

**Е.Е. Шведе**

**Военно-морской флот  
Германии**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
Е11

Е11 **Е.Е. Шведе**  
Военно-морской флот Германии / Е.Е. Шведе – М.: Книга по Требованию,  
2021. – 64 с.

**ISBN 978-5-458-62503-6**

Данная книга капитана 1 ранга Е. Е. Шведе является пособием при изучении морских вооружений Германии по состоянию на 1939 год.

**ISBN 978-5-458-62503-6**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## ГЛАВА I

### Корабельный состав. Морская авиация. Береговая оборона.

К созданию мощного военно-морского флота, впоследствии участвовавшего в первой империалистической войне 1914—1918 гг., Германия приступила в конце 90-х годов прошлого века.

Начиная с 1884 г., германский флот уже принимал участие в осуществлении колониальной политики Германии: в 1884 г. десанты с германских кораблей почти одновременно захватили прибрежные пункты в Юго-западной и Восточной Африке, в Камеруне и в Новой Гвинее; в 1885 г. Германия овладела Каролинскими и Маршалскими островами; в 1887 г. — островами Самоа; в течение ряда лет флот участвовал в подавлении восстаний в захваченных африканских колониях и на Самоа, а в 1900 г. — в войне с Китаем. В 1897 г. известный представитель германского империализма морской министр адмирал Тирпиц успешно провел через рейхстаг громадную кораблестроительную программу, которая, по мысли кайзера Вильгельма II, должна была обеспечить развитие германских „заокеанских интересов“. Таким образом, строившийся мощный германский флот с самого начала открыто предназначался для борьбы за повный передел мира. В 1902, 1906 и 1908 гг. были утверждены дальнейшие дополнения к программе, и германский флот вступил на путь явного соперничества с флотом „владычицы морей“ — Великобританией.

К 1918 г. германский флот состоял из 31 линкора (из них 21 типа „Дредноут“), 8 линейных крейсеров, 30 легких крейсеров, 804 эскадренных миноносцев и миноносцев и 408 подводных лодок. После окончания первой империалистической войны все наиболее современные германские корабли были отведены в базу британского флота Скапа-Флоу и здесь стояли на якоре под охраной британских кораблей; здесь же они были затоплены самими немцами пород самым заключенным Версальского мира. Оставшиеся повные корабли были распределены между державами „Антанты“, причем Франция и Италия ввели в состав своих флотов ряд бывших германских легких крейсеров, эскадренных

миноносцев и подводных лодок. В результате империалистической войны и Версальского мирного договора у Германии осталось: 6 устаревших линейных кораблей, 6 также устаревших легких крейсеров, 12 эскадренных миноносцев и 12 миноносцев, которые по истечении предельных сроков службы (20 лет для линкора и крейсера и 15 лет для эсминца и миноносца) разрешалось заменить таким же числом вновь построенных кораблей, отвечающих специальным Версальским нормам (10 000 тонн для линкора, 6000—для крейсера, 800—для эсминца, 200—для миноносца). Содержать подводные и воздушные силы Германия не имела права.

После заключения Версальского договора Германия стремилась насколько возможно использовать предоставленные ей нормы для создания ядра современных кораблей, чтобы в подходящий момент развернуть более мощные морские силы, а также для подготовки основных кадров личного состава для такого развертывания.

ТАБЛИЦА 1

Состав флота Германии  
(на 1.01. 1939 г.)

Классы кораблей	В строю		В постройке		Итого		Удельный вес в %
	чи-сло	суммарное стандартное водоизмещение	чи-сло	суммарное стандартное водоизмещение	чи-сло	суммарное стандартное водоизмещение	
Линейные корабли . . . . .	5	82 000	3	105 000	8	187 000	35,7
Линейные корабли додред-ноутского типа . . . . .	2	26 000	—	—	2	26 000	4,9
Авианосцы . . . . .	—	—	2	38 500	2	38 500	7,3
Крейсера . . . . .	—	—	5 <sup>1</sup>	50 000	5	50 000	9,5
Легкие крейсера . . . . .	6	35 000	4	28 000	10	63 000	11,9
Эскадренные миноносцы и миноносцы . . . . .	52	57 300	20	21 700	72	79 000	15,0
Подводные лодки . . . . .	59	24 000	10	6 700	69	30 700	5,8
Корабли специального назначения . . . . .	133	48 500	28	8 100	161	51 900	9,9
Итого . . . . .		267 600		258 800		526 100	100

<sup>1</sup> 2 крейсера вступили в строю весной 1930 г.

В 1935 г. Германия расторгла Версальский договор в отношении ограничения своих вооружений и заявила о своем намерении создать военно-морской флот, составляющий по суммарному водоизмещению 35% великобританского и 85% французского.

Численный состав германского военного флота нормировался англо-германским соглашением, заключенным в июле 1935 г., на основании которого Германия полностью освободилась от норм Версальского договора, а также дополнительными соглашениями, подписанными в июле 1937 г.

Относительно этих договоров рейхсканцлер Гитлер в своей речи 28 апреля 1939 г. заявил в рейхстаге, что „с сегодняшнего дня Германия рассматривает англо-германское морское соглашение как утратившее силу“.

В соответствии с этим заявлением, в тот же день германский поверенный в делах в Лондоне официально поставил в известность английское правительство о расторжении англо-германского морского соглашения.

В табл. 1 приводится состав германского флота (не включены корабли программы 1939 г.). Как видно из этой таблицы, суммарное водоизмещение строящихся кораблей почти равно водоизмещению находящихся в строю. Кораблестроительные программы, выполняемые после расторжения Версальского договора, приведены в табл. 2.

ТАБЛИЦА 2

Кораблестроительные программы

К л а с с ы	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1938 г.	1939 г. <sup>1</sup>
Линейные корабли . . . . .	2	—	1	—	6
Авианосцы . . . . .	—	1	1	—	3
Крейсера (тяжелые) . . . . .	2	1	2	—	6
Легкие крейсера . . . . .	—	—	—	4	?
Эскадренные миноносцы . . . . .	16	18	6	20	?
Подводные лодки . . . . .	22	20	15	14	25
Сторожевые корабли . . . . .	10	—	—	—	?
Тральщики . . . . .	—	12	12	12	?
Торпедные катера . . . . .	4	4	2	45?	?
Прочие корабли . . . . .	3	—	5	?	?

<sup>1</sup> Даны ориентировочные сведения из иностранной прессы. Число подводных лодок и тральщиков, вероятно, значительно больше.

# Тактико-технические элементы кораблей различных классов

## Линейные корабли

Линейные (броненосные) корабли типа „Дейчланд“ (рис. 1—3)

Линейные корабли типа „Дейчланд“ (официальное обозначение — броненосные корабли) являются первыми крупными кораблями, построенными Германией после империалистической войны 1914—18 гг.

При постройке кораблей типа „Дейчланд“ германским корабельным инженерам пришлось столкнуться со значительными трудностями уместения в сравнительно малые порты водоизмещения



Рис. 1. Линейный корабль „Дейчланд“.

(10 000 т), разрешенные Версальским договором; тактико-технических качеств мощного артиллерийского корабля, способного вести бой с современными ему линейными кораблями значительно больших размеров. Подготовительные научно-исследовательские работы продолжались несколько лет. Имея право заменять свои устаревшие линейные корабли уже с 1923 г., Германия заложила первый из броненосных кораблей лишь в сентябре 1923 г. Особенно большие трудности представляли проектирование, создание и установка быстроходных двигателей внутреннего горения легкого типа. В опытных целях предварительно был построен первый быстроходный военный теплоход — учебно-артиллерийский корабль „Бремзе“.

Постройка первого броненосного корабля „Дейчланд“ продолжалась чрезвычайно долго — 5 лет. Следующий однотипный корабль „Адмирал Шеер“ был заложен в июне 1931 г., спущен на воду в апреле 1933 г. и вступил в строй в ноябре 1934 г., т. е. вся его постройка заняла 3 года 5 месяцев.

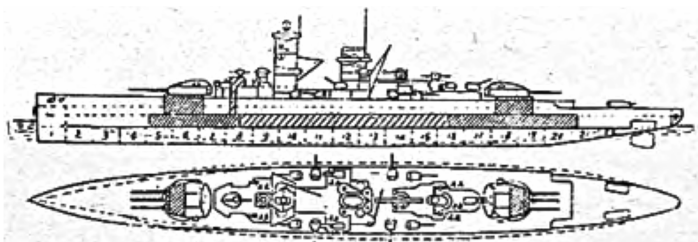
Элементы броненосного корабля „Дейчланд“ следующие: стандартное водоизмещение 10 000 т; водоизмещение при полной нагрузке 13 700 т; скорость хода 26—27 узл., артиллерия:<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Показано в числителе число пушек, их калибр в мм и в знаменателе — длина пушек в калибрах.

6—280/50 мм, 8—150/50 мм, 6—88 мм зен., 14 зенитных автоматов; торпедное вооружение 2 четырехтрубных 533 мм надводных кормовых торпедных аппарата (в плоских броневых колпаках, с удаленным постом управления и стрельбы); мощность механизмов 56 800 НР; дальность плавания 10 000 миль 20-узл. ходом и 18 000 миль 13-узл. ходом; бронирование: пояс 100 мм, 40-мм внутренние броневые переборки, палуба 76 мм над механизмами и погребами и 25—38 мм в прочих местах, башни 178 мм, боевая рубка 127 мм, крыша боевой рубки 50 мм; броня пояса установлена



Р и с. 2. Линейный корабль „Адм. Шеер“.



Р и с. 3. Линейный корабль „Адм. Шеер“ (расположение вооружения и бронирования; штриховкой обозначена броня; А 1 — зенитные орудия).

наклонно верхней кромкой наружу; наклон у ватерлинии—около 30°, выше—около 10°; над ватерлинией к броне примыкают противоминные утолщения (ширина утолщений—по 1,8 м с каждого борта). Дальность 280-мм пушек 190 каб. (по английским данным, 225 каб.), угол возвышения 60°, вес снаряда 304 кг; дальность 150-мм пушек—свыше 190 каб. Дизель-моторы—8 агрегатов MAN по 7100 НР, по 4 на вал; вес механизмов (без веса передачи, валов, шиптов и пр.) 8 кг на 1 НР, общий вес механизмов 22 кг на 1 НР.

Особенно большое внимание при постройке обращено на приборы центральной наводки и управления артиллерийским огнем, причем быстрота пристрелки обеспечивается наличием двух 10-м дальномеров (один на фокмачте, высота оптической оси около 28 м, другой на кормовой надстройке); 5 прожекторов большого

диаметра (один на фокмачте, 4 на дымовой трубе). Вследствие высокой технической насыщенности стоимость кораблей этого типа чрезвычайно велика — по 3 750 000 ф. ст., т. е. по 375 ф. ст. за 1 т.

Возможность достичь соединения таких высоких тактико-технических данных на одном корабле объясняется весьма совершенной техникой кораблестроения и машиностроения: впервые на столь крупном корабле широко применялась электросварка (чем достигнута экономия в весе в 550 т) и установлен легкий тип дизель-моторов; броня использована не только в качестве защиты, но и как конструктивное крепление и наружная обшивка, и, наконец, широкое применение нашли легкие сплавы и металлы. Сравнительно тонкая броня (100 мм) обладает высокой сопротивляемостью пробиванию, а наклонное расположение поясной брони увеличивает ее непробиваемость.

Слабым местом этих кораблей является плохое обеспечение живучести.

Дальность плавания кораблей типа „Дейчланд“ громадна, благодаря чему они с успехом могут действовать на океанских морских коммуникациях против крейсеров, обороняющих эти коммуникации, и обеспечивать германские легкие крейсера. С другой стороны, большая дальность плавания имеет крупное значение и на Балтийском морском театре, что видно из опыта империалистической войны, во время которой германские линейные силы неоднократно принуждены были отходить из устья Финского залива и из Рижского залива вследствие недостатка топлива.

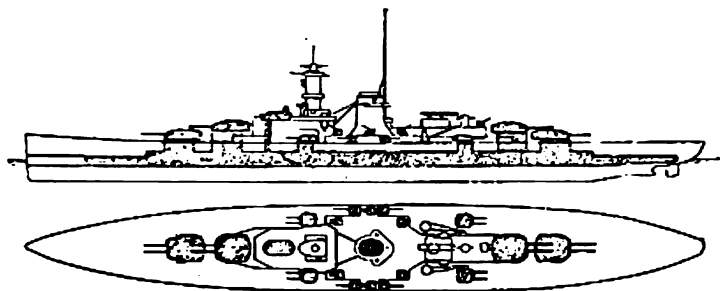


Рис. 4. Ориентировочная схема расположения вооружения и бронирования линейных кораблей „Фюрст Бисмарк“ и „Адм. Тирпигт“.

Иностранная военно-морская наука (в частности известный американский корабельный инженер Ховгард) признает, что „Дейчланд“ проектировался с двойным назначением: и для Балтийского моря, и для океанских театров (в качестве крейсера-корсара).

Вероятная нагрузка корабля типа „Дейчланд“ указана в табл. 3.

На двух однотипных с „Дейчландом“ кораблях „Адмирал Шпее“ и „Адмирал Шеер“ установлены башенно-видные фокмачты и более мощная зенитная артиллерия из 6—105-мм орудий.

Переход к паровым двигателям, осуществленный на последующем типе линейных кораблей, вызван значительными вибрациями,

испытываемыми кораблями типа „Дейчланд“ на полных ходах, что уменьшало качество и быстроту пристрелки. Напичкие выборов подтверждается следующей выдержкой из впечатлений сменившегося с вахты старшины: <sup>1</sup>

„При смене с вахты не слышно ни стука каблучков, ни слов, совершенно лишних, так как шум моторов заглушает каждый звук. Крик также не достигает цели: его или совсем не разбирают, или понимают неверно, потому что у всех уши заткнуты ватой. Давно вошло в привычку объясняться взглядами и жестами. Часто приказания передаются письменно с помощью специальной доски. Каждый жест, каждый кивок или взгляд имеют свое особое значение. Этот „беззвучный“ язык чрезвычайно важен и имеет громадное значение для личного состава. Каждый должен им овладеть, чтобы управление моторами не терпело ущерба“.

Сильные шумы наблюдаются не только на полных ходах, но и на крейсерских. Даже в офицерской кают-компании, расположенной над машинным отделением, шум во время хода настолько велик, что получается впечатление работающего завода.

ТАБЛИЦА 3

Нагрузка броненосного корабля типа „Дейчланд“

	Метриче- ские т	% от наи- большого водоизме- щения	% от стан- дартного водоизме- щения
Корпус без брони . . . . .	3 700	27,0	86,4
Броня корпуса и артиллерии . . . . .	2 700	19,7	26,6
Вспомогательные механизмы . . . . .	480	3,5	4,7
Снабжение . . . . .	30	0,2	0,3
Главные механизмы . . . . .	1 150	8,4	11,3
Вооружение (без броневой защиты) . . . . .	1 700	12,4	16,7
Сдаточное водоизмещение . . . . .	9 760	71,2	96,0
Добавочное оборудование . . . . .	400	3,0	4,0
Стандартное водоизмещение . . . . .	10 160	74,2	100
Топливо . . . . .	3 300	25,5	34,4
Запас питательной воды . . . . .	40	0,3	4,4
Наибольшее водоизмещение . . . . .	13 700	100	134,8

Установка торпедных аппаратов на этих кораблях отвечает тенденциям германского военного кораблестроения, согласно которым, вообще говоря, считается ненужным торпедное оружие для

<sup>1</sup> Журнал „Die Reichsmarine“, апрель, 1935 г.

линейных кораблей, но в некоторых случаях допускается, что оно может несколько выровнять артиллерийскую слабость линейных кораблей.

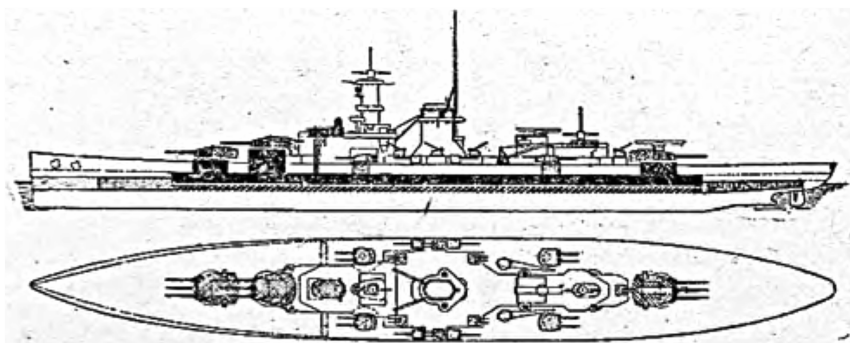
Построив три „карманных“ линейных корабля, Германия перешла к более мощным типам кораблей этого класса.

**Линейные корабли типа „Шарихорст“ (рис. 5—6)**

„Шарихорст“ и „Гнейзенау“ были заложены задолго до официального объявления о расторжении версальских порн, а именно



Р и с. 5. Линейный корабль типа „Гнейзенау“ (форштовень теперь заменен более наклонным).



Р и с. 6. Линейный корабль типа „Гнейзенау“ (расположение бронирования и вооружения; черным обозначена наиболее толстая броня).

еще в июне 1934 г. (первый из них — на казенной верфи в Вильгельмсгафене, второй — на верфи „Дейче Верке“ в Киле). Элементы их следующие: стандартное водоизмещение 26 000 т (с полной нагрузкой около 31 000 т); скорость хода 27 узл. (фактически — свыше 30 узл.); артиллерия 9—280/60 мм и 12—150-мм пушек,<sup>1</sup> 14—105-мм зенитных, 16—37-мм зенитных пушек и многочислен- ные зенитные пулеметы (скорострельность 280-мм пушек — 3 вы-

<sup>1</sup> Размещены в 4 двухорудийных и 4 орудийных башнях.

стрела в 1 мин.). На них установлены паровые турбины весьма высокого давления пара  $32 \text{ кг/см}^2$  в качестве наиболее экономичных двигателей; мощность их 130 000 HP; возможно, что установлены прямоточные котлы. Расположение главной артиллерии — в трех трехпушечных башнях, из которых 2 — на носу и 1 — на корме, в противоположность прежним методам установки главной артиллерии, при которых на германских линкорах кормовой огонь был всегда сильнее носового (очевидно, германский флот перешел к более активным тактическим приемам).

Судя по водоизмещению, на этих кораблях можно было бы установить более мощный калибр главной артиллерии (например, на одинаковых по размерам французских линкорах главная артиллерия состоит из 8—380-мм орудий); однако Германия сохранила на них тот же калибр, что и на „карманных“ линкорах, т. е. 280 мм; объяснить это можно, с одной стороны, тем, что на них весьма сильно развито обеспечение живучести, на которое и использованы дополнительные веса, с другой — тем, что германская промышленность еще не успела освоить более крупнокалиберные орудия и, наконец, отсутствием твердых решений о выборе необходимого главного калибра. По неофициальным данным толщина бронирования пояса на них достигает 305—380 мм, главной палубы — 110 мм, нижней палубы — около 50 мм и башен — 305 мм. Размеры их: длина 226,0 м; ширина 30,0 м, осадка 7,5 м. На вооружении состоят 2 катапульты (одна из них — на кормовой башне) и 4 гидросамолета; для самолетов на верхней палубе, за дымовой трубой, сооружен ангар.

Примерные элементы нагрузки линкоров типа „Шархорст“ приведены в табл. 4.

Линейный корабль „Гнейзенау“ вступил в строй 21 мая 1933 г., а „Шархорст“ 7 января 1939 г., таким образом, постройка их от закладки заняла около 4 лет, а на стапелях они находились около 2 лет.

ТАБЛИЦА 4

Элементы нагрузки линейных кораблей типа „Шархорст“  
(данные ориентировочные)

	Вес т	
Корпус . . . . .	7 038	27,0
Броня . . . . .	12 517	48,0
Вооружение . . . . .	2 764	10,0
Механизмы . . . . .	3 000	12,0
Навигатор, снабжение . . . . .	681	3,0
Итого. . . . .	26 000	100

## Линейные корабли типа „Фюрст Бисмарк“ (рис. 4) J

Линейные корабли „Фюрст Бисмарк“ и „Адмирал Тирпитц“, заложенные в конце 1936 г., а также заложенный в конце 1937 г. однопалубный «Н», получают главную артиллерию из 8 орудий 380 мм калибра (в 4 двухорудийных башнях), противоминную из 12—150 мм (в 4 двухорудийных и 4 ординарных башнях) и зенитную из 14—105-мм. Главный калибр в 380 мм появился на них совершенно неожиданно для других государств. В течение последних месяцев 1937 г. германская военно-морская пресса усиленно доказывала преимущества 356-мм орудий над более крупными, что являлось, таким образом, маскировкой истинных намерений германского правительства. Размеры новых линкоров: водоизмещение стандартное 35 000 т; длина 243 м; ширина 36 м; осадка 7,9 м. Характерна весьма значительная ширина этих кораблей, которые будут самыми широкими из когда-либо построенных линейных кораблей (ширина линкоров типа „Нельсон“ — 32,3 м, „Миссисиппи“ после модернизации — 32,9 м, линейного крейсера „Худ“—32,1 м) и, очевидно, снабженными наиболее совершенной противоминной защитой; мощность главных механизмов 160 000 НР. Спуск на воду первых двух состоялся в начале 1939 г. („Бисмарк“ строится в Гамбурге на заводе Блома и Фосса, „Тирпитц“ — в Вильгельмсгафене, „Н“ — в Киле).

В начале 1939 г. намечалась закладка четвертого линкора в 40 000 или 42 000 т; программа 1939 г., по данным французской прессы, включает всего 6 линейных кораблей по 42 000 т.

### Учебные линкоры

С целью обучения кадров личного состава, необходимых для роста морских вооружений, Германия перестроила два устаревших линкора постройки 1906 г. — „Шлезвиг“ и „Шлезвиг-Гольштейн“ — в учебные корабли для дальних заграничных учебных плаваний. Предварительно, еще в 1925—1929 гг., эти корабли были модернизированы. Элементы их: водоизмещение 13 410 т; скорость хода 18 узлов; артиллерия 4—280-мм, 10—150-мм (часть этих орудий снята) и 4—88-мм зенитных; броневой пояс 240 мм, броневая палуба 40 мм. „Шлезвиг-Гольштейн“ был использован для обстрела Гдыни в сентябре 1939 г.

### Авианосцы

С первых же этапов создания нового флота Германия обратила большое внимание на авианосцы. Было заложено 2 авианосца — „А“ и „В“, спуск на воду первого из них состоялся в декабре 1938 г. Спускаемый авианосец назван „Граф Цеппелин“. Элементы авианосцев: водоизмещение 19 250 т; скорость хода 32 узла; длина 250 м, ширина 27 м, осадка 5,5 м. Вооружение каждого авианосца состоит из 16—150-мм орудий (из них 8 зенитных), 10—105-мм зенитных орудий и 22—37-мм зенитных