

Андрей Барбакадзе

ПДД

**С ЯСНЫМИ КОММЕНТАРИЯМИ
И РАСШИФРОВКОЙ
СЛОЖНЫХ ТЕРМИНОВ**

по состоянию на 01.06.2016 г.

Штрафы

**Уголовная и гражданская
ответственность за нарушение**

Что делать при ДТП



Москва
Издательство АСТ
Омега-Л

УДК 656.1
ББК 39.808
Б24

Барбакадзе, Андрей.

Б24 ПДД с ясными комментариями и расшифровкой сложных терминов: по состоянию на 01.06.2016 г. / А.О. Барбакадзе: — Москва : Издательство АСТ : Омега-Л, 2016. — 128 с.: ил.

ISBN 978-5-17-097067-4 (Издательство АСТ)

ISBN 978-5-350-03757-1 (Омега-Л)

В книге приведена новейшая версия Правил дорожного движения РФ, таблица штрафов за нарушение ПДД и другая необходимая каждому водителю информация.

УДК 656.1
ББК 39.808

16+
Официальное издание
Барбакадзе Андрей

**ПДД с ясными комментариями
и расшифровкой сложных терминов
по состоянию на 01.06.2016 г.**

Руководитель проекта *Ж. Фролова*
Корректор *Е. Прохорова*
Компьютерная верстка *И. Шубиной*

Подписано в печать 15.03.2016.
Формат 84x108/32. Усл. печ. л. 6,72
Тираж 3000 экз. Заказ №

Общероссийский классификатор продукции
ОК-005-93, том 2; 953000 — книги, брошюры

ООО «Издательство АСТ»
129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, строение 3, комната 5.

ISBN 978-5-17-097067-4 (Издательство АСТ)

ISBN 978-5-350-03757-1 (Омега-Л)

© ООО «Издательство АСТ», 2016
© Оригинал-макет, ООО «Книжкин дом»
© ООО «Омега-Л», 2015
© А. Барбакадзе, 2015

СОДЕРЖАНИЕ

ПДД	6
Раздел 1. Общие положения	6
Раздел 2. Общие обязанности водителей	15
Раздел 3. Применение специальных сигналов	23
Раздел 4. Обязанности пешеходов	25
Раздел 5. Обязанности пассажиров	27
Раздел 6. Сигналы светофора и регулировщика	27
Раздел 7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	31
Раздел 8. Начало движения, маневрирование	32
Раздел 9. Расположение транспортных средств на проезжей части	34
Раздел 10. Скорость движения	37
Раздел 11. Обгон, опережение, встречный разъезд	39
Раздел 12. Остановка и стоянка	40
Раздел 13. Проезд перекрестков	42
Регулируемые перекрестки	43
Нерегулируемые перекрестки	43
Раздел 14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	44
Раздел 15. Движение через железнодорожные пути.....	45
Раздел 16. Движение по автомагистралям	47
Раздел 17. Движение в жилых зонах	47

4 ПДД. Штрафы. Уголовная и гражданская ответственность

Раздел 18. Приоритет маршрутных транспортных средств	48
Раздел 19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	48
Раздел 20. Буксировка механических транспортных средств	50
Раздел 21. Учебная езда	52
Раздел 22. Перевозка людей	52
Раздел 23. Перевозка грузов	54
Раздел 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов	55
Раздел 25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	57
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	59
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	70
1. Тормозные системы	70
2. Рулевое управление	71
3. Внешние световые приборы	72
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	72
5. Колеса и шины	72
6. Двигатель	74
7. Прочие элементы конструкции	75
Дорожные знаки	80
1. Предупреждающие знаки	80
2. Знаки приоритета	83
3. Запрещающие знаки	84
4. Предписывающие знаки	88

5. Знаки особых предписаний	89
6. Информационные знаки	94
7. Знаки сервиса	96
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	97
Дорожная разметка	
1. Горизонтальная разметка	102
2. Вертикальная разметка	105
Штрафы для водителей, пассажиров и пешеходов.....	107
Лишение водительского удостоверения водителей-должников	128

ПДД

Раздел 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения¹ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации.

Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком 5.1² и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Под другими (прочими) дорогами следует понимать любую дорогу, не обозначенную знаком 5.1.

«**Автопоезд**» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

«**Велосипед**» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«**Велосипедист**» — лицо, управляющее велосипедом.

«**Велосипедная дорожка**» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

¹ В дальнейшем — Правила.

² Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1 (Дорожные знаки).

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Пересекаемая дорога или грунтовая в этом случае называется *второстепенной дорогой*.

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Искусственными (инженерными) сооружениями считаются мосты, путепроводы, эстакады.

Мост — сооружение, возведенное через водоем или иное физическое препятствие. Мост над дорогой (автомобильной или железной) называется *путепроводом*.

Эстакадой называется сооружение выше уровня земли, проложенное с целью обхода наземных территорий.

Твердым покрытием считается: асфальтобетон, цементобетон, булыжник, брусчатка, бетонные плиты различной конфигурации (в том числе колеиные), укатанный щебень.

Трамвайные пути — элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, который ограничивается по ширине специально выделенной отмошкой трамвайной линии или дорожной разметкой. Трамвайные пути могут быть расположены на одном уровне с дорогой или на разных (подняты на высоту бордюрного камня).

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и гру-

зов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Мотоциклетной посадкой считается однорядное по продольной центральной оси расположение водителя и пассажиров.

Ненагруженной (сухой) массой называется масса транспортного средства, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без груза, водителя и пассажиров.

Трицикл — трехколесное транспортное средство с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Квадрицикл легкий (к «мопеду») — четырехколесное транспортное средство, масса которого без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующееся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием — рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб. см;
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа — максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт;
- в случае электродвигателя — номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Квадрицикл — четырехколесное транспортное средство, масса которого без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью,

строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

Под *геометрическими параметрами* следует понимать план дороги (опасные повороты).

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

«Организованная перевозка группы детей» — организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

«Островок безопасности» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Парковка (парковочное место)» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место,

являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

«Пешеходная дорожка» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«Пешеходная зона» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2¹ и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

К проезжей части относятся: полосы торможения (в обиходе — карманы), полосы разгона (в обиходе — вылеты), предназначенные соответственно для снижения скорости перед поворотом и набором скорости после выезда с поворота. Эти короткие полосы (от 50 до 200 м) делают для безопасного прохождения поворотов.

«Полоса для велосипедистов» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Сквозное движение — это возможность проезда с одной дороги на другую через прилегающую территорию.

АЗС — автозаправочные станции.

«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механиче-

¹ Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2 (Дорожная разметка).

ским транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Полуприцепом называется прицеп, передняя часть которого ложится на седло специального тягача.

Прицепом-ропуском называется прицеп, предназначенный для перевозки длинномерных грузов (длина его может регулироваться в зависимости от длины груза).

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженно-го транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Масса снаряженного транспортного средства (масса без нагрузки) — масса порожнего транспортного средства с кузовом и сцепным устройством, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов (комплект завода-изготовителя), запасного колеса, массу водителя (75 кг), для городских и междугородных автобусов еще и массу члена экипажа (75 кг), если для него предусмотрено конструкцией сидение. *Фактическая масса* — реальная масса по факту на данный момент. Она не должна превышать разрешенной максимальной, иначе завод-изготовитель не гарантирует безопасного управления транспортным средством.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах