

# **Классный ремонт паровоза**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3  
ББК 84-4  
К47

К47      Классный ремонт паровоза / – М.: Книга по Требованию, 2024. – 78 с.

**ISBN 978-5-521-26395-0**

**ISBN 978-5-521-26395-0**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2024  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

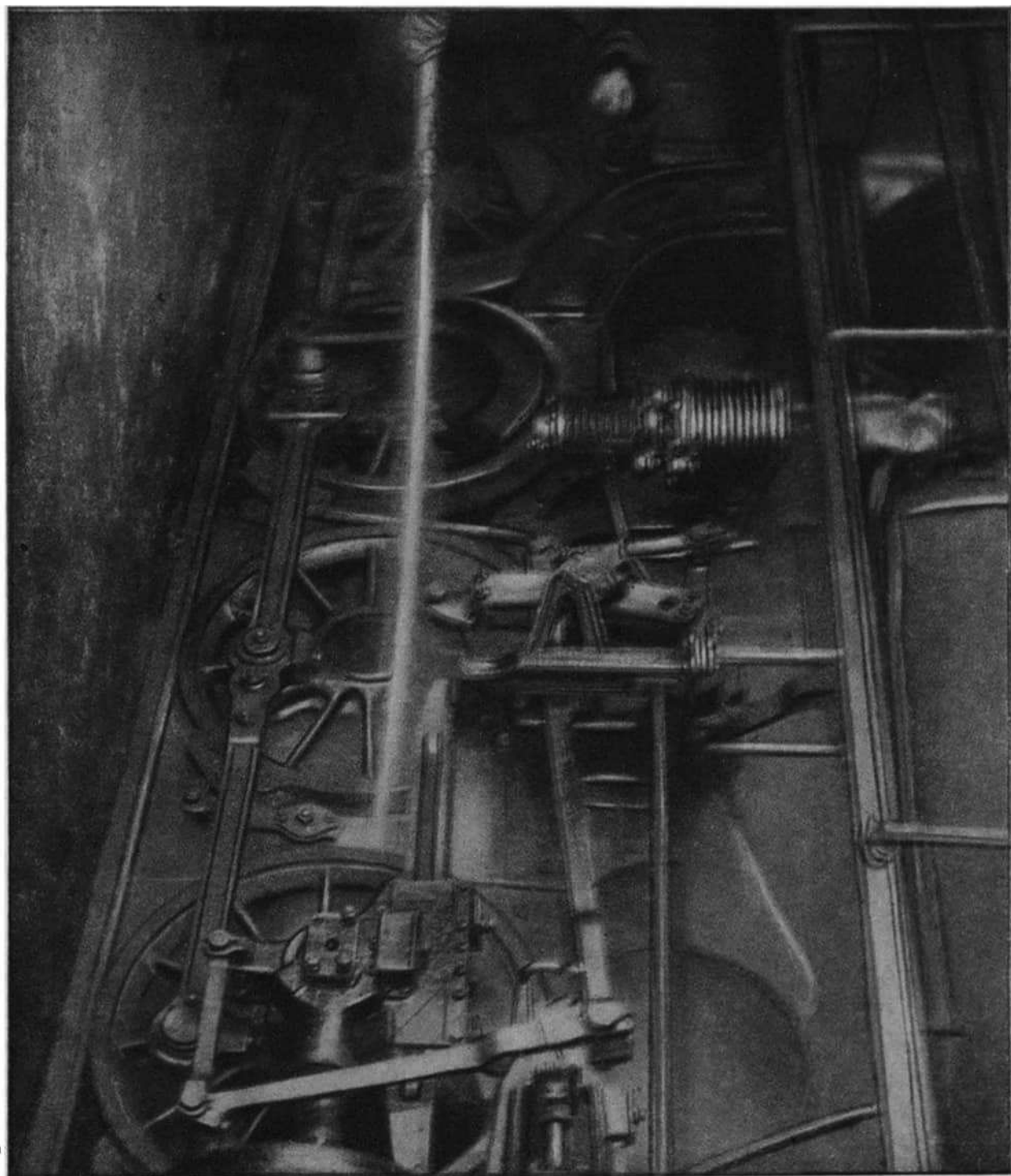


## Классный ремонт паровоза.

**Рис. 1. Обмывка паровоза с помощью брендспойта перед постановкой в ремонт.**

Организация НКПС

Изготовлено НИИ ОГИЗ

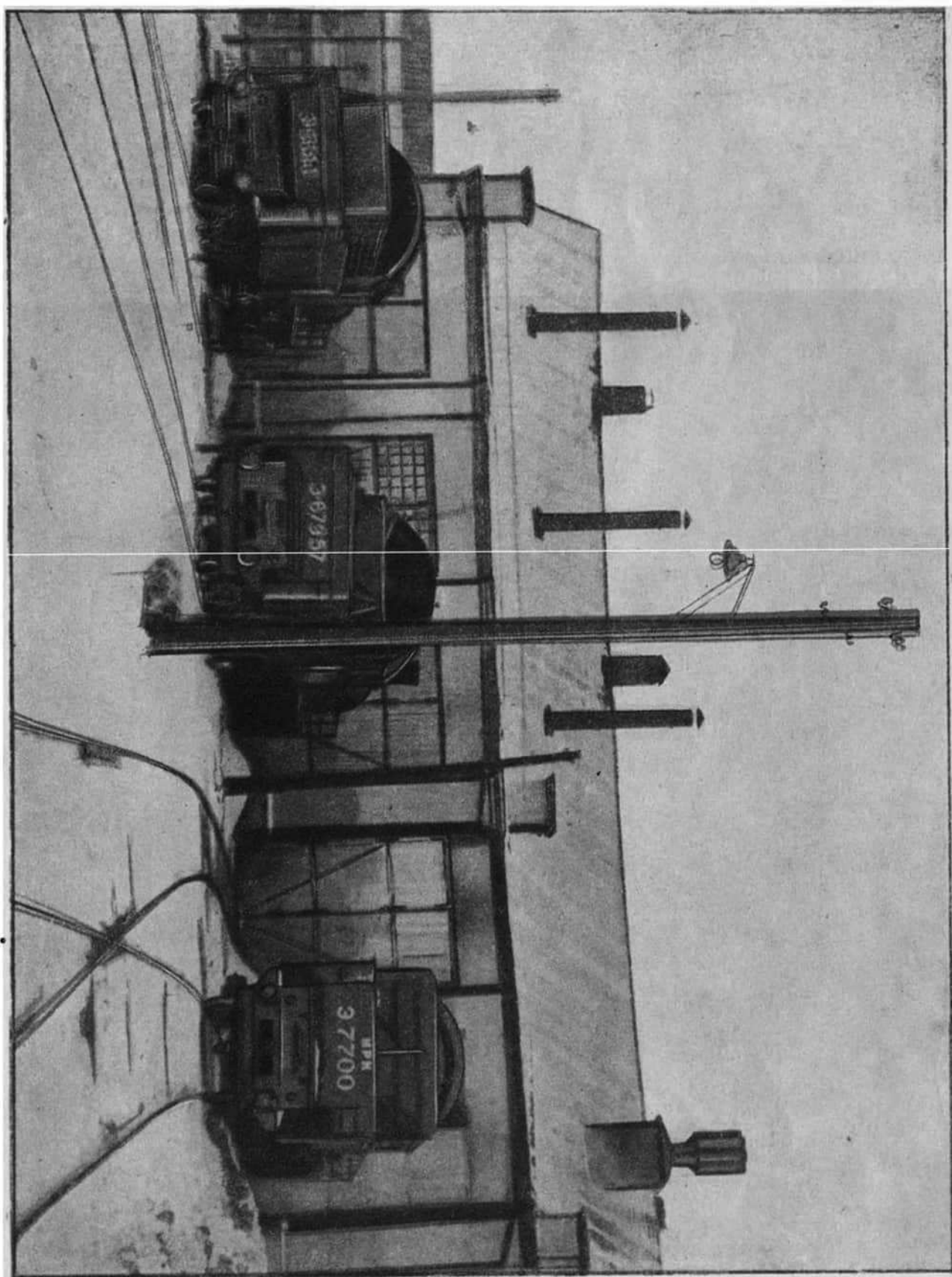


## Классный ремонт паровоза.

**Рис. 2. Паровозы в холодном состоянии поданы к воротам мастерских завода.**

Организация НКПС

Изготовлено НИИ ОТИЗ

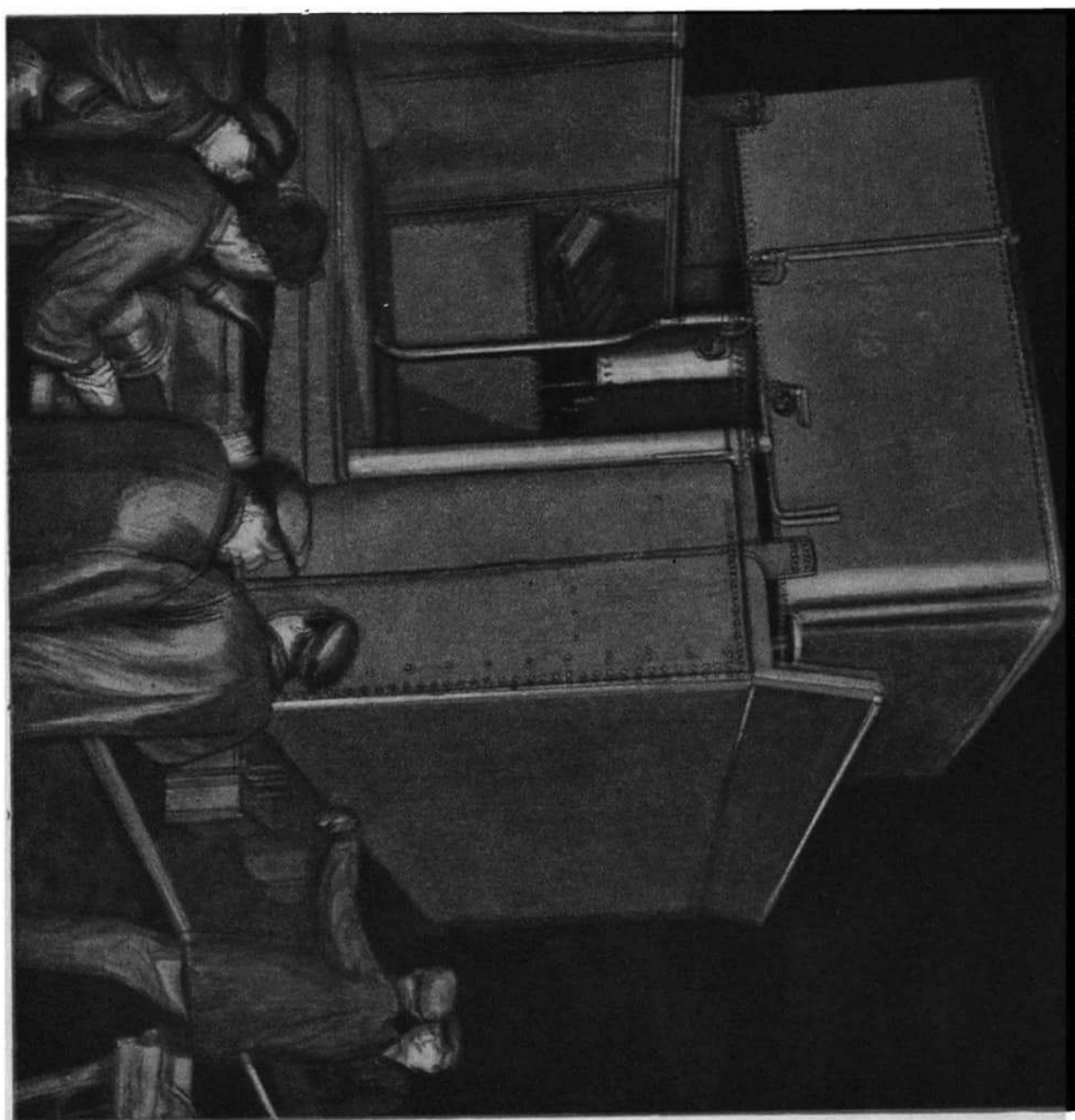


## Классный ремонт паровоза.

Рис. 3. Расцепка паровоза от тендера и откатка последнего в тендерный цех.

Оргвыставка НКПС

Изготовлено ПИИ ОГИЗ

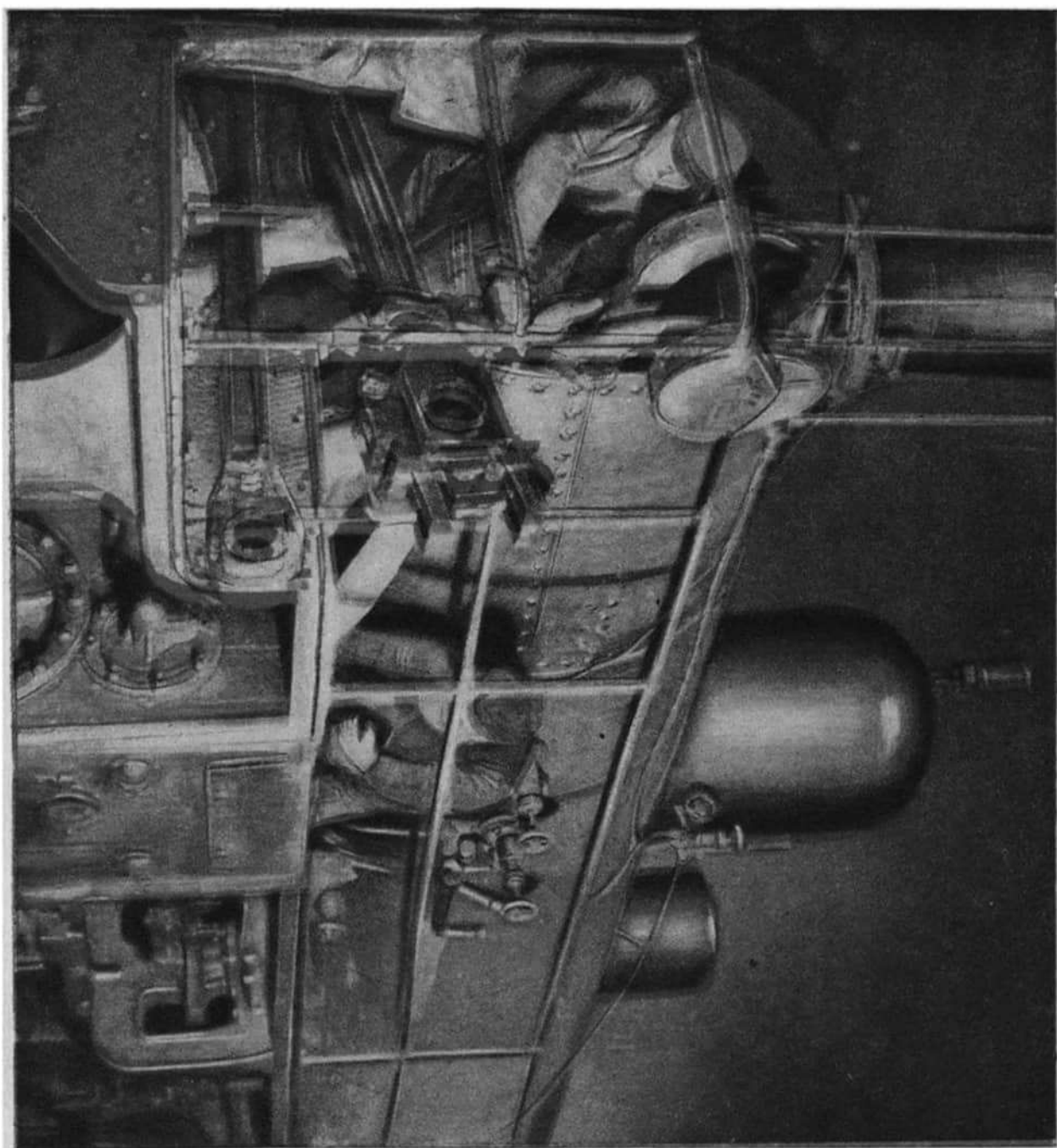


### Классный ремонт паровоза.

Рис. 4. Снятие поршневых дышел краном с передней площадки и переброска их в дышловую бригаду на ремонт.

Оргвыставка НКПС

Изготовлено ППН ОГН 62

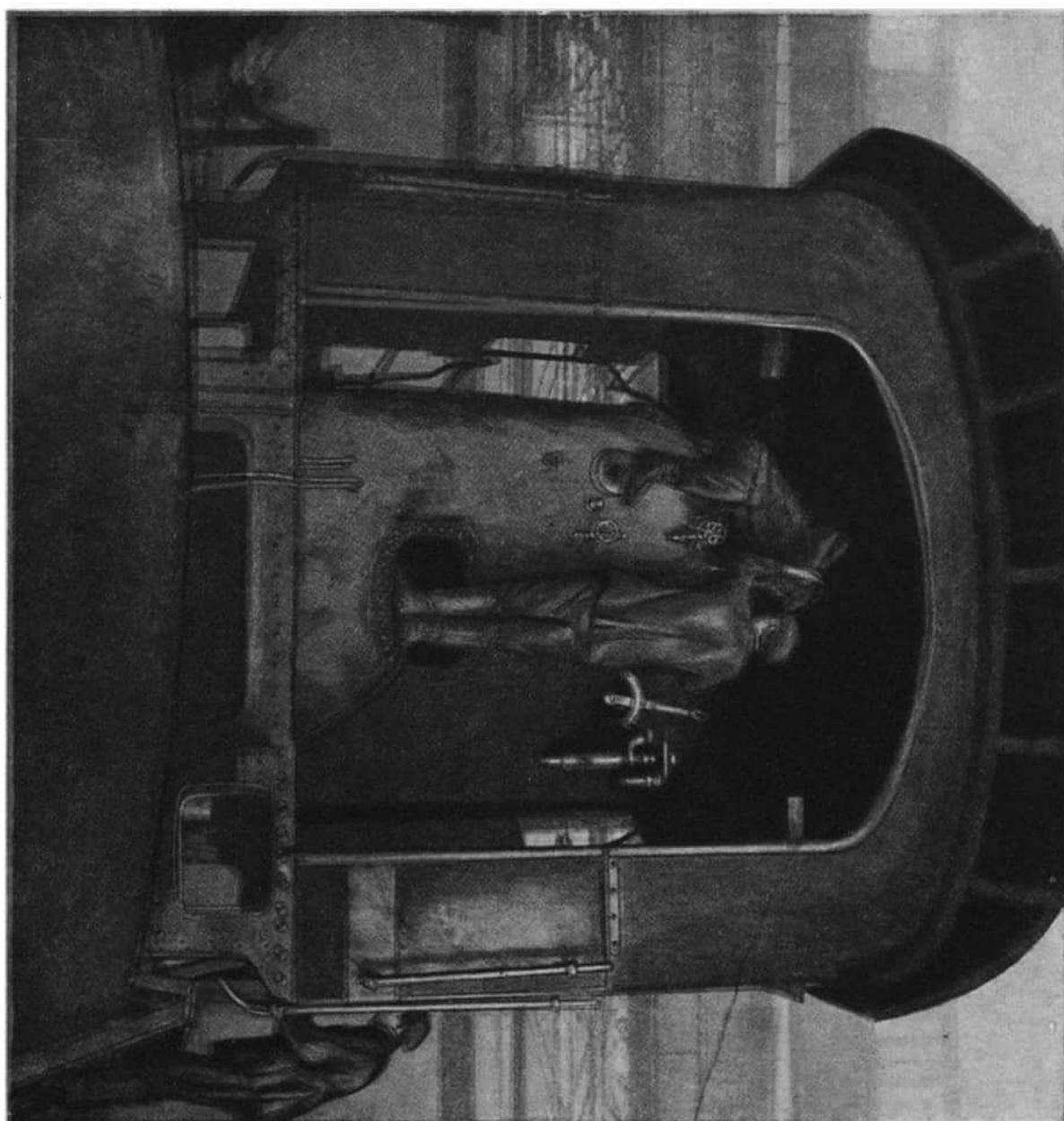


Классный ремонт паровоза.

Рис. 8. Снятие арматуры с котла.

Органистка НКПС

Изготовлено НИИ ОГИЗ

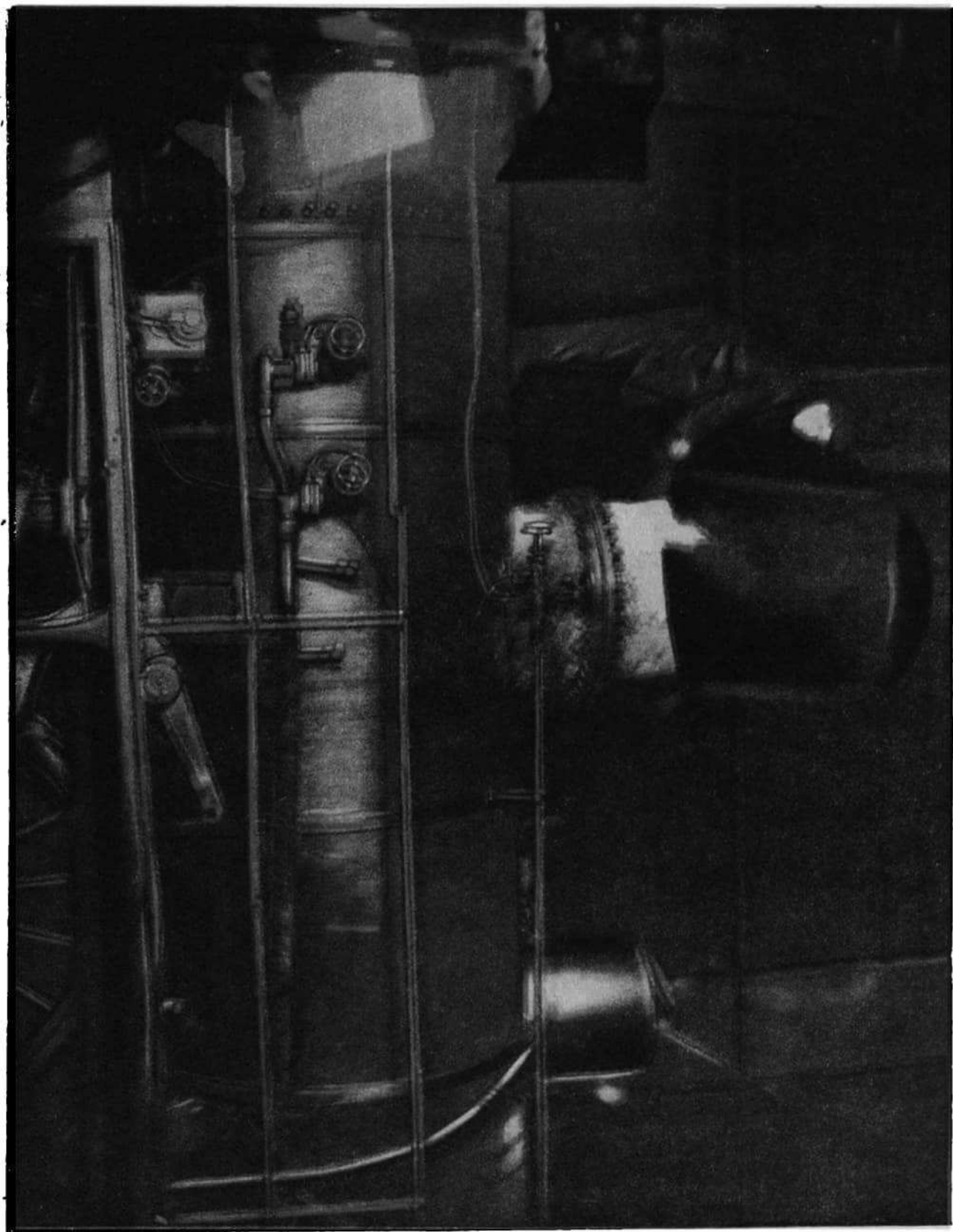


Классный ремонт паровоза.

Рис. 9. Снятие кожуха сухопарника.

Оргвыставка НКПС

Изготовлено ПИИ ОГИЗа

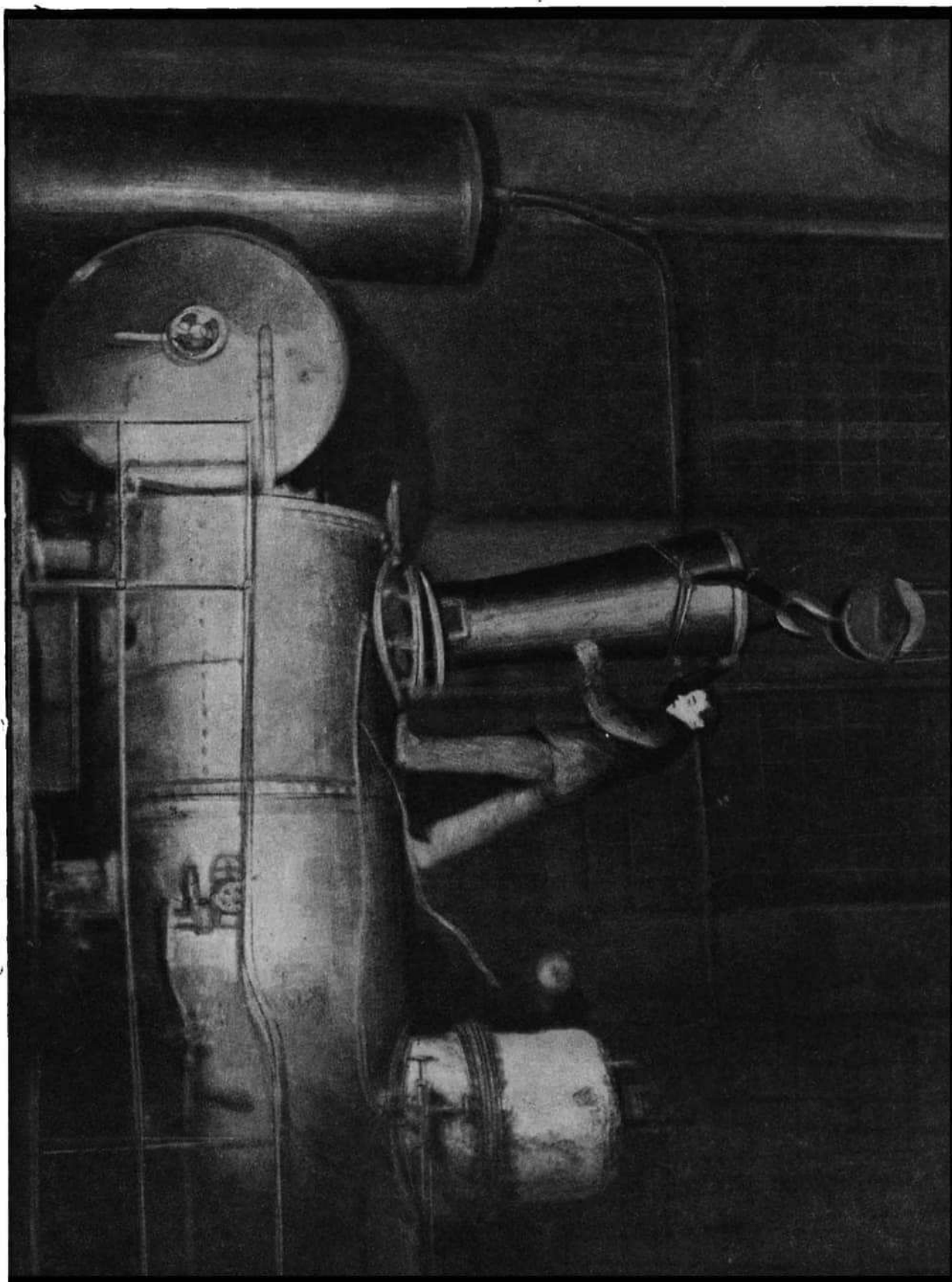


Классный ремонт паровоза.

Рис. 10. Снятие дымовой трубы.

Оргвыставка НКПС

Изготовлено ЦНИИ ОГИЗ

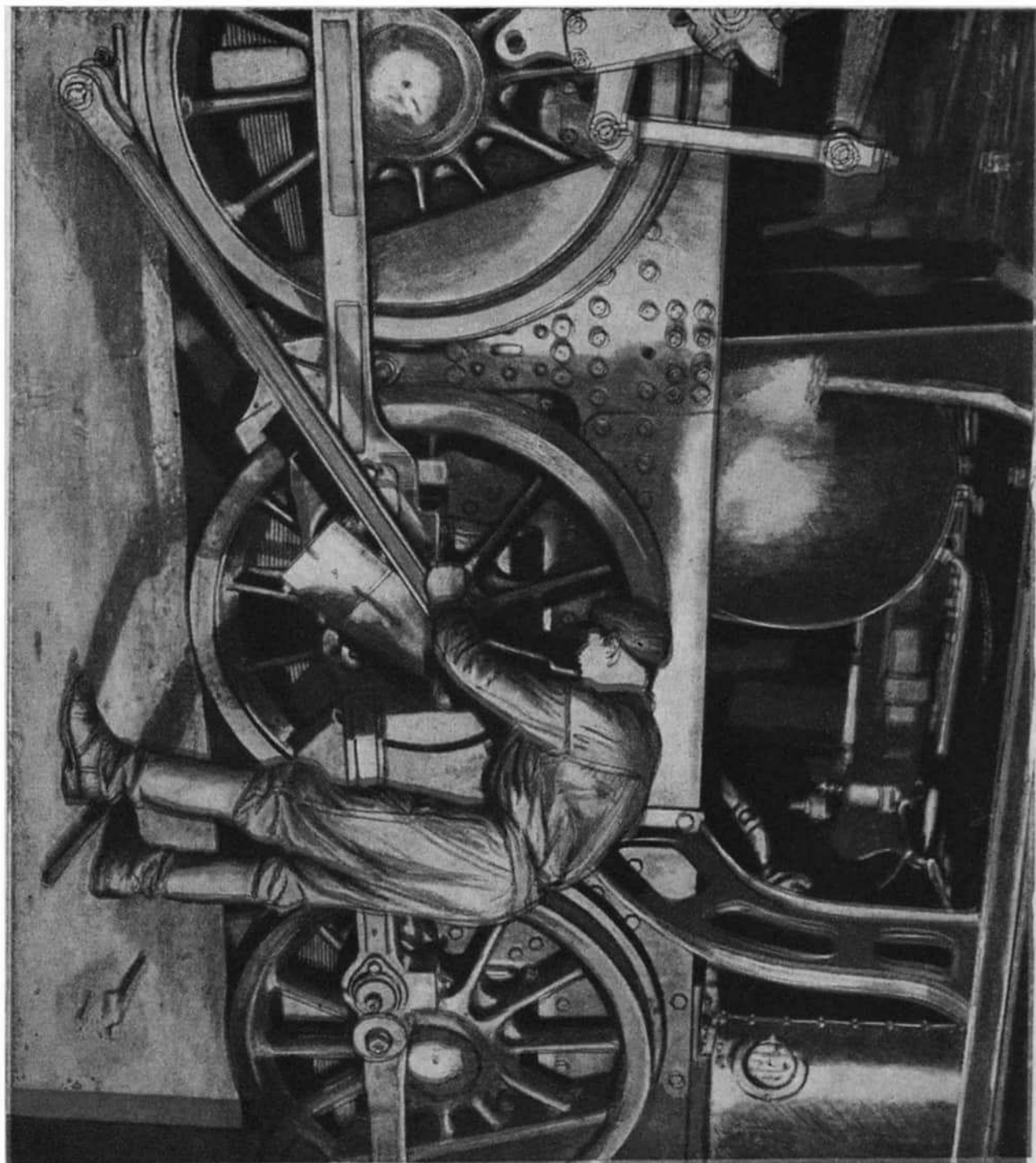


Классный ремонт паровоза.

Рис. 5. Снятие дышел.

Организация НКПС

Изготовлено НИИ ОГЭД

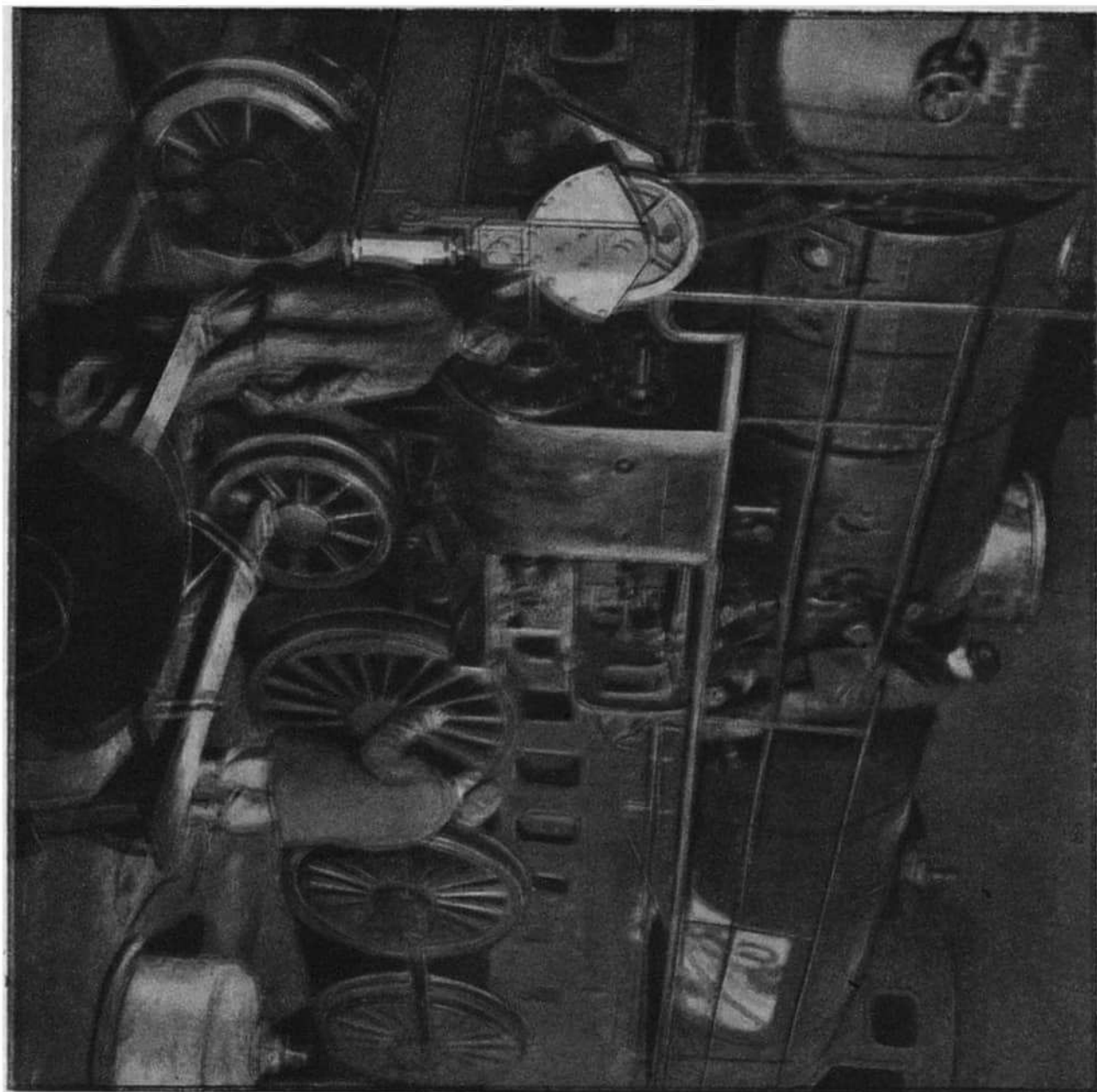


## Классный ремонт паровоза.

Рис. 6. Выкатка колес при разборке паровоза. Мостовым краном подводят под концы рамы две балки и с помощью их поднимают раму вместе с котлом, а колеса выкатываются.

Организация НКПС

Изготовлено НИИ ОГИЗ



## Классный ремонт паровоза.

**Рис. 7. Резка гаек болтов, укрепляющих парорабочие трубы и элементы пароперегревателя — ацетиленом, вследствие их сильного загорания в дымовой коробке отходящими газами.**

Оргпоставка НКПС

Изготовлено НКПС ОГИЗ

