автомобиль перестраивается на левую полосу движения, чтобы выполнить опережение движущегося в попутном направлении грузового автомобиля

**«Пешеход»** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



Пешеходы на дороге