

Федорович Павел Андреевич

**Морская практика для юнгов и
воспитанников мореходных школ**

Часть 2

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
П12

П12 **Павел Андреевич Ф.**
Морская практика для юнгов и воспитанников мореходных школ: Часть 2 / Федорович
Павел Андреевич – М.: Книга по Требованию, 2023. – 629 с.

ISBN 978-5-519-78867-0

ISBN 978-5-519-78867-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

До сихъ поръ единственнымъ руководствомъ по „Морской Практикѣ“ (*) было сочиненіе К. Н. Посьета, послѣднее изданіе котораго относится къ 1857 году; оно заключало въ себѣ только вооруженіе военныхъ судовъ, не касаясь ни маневровъ, ни другихъ работъ встрѣчаемыхъ на судахъ въ морѣ.

Хотя способы приготовленія военныхъ судовъ къ плаванію по части вооруженія мало измѣнились, но тѣмъ не менѣе, со времени послѣдняго изданія книги К. Н. Посьета, вооруженіе уже обновилось на столько, что это сочиненіе не можетъ удовлетворять тѣхъ, которымъ оно служило полезнымъ руководствомъ такое долгое время и съ такою полнотою, какъ это имѣло мѣсто во время его перваго изданія.

Изъ числа перемѣнъ, происшедшихъ съ тѣхъ поръ, можно указать на большое количество желѣзныхъ вещей, употребляемыхъ въ настоящее время вмѣсто прежнихъ пеньковыхъ, на способы отчасти самаго вооруженія, на способъ привязки и перемѣны нѣкото-

(*) «Опытъ «Морской Практики» П. Я. Гамалѣя и изъясненіе принадлежностей къ вооруженію корабля А. Я. Глотова съ прочими дополненіями въ свое время были также полезными руководствами для моряковъ, и въ особенности первое, по общпріому изложенію всѣхъ вопросовъ, относящихся до «Морской Практики.»

рыхъ парусовъ, на размѣреніе и составъ рангоута съ проводкою снастей обусловливаемыхъ типами судовъ, несуществовавшихъ прежде и т. п. Уже однихъ этихъ причинъ достаточно, чтобы вызвать необходимость изданія новаго руководства, не говоря о многихъ другихъ вопросахъ совершенно измѣнившихся и получившихъ новыя основанія, которыя были прежде неизвѣстны.

Не смотря, однако, на все это, замѣчательное сочиненіе К. Н. Посьета могло бы еще приносить большую пользу молодымъ офицерамъ, но его уже нѣтъ совсѣмъ въ продажѣ. Такимъ образомъ въ дѣйствительности на русскомъ языкѣ нѣтъ болѣе ни одного сочиненія по Морской Практикѣ, что главнѣйшимъ образомъ и побудило меня предпринять настоящій трудъ.

Не могу скрыть отъ себя, что онъ далеко не можетъ отвѣтить всѣмъ вопросамъ читателя и не соответствуетъ отчасти той полнотѣ и той формѣ, въ какихъ я желалъ бы его издать, но причиною этому было не одно обстоятельство. Потребность въ руководствѣ Морской Практики равно существуетъ какъ между моряками военного флота, такъ въ морскихъ училищахъ и мореходныхъ школахъ, предназначенныхъ для образованія шкиперовъ и штурмановъ коммерческаго флота; но отдѣльныя сочиненія, вполне соответствующія каждому изъ этихъ требованій невозможны по малочисленности какъ учащихся, такъ равно и состава военныхъ и коммерческихъ моряковъ; поэтому настоящее руководство нужно было расположить такимъ образомъ, чтобы удовлетворяя требованіямъ послѣднихъ, оно могло быть въ то же время употребляемо въ школахъ для учениковъ еще совершенно незнакомыхъ съ морскими науками.

Такая двойственность не могла очевидно не обнаружить невыгоднаго вліянія на полноту и строгую по-

сѣдовательность всего сочиненія. Я старался по возможности такъ согласовать эти оба требованія, чтобы они были одно другому въ ущербъ наивозможно меньшій, и вполнѣ счастливъ буду, если читатель признаетъ за этимъ трудомъ хотя малую долю той пользы, которую я стремился ему доставить.

Составляя эту книгу, главнѣйшимъ образомъ я пользовался слѣдующими сочиненіями:

Штатное положеніе 1840 года.

Вооруженіе военныхъ судовъ. К. Н. Посьета 1857.

Собраніе приказовъ и инструкцій нашихъ Адмираловъ, сост. по приказанію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала 1860 г.

Командныя слова 1862 —

The kedg-anchor, by Brady. 1849 —

Handbuch seemanschaft, capt H von Littrow . . 1859 —

Naval cadets manual, by the late capt. Boyd . . 1860 —

Seamanship, by Lieut. A. H. Alston. 1862 —

Seamanship, by capt. G. S. Nares 1864.

On Stowage, by Stevens 1863.

Кромѣ названныхъ здѣсь руководствъ, мнѣ приходилось прибѣгать для разъясненія различныхъ вопросовъ по Морской Практикѣ ко многимъ другимъ сочиненіямъ обширной морской литературы какъ отечественной, такъ и иностранной.

Хотя я не мало воспользовался этими сочиненіями, пособія ихъ для меня не были совершенно достаточны, мнѣ кромѣ того, случалось нерѣдко обращаться къ портовымъ мастерамъ за свѣдѣніями по разнымъ предметамъ, относящимся къ сочиненію, а при составленіи рисунковъ и плановъ — къ архивамъ чертежныхъ: Главнаго Петербургскаго и Кронштадтскаго Адмиралтействъ, гдѣ я

всегда встрѣчалъ готовность способствовать моему дѣлу. Что же касается нѣкоторыхъ работъ по вооруженію на военныхъ судахъ и разнообразныхъ системъ оснастки употребляемыхъ нынѣ на коммерческихъ судахъ, многое взято прямо съ натуры, принимая въ послѣднемъ случаѣ за образцы англійскія и американскія коммерческія суда.

Затѣмъ, да позволятъ мнѣ принести чувствительнѣйшую признательность члену Ученаго Отдѣленія Морскаго Техническаго Комитета А. И. Борисову за полезныя замѣчанія при разсматриваніи имъ „Практики“ и указанія необходимыхъ пополненій многихъ важныхъ вопросовъ, выпущенныхъ изъ виду. Не менѣе, душевно благодарю моихъ товарищей по ремеслу, сотрудника С. С. Валицкаго за разработку статьи о нагрузкѣ военныхъ и коммерческихъ судовъ и другія пособія, всегда съ теплымъ желаніемъ привимасмыя на себя, а также А. П. Кислицына за обчерчиваніе рисунковъ.

Авторъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ

ВТОРОЙ ЧАСТИ.

Работы по вооруженію судовъ.

	Стр.
ГЛАВА I. Приготовленіе къ постановкѣ мачтъ	1.
Постановка мачтъ посредствомъ крановъ	2.
— — судовыми средствами. . . .	3.
— бушприта судовыми средствами. . . .	7.
Перемѣнить бушпритъ, употребивъ для стрѣлы фока-рей	9.
Вооруженіе бушприта	10.
Бушпритные краги	12.
Вооруженіе подвижнаго бушприта на броненосныхъ большихъ судахъ	16.
О вырубкѣ тросоваго и проволочнаго, стоячаго такелажа	16.
Обдѣлка нижняго такелажа.	19.
Ввязываніе юферсовъ.	22.
Обдѣлка нижнихъ и стень-штаговъ	24.
Тяга такелажа на бушпритѣ	26.
Тяга вавтъ.	28.
Таблица размѣровъ юферсовъ.	29.
Тяга штаговъ	35.
Подъемъ марса	39.
— половинчатаго марса.	41.
Подъемъ стеньги	42.
— зельгофта	43.

	Стр.
Основа стень-винтреповъ	44.
Подъемъ салинга	45.
Накладна и тяга стень-такелажа	46.
Путинсъ-ванты	51.
Подъемъ брамъ-эзельгофта	—
Стеньговые концы	52.
Выстрѣливаніе стеньги	—
О шлаговахъ	55.
Отакелаживаніе и выстрѣливаніе утлегаря	56.
Подъемъ нижнихъ реевъ на судно	59.
— марса-реевъ	61.
Обдѣлка такелажа нижнихъ реевъ	62.
Отакелаживаніе марса-реевъ	65.
Подъемъ нижнихъ реевъ на борги	67.
— марса-реевъ на драйрепы	68.
— лисель-спиртовъ	69.
Правила укладки въ ростры запаснаго рангоута	70.
Вооруженіе брамъ и бомъ-брамъ-стенегъ	71.
Обдѣлка такелажа бомъ-утлегари	75.
Привязка ворстовъ	76.
Основа брамъ-гордени	77.
Подъемъ брамъ-стенегъ	78.
Обдѣлка такелажа брамъ и бомъ-брамъ-реевъ	79.
Подъемъ брамъ-реевъ	81.
Вязка выблюнокъ	83.
Обдѣлка вантъ-траповъ	85.
Тировка стоячаго такелажа	86.
Мытье и тировка рангоута	88.
Окончательная тяга стоячаго такелажа	89.
Правленіе рангоута	90.
Объ окраскѣ судовъ	94.
Наставленіе при клеевой окраскѣ	95.
Соблюденіе правилъ при масляной окраскѣ	—
Составы для окрашиванія различныхъ судовыхъ предметовъ	98.
ГЛАВА II. Продѣланіе бѣгучаго такелажа	99.
Брасы	100.
Топенанты	107.
Гардели, драйрепы и фалы	111.
Шкоты и галсы	116.

	Стр.
Гитовы	119.
Булня	120.
Ряфъ-тали и гордени	123.
Бейфуты.	130.
Контръ-бизань.	133.
Снасти триселей	139.
— кливеровъ и стакселей.	142.
Стаксели между мачтами.	151.
Лисельный такелажъ.	156.
Выстрѣль	160.
Снасти топселей	165.
ГЛАВА III. Привязка парусовъ	166.
Марсели	—
Фокъ и гротъ	167.
Кливеръ.	168.
Брамсели и бомъ-брамсели	169.
Контръ-бизань и проч.	170.
Лисели	171.
Трисели	172.
<i>Правила крѣпленія парусовъ</i>	—
Марсели.	—
Фокъ и гротъ	173.
Кливеръ, бизань, брамсели и проч	174.
Стаксели	175.
<i>Ставить паруса</i>	—
Марсели	—
Поставить фокъ или гротъ въ умѣренный вѣтеръ.	176.
Полнымъ вѣтромъ	177.
Ставить пол-грота	178.
Поставить брамсели и бомъ-брамсели	178.
— кливеръ и форъ-стенги-стаксель	179.
— бизань, марса и брамъ-лисели	—
— ундеръ-лисели	180.
<i>Убирать и крѣпить паруса</i>	181.
Марсели въ крѣпкій вѣтеръ	—
Фокъ, или гротъ въ умѣренный вѣтеръ	184.
— — — въ крѣпкій вѣтеръ.	—
— — — на фордевиндъ въ умѣренный вѣтеръ	185.
Брамсели въ бейдевиндъ	—

	Стр.
Лисели	186.
Бизань	187.
Трисели, вливеръ	188.
Фокъ-стаксель и проч.	189.
<i>Различные маневры съ парусами</i>	189.
Первый рифъ у марселей	—
Второй рифъ	191.
Взять одинъ рифъ у бизани	—
Такелажъ для помощи брасамъ, топенантамъ и бейфутамъ въ свѣжій вѣтеръ	192.
Третій рифъ у марселей	193.
Брать рифы у фока, или грота	195.
Четвертый рифъ у марселей	—
Взять два рифа у триселей и привязать фокъ-стаксель	196.
Поставить штормовую бизань	—
Дополнительныя правила къ вѣшленію фока, грота и марселей въ вѣткій вѣтеръ	197.
Поставить фокъ-стаксель	198.
Отдавать рифы у марселей	198.
— у фока и грота	199.
— у бизани и триселей	—
Спустить фокъ-стаксель и поставить форъ-стенги-стаксель	—
Послѣдовательность уборки и постановки парусовъ	200.
Правила брасовки реевъ	202.
Ставить и убирать гафъ-топсель	203.
Наставленія къ управленію при различныхъ поврежденіяхъ въ бѣгучемъ такелажѣ	204.
Отвязать и спустить поврежденный марсель, привязать и поставить запасный въ 3 рифа	211.
Наставленія къ управленію при различныхъ поврежденіяхъ въ стоячемъ такелажѣ	213.
Наставленія къ управленію при различныхъ поврежденіяхъ случающихся въ рангоутѣ	216.
ГЛАВА IV. Вооруженіе гребныхъ судовъ и управленіе ими	223.
Таблица размѣренія весель	224.
Вѣсъ гребныхъ судовъ	227.

Таблица размѣреній дрековъ и дректововъ . . .	Стр. 231.
Наставленія къ сбереженію гребныхъ судовъ . . .	—
Шлюпочная гребля	233.
Обученіе греблѣ по приемамъ	234.
Крѣпленіе концовъ и бакштововъ на шлюпкахъ . .	236.
Таблица размѣреній фалиней и стопорныхъ кон- цовъ	238.
Управленіе на шлюпкахъ подъ парусами . . .	239.
Управлять шлюпкою одними парусами безъ руля .	248.
Подъемъ шлюпокъ на боканцы и спускъ ихъ на воду	250.
Способъ Клиффорда	256.
Канастона	257.
Кильнерса	257.
Хилла	258.
Рамстена	259.
Поднять барказъ въ роstrы	260.
О буксировкѣ шлюпокъ	266.
Разные случаи при управленіи шлюпкою . . .	267.
Паровыя и спасительныя гребныя суда . . .	273.
Таблица къ размѣренію паровыхъ шлюпокъ съ ихъ механизмами	275.
Таблица къ размѣренію рангоута и парусности паровыхъ шлюпокъ	276.
Спасительныя шлюпки	277.
Данныя для составленія парусности и рангоута на гребныхъ судахъ	278.
Практическая таблица размѣреній рангоута греб- ныхъ судовъ	280.
Таблица площадей парусовъ и мѣста мачтъ . .	282.
Наставленіе къ начертанію парусности гребныхъ судовъ	284.
Таблица опредѣляющая длину рейковъ и бушпри- товъ	287.
Опредѣленіе площадей и центровъ тяжести шлю- почныхъ парусовъ	287.
Опредѣленіе центра парусности по данному чер- тежу	288.
О Плимутскомъ вооруженіи для барказовъ . .	290.
О шлюпкахъ для коммерческихъ судовъ . . .	294.

	Стр.
ГЛАВА V. О нагрузкѣ и внутреннемъ расположеніи военныхъ и коммерческихъ судовъ (*)	298.
О нагрузкѣ вообще	298.
Нагрузка военныхъ судовъ	302.
Листъ А.—трюмъ деревяннаго (непокрытаго бронею) фрегата въ 3000 тоновъ	304.
Листъ Б.—помѣщенія на платформахъ	308.
Листъ В.—жилая палуба или кубрикъ	309.
Листъ Г.—батарейная палуба	312.
Казематированныя суда	316.
Листъ Д.—расположеніе кубрика башеннаго фрегата	317.
Листъ Е.—жилая палуба	318.
О нагрузкѣ коммерческихъ судовъ	321.
Описаніе устройства платформы подъ грузы	334.
Внутреннее расположеніе коммерческихъ судовъ какъ грузовыхъ, такъ и пассажирскихъ	—
Листъ Е.—внутреннее расположеніе смѣшаннаго пассажирскаго и грузоваго винтоваго парохода	344.
Листъ Ж.—помѣщенія на верхней палубѣ	345.
Листъ З.—расположеніе въ палубѣ	345.
Чертежи расположенія на грузовомъ и почтовомъ пароходѣ балтійскихъ портовъ	345.
Листъ И.—продольное сѣченіе	—
Листъ К.—расположеніе въ планѣ или сѣченіи ниже верхней палубы	346.
Листъ Л.—вертикальное и горизонтальное сѣченіе паруснаго судна въ 800 тоновъ водоизмѣщенія	346.
Таблицы для соображенія при нагрузкѣ и укладкѣ грузовъ	348.

ПРИЛОЖЕНИЕ.

Различные предметы по внутреннему снабженію военныхъ судовъ. Баластъ	353
Водяныя систерны	354
Объемъ и размѣры водяныхъ систернъ	355

(*) Планы къ «нагрузкѣ» приложены въ концѣ книги.