

Общероссийский проект «Безопасность Дорожного Движения»

# **ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**С КОММЕНТАРИЯМИ  
И ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ**

# **2018**

**С ПОСЛЕДНИМИ ИЗМЕНЕНИЯМИ**



МОСКВА  
2018

УДК 656.1  
ББК 39.808  
П68

ПДД утверждены  
постановлением Совета Министров —  
Правительства Российской Федерации  
от 23 октября 1993 г. № 1090

(с изменениями от 31.10.1998, 21.04.2000, 24.01.2001, 28.06.2002,  
07.05.2003, 25.09.2003, 14.12.2005, 28.02.2006, 16.02.2008,  
19.04.2008, 29.12.2008, 10.05.2010, 06.10.2011, 23.12.2011,  
28.03.2012, 12.11.2012, 21.01.2013, 30.01.2013, 05.06.2013,  
23.07.2013, 17.12.2013, 22.03.2014, 17.05.2014, 30.07.2014,  
06.09.2014, 24.10.2014, 14.11.2014, 02.04.2015, 30.06.2015,  
02.11.2015, 21.01.2016, 30.05.2016, 20.07.2016, 23.07.2016,  
10.09.2016, 24.03.2017, 28.06.2017, 12.07.2017, 20.10.2017,  
26.10.2017, 12.12.2017)

**П68** **Правила** дорожного движения с комментариями и иллюстра-  
циями (с последними изменениями на 2018 год). — Москва :  
Эксмо, 2018. — 160 с. : ил. — (Автошкола).

ISBN 978-5-04-092246-8

Последняя редакция официального текста Правил дорожного движения Россий-  
ской Федерации с комментариями и цветными 3D-иллюстрациями.

Плюс обновленная таблица штрафов по состоянию на 2018 год.

УДК 656.1  
ББК 39.808

ISBN 978-5-04-092246-8

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2018

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения\* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

**«Автомагистраль»** — дорога, обозначенная знаком 5.1\*\* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

*Движение по автомагистралям см. в разделе 16 Правил.*

**«Автопоезд»** — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

*Механические транспортные средства, сцепленные между собой для буксировки, автопоездом не являются.*



Автомагистраль обозначена знаком 5.1

---

\* В дальнейшем – Правила.

\*\* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

**«Велосипед»** — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

*Выезжать на велосипеде на дорогу запрещается лицам моложе 14 лет. Дополнительные требования к движению велосипедов см. в разделе 24 Правил.*

**«Велосипедист»** — лицо, управляющее велосипедом.

**«Велосипедная дорожка»** — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

**«Водитель»** — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

*Общие обязанности водителей см. в разделе 2 Правил.*

**«Вынужденная остановка»** — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

*В данном разъяснении перечисляются причины, по которым водитель может вынужденно остановиться в том месте, где остановка запрещена. Совершив такую остановку по «уважительным» причинам, водитель должен принять все возможные меры, чтобы отвести транспортное средство из этого места (пункт 12.6 Правил).*

**«Гибридный автомобиль»** — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

**«Главная дорога»** — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой,

либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

*Понятие «Главная дорога» служит для установления приоритета на нерегулируемых перекрестках.*

**«Дневные ходовые огни»** — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

**«Дорога»** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**«Дорожное движение»** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

*Какое-либо происшествие, случившееся вне дороги, к дорожно-транспортным происшествиям не относится.*

**«Железнодорожный переезд»** — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

*Железнодорожный переезд оборудуется для безопасного пересечения железнодорожного полотна. Таким образом, пересечь железную дорогу можно только в этих специально оборудованных местах. Движение через железнодорожные пути см. в разделе 15 Правил.*

**«Маршрутное транспортное средство»** — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

*О приоритете маршрутных транспортных средств см. в разделе 18 Правил.*

**«Механическое транспортное средство»** — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**«Мопед»** — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт.

*К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики. Дополнительные требования к движению мопедов см. в разделе 24 Правил.*

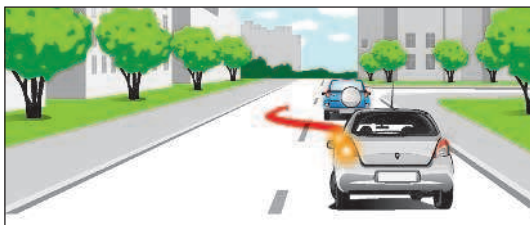
**«Мотоцикл»** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

*Водитель мотоцикла обязан иметь при себе водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «А».*

**«Населенный пункт»** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

*Знаки 5.23.1–5.23.2 обозначают начало, а 5.24.1–5.24.2 — конец населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Знаки 5.25 и 5.26 (с голубым фоном) обозначают начало и конец населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.*

**«Недостаточная видимость»** — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.



*Обгон связан с выездом на полосу встречного движения*

*Если видимость дороги в сумерки составляет более 300 м, то такие условия считаются светлым временем суток.*

**«Обгон»** — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

*Правила выполнения обгона см. в разделе 11 Правил.*

**«Обочина»** — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

**«Ограниченная видимость»** — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

**«Опасность для движения»** — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**«Опасный груз»** — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

*Транспортное средство, перевозящее опасный груз, оснащается проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета.*

*Спереди и сзади транспортного средства должен быть прикреплен опознавательный знак «Опасный груз». Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии со специальными правилами.*

**«Опережение»** — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

**«Организованная перевозка группы детей»** — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

**«Организованная пешая колонна»** — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**«Организованная транспортная колонна»** — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**«Остановка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

*Термином «остановка» обозначается только преднамеренное прекращение движения по желанию водителя или пассажира.*

**«Островок безопасности»** — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.



**«Парковка** (парковочное место)» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**«Пассажир»** — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

*Обязанности пассажиров см. в разделе 5 Правил.*

**«Перекресток»** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

*Перекрестки подразделяются на регулируемые и нерегулируемые (см. раздел 13 Правил).*

**«Перестроение»** — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

**«Пешеход»** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**«Пешеходная дорожка»** — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.



*Данная дорога имеет четыре полосы движения*

«**Пешеходная зона**» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«**Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)**» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

*Обязанности пешеходов см. в разделе 4 Правил.*

«**Пешеходный переход**» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2\* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

*Пешеходные переходы бывают регулируемые и нерегулируемые (см. раздел 14 Правил).*

«**Полоса движения**» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«**Полоса для велосипедистов**» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

«**Преимущество (приоритет)**» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

---

\* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2.

**«Препятствие»** — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

**«Прилегающая территория»** — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

*При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель в любом случае обязан уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, независимо от наличия или отсутствия знаков «Уступите дорогу» и «Движение без остановки запрещено».*

**«Прицеп»** — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

**«Проезжая часть»** — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

*Дорога может иметь одну или несколько проезжих частей, отделенных друг от друга разделительной полосой*

**«Разделительная полоса»** — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



*Разделительная полоса, разделяющая две проезжие части, выделена конструктивно*

**«Разрешенная максимальная масса»** — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

*Вместо термина «разрешенная максимальная масса» в автомобильной литературе часто используется термин «полная масса».*

**«Регулировщик»** — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

*О сигналах регулировщика см. в разделе 6 Правил.*

**«Стоянка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

*В местах, где стоянка запрещена, возможна остановка.*

**«Темное время суток»** — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

*В темное время суток запрещается движение с негорящими фарами и задними габаритными огнями (см. пункт 19.1 Правил).*

**«Транспортное средство»** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

*Различают механические транспортные средства (разъяснение этого понятия см. выше) и немеханические — к таковым относятся, например, велосипеды и гужевые повозки. Следует иметь в виду, что мопеды (а также мокики и скутеры), не-*

*смотря на то что приводятся в движение двигателем, также не считаются механическими транспортными средствами.*

**«Тротуар»** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

**«Уступить дорогу (не создавать помех)»** — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**«Участник дорожного движения»** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**«Школьный автобус»** — специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

**«Электромобиль»** — транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

**1.3.** Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

**1.4.** На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

*Правостороннее движение принято в большинстве стран мира, в том числе в России. Левостороннее движение сохраняется в Австралии, Великобритании, Индии, Индонезии, Ирландии, на Кипре, в Малайзии, Таиланде, ЮАР, Японии и некоторых других странах.*

**1.5.** Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

**1.6.** Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

*В зависимости от нарушения предусмотрена административная, уголовная и гражданская ответственность. В Кодексе РФ об административных правонарушениях (КоАП) рассматриваются административные правонарушения, касающиеся водителей и участников дорожного движения, в Уголовном кодексе РФ — правонарушения преступного характера, повлекшие по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, смерть человека, смерть двух или более лиц, в Гражданском кодексе РФ — вопросы возмещения вреда, причиненного транспортным средством как источником повышенной опасности для окружающих.*

## **2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ**

**2.1.** Водитель механического транспортного средства обязан:

**2.1.1.** Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа — и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

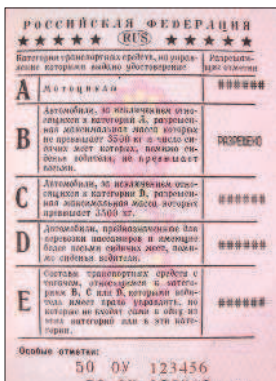
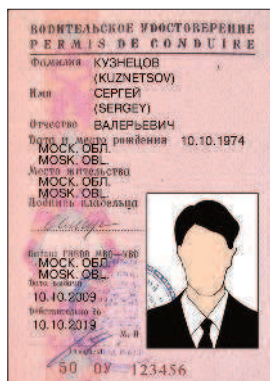
в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на



**ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ**  
PERMIS DE CONDUIRE

Категории транспортных средств, на управление которыми выдано удостоверение

<b>A</b> Мотоциклы	Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, включая водителя, без прицепа
<b>B</b> Легковые автомобили с максимальной массой конструкции не превышающей 3500 кг и число сидячих мест, включая водителя, не превышающее восемь	Системы транспортных средств с тягово-сцепочным устройством категории В с или D, которые водителю имеют право управлять, но которые не имеют связи с осью на этих категориях или в этой категории
<b>C</b> Автомобили, за исключением относящихся к категории D, предназначенные исключительно для перевозки пассажиров 3500 кг	
<b>D</b>	
<b>E</b>	



Водительские удостоверения действующие  
(выдача прекращена 1 марта 2011 г.)

перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжелых и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»;

страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки ра-