



БОЛЬШАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ТАЧЕК



Издательство АСТ
Москва

Materials and characters from the movies *Cars*, *Cars 2*, and *Cars 3*.

Copyright © 2017 Disney Enterprises, Inc. and Pixar. All rights reserved.

Disney/Pixar elements © Disney/Pixar; rights in underlying vehicles are the property of the following third parties, as applicable: AMC, El Camino, Gremlin, Hudson, Hudson Hornet, Nash Ambassador, Pacer, Plymouth Superbird and Willys are trademarks of FCA US LLC; Dodge®, Jeep® and the Jeep® grille design are registered trademarks of FCA US LLC; IVECO is a trademark of IVECO SpA; Petty marks used by permission of Petty Marketing LLC; Mack is a trademark of Mack Trucks, Inc.; Maserati logos and model designations are trademarks of Maserati S.p.A. and are used under license; Fairlane, Ford Coupe, Mercury, Model T, Mondeo, and Mustang are trademarks of Ford Motor Company; Darrell Waltrip marks used by permission of Darrell Waltrip Motor Sports; Carrera and Porsche are trademarks of Porsche; Sarge's rank insignia design used with the approval of the U.S. Army; Volkswagen trademarks, design patents and copyrights are used with the approval of the owner, Volkswagen AG; Bentley is a trademark of Bentley Motors Limited; BMW, MINI and Cooper are trademarks of BMW AG; FIAT and Topolino are trademarks of FCA Group Marketing S.p.A.; Cadillac Coupe DeVille, Chevrolet, Chevrolet Impala, Corvette, El Dorado, H-1 Hummer, and Monte Carlo are trademarks of General Motors; Range Rover and Land Rover are trademarks of Land Rover; © & TM 2012 LTI LTD trading as the London Taxi Company; BMW, MINI and Cooper are trademarks of BMW AG; The trademarks OPEL, VAUXHALL, ASTRA, CORSA, MERIVA and ZAFIRA are registered trademarks of Opel Eisenach GmbH/GM UK Ltd.; Peugeot is a trademark of Peugeot; Ape is a trademark of Piaggio; Ferrari Elements produced under license of Ferrari S.p.A. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari property under design, trademark and trade dress regulations; PETERBILT and PACCAR trademarks licensed by PACCAR Inc, Bellevue, Washington, U.S.A.; Tatra is a trademark of TATRA, a.s.; Majesta is a trademark of Toyota; Mario Andretti marks used by permission of Mario Andretti; Mazda Miata is a trademark of Mazda Motor Corporation; Background inspired by the Cadillac Ranch by Ant Farm (Lord, Michels and Marquez) © 1974.

Б79 **Большая** энциклопедия Тачек. — Москва : Издательство АСТ, 2017. — 136 с. : ил. — (Тачки. Энциклопедия).

ISBN 978-5-17-105294-2

УДК 791.43-252.5(73)
ББК 85.37

Издание для досуга

Для младшего школьного возраста

БОЛЬШАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ТАЧЕК

Перевод с английского *Зои Томилиной*

Заведующий редакцией *Сергей Тишков*
Ответственный редактор *Юлия Кузьминых*
Технический редактор *Галина Этманова*
Вёрстка *Инны Кондратьев*
Корректор *Вера Соловьёва*

ООО «Издательство АСТ»
129085 г. Москва, Звездный бульвар, д. 21, строение 1, комната 39
Наш электронный адрес: www.ast.ru

«Баспа Аста» деген ООО
129085 г. Мәскеу, жұлдызды гүлзар, д. 21, 1 құрылым, 39 бөлме
Біздің электрондық мекенжайымыз: www.ast.ru
Қазақстан Республикасында дистрибьютор және өнім бойынша
арыз-талаптарды қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС,
Алматы қ., Домбровский кеш., 3«а», литер Б, офис 1.
Тел.: 8 (727) 2 51 59 89, 90, 91, 92, факс: 8 (727) 251 58 12 вн. 107;
E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz
Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Өндірген мемлекет: Ресей
Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 09.10.2017. Формат 60×84 1/8.
Гарнитура «TextBook». Печать офсетная. Усл. печ. л. 15,81.
Тираж экз. Заказ .

ISBN 978-5-17-105294-2



9 785171 052942 >

ISBN 978-5-17-105294-2



СОДЕРЖАНИЕ



Предисловие	4
Познакомьтесь с Гонщиками Кубка Поршня	5
Легенды	6
Команда «Ржавейки»	10
Новое Поколение	20
Команда «Динок»	28
Другие гонщики Кубка Поршня	32
Гоночный персонал	44
Познакомьтесь с прессой	51
Познакомьтесь с участниками гонок на выживание «Безумная восьмёрка» в Овраге Грома	63 64
Познакомьтесь с командой Радиатор-Спрингс Жители Узорной Долины	71 88
Едем дальше	94
Познакомьтесь с гонщиками из других стран Тренеры гонщиков Мирового Гран-При	99 102
Добро пожаловать в Японию!	104
Здравствуй, Лондон!	108
Чао, Италия!	110
За пределами дороги	116
Познакомьтесь с самыми преданными фанатами гонок В театре	119 130
Алфавитный указатель персонажей	135



ПРЕДИСЛОВИЕ

В МИРЕ ТАЧЕК живут самые разные автомобили, каждый из которых едет по жизни своей дорогой и вносит особенный вклад во всё тачко-общество. Но есть то, что объединяет их всех — любовь к гонкам. Ничто не может сравниться с волнением гонки: рычащие двигатели, бьющая все рекорды скорость и опасность на каждом повороте. Но если ты спросишь фанатов, что же на самом деле привлекает их в гонках, то ответ будет прост: возможность поболеть за любимого гонщика. А многие даже назовут конкретное имя — Молния Маккуин.

Победивший в Кубке Поршня рекордное количество раз — семь, — Молния Маккуин уже оставил след своих шин в истории. Номер 95 и изображение молнии являются синонимами слова «скорость». Но так было не всегда. Свою гоночную карьеру Маккуин начинал в одиночку, пока не попал в Радиатор-Спрингс и не познал всю ценность настоящей дружбы. Там он встретил своего наставника и крью-чифа Дока Хадсона, который показал ему, что играть по правилам куда важнее, чем побеждать.

Дни, когда Маккуин был новичком, давно прошли, и теперь он и его ровесники сталкиваются с другими препятствиями — новым поколением гонщиков Кубка Поршня. Гонщики Нового Поколения известны своей скоростью, точностью и исключительным желанием побеждать. Готовясь взять реванш у непобедимого новичка Джексона Шторма, Маккуин обращается за помощью к самым опытным гонщикам. Он знакомится с крью-чифом Дока Хадсона, Выхлопом, и ещё тремя гонщиками, которые некогда участвовали в соревнованиях с Доком. Они учат Молнию подходить к гонкам с умом. А с современными методами тренировок его знакомит молодая и амбициозная гонщица, которую зовут Крус Рамирес.

Пришло время выйти на трек — совершить прогревочный заезд и познакомиться с некоторыми тачками.

Начнём с самого начала, с Легенд...



Познакомься с гонщиками Кубка Поршня



Не моргай, а то не заметишь этих лихачей. У каждого гонщика есть собственный способ оторваться от преследователей на трекe, но цель у всех одна — завоевать желанный Кубок Поршня! Ни одна тачка не может победить в одиночку — любому, кто хочет уехать домой с заветным трофеем, нужна слаженная команда и спонсор, который будет его поддерживать.

ЛЕГЕНДЫ



Кубок Поршня основали гонщики, которые были новаторами своего времени. Им приходилось нелегко: они покоряли трек, имея в своём арсенале лишь изобретательность и старые шины. И хотя те дни, когда эти тачки участвовали в гонках, давно прошли, все считают их легендами. Новичкам нашего времени есть чему у них поучиться, в особенности тому, что победа зависит не только от скорости, но и о того, как ты проводишь свою гонку.



СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ ХАДСОН ХОРНЕТ, Док Хадсон, был молчуном со множеством талантов. В Радиатор-Спрингс он был не только судьёй, но и врачом-ординатором. Жители города уважали Дока и восхищались тем, как он заботился о них. До тех пор, пока мотор хвастливого гонщика-новичка по имени Молния Маккуин не зарычал в городе, никто не знал ещё об одной стороне жизни старого судьи. Вместе со своим крю-чифом, Выхлопом, Хад (таким было его прозвище в легендарные гоночные дни) завоевал три Кубка Поршня и установил рекорд по количеству побед за один гоночный сезон. Несмотря на то что Док и Молния не поладили при первом знакомстве, вскоре они стали хорошими друзьями и непобедимой гоночной командой.

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

Хадсон Хорнет 1951 года

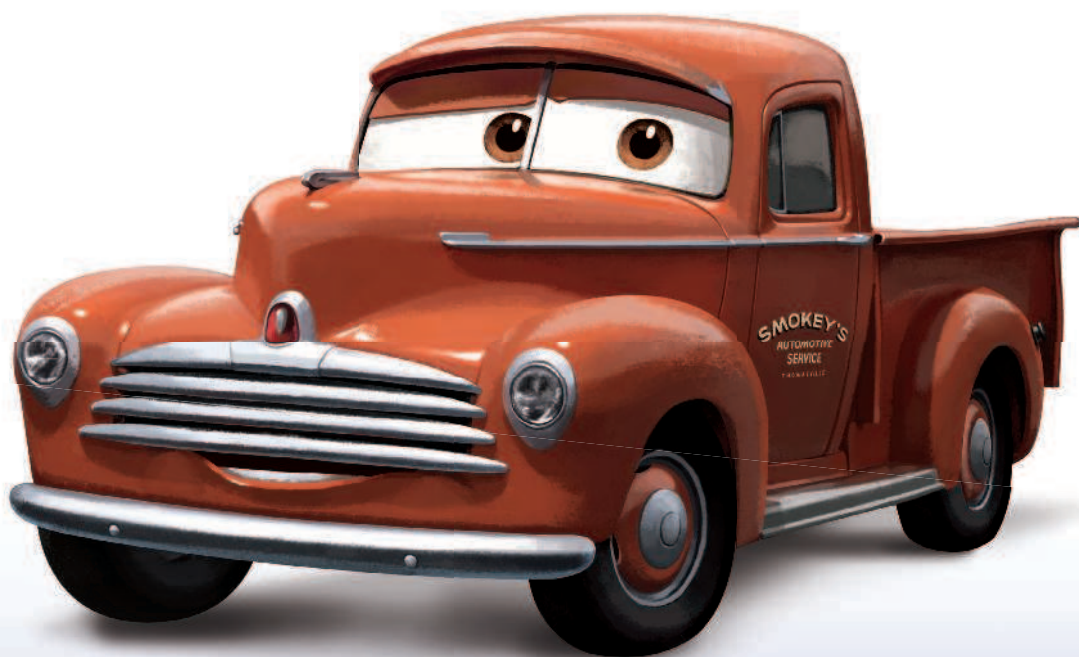
Стремительный Хадсон Хорнет

Выхлоп

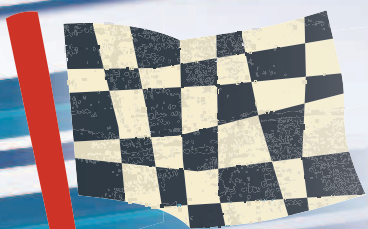
ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

Хадсон Пикап 1946 года

ВЫХЛОП — владелец команды Кубка Поршня, крю-чиф и самый лучший механик в городе. Именно он поспособствовал известности города Томасвилль и гощика-новичка по прозвищу «Стремительный Хадсон Хорнет» в далёкие 1950-е. Выхлоп известен своими искусными тактиками передвижения по треку, а истории о его мастерстве обросли многочисленными легендами. У него достаточно грубая внешность, и он всегда стоит на своём, когда дело касается того, что он считает правильным. Зачастую Выхлоп не может определиться, чему верить — своей голове (логике) или нутру (инстинктам), — порой забывая о том, чего хочет его сердце. Но одно о нём можно сказать с уверенностью: Выхлоп всегда придёт на помощь своим друзьям.



Это интересно:



Среди легенд Кубка Поршня немало отсылок к реальным гонщикам, стоявшим у истоков NASCAR. Сами же гонки выросли из идеи полупрофессиональных заездов, в которых могли участвовать абсолютно любые серийные автомобили, которые можно встретить на дороге.

Луиза Нэш

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

Нэш Амбассадор 1950 года

На заре Кубка Поршня **ЛУИЗА «БЕССТРАШНАЯ» НЭШ** была известна как «Первая Леди Гонок». В своём первом сезоне она одержала победу три раза подряд, все три раза обойдя Дока Хадсона. Луизе, как первой и единственной девушке в мире гонок того времени, приходилось непросто. Ей даже пришлось украсть гоночный номер для того, чтобы попасть на трек в первый раз. Но вскоре она завоевала уважение гонщиков благодаря своему отважному стилю вождения. Бойкая и любящая повеселиться Луиза все ещё не против потрепать свои покрышки об асфальт, несясь на высокой скорости.



Бывший автомеханик Луизы Нэш, **ЧАИНКА**, не понаслышке знает о том, какво приходилось женщинам в мире гонок. Когда Луиза перестала участвовать в соревнованиях, Чаинка обнаружила, что обладает прекрасным голосом, и занялась пением. В наши дни она проводит время в заправочной «Стопор», громко распевая любимые песни.

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

Подъёмник Сахарматик

Чаинка



Сэмми «Крепыш» Гон

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:
Форд Стандартное Купе 1940 года

Задолго до того, как появились официальные гоночные треки, усовершенствованные автомобили устраивали собственные соревнования ради развлечения — они гоняли по просёлочным дорогам, окружённым деревьями, и путь их освещала лишь луна. Именно там **СЭММИ ГОН** начал свою карьеру и получил своё имя. Сэмми ездил по своим правилам. Хад и остальные основатели Кубка Поршня очень любили кататься вместе с ним.



РИВЕР СКОТТ начинал с малого, но с умом использовал то, что имел. Одержавший семь побед в ассоциации в начале 1950-х, Ривер со своим уникальным кузовом стал настоящим первопроходцем Кубка Поршня. Его импровизированный кузов был собран из разных деталей, а каждую вмятину Ривер носил с гордостью, считая их символами того, через что ему пришлось пройти. Он был соперником Дока в гонках и его другом в жизни, а сейчас любит рассказывать истории о старых добрых временах своей молодости.



**ТИП
ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА:**

**Гоночный автомобиль
для грунтовых треков 1938 года**

Ривер Скотт



КОМАНДА «РЖАВЕЙКИ»

Возможно, «Ржавейка» — не самый завидный спонсор в мире гонок, но зато самый преданный. На протяжении десяти лет спонсорства команда поддерживает Молнию Маккуина в его взлётах и падениях и всегда ищет способы, чтобы помочь ему совершенствоваться. Совсем недавно «Ржавейка» перешла под руководство компании высоких технологий Стерлинга, а сам Стерлинг основал ультрасовременный спортивно-тренировочный центр «Ржавейка».



Одержавший семь побед в Кубке Поршня и отчаянно любящий автоспорт **МОЛНИЯ МАККУИН** считался неизменным лидером в мире больших гонок, пока не появился непобедимый Джексон Шторм и другие гонщики Нового Поколения. Впервые в своей жизни Маккуин задумался, а действительно ли он «быстрее быстрого, скорее скорого». Стоя на перекрёстке своей карьеры, номер 95 понял, что на самом деле значат для него гонки и как спорт может повлиять на его будущее.

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

**Специальный выпуск гоночного автомобиля
Кубка Поршня 2006 года**

Молния Маккуин

Сияющий Молния Маккуин

Когда Молния ещё был новичком, он частенько мечтал о том, чтобы получить спонсорство «Диного».



Молния Маккуин с дисками Рэйсинг Вилс

На Мировом Гран-При Молния Маккуин выглядел соответствующе — в «Тачках 2» он появился с новыми наклейками и поднятым спойлером.



Молния Маккуин в «Тачках 3»

Перед отъездом из Радиатор-Спрингс в спортивно-тренировочный комплекс «Ржавейка» Молния Маккуин обращается к Рамону за новой покраской.



Молния Маккуин в спортивно-тренировочном комплексе «Ржавейка»

Ультрасовременная автоплёнка Молнии может регистрировать его технические показатели!

Стремительный Молния Маккуин

Став тренером Крус Рамирес, Молния Маккуин красит свой кузов в тёмно-синий цвет, отдавая дань уважения Доку Хадсону, Стремительному Хадсону Хорнету.



Это интересно

Молния Маккуин выступает в гонках под номером 95. Этот номер выбран для гонщика не случайно, потому что именно в 1995 году вышел первый анимационный фильм студии Disney/Pixar «История игрушек».

Луиджи

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:
Фиат-500 1959 года

ЛУИДЖИ — владелец «Каса Делла Шина», магазина шин в Радиатор-Спрингс. «Если собираешься ездить по миру, то почему бы не взглянуть при этом хорошо?» — таков девиз Луиджи. Да, тачка не может выбрать свою марку и модель, но зато может решить, какие шины ей носить. У Луиджи самый лучший выбор шин к западу от Миссисипи. «Каса Делла Шина» приобрела широкую известность благодаря отменному сервису, огромному выбору вайтволлов* и, конечно, невероятно стильному владельцу. В гоночные сезоны Луиджи путешествует вместе с Гвидо и Молнией, обеспечивая последнего любимыми шинами, которые могут потребоваться.



* Вайтволл — белые протекторы на шины (накладка на боковую поверхность шины), используются для украшения автомобиля и для защиты покрышки и диска от повреждений.



Сотрудник «Каса Делла Шина» Луиджи, **ГВИДО**, всегда мечтал стать частью команды механиков настоящего гоночного автомобиля, и эта мечта стала реальностью, когда он присоединился к команде Молнии Маккуина. Вместе с Луиджи он проехал каждую милю путешествия во время «Флориды-500», помогая Молнии. Гвидо мечтает когда-нибудь установить новый рекорд по самому быстрому пит-стопу в мире.

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:
Подъёмник Тутти

Гвидо