



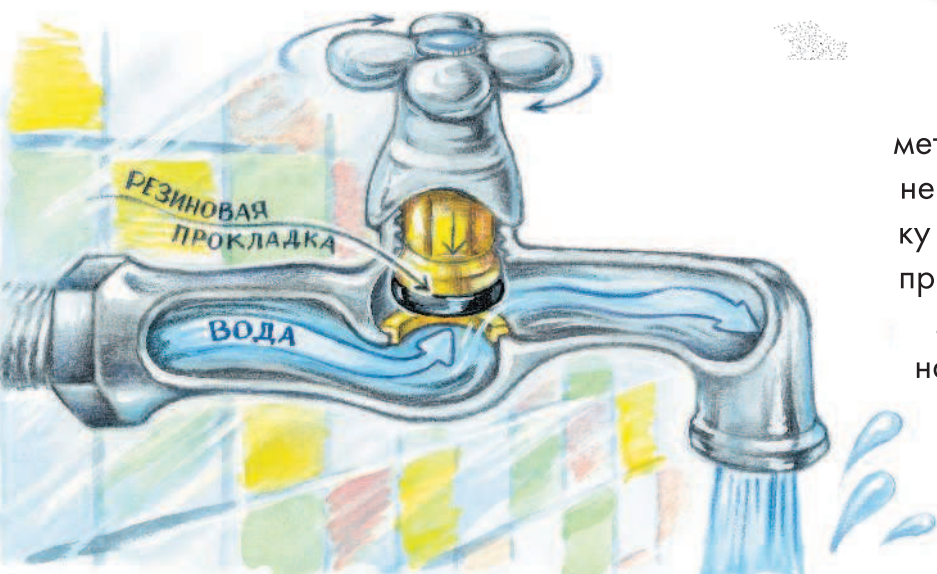
Если вы закрыли кран, а из него всё равно капает вода, это значит, что прохудилась прокладка. Чтобы вода из крана не убежала, прокладку нужно заменить. Прокладка представляет собой небольшой резиновый кружочек с дыркой по центру.

*В квартиру вода подаётся по двум трубам: одна с горячей водой, другая — с холодной.*

Но прежде чем менять прокладку в кране, необходимо перекрыть воду. В каждую квартиру вода подаётся по общим трубам — стоякам, а уж от них идёт отдельная труба в каждую квартиру. Именно на этой трубе надо перекрыть кран.

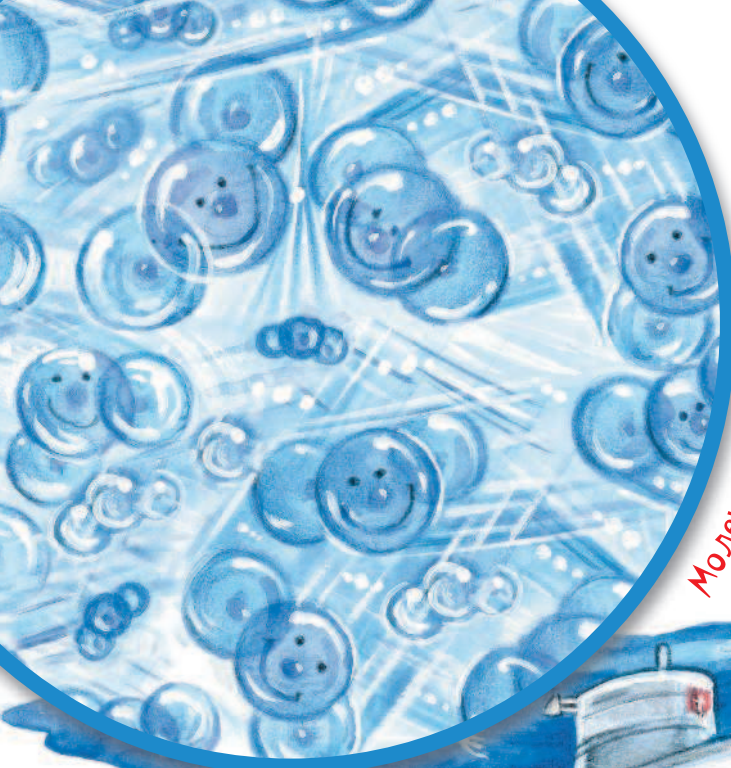


А зачем вообще нужна прокладка? Когда мы крутим ручку крана, поршень выдвигается вперёд и прижимает прокладку к краям трубы, так называемому седлу.



Если бы удалось отшлифовать металл идеально гладко, прокладка не понадобилась бы. Но, поскольку так не бывает, между деталями прокладывается резина. Она вдавливается в мелкие неровности на поверхности металла и перекрывает воде все щёлочки.





Молекулы воды

**А** напор в трубе создаётся, потому что там давление воды высокое. Вода состоит из маленьких частиц — молекул. Молекулы постоянно движутся, сталкиваясь друг с другом и со стенками трубы. Но давление создаётся не только за счёт этого, но и потому что верхние слои воды давят на нижние.



**П**оэтому у поверхности океана давление совсем небольшое, а на глубине — просто огромное! Ведь на любой предмет, находящийся на глубине, сверху давит толстый слой воды. В самом глубоком месте в мире (11 километров) — в Марианской впадине — давление в 1000 раз больше, чем на поверхности!

**Э**то легко продемонстрировать, если взять пластиковую бутылку и проколоть в ней 3 дырочки: сверху, посередине и внизу. Затем налить в неё воду и понаблюдать, из какой дырочки вода будет бить сильнее.

