

**ЧИТАЙТЕ В СЕРИИ
ВОЕННАЯ
ТАЙНА
С ИГОРЕМ ПРОКОПЕНКО**

**ТЕРРИТОРИЯ
ЗАБЛУЖДЕНИЙ
ЗАПРЕЩЕННЫЕ ФАКТЫ**

•
**ВЕЛИКИЕ ТАЙНЫ
ВСЕЛЕННОЙ
ОТ ДРЕВНЕЙШИХ ЦИВИЛИЗАЦИЙ
ДО НАШИХ ДНЕЙ**

•
**ВСЯ ПРАВДА
ОБ УКРАИНЕ
КОМУ ВЫГОДЕН РАСКОЛ СТРАНЫ?**

•
**ПИЩА БОГОВ
СЕКРЕТЫ ДОЛГОЛЕТИЯ ДРЕВНИХ**

•
**НЕИЗВЕСТНАЯ РУСЬ
ТАЙНЫ РУССКОЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ**

•
**ТЕОРИИ ЗАГОВОРОВ
КТО ПРАВИТ МИРОМ?**

•
**ТАЙНЫ ПОДНЕБЕСНОЙ
ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О КИТАЕ**

•
**ВЕЛИКАЯ ТАЙНА ДЕНЕГ
ПОДЛИННАЯ ИСТОРИЯ ФИНАНСОВОГО РАБСТВА**

•
**ПРАВДА О
СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ
КАКУЮ СТРАНУ МЫ ПОТЕРЯЛИ?**



**ЗЛЫЕ МИФЫ
О РОССИИ
ЧТО О НАС ГОВОРЯТ НА ЗАПАДЕ?**



**ОРУЖИЕ БУДУЩЕГО
КАКИМИ БУДУТ ВОЙНЫ
НОВОГО ТЯСЯЧЕЛЕТИЯ?**

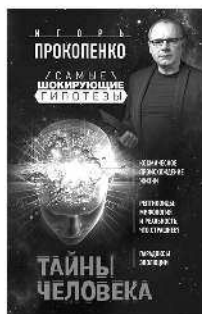


**ПРОТИВОСТОЯНИЕ
С АМЕРИКОЙ
НОВАЯ «ХОЛОДНАЯ ВОЙНА»?**

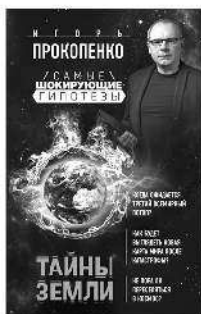
ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ КНИГИ В НОВОЙ СЕРИИ

САМЫЕ
ШОКИРУЮЩИЕ
ГИПОТЕЗЫ

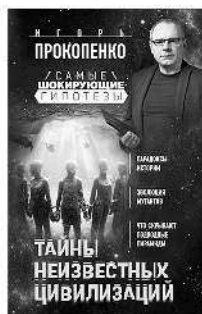
С ИГОРЕМ ПРОКОПЕНКО



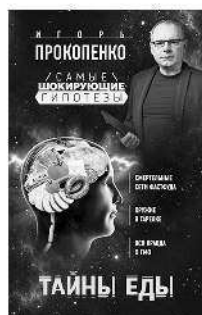
ТАЙНЫ ЧЕЛОВЕКА



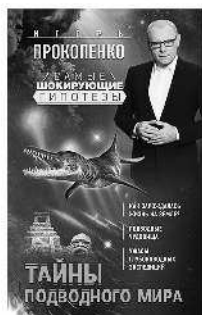
ТАЙНЫ ЗЕМЛИ



ТАЙНЫ НЕИЗВЕСТНЫХ
ЦИВИЛИЗАЦИЙ



ТАЙНЫ ЕДЫ



ТАЙНЫ ПОДВОДНОГО
МИРА

Интернет-магазин
издательства:

<https://book24.ru>

В электронном виде
книги издательства

вы можете купить на

www.litres.ru

Узнавайте

о новинках в нашей группе
«Время легенд» в Facebook:

<https://www.facebook.com/>

Время-легенд-

456864947853689/

ИГОРЬ ПРОКОПЕНКО

БИТВА ЗА КОСМОС

**КОМУ ПРИНАДЛЕЖИТ
НЕБО?**



Москва
2017

УДК 629.7(091)
ББК 39.6г
П80

Художественное оформление *П. Петрова*
Фото *И. Прокопенко* на обложке *Ю. Дручинина*

- © NASA/VRS / Science Photo Library RM / DIOMEDIA
© NASA / Science Photo Library RM / DIOMEDIA
© Lebrecht Music and Arts / Rodrigo Carrizo Couto / DIOMEDIA
© Granger / DIOMEDIA
© Alamy / NASA Archive / DIOMEDIA
© Kyodo Extra / AP Photo / East News
© Андрей Лукин / Фото ИТАР-ТАСС
© Юрий Абрамочкин, Александр Смирнов, Руслан Кривобок,
Александр Мокрецов, Борис Кауфман, Борис Приходько,
Семенов / РИА Новости
Инфографика © РИА Новости
Архив РИА Новости
© Vladimir Arndt, Diego Barucco / Shutterstock.com
Используется по лицензии от Shutterstock.com

Прокопенко, Игорь Станиславович.

П80 Битва за Космос. Кому принадлежит небо? /
Игорь Прокопенко. — Москва : Издательство «Э»,
2017. — 288 с. — (Военная тайна с Игорем Проко-
пенко).

ISBN 978-5-699-95732-3

Книга известного тележурналиста Игоря Прокопенко посвящена освоению безграничных просторов Вселенной. Читателю откроются новые подробности космической гонки между Америкой и Советским Союзом. Поспешите узнать, какие загадки таит в себе история космонавтики от первого полета человека в космос до планов по освоению Марса!

Что говорят современники о том периоде, когда космонавты и астронавты претворяли в жизнь амбиции двух супердержав? Как к космическим полетам готовили собак и других животных? Что может скрывать от широкой публики американское агентство НАСА? Почему некоторые исследователи настаивают, что американцы не летали на Луну? Почему США до сих пор закупают ряд ракетных двигателей в России? Кого современные американцы считают первым человеком, побывавшим в космосе?

УДК 629.7(091)
ББК 39.6г

ISBN 978-5-699-95732-3

© Прокопенко И., 2017
© Оформление. ООО «Издательство «Э», 2017

Содержание

Предисловие	7
Глава 1. КОСМИЧЕСКАЯ ПРЕДЫСТОРИЯ	9
Глава 2. ПОЛЕТ ЮРИЯ ГАГАРИНА	46
Глава 3. РЕВАНШ США НА ЛУНЕ	67
Глава 4. КОСМИЧЕСКАЯ ПРОПАГАНДА	102
Глава 5. СМЕРТЕЛЬНЫЙ КОСМОС	141
Глава 6. ЗАГАДКИ ЛУНЫ	168
Глава 7. ВПЕРЕД, НА МАРС?	203
Глава 8. ВИДЕНИЯ КОСМОНАВТОВ И ЖИВАЯ ЗЕМЛЯ	242
Глава 9. ЖИЗНЬ НА ДРУГИХ ПЛАНЕТАХ	263
Заключение	286

ПРЕДИСЛОВИЕ

Принято считать, что впервые человек оказался в космосе 12 апреля 1961 года. И этим первым человеком был Юрий Гагарин. Однако мало кто в нашей стране знает, что для Запада этот факт далеко не бесспорен. В разных источниках вот уже много лет утверждается, что Юрий Гагарин вовсе не первый. Были якобы на околоземной орбите космонавты и до него. Но пуски эти заканчивались трагически, поэтому охранял Советский Союз эту информацию как самую страшную государственную тайну. Западные источники утверждают, что в их распоряжении есть записи радиоперехвата советских космонавтов, терпящих бедствие. Информационные агентства в качестве доказательства опубликовали материал еще 16 мая 1961 года. Он свидетельствует о том, что в космосе разворачивались настоящие трагедии, люди сгорали заживо. А первому удачному полету Юрия Гагарина предшествовали пилотируемые запуски, которые заканчивались гибелью космонавтов.

В это трудно поверить, но на Западе даже существует неофициальный список погибших советских космонавтов. Мария Громова, Алексей Ледовский, Шиборин, Митков, Костин, Цветов, Нефедов, Кирюшин — всего 12 человек. Кто эти люди? Почему мы о них ничего не знаем? И что это — величайшая мистификация или один из самых страшных секретов XX века?

Все началось с того, что в 2007 году итальянские радиоинженеры братья Кордилья опубликовали материалы радиоперехватов, которые они делали в 50—60-е годы. По этим материалам выходило, что сигналы бедствия наши космонавты посылали из космоса не раз.

В те годы весь мир с напряжением следил за космической гонкой двух сверхдержав, США и Советского Союза. Разоблачение итальянских инженеров стало сенсацией. Они становятся настоящими героями. В США это новость номер один. Оказывается, Советский Союз, стремясь обогнать Америку в космосе, проводит бесчеловечные эксперименты, отправляя своих космонавтов на орбиту без возможности вернуть их обратно.

После публикации на Западе радиоперехватов секретных советских запусков никто уже не сомневался: освоение космоса — гораздо более кровавое дело, чем об этом сообщал Советский Союз. Пропавшие космонавты — это группа испытателей, которых отзывали из строевых частей для выпол-

нения особо важного задания и намертво засекречивали. Но есть ли доказательства того, что такой отряд засекреченных испытателей существовал? Такие доказательства есть! Нам даже удалось разыскать одного из участников этого таинственного отряда испытателей.

Секретный отряд космических испытателей в Советском Союзе действительно существовал, и состоял он, как нам удалось установить, из двенадцати человек. Но правда ли, что четверо из них действительно погибли из-за невероятных перегрузок в начале 60-го года?

1 февраля 1958 года, по сообщению братьев Кордия, во время суборбитального полета погибает советский космонавт. Через год новое сообщение: 1 января 1959 года на суборбите терпит бедствие еще один космонавт-призрак. И снова запись радиоперехвата, сделанного братьями Кордия 4 февраля 61-го года. По их утверждениям, в тот день они услышали в эфире, как на орбите опять умирает человек. До полета Гагарина оставалось больше двух месяцев. Итак, космические испытатели — Костин, Цветов, Нефедов, Кирюшин. По данным западных радиоперехватов, они погибли в ходе неудачных запусков. Неужели наша страна действительно много лет скрывала кровавое прошлое нашего освоения космоса? У этой трагической истории есть свое счастливое окончание! Испытатели с такими фамилиями действительно существовали! Правда, все они оказались живы и жили долго. А одного из тех, кого западная пресса давно похоронила, испытателя аэрокосмических систем Евгения Кирюшина, нам даже удалось недавно разыскать. В западных же источниках они считаются жертвами советской битвы за космос. Но зачем все это было нужно? Как считают сами участники и невольные свидетели этой грандиозной мистификации — все эти списки погибших космонавтов готовились и предавались в прессу сотрудниками спецслужб. Ведь нужно же было как-то американцам оправдаться за отставание в освоении космоса. А итальянских инженеров братьев Кордия просто купили, выплатив им немаленький гранд на дальнейшие исследования.

Книга, которую вы держите в руках, — это результат коллективного труда творческой команды телепрограммы «Военная тайна». Вместе мы провели ряд журналистских расследований, чтобы рассказать вам, почему наша страна победила в космической гонке и какие перспективы имеет освоение космоса в наше время. Надеюсь, вы найдете для себя много интересного!

Глава I

КОСМИЧЕСКАЯ ПРЕДЫСТОРИЯ

Основоположником космонавтики по праву считается наш соотечественник, великий ученый Константин Циолковский. Почти всю свою жизнь, которая прошла в провинциальных городках Боровске и Калуге, он слыл для окружающих чудачком. Циолковский и другие ученые всего мира начали мечтать о звездах, но не могли найти на это предприятие денег. Понятно, что лишь большие, сильные и богатые государства за счет своей казны могут себе позволить космические проекты. Но вот незадача: как правило, тратить деньги на проекты, не связанные с экономическим ростом или оружием, ни одно правительство не желает. Но один способ был — нужно было поработать на то, что любое государство охраняет как священную корову. А именно — на армию, на будущую войну...

Циолковский медленно угасал от рака желудка в Калуге, когда совсем молодой студент Берлинского университета Вернер фон Браун работал над диссертацией по ракетостроению и принимал активное участие в деятельности Общества косми-



*Константин Эдуардович Циолковский —
русский ученый и изобретатель, сделавший ряд
крупных открытий в аэродинамике, ракетной технике
и теории межпланетных сообщений*

ческих путешествий (Verein für Raumschiffahrt). Его непосредственным учителем и объектом вдохновения был Герман Оберт, опубликовавший в 1923 году теоретический труд «Ракета для межпланетного пространства». Теория Оберта со всей силой немецкой логики доказывала, что космические путешествия технически достижимы. Это были не мечтания Жюль Верна и Герберта Уэллса, а понимание законов аэродинамики. Из этого следовал вывод о том, что ракета на жидком топливе является оптимальным средством для будущей космонавтики. На основе работы Оберта молодые немецкие ученые-энтузиасты на рубеже 20—30-х годов осуществили смелые эксперименты с автомобилями, санями и железнодорожными платформами с установленными на них ракетными двигателями. А в самом начале 30-х годов Общество космических путешествий в окрестностях Берлина построило испытательный полигон для серии ракетных экспериментов — в них наряду с Рудольфом Небелем и Клаусом Риделем принял участие и молодой фон Браун. Испытания продолжились чуть позднее в бывшем складском комплексе в берлинском пригороде Рейникендорф.

Бетонные казармы, бункеры и укрытия, окруженные земляным валом в 12 метров высотой и 18 метров толщиной, были идеальным местом для испытаний. И вскоре ученые смогли гордиться тем, что могут запустить стреловидную ракету на высоту до 450 метров — серьезным для той поры достижением. Эти успехи вскоре привлекли внимание германской армии, которая рассматривала ракету как

новую военную перспективу. Пораженная «веймарским комплексом» проигравших в Первой мировой войне Германия цеплялась за любые возможности, сулившие ей перевооружение армии на новой технологической основе. Глава военной службы боеприпасов и баллистики полковник Карл Беккер, привлеченный успехами фон Брауна и его соратников, задействовал их в разработке военных ракет. Куратором проекта стал капитан артиллерии Вальтер Дорнбергер. Теперь энтузиасты космических полетов находились под армейской крышей, подчиняя свои прежние представления о космических путешествиях практическим требованиям создать оружие. Прежняя цель оставалась личной мечтой.

Армейские испытания ракеты дальнего действия проводились с 1932 года в Куммендорфе, в 100 км от Берлина. Такой летающий реактивный снаряд, оснащенный боеголовкой весом в 1 тонну, был бы способен поражать цель на расстоянии от 160 до 320 км. После серии неудачных испытаний в декабре 1932 года две ракеты А-2, названные «Макс» и «Мориц» (по имени двух героев мультипликационных фильмов), совершили полет на высоту около 2000 м с острова, расположенного в Северном море. После прихода к власти Адольфа Гитлера в 1933 году ракетная программа получила щедрую финансовую поддержку при жестком правительственном контроле и в обстановке строжайшей военной секретности.

А в 1937 году, спустя два года после смерти Циолковского, в нацистской Германии, руководители которой мнили себя будущими хозяевами мира,

стартовала крупномасштабная ракетная программа. Для этого на балтийском побережье, в Пенемюнде, создаются конструкторское бюро и ракетный полигон под руководством теперь уже генерала Вальтера Дорнбергера. Ведущим специалистом в Пенемюнде стал дослужившийся до штурмбанфюрера СС Вернер фон Браун.

Уже после войны Дорнбергер, будучи научным консультантом фирмы «Bell Aircraft Corporation», оправдываясь за сотрудничество с нацистами, пафосно скажет: «Ни одно частное лицо или государственное учреждение не могло позволить себе трату миллионов марок на создание больших ракет, если это ограничивалось бы исключительно интересами чистой науки. Перед человечеством, согласным на любые затраты, была поставлена задача решить великую цель и сделать в этом отношении первый практический шаг. И мы открыли дверь в будущее...»

И снова на первом этапе немцев поджидали неудачи — ракета А-3 длиной 6,7 м, снабженная кислородно-спиртовым двигателем с расчетной тягой 1450 кг, в декабре 1937 года не взлетела ни разу. Три попытки запуска закончились провалом — ракеты либо неожиданно взрывались, либо сваливались во вращение и разрушались. Дорнбергер понимал, что если так пойдет дальше, то Берлин просто закроет финансирование программы. Но в 1938 году модифицированная ракета А-5 была успешно запущена, достигнув высоты 1 км. Программа была продолжена, и к началу Второй миро-

вой войны команда фон Брауна приступила к работе над ракетой А-4, которая позднее была названа ФАУ-2 и стала прообразом космических ракет. Но в начале 40-х главной задачей ФАУ-2 было поражение удаленных вражеских целей.

3 октября 1942 года ФАУ-2 была успешно запущена, при этом высота полета достигла 80 км. В июле 1943 года Дорнбергер и фон Браун доложили Адольфу Гитлеру о новой ракете, показав фильм об эффективном октябрьском запуске. Однако ракета оставалась по-прежнему очень сложным механизмом, дорогим в производстве и непростым в управлении. Рейхсминистр вооружений и боеприпасов Альберт Шпеер с энтузиазмом отнесся к ФАУ-2, но все же сомневался в ее полезности в условиях войны. Решающее слово оставалось за фюрером, и в конце концов Гитлер приказал начать производство ракеты.

Правда, 17 августа 1943 года англичане нанесли немецкому ракетному проекту серьезный удар, разбомбив Пенемюнде почти напрочь. 597 тяжелых бомбардировщиков Avro Lancaster и Handley Page Halifax сбросили на полигон тысячи фугасных и зажигательных бомб. Немцам удалось сбить только 47 самолетов. В результате налета британской авиации погибло 735 человек, и среди них был главный конструктор ракетных двигателей доктор Вальтер Тиль. Заместитель командующего люфтваффе генерал-полковник Ешоннек, отвечавший за систему ПВО этого района, покончил с собой. Кроме того, пострадали рабочие концлагеря, в том числе поляки, которые ранее переправили в Лондон точные

планы Пенемюнде. Всего погибло 213 заключенных: 91 поляк, 23 украинца, 17 французов и 82 узника неустановленной национальности. Это привело к тому, что серийный выпуск ФАУ-2 был задержан примерно на полгода.

В первой половине 1944 года был произведен ряд вертикальных пусков ракет с несколько увеличенным (до 67 секунд) временем горения топлива при высоте подъема 188 км. Последняя ракета ФАУ-2 с заводским номером 4299 взлетела с полигона Пенемюнде 14 февраля 1945 года.

Тем временем конец войны неотвратимо приближался. Полигон Пенемюнде лежал прямо на пути наступления Советской армии с востока, беженцы из Восточной Пруссии заполнили все дороги. Разгром нацистской Германии был для всех очевиден, вопрос заключался только во времени. Перед лицом неизбежного конца фон Браун созвал специальное совещание своих самых доверенных сотрудников для обсуждения эвакуации. Фон Браун в качестве основной задачи поставил сохранение самой важной части результатов своих работ — он был воодушевлен тем, что после войны станет возможным воплощение первоначальной задачи его жизни, а именно космических исследований. Трезво рассмотрев ситуацию, фон Браун решил сдать все американцам, так как, по его мнению, только они могли сохранить все сделанное им и даже продвинуть дело его жизни.

Покидая Пенемюнде, сотрудники полигона постарались взорвать как можно больше ракетных