

Популярная
научно-практическая энциклопедия
современных знаний



Н. Н. Петрова

Русские путешественники

Землепроходцы, мореходы, исследователи



Под редакцией
доктора географических наук
В. П. Максаковского



ЭКСМО
Москва
2015

ВВЕДЕНИЕ.....	3
---------------	---

ЗЕМЛЕПРОХОДЦЫ

БЕЗ КАРТЫ И КОМПАСА	4
ЛОЦИИ, КАРТЫ, ОПИСАНИЯ	6
ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КООРДИНАТЫ	8
АФАНАСИЙ НИКИТИН	10
В ГЛУБЬ СИБИРИ	12
ОТ ЯКУТСКА ДО АМУРА	14
СЕМЁН ДЕЖНЁВ	16
ВЛАДИМИР АТЛАСОВ	18

МОРЕХОДЫ

КАПИТАНЫ ПЕТРА I	20
ВИТУС БЕРИНГ	22
ВЕЛИКАЯ СЕВЕРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ	24
И. КРУЗЕНШТЕРН И Ю. ЛИСЯНСКИЙ	26
В. ГОЛОВНИН	28
Ф. ЛИТКЕ, Ф. ВРАНГЕЛЬ, Ф. МАТЮШКИН	30
Ф. БЕЛЛИНСГАУЗЕН, М. ЛАЗАРЕВ	32
ГЕННАДИЙ НЕВЕЛЬСКОЙ	34

ИССЛЕДОВАТЕЛИ

СТЕПАН КРАШЕНИННИКОВ	36
ПЁТР СИМОН ПАЛЛАС	38
ИВАН ЛЕПЁХИН	40
ПЁТР СЕМЁНОВ-ТЯН-ШАНСКИЙ	42
НИКОЛАЙ ПРЖЕВАЛЬСКИЙ	44
НИКОЛАЙ МИКЛУХО-МАКЛАЙ	46
ИВАН ЧЕРСКИЙ	48
ГЕОРГИЙ СЕДОВ	50
ПЁТР КОЗЛОВ	52
ВЛАДИМИР АРСЕНЬЕВ	54
АЛЕКСАНДР ФЕРСМАН	56
«ПАТТАНИНЦЫ»	58
ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО	60
ЭКСПЕДИЦИИ РГО	62



В учебниках географии вы обязательно встретитесь с именами Афанасия Никитина, Ерофея Хабарова, Ивана Лепёхина, Ивана Черского, Владимира Арсеньева и других выдающихся землепроходцев и исследователей. Посмотрите на карту мира. Многие географические объекты на ней носят имена наших соотечественников. Это море Беллинсгаузена, Берингов пролив, мыс Дежнёва, пролив Крузенштерна, море Лаптевых, остров Лисянского, Берег Маклая, хребет Пржевальского, мыс Челюскина, хребет Черского и многие другие. В этой книге мы расскажем об открытии и изучении только некоторых из них.

Великие мореплаватели и путешественники открывали миру проливы и моря, страны, горы, реки и даже целый материк. Возвращаясь на родину, они приносили с собой записи, содержащие яркие и образные описания увиденного.

Повествования путешественников нередко сопровождалось рисунками и чертежами, которые и стали первыми географическими картами. По сравнению с современными они были очень просты. На них изображались отдельные участки земной поверхности, наиболее изученные людьми.

Многим географам и картографам, исследователям и путешественникам предстояло ещё несколько веков уточнять и дополнять подобные карты — наносить точные контуры материков и океанов, островов и полуостровов, заливов и проливов, других географических объектов.

Читая рассказы путешественников, будто наяву представляешь всё, что видит цепкий взгляд наблюдателя. Эти люди отличались смелостью, настойчивостью и целеустремлённостью. Поэтому мы поступим правильно, если отправимся по маршрутам известных землепроходцев и мореходов и узнаем, откуда родом географические названия на карте мира.



В древности Землю считали выпуклым диском, похожим на щит воина, омываемым со всех сторон водой, или полагали, что Земля плоская.



Так представляли Землю в древности

**КТО ПЕРВЫМ
СКАЗАЛ, ЧТО
ЗЕМЛЯ ШАР?**

В IV в до н. э. древнегреческий учёный Аристотель заметил, что тень Земли, которую можно наблюдать на поверхности Луны во время лунных затмений, всегда имеет одинаковую круглую форму. Он предположил, что Земля, как Солнце и Луна, является шарообразным телом.

ВИДЫ ЗЕМЛИ

Формой и размерами Земли люди интересовались начиная примерно с IV тысячелетия до н. э. Десятки тысячелетий, очень медленно, люди расселялись по материкам и островам в морях, не задумываясь обо всей Земле. В легендах и мифах её представляли плоской. Древние люди считали, что возвышенности на Земле мешают Солнцу освещать Землю, и поэтому наступает ночь. Ведь основанием для суждений о виде Земли были только окрестности поселений, расположение охотничьих угодий и водоёмов с рыбой и расстояния в днях пути. Много ли могли узнать о виде всей Земли пеший охотник и рыбак на лодке, выдолбленной из ствола дерева? Конечно нет. Приручение лошади и изобретение судов, способных плавать в открытом море, позволяло ходить далеко за пределы своей местности. Люди начали открывать для себя другой мир.



Карта Солето была выполнена на глиняной дощечке



Арабская карта мира X в.



ОБЪЕЗДЫ ЗЕМЛИ

Рассказы путешественников о видах Земли в дальних странствиях представляли собой довольно обширные повествования. Наблюдения в поездках собирались в описания, которые именовались «Объездами Земли».

Объезды Земли дополнялись рисунками вида Земли как бы сверху и нередко украшались несуществующими горами и реками причудливых форм, озёрами, лесами, неопределённых размеров. Все детали изображения не вырисовывались; отбирались самые главные контуры. Изображение превращалось в знак чего-то присущего виду Земли. Позднее такие знаки стали называть условными.

ОТ ПУНКТА А ДО ПУНКТА Б

То, что Земля большая, — люди поняли давно. Однако им нужны были меры сравнения, прежде всего расстояний. Проще было сравнивать расстояния в днях пути. Но за день пешеход, всадник, конный, верблюжий караван пройдут по одной и той же равнине не одинаковые расстояния.

Более надёжными были «Описания» с использованием заранее установленных мер, которыми измерялись длины суточных переходов. Древние греки измеряли их в стадиях — сравнительно небольших мерах длины при движении спокойным шагом. Но что такое «спокойный шаг»? И какого роста был такой человек? Ведь длина шага больше, чем выше человек... Да и продолжительность времени восхода Солнца в разных местностях Земли неодинакова. На экваторе — 2 минуты, тогда как в умеренных широтах — 10—15 минут. Вот и получалось, что стадии на севере Египта и на севере Греции различались почти в два раза — от 150 до 250 современных метров. Понятно, что такие описания Земли оставались довольно условными.



Карты имели специальные значки, которыми обозначали горы, дороги, поселения

«Стадия» представляла собой длину линии на ровной поверхности, которую проходит человек спокойным шагом за время появления на небе верхнего и нижнего края Солнца.



Глобус

Географическая карта — это уменьшенное изображение земной поверхности на плоскости.



Секстант, прибор для измерения высоты светил над горизонтом

КАРТЫ ДЛЯ МОРЕХОДОВ

Вид Земли, её частей, местностей воспроизводился рисунками, картинами, схемами, а позднее — фотографиями. Древние греки-мореходы нуждались прежде всего в точнейшем изображении береговой линии. Они не просто плавали к неизвестным берегам, но искали места, где жили люди, готовые продать зерно, скот, изделия ремесленников. Морьякам-торговцам нужно знать, где именно построены города, привлекательные для них. На картах появились условные знаки населённых пунктов — торговых центров. Условные знаки древних городов сохраняли такие отличительные черты, как стены и ворота. Количество городских жителей карты не отражали.

КАРТЫ ДЛЯ ТОРГОВЫХ ЛЮДЕЙ

Реки — не только источники пресной воды. Они ещё и дороги для лодок купцов с товарами. В Средиземноморье таких дорог немного. Гораздо больше сухопутных караванных путей-дорог. Ассирийцы — жители древнего государства Ассирии (VII в. до н. э.), располагавшегося на территории современного Ирана, а также египтяне и римляне строили дороги — тракты с каменным покрытием. Особенно хорошие каменные дороги строили римляне. До сих пор некоторые из них в Италии используются для движения автомобильного транспорта.

На карты наносились дороги и торговые пути

