

В.Ф. Головачова

**Действия Русского флота во
время войны со Швецией в
1788-90 годах**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 304
ББК 60.5
В11

В11 **В.Ф. Головачова**
Действия Русского флота во время войны со Швецией в 1788-90 годах / В.Ф. Головачова – М.: Книга по Требованию, 2014. – 137 с.

ISBN 978-5-4241-5362-4

Действия Русского флота во время войны со Швецией в 1788-90 годах.
Кампания 1788 года.

ISBN 978-5-4241-5362-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Подобно покойному историографу нашему Михайловскому-Данилевскому, Юленгранатъ придерживался извѣстной исторической партіи, а потому многимъ событіямъ этой войны онъ приписываетъ не то значеніе, какое они въ дѣйствительности имѣли, а вмѣстѣ съ тѣмъ даже и въ описаніи самыхъ дѣйствій шведскаго флота оставляетъ пробѣлы и невѣрности.

Двѣ статьи Г. И. Кизветтера, помѣщенные въ «Военномъ Энциклопедическомъ Лексиконѣ», содержатъ только весьма сжатый очеркъ этой войны, въ которомъ къ счету ошибочныхъ именъ, какъ на примѣръ: Тревилльонъ вмѣсто Тревененъ и др., присоединяются и противорѣчія: въ одной статьѣ сказано, что въ сраженіи у Гогланда въ 1788 году шведы потерпѣли первую неудачу, а въ другой—что герцогъ Сюдермандландскій это сраженіе выигралъ.

Фактически вѣрны, но крайне отрывочны, двѣ маленькія статьи Александра Петровича Соколова по тому же предмету, помѣщенные также въ «Морскомъ Сборникѣ»; онѣ могутъ почитаться только историческимъ матеріаломъ для этого промежутка времени.

Вотъ почти и все, что мы имѣемъ за этотъ періодъ времени по части военно-морской исторіи и даже военной вообще, если не считать нѣкоторыхъ журнальных историческихъ статей, появившихся въ разное время и стоящихъ ниже всякой критики; все это даетъ мнѣ поводъ надѣяться, что мое стараніе пополнить этой статьёй одинъ изъ многочисленныхъ пробѣловъ нашей военно-морской хроники, не останется бесполезнымъ для всѣхъ, сколько-нибудь интересующихся этимъ предметомъ.

Историческими матеріалами послужили для меня бумаги нашихъ архивовъ—Государственнаго и Министерства Иностранныхъ Дѣлъ: переписка императрицы Ека-

терины Ш-й съ разными лицами: графомъ Мусинымъ-Пушкинымъ, гр. Остерманомъ, гр. Разумовскимъ, гр. И. Г. Чернышевымъ, адмираломъ Грейгомъ и другими; переписка графа А. А. Безбородко съ нашими дипломатическими агентами и предводителями отдѣльныхъ частей войскъ; переписка графа Брюса, гр. Чернышева и другихъ, съ подчиненными имъ лицами. За мелочными подробностями собственно морскаго дѣла обращался я къ весьма драгоценнымъ, въ этомъ отношеніи, документамъ нашего Морскаго Архива: Дѣла Адмиралтейской Канцеляріи, дѣла графа Чернышева, клеркскіе судовые протоколы, а преимущественно шканечные журналы, всегда отличавшіеся педантическою точностью въ занесеніи самыхъ незначительныхъ фактовъ и полнѣйшей правдивостью во всѣхъ отношеніяхъ, по крайней мѣрѣ за многіе періоды времени существованія нашего флота, дали и мнѣ возможность съ безошибочною точностью прослѣдить за всѣми подробностями плаванія нашихъ кораблей, ихъ участія въ морскихъ сраженіяхъ и за всѣмъ тѣмъ, что относилось къ дѣятельности нашей морской администраціи.

Въ безукоризненной вѣрности фактовъ, содержащихся въ большей части этихъ архивныхъ документовъ ручается самое ихъ значеніе. Это часто—подлинныя донесенія лицъ, командовавшихъ кораблями или отрядами войскъ и судовъ, писанныя подъ первымъ впечатленіемъ происшествія, по его горячимъ слѣдамъ и подъ опасеніемъ большой отвѣтственности за невѣрность въ фактикомъ его описаніи; это—по временамъ, секретныя донесенія нашихъ дипломатовъ, съ наимельчайшей подробностью извѣщающихъ обо всемъ, что они видѣли и развѣдали, или подлинныя протоколы съ опроса нашихъ развѣдчиковъ и освобожденныхъ изъ плѣна; или же отчете-

ты: въ прибытіи и выбытіи людей, или прибытіи и отбытіи судовъ—въ посылкѣ и доставкѣ военныхъ припасовъ и т. п.

Я часто прибѣгаю къ подлинному тексту самыхъ документовъ. Мнѣ кажется, онъ во многихъ случаяхъ нагляднѣе знакомитъ читателя и съ ходомъ дѣла и съ характеромъ лицъ; это—живой современный разговоръ послѣднихъ, часто незамѣнимый никакимъ краснорѣчивымъ изложеніемъ историка.

Сухопутныя дѣйствія нашихъ войскъ описаны мною вкратцѣ, по мѣрѣ ихъ связи съ тѣмъ, что происходило на морѣ, а изъ дипломатическихъ сношеній приведены только тѣ, которыя могли служить къ разъясненію общаго хода дѣлъ, такъ какъ главная цѣль статьи заключается въ описаніи дѣйствій нашего флота.

КАМПАНИЯ 1788 ГОДА.

И.

Нашъ корабельный флотъ.—Начало кампаніи.

Въ 1788 году Россія не имѣла намѣренія вести войну со Швеціей и—странное заблужденіе! вслѣдствіе этого только не признавала ее возможной. Швеція казалась для насъ слишкомъ ничтожной для того, чтобы могла ее начать по своей собственной инициативѣ и въ такое еще время, когда мы стали въ почетное положеніе относительно Англіи и Франціи, держали въ зависимости Австрію и располагали сокрушить Турцію. Нашъ флотъ готовился тогда для дѣйствій въ Архипелагѣ и Дарданеллахъ, а сухопутныя войска были стянуты къ нашимъ южнымъ границамъ.

Еще съ осени 1787 года ¹⁾ предположено было распредѣлить морскія силы наши въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:

Лучшія наши военныя суда: 15 кораблей ²⁾, 6 фрегатовъ и 2 бомбардирскія судна назначались для дѣйствій въ Архипелагѣ противъ турокъ. Къ снаряженію этихъ судовъ направлена была вся наша адмиралтейская дѣятельность. Они были хорошо снабжены артиллеріею, такелажемъ, провизіею и всѣ об-

¹⁾ Морск. арх. (Имен. указы).

²⁾ То же.

шиты мѣдью. До Копенгагена должно было провожать ихъ нѣсколько транспортныхъ судовъ. Второго разряда военныя суда, 5 кораблей и 2 фрегата, назначались для практическаго плаванія въ Балтійскомъ морѣ. Еще 5 кораблей и 2 фрегата, вновь выстроенные¹⁾ и вооруженные въ Архангельскѣ, должны были осенью придти въ Балтійское море и составить резервъ для архипелажской эскадры. Назначались также въ запасъ, на случай надобности, еще 4 корабля: 74-пушечный «Константинъ», довольно старый, и 66-пушечные: «Пантелеймонъ», «Святославъ» и «Побѣдопосецъ», и 3 фрегата²⁾. Въ этомъ году весь флотъ нашъ зимовалъ въ Кроштадтѣ, гдѣ, кромѣ того, еще насчитывалось до 19 кораблей и 13 фрегатъ, отчасти ветхихъ и негодныхъ къ употребленію, отчасти же годныхъ только къ ближнему плаванію³⁾ и дополнявшихъ то, что называлось среднимъ комплектомъ нашихъ большихъ военныхъ судовъ, положенныхъ по штату. Сверхъ того, имѣлось весьма небольшое число малыхъ судовъ для посылокъ и два катера заказаны были въ Англіи⁴⁾. Все это составляло нашъ, собственно такъ называемый, парусный или корабельный флотъ. По части конструкціи и вооруженія этихъ судовъ мы никого ни въ чемъ тогда не упреждали, но и не очень отставали отъ прочихъ обще-европейскихъ образцовъ. Корабли были построены по обще-употребительнымъ чертежамъ; ихъ нижніе деки, по принятому обыкновенію въ большей части современныхъ флотовъ, имѣли 30-ти фунтовыя пушки, вторые—16-ти фунтовыя, которыя отчасти начали въ это время замѣнять 24-хъ фунтовыми корронадами, выписывавшимися изъ Шотландіи⁵⁾; на верхнихъ же палубахъ въ портахъ помещались 8-ми фунтовыя, 6-ти фунтовыя пушки и даже 3-хъ фунт. фальконеты.

¹⁾ 2 корабля и 1 фрег. спущены со стапеля въ 1787 году, прочіе въ 1788 году. Изъ дѣлъ Адмир. Канц.

²⁾ Морск. арх. (Имен. ук. и дѣла Чернышева). Поименованы здѣсь, потому что не находятся въ послѣдующемъ спискѣ судовъ дѣйствующей эскадры.

³⁾ Дѣла Адмир. Канцел.

⁴⁾ Арх. Минисг. Ин. Дѣлъ (Турец. дѣла).

⁵⁾ Морск. арх. (Дѣла гр. Чернышева).

Фрегаты наши нѣсколько отставали отъ англійскихъ и много отъ шведскихъ ¹⁾: то были скорѣе трехмачтовыя яхты, вооруженныя орудіями малаго калибра, и служили въ обыкновенное время для посылокъ, а въ военное—фланкерами и каперами.

Не Богъ знаетъ какимъ сложнымъ дѣломъ было, повидимому, обучить въ прежнее время солдата стрѣлять исправно изъ ружья, ровняться направо и ходить въ ногу по командѣ; но рекрутъ въ арміи не почитался за солдата и всѣ полководцы убѣждены были, что побѣды можно было одерживать не иначе, какъ хорошо обученными войсками. Хорошо приготовить матроса на флотъ и понынѣ дѣло болѣе сложное, и можетъ быть, еще болѣе важное для хорошихъ результатовъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, хотя до сихъ поръ мы и не прибѣгали къ сравненіямъ въ этомъ отношеніи. Матросъ долженъ былъ выучить названія и узнать употребленіе не только частей амуниціи и ружья, онъ долженъ былъ знать названія и употребленіе всѣхъ принадлежностей сложной машины, называемой военнымъ кораблемъ,—долженъ сдѣлаться, сверхъ того, хорошимъ канонеромъ, потому что вся корабельная команда во время боя составляетъ не болѣе какъ прислугу у орудій; онъ долженъ былъ сдѣлаться также и хорошимъ гимнастикомъ, какъ для своей общей службы, такъ и на случай обардажа. Если въ этомъ разсужденіи я правъ только отчасти, то и въ такомъ случаѣ тогдашнее состояніе нашихъ флотскихъ командъ нельзя было назвать удовлетворительнымъ: намъ требовалось имѣть по штату, на всѣ готовившіяся въ кампанію суда, до 23-хъ тысячъ матросовъ; у насъ ихъ было до 9-ти тысячъ ²⁾. Распределены они были, по большей части, не только въ прислугѣ и на шлюпкахъ у высшихъ флотскихъ начальниковъ, командировъ кораблей и другихъ офицеровъ, но и въ работѣ по ихъ дачамъ въ окрестностяхъ Петербурга ³⁾. Незначительная доля

¹⁾ Морск. арх. (Именные ук. и дѣл. Адм. Канц.)

²⁾ Дѣла гр. Чернышева.

³⁾ Имен. ук.; дѣла Адмир. Канцел. п Чернышева. Цифра эта не преувеличена—такъ какъ однажды, при отбираниіи матросовъ, оказалось, что у одного изъ адмираловъ находилось въ работѣ 26 человекъ.

ихъ исправляла портовую и караульную службу зимою, а въ кратковременное лѣтнее время вербовалась на практическія эскадры. Было и еще у насъ нѣкоторое количество флотскихъ чиновъ, но то были: деньщики, писаря, мастеровые въ портѣ и по командамъ, музыканты и ластовые матросы, исправлявшіе сторожевую службу на транспортныхъ судахъ.

Наборъ флотскихъ командъ на суда въ 1788 году производился такимъ образомъ: на первую — архипелажскую эскадру — со всѣхъ портовыхъ управленій набрано было нѣсколько меньше половины командъ изъ матросовъ, и большая часть ихъ дополнена была новонабранными рекрутами; на слѣдующія эскадры: небольшое число штатныхъ матросовъ, находившихся до того въ прислугѣ и гребцахъ, было дополнено ластовыми матросами, мастеровыми, писарями, рекрутами, и для полного укомплектованія командъ назначена была часть с.-петербургскихъ и кронштадтскихъ арестантовъ¹⁾. Чувствуя за собою провинность относительно пользованія матросами по своимъ частнымъ надобностямъ въ мирное время, флотское начальство было неумолимо строго въ ихъ отбираніи въ военное — до того строго, что, по отбытіи всѣхъ эскадръ въ море, у главнаго командира кронштадтскаго порта и генераль-интенданта Петра Ивановича Пуццина не осталось въ канцеляріи ни одного писаря²⁾, на что онъ хотя и горько жаловался вице-президенту коллегіи, графу Ивану Григорьевичу Чернышеву, но долго принужденъ былъ самыя несекретныя донесенія, какъ, напримѣръ: о прибытіи въ Кронштадтъ купеческихъ судовъ³⁾, писать своей собственной рукой, отнюдь неотличавшейся ни красотою, ни бѣгlostью почерка. На огромное количество рекрутъ, собранныхъ на архипелажской эскадрѣ, главное начальство наше смотрѣло даже съ весьма благопріятной точки зрѣнія: продолжительное слѣдованіе эскадры изъ Балтійскаго моря, въ обходъ

¹⁾ Имен. указы; дѣла Мин. Иностран. Дѣлъ (Шведск. война).

²⁾ Морск. арх. (Журналы Адм. Колл., дѣла Адм. Канц., дѣла гр. Чернышева).

³⁾ Морск. арх. (Дѣла Адм. Канц.).

европейскаго материка — Зундомъ, Категатомъ, Сѣвернымъ моремъ, Океаномъ и Средиземнымъ моремъ до Архипелага, должно было доставить командамъ и офицерамъ самую великолѣпную практику¹⁾.

Еще съ осени 1787 года, начальство надъ архипелажской эскадрой поручено было Самуилу Карловичу Грейгу²⁾, состоявшему довольно долго передъ тѣмъ главнымъ командиромъ въ кронштадтскомъ портѣ, но бывшимъ въ 1770 году однимъ изъ героевъ чесменской битвы. И въ настоящую пору онъ былъ еще нестаръ, всего 52-хъ лѣтъ отъ роду³⁾. Предпримчивый и отважный военачальникъ, свѣдущій и дѣльный флотскій офицеръ, неутомимый администраторъ, умѣвшій разработать планъ военной кампаніи до самыхъ мелочныхъ подробностей, съ точнымъ соразмѣреніемъ силъ и средствъ, имѣющихся для его выполнения — это былъ, въ военномъ дѣлѣ, человекъ почти геніальный. Императрица имѣла къ нему полную довѣренность⁴⁾.

Когда графъ Безбородко интимно спрашивалъ у Грейга: какихъ флагмановъ почитаетъ онъ наиболѣе способными находиться въ архипелажской экспедиціи, то онъ отвѣчалъ⁵⁾:

«Изъ старшихъ (старшинство въ линейной службѣ весьма уважалось) г. Виллимъ Фондезинъ (вице-адмиралъ)⁶⁾ наиболѣе для этого способенъ. Это хорошій морякъ, хорошо знающій службу; онъ служилъ въ Архипелагѣ въ теченіи всей послѣдней кампаніи (1769—1774 г.). Единственный его недостатокъ состоитъ въ нѣсколько излишней осторожности въ тотъ моментъ, когда надлежитъ рисковать совершенно всѣмъ. Контръ-адмиралъ Козляниновъ⁷⁾ хорошій офицеръ и довольно отважный. Необходимъ

¹⁾ Дѣла Чернышева.

²⁾ Морск. арх. (Именные указы).

³⁾ Морск. арх. (Дѣла Адм. Канц. 1768 года).

⁴⁾ Это свидѣтельствуетъ вся переписка императрицы съ разными лицами.

⁵⁾ Письмо Грейга къ гр. Безбородко 27-го марта 1788 — изъ дѣла Мин. Ин. Дѣлъ (Турецкая война).

⁶⁾ Виллимъ Петровичъ.

⁷⁾ Тимофей Гавриловичъ.

еще контръ-адмиралъ, которому надлежитъ поручить транспорты и прикрытіе десантовъ. Для этого можно употребить г. Спиридова¹⁾».

Такъ и сдѣлано—въ эскадру Грейга назначены были: Виллимъ Фондезинъ, Козляниновъ и Спиридовъ. Сверхъ того, въ числѣ командировъ кораблей и другихъ офицеровъ, находилось нѣсколько человекъ приглашенныхъ на службу изъ Англии, какъ-то: Эльфинстонъ, Тревенень, Кроунъ и другіе. Вообще же, составъ нашихъ флотскихъ офицеровъ могъ почитаться сравнительно лучшимъ, нежели составъ командъ: во-первыхъ потому, что они не на столько отвлечены были отъ обычныхъ выходовъ въ море, какъ то большое число матросовъ, которое постоянно оставалось при портахъ; а во-вторыхъ, потому что многіе изъ нихъ имѣли хорошую практику въ плаваніи—если не въ военныхъ случайностяхъ—приобрѣтенную ими, то во время архипелажской кампаніи 1769—1774 годовъ, то въ экспедиціяхъ по поводу вооруженнаго нейтралитета 1779—1784 годовъ и другихъ посылокъ²⁾.

Въ 1788 году вниманіе императрицы было поглощено нашимъ югомъ и, за тѣмъ, балтійскій флотъ начиналъ служить, до нѣкоторой степени, резервомъ для возникающаго черноморскаго. Ревельскій портъ былъ заброшенъ; балтійскій портъ оставался въ одномъ великолѣпномъ петровскомъ проектѣ, а въ натурѣ со своими разрушенными, отъ дѣйствій сѣверныхъ вѣтровъ и волненья, земляными насыпями и, по отзыву оберъ-интендента Балле³⁾, вовсе неспособнымъ для принятія на зимовку судовъ. Финляндскія шеры оставались неизслѣдованными. Дѣла морской администраціи пребывали въ самомъ пассивномъ состояніи и министерская инициатива ограничивалась докладами о посылкахъ въ практическое плаваніе судовъ; дѣйствительный главный начальникъ морскаго вѣдомства, вице-прези-

¹⁾ Алексѣй Григорьевичъ.

²⁾ Свѣдѣнія, почерпнутыя изъ документовъ Государственнаго архива и арх: Морск. Мин.

³⁾ Арх. Мин. Ин. Дѣлъ и Морск.