

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	7
2. Общие обязанности водителей	17
Документы и порядок их предъявления	17
Обязанности водителя во время движения на дорогах	18
Порядок предоставления водителем транспортного средства	20
Действия водителя, причастного к ДТП	20
3. Применение специальных сигналов	21
4. Обязанности пешеходов	23
5. Обязанности пассажиров	25
6. Сигналы светофора и регулировщика	26
Сигналы светофора	26
Реверсивный светофор	27
Светофор одноцветной сигнализации	28
Светофор на железнодорожном переезде	29
Сигналы регулировщика	29
Место остановки транспортных средств	31
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	32
8. Начало движения, маневрирование	33
Подача сигналов	34
Перестроения	35

Повороты, разворот	35
Задний ход	39
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	39
10. Скорость движения	43
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	45
Обгон и опережение	45
Встречный разъезд	47
12. Остановка и стоянка	47
13. Проезд перекрестков	51
Регулируемые перекрестки	52
Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог	53
Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог	54
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	55
15. Движение через железнодорожные пути	57
16. Движение по автомагистралям	59
17. Движение в жилых зонах	60
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	60
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	62
20. Буксировка механических транспортных средств	63
21. Учебная езда	65

22. Перевозка людей	65
23. Перевозка грузов	66
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов	67
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных.	69
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации	69
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства	71
Тормозные системы	71
Рулевое управление	71
Внешние световые приборы	71
Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	72
Колеса и шины	72
Двигатель	73
Прочие элементы конструкции	73
Основы безопасности дорожного движения.	74
Движение в неблагоприятных условиях	74
Реакция водителя	75
Непредвиденные ситуации на дороге	77
Безопасное выполнение маневров	78
Оказание первой медицинской помощи.	82
Обморок	82
Остановка дыхания	82
Кровотечения	83
Переломы	83
Ожоги	83

Ответственность водителя	84
Административные меры	84
Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	84
Ответственность в ДТП	84
Таблица штрафов (с изменениями, актуальными на 01.01.2016 г.) ...	85
Дорожные знаки	94
Сочетание знаков, разметки, сигналов светофора и регулировщика	94
Предупреждающие знаки	94
Знаки приоритета	96
Запрещающие знаки	96
Предписывающие знаки	98
Знаки особых предписаний	99
Информационные знаки	101
Знаки сервиса	104
Знаки дополнительной информации (таблички)	105
Дорожная разметка	110

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Действующие Правила дорожного движения (далее — Правила) являются основным нормативным документом, устанавливающим порядок движения на дорогах на всей территории РФ, и все иные документы, имеющие отношение к дорожному

движению, в обязательном порядке должны соответствовать Правилам и не противоречить им.

ВНИМАНИЕ

При упоминании в Правилах дорожных знаков и видов разметки приводится их общепринятое цифровое обозначение.

Основные понятия и термины, данные в Правилах (в алфавитном порядке).

Автомагистраль — дорога, обозначенная знаком 5.1, на которой имеются отделенные разделительной полосой или дорожным ограждением проезжие части для движения в каждом направлении. На автомагистрали отсутствуют пересечения на одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, велосипедными дорожками.



5.1
Автомагистраль



Скорость движения по автомагистрали для легковых и грузовых автомобилей массой до 3,5 тонны ограничивается 110 км/ч

Автопоезд — механическое транспортное средство, в том числе легковой автомобиль, сцепленное с одним или несколькими прицепами. На кабине транспортного средства — автопоезда должен быть установлен знак в виде трех фонарей оранжевого цвета.



Автопоезд



Автопоезд — легковой автомобиль с прицепом

Велосипед — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



Управление велосипедом приравнивается к вождению

Велосипедист — лицо, управляющее велосипедом.

Велосипедная дорожка — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1
Велосипедная дорожка

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, в том числе обучающий вождению. К этому определению также относят погонщиков, ведущих по дороге вьючных, верховых животных или стадо.



Водитель

1. Общие положения

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства, причинами которого явились техническая неисправность, опасность, создаваемая перевозимым грузом, состояние водителя или пассажира, препятствие на дороге.



При вынужденной остановке необходимо выставить знак

Гибридный автомобиль — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумуляции энергии для целей приведения в движение транспортного средства.



Двигатель гибридного автомобиля

Главная дорога — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) дороге.

Также главной считается дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Второстепенная дорога, на которой покрытие имеется только непосредственно перед перекрестком и в его пределах, не является равнозначной по отношению к пересекаемой. Движение по главной дороге является приоритетным по отношению к движению по второстепенной.



Дневные ходовые огни — внешние световые приборы, служащие для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.



Включенные дневные ходовые огни — обязательное требование Правил

Дорога — полоса земли или система инженерных сооружений, которая приспособлена (специально обустроена) и используется для движения транспортных средств.



Дорога включает в себя не только проезжие части, но и при наличии трамвайные пути, обочины, тротуары, разделительные полосы

Дорожно-транспортное происшествие — событие, произошедшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее за собой гибель или ранение людей, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов или причинение другого материального ущерба.



Происшествия на дороге подразделяются на столкновение, наезд, опрокидывание

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без них в пределах дорог.



Дорожное движение

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



В связи с тем что тормозной путь движущегося поезда составляет около 800 м, железнодорожный переезд считается местом повышенной опасности

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), которое предназначено для перевозки по дорогам людей и движется по установленному маршруту с обозначенными местами остановок. К маршрутным не относятся ведомственные транспортные средства и такси.



Наличие маршрута и обозначенных мест остановок — обязательное требование к маршрутному транспортному средству

Механическое транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.



Механические транспортные средства

Мопед — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



Управление мопедом не требует наличия водительского удостоверения, однако водитель мопеда несет ответственность за невыполнение требований Правил

1. Общие положения

Мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



Мотоцикл

Населенный пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

ЛИПЕЦК

5.23.1



5.23.2

Начало населенного пункта

ОРЛОВО

5.25

Начало населенного пункта

Недостаточная видимость — видимость дороги менее 300 м, обусловленная туманом, дождем, снегопадом и тому подобными природными явлениями, а также в сумерки.



Движение в тумане требует предельного внимания

Обгон — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



Обгон. Маневр в данном случае запрещен

Обочина — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, который отличается типом покрытия или выделен с помощью разметки 1.2.



Разметка 1.2



Обочина используется для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами, но не для постоянного движения

Ограниченная видимость — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



Участок дороги с ограниченной видимостью

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия. Такая ситуация может быть вызвана, к примеру, падением груза, внезапным появлением на дороге человека или животного, несоблюдением Правил водителем транспортного средства.



Внезапно появившееся животное на проезжей части создает опасность для движения

Опасный груз — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности. К таковым относят огнеопасные, ядовитые, взрывчатые, окисляющиеся вещества, которые из-за своих свойств способны при перевозке создать угрозу жизни и здоровью людей, причинить вред окружающей среде, нанести материальный урон.



Перевозка опасного груза

Опережение — движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутного транспортного средства.



Опережение

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов. Нельзя пересекать транспортную колонну или обгонять одно (несколько) транспортных средств, движущихся в ней; разрешен только обгон всей колонны на участках, где это не противоречит Правилам.



Организованная транспортная колонна

1. Общие положения

Организованная перевозка группы детей — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.



Перевозка детей



Спереди и сзади на транспортном средстве, перевозящем детей, должен быть установлен знак «Перевозка детей»; ближний свет фар должен быть постоянно включен

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с п. 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки

транспортного средства. Не считается остановкой вынужденное прекращение движения (неисправность, затор, препятствие на дороге; требование регулировщика).

Островок безопасности — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.



Конструктивно выделенный бордюрным камнем островок безопасности

Парковка (парковочное место) — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.



Типичная парковка

Пассажир — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



Пассажир

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



Регулируемый перекресток

Перестроение — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



Водитель красного автомобиля намеревается выполнить перестроение с целью опережения впереди идущего автомобиля

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



Пешеходы

Пешеходная дорожка — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.



4.5.1 Пешеходная дорожка

Пешеходная зона — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.



5.33 Пешеходная зона



5.34 Конец пешеходной зоны

Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка) — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.



4.5.2 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения
4.5.3 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения



4.5.2 Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)



4.5.3 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)



4.5.4 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)

