

**А.А. Павловский**

**Технические нужды города  
Витебска**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
А11

А11 **А.А. Павловский**  
Технические нужды города Витебска / А.А. Павловский – М.: Книга по Тре-  
бованию, 2024. – 46 с.

**ISBN 978-5-458-09358-3**

Статьи и публичная лекция, прочитанная в ноябре 1899 г. в пользу Витеб-  
ского общества исправительных колоний и ремесленных приютов.

**ISBN 978-5-458-09358-3**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2024

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



Изъ предположеній бельгійской компаніи видно, что она ограничивается небольшимъ размѣромъ мануфактуры, именно на 800—1000 человекъ, что заставляетъ предполагать, что она ограничится тоже незначительнымъ числомъ номеровъ вырабатываемой пряжи. Замѣчательно только то, что у лицъ, начавшихъ хлопотать о помѣщеніи въ это дѣло бельгійскихъ капиталовъ, возникла мысль, что можно будетъ добиться отъ Русскаго Правительства особыхъ привилегій... что, конечно, не сбылось и не могло сбыться.

Въ вышеупомянутой брошюрѣ нашей мы писали: бельгійско-французскій районъ льноводства уже 500 лѣтъ тому назадъ ощущалъ недостатокъ льняного сырья, русскій же льноводный центръ (Новгородская Русь) далеко не могъ переработать своего сырья. Въ настоящее время это соотношеніе сохранилось: Россія, производя больше льна, чѣмъ вся остальная Европа вмѣстѣ, а именно 20 милліоновъ пудовъ, перерабатываетъ всего 8 милліоновъ, изъ чего механически только 2,5 милліона пудовъ. Остальные 12 милліоновъ Россія вывозитъ за границу. Этотъ разладъ между льноводствомъ и обрабатывающей ленъ промышленностью является характерной чертой русской экономической жизни. Иностранецъ всегда обезпеченъ сырьемъ, но русскій не всегда обезпеченъ сбытомъ. Только благодаря наличности, на мѣстѣ льновоздѣлыванія, множества механическихъ льнопрядильныхъ и льноткацкихъ заводовъ, въ наше время оказывается возможнымъ воздѣлывать ленъ съ успѣхомъ, въ такихъ высококультурныхъ странахъ, какъ сѣверная Франція и Бельгія; иначе, при интенсивномъ хозяйствѣ этихъ странъ, льноводство безусловно должно было бы уступить мѣсто производству хлѣба и мяса, или другихъ пищевыхъ произведеній, какъ сахаръ, спиртъ и т. д. Въ Россіи все менѣе и менѣе будетъ выгодно воздѣлывать ленъ и будущее льноводства связано съ движеніемъ на востокъ по великой сибирской дорогѣ.

Это было написано въ 1894 году, а въ настоящее время бельгійская компанія является тѣмъ факторомъ, который оказывается призваннымъ судьбою устранить въ данной мѣстности разладъ между льноводствомъ и обрабатывающей ленъ промышленностью и внести въ эти двѣ отрасли народнаго труда связующее звено. Эта же компанія, своимъ предприятиемъ, вноситъ въ мѣстное сельское хозяйство надежду на прочную возможность впредь воздѣлывать съ успѣхомъ ленъ—что съ каждымъ годомъ становилось все болѣе и болѣе затруднительнымъ и невыгоднымъ. Если же принять во вниманіе то обстоятельство, что по климатическимъ условіямъ, не допускающимъ возможности воздѣлывать въ нашей и сосѣднихъ губерніяхъ пшеницу, свеклу, сурьпу и т. д., ленъ является одной изъ главныхъ статей сельско-хозяйственной культуры, то основаніе первой въ краѣ механической льнопрядильни слѣдуетъ привѣтствовать, какъ фактъ, составляющій эпоху.

Отъ положенія льняной торговли, закабаленной перекупщиками, испорченной фальсификаторами, исковерканной экспортерами, страдаетъ прежде всего нашъ льноводъ, то-есть, сельскій хозяинъ. Характерны слова, слышанныя нами изъ устъ бельгійца Ф. Фейерика, пріѣзжавшаго въ Витебскъ по дѣлу предполагаемой льнопрядильни; онъ удивлялся, что опочекій и торопецкій ленъ дешевле въ бельгійскихъ портахъ, чѣмъ въ Опочкѣ и Торопцѣ; онъ съ юморомъ рассказывалъ, какъ бельгійскимъ льнопрядамъ приходится разворачивать и тщательно осматривать каждую вязку русскаго льна, до того безобразны приемы русскихъ экспортеровъ, недобросовѣстно и мошеннически ведущихъ эту торговлю. Весьма понятно, что бельгійскому капиталисту-льнопряду, вооруженному всѣми данными техники, будетъ выгодно перерабатывать въ Витебскѣ русскій ленъ *хорошаго* качества по той цѣнѣ покупаемый, по которой онъ покупаетъ въ своихъ портахъ ленъ *плохого* качества.

Отъ устраненія посредничества между Витебскимъ льноводомъ и Бельгійско-Витебскимъ фабрикантомъ можетъ несомнѣнно выиграть не только фабрикантъ, но и льноводъ, потому что часть барышей, пропадающихъ теперь для русскаго льновода въ пользу перекупщика и экспортера, можетъ вернуться въ карманъ льновода. Кроме того, льняное полотно при умноженіи числа льнопрядильныхъ и льноткацкихъ заводовъ въ краѣ, должно подешевѣть и найти себѣ со временемъ болѣе обширный спросъ внутри Россіи, и на внѣрусскихъ рынкахъ сбыта, особенно же на такомъ громадномъ рынкѣ сбыта, какъ азіатскій, который несомнѣнно имѣютъ въ виду бельгійцы, открывающіе заводы въ Витебскѣ. Вѣдь, тогда можно будетъ везти по далекому сибирекому пути льняныя издѣлія изъ русскаго льна производимыя, не платя пошлины, которую теперь приходится платить ввоза въ Россію бельгійское полотно, дѣлаемое изъ русскаго льна. Одна льнопрядильня, теперь предполагаемая, не произведетъ этого переворота, но за ней, несомнѣнно, пойдутъ другія льнопрядильни и льноткацкіе заводы, которые могутъ вызвать полный переворотъ въ смыслѣ увеличенія цѣнъ на ленъ, сырецъ и уменьшенія цѣнъ на льняныя ткани. Появленіе въ данномъ городѣ одной льнопрядильни по опыту заграничныхъ городовъ особенно въ льноводныхъ районахъ предвѣщаетъ несомнѣнное появленіе въ томъ же городѣ многихъ льнопрядильныхъ и льноткацкихъ заводовъ. Въ настоящее время, кроме Витебска, нѣсколько другихъ сосѣднихъ городовъ добиваются устройства льнопрядильни той солидной компаніей, которой главнымъ участникомъ является Фердинандъ Фейерикъ. Великія Луки предлагаютъ якобы даромъ земельный участокъ. Двинскъ хлопочетъ о томъ же. Владѣльцы земель по рѣкѣ Великой и водопадовъ, на ней имѣющихся, предлагаютъ дешево землю и даровую силу водопадовъ. Надо предполагать, что Витебскъ выйдетъ изъ этой конкуренціи побѣдителемъ и если это будетъ такъ, то для го-

рода настанетъ періодъ оживленнаго промышленнаго развитія тщетно ожидавшагося до сихъ поръ съ половины нынѣшняго столѣтія. Мечта Императора Николая I, дававшаго особыя льготы и привилегіи заводамъ, основываемымъ въ Вѣлоруссіи, сбудется только теперѣ и безъ всякихъ привилегій и льготъ.

Въ замѣткѣ „Витеб. Губ. Вѣдомостей“, о которой я упомянулъ въ началѣ настоящей статьи говорится, что льнопрядильный заводъ „благодѣтельнымъ образомъ отзовется на развитіи производства льна далеко за предѣлами губерніи, а мѣстному населенію г. Витебска дастъ постоянный заработокъ“. Эта надежда на развитіе производства далеко за предѣлами губерніи, намъ думается, страдастъ нѣкоторымъ оптимизмомъ. Такое вліяніе могутъ оказать нѣсколько заводовъ, которые, будемъ надѣяться, возникнутъ, если нашъ городъ отнесется къ этому вопросу съ должнымъ вниманіемъ и будетъ имѣть въ виду перспективу такого развитія льнообрабатывающей промышленности. Однимъ заводомъ развитъ производство льна не только за предѣлами губерніи, но и въ самой губерніи нельзя. Сколько извѣстно, предполагаемая льнопрядильня будетъ затруднять всего 1000 человекъ рабочихъ. Въ то время, какъ крупныя льнопрядильни Владимирской, Костромской и Ярославской губ. десять лѣтъ тому назадъ насчитывали по 1200, 1500, 2000 и даже 2200 рабочихъ. Свыше 1000 рабочихъ числилось по офиціальному указателю Орлова въ 1887 году, на 11 льнопрядильныхъ заводахъ, въ трехъ поименованныхъ губерніяхъ вмѣстѣ, съ Вологодской и Казанской (по одному). Будущій витебскій заводъ будетъ по проекту перерабатывать около 180,000—200,000 пудовъ льна, то-есть немногимъ больше одной трети того количества льна, какое, приблизительно, въ началѣ девяностыхъ годовъ отправлялось изъ станціи Витебскъ по желѣзной дорогѣ. У насъ нѣтъ данныхъ за послѣдніе годы и я пользуюсь данными, которыя бы-

ли собраны мною въ трудѣ подѣ заглавіемъ „*Коммерческое значеніе Двинско-Витебской ж. д. въ связи съ общими экономическими успѣхами Витебской губ. за 1872—1892 г. \**“). За трехлѣтіе съ 1885 по 1888 годъ районъ Двинско-Витебской ж. д. давалъ ежегодно въ среднемъ 685,171 пудъ льняныхъ грузовъ. Въ 1890 году 1,574 тысячи, въ 1891 — 19,3 тысячи, а въ 1892 году 2,580 тысячъ пудовъ. Станція Витебскъ отпирала въ эти три года 736, 581 и 662 тысячи пудовъ льняного волокна. Быстрое увеличеніе вывоза въ эти годы находилось въ связи съ повышеніемъ цѣнъ, послѣдовавшихъ до 1891 и 1892 гг. Въ настоящее время цѣны на ленъ въ упадкѣ. Желательно ли вообще, чтобы льноводство въ губерніи подѣ влияніемъ имѣющихъ возникнуть заводовъ расширилось? На этотъ вопросъ можно отвѣтить что да. Площадь посѣвовъ льна въ Витебской губ. составляла въ началѣ девяностыхъ годовъ около 4% всей пахотной земли. Въ Опочкомъ уѣздѣ, псковской губ., она составляетъ 12,9% и этотъ размѣръ признается разорительнымъ для мѣстнаго земледѣлія и нигдѣ въ мірѣ не повторяется. Въ самыхъ льноводныхъ округахъ Ирландіи этотъ процентъ достигаетъ 9. Льноводство въ Витебской губерніи можетъ поэтому удвоиться, съ пользой для сельскаго хозяйства, и это увеличеніе можетъ пойти въ прокъ землевладѣльцамъ именно тогда, если оно будетъ вызвано спросомъ мѣстныхъ льнопрядильныхъ и мѣстныхъ льноткацкихъ заводовъ.

Для насъ весьма интересно направленіе проектируемаго завода. По мнѣнію знатоковъ этой отрасли производства—напримѣръ быв. проф. Ланговаго развитіе льноткацкихъ заводовъ въ Россіи могло бы успѣшно произойти, при условіи созданія особаго типа механическихъ льнопрядильныхъ и льноткацкихъ заводовъ, которые, будучи открываемы на мѣстахъ воз-

---

\*) Витебскъ, 1894.

дѣльванія льна, должны ограничиться тѣсной спеціальностью извѣстнаго ряда номеровъ пряжи и выдѣлывать не самыя тонкіе сорта полотна, слѣдую стремленію, какое обнаруживаютъ самыя большіе русскіе льноткацкіе заводы, но средніе и низкіе. Въ зависимости отъ того, какого направленія въ своемъ производствѣ будетъ придерживаться проектируемый въ Витебскѣ заводъ, находится вопросъ: будетъ ли онъ перерабатывать мѣстные болѣе грубые сорта льна, или же будетъ пользоваться льномъ другихъ районовъ? Съ выборомъ направленія производства связанъ, такимъ образомъ, вопросъ о степени вліянія будущаго завода на мѣстное льноводство. Было бы весьма желательно, чтобы проектируемый заводъ и всѣ послѣдующіе, какіе возникнутъ въ Витебскѣ, направили свою дѣятельность преимущественно на переработку мѣстнаго льна. Но если они будутъ пользоваться льномъ другихъ льноводныхъ районовъ, то, все-таки, окажутъ вліяніе на мѣстное льноводство, вызывая стремленіе къ улучшенію качествъ мѣстнаго льна. Было бы весьма нежелательно только то, чтобы эти будущіе заводы стали выписывать льняную пряжу изъ-за границы, для выдѣлки самыхъ высокиихъ сортовъ тканей—но этотъ вопросъ можетъ возникнуть только съ появленіемъ перваго льноткацкаго завода, устраиваемаго въ нашихъ губерніяхъ на иностранныя капиталы. По обзорамъ экспертныхъ комиссій \*) всероссійской выставки 1896 г. наши льнопрядильни держатся, попрежнему, преимущественно изготовленія грубой и средней пряжи №№ 3—24 очесочной, и №№ 20—70 чисто льняной; напрасно было бы, однако, видѣть въ этомъ, или недостаточное искусство мастеровъ, или неимѣніе надлежащихъ техническихъ средствъ: подобное направленіе объясняется, отчасти требованіями рынка, отчасти невысокими во-

---

\*) Всероссійская промышленная художественная выставка 1896 г. въ Нижнемъ-Новгородѣ. Успѣхи русской промышленности по обзорамъ ком. „Изд. эксперти. Мин. Фин.“ 1897, стр. 69.

обще качествами русскаго льняного волокна. „Русскіе льны въ большей своей части стланцы и между ними первенство принадлежитъ стланцамъ Вологодской губ.; льны моченцы, доставляемые западнымъ райономъ (Витебская, Ковенская, Лифляндская, Пековская и др. губ.), уходятъ за границу, попадая на русскія фабрики лишь въ ничтожныхъ количествахъ—отчасти вслѣдствіе нахождения большинства послѣднихъ во внутреннихъ губерніяхъ (Владимирской, Костромской, Ярославской и др.), среди стланцеваго района. При механическомъ изготовленіи льняной пряжи моченецъ, если онъ не лишенъ маслянистости, оказывается въ общемъ пригоднѣе стланца, и лучшая въ мірѣ пряжа вырабатывается изъ куртрейскихъ льновъ водяной мочки; благодаря, однако, плохому выполнению послѣдней, у насъ совсѣмъ почти не встрѣчается высокихъ сортовъ между моченцами и нельзя, поэтому, пройти молчаніемъ тотъ фактъ, что нѣкоторые хозяйства, поощряемые наиболее крупными въ настоящее время мануфактурами, дѣятельно работаютъ надъ полученіемъ высоко-сортнаго волокна“.

Это свидѣтельство экспертной комиссіи подтверждаетъ наши надежды на улучшеніе качествъ Витебскаго льна подѣ влияніемъ имѣющихъ возникнуть въ Витебскѣ льнопрядильнѣ. Приведенная выдержка изъ отчетовъ экспертной комиссіи указываетъ, что моченцы, то-есть льны Витебскаго и сосѣднихъ районовъ, до сихъ поръ не перерабатывались на русскихъ заводахъ: такимъ образомъ бельгійская компанія предпринимаетъ первый опытъ переработки русскихъ моченцевъ на мѣстѣ ихъ производства.

Разсмотрѣвъ значеніе проектируемаго предпріятія съ точки зрѣнія положенія этой отрасли русской промышленности вообще и съ точки зрѣнія интересовъ мѣстнаго льноводства, мы перейдемъ къ разсмотрѣнію значенія этого предпріятія съ точки зрѣнія интересовъ нашего города и его населенія.

Ниже я привожу переводъ письма организатора и главнаго распорядителя по постройкѣ Витебской льнопрядильни Г. Ф. Фейерикъ, полученнаго мною спустя годъ послѣ напечатанія статьи о льнопрядильнѣ. Письмо это служитъ доказательствомъ вѣрности доводовъ моей статьи.

*Витебская льнопрядильня. 7 ноября (н. с.) 1899.*

Гептъ.  
(Бельгія).

Господину А. Павловскому  
инженеру  
въ Витебскѣ.  
Милостивый Государь!

Я только что прочелъ переводъ Вашей статьи въ „Витебскихъ губ. Вѣдомостяхъ“. Статья прекрасно задумана и все то, что Вы въ ней говорите,—совершенно вѣрно. Что касается номеровъ пряжи, которые мы будемъ производить, то, на основаніи изученія требованій ткацкаго дѣла въ Россіи—что мною, конечно, сдѣлано ранѣе, чѣмъ я рѣшилъ, что именно будетъ производить льнопрядильня—я пришелъ къ заключенію совершенно тождественному съ Вашимъ. Мы будемъ дѣлать пряжу изъ Витебскаго льна и въ предѣлахъ №№ 20—70 изъ льна и №№ 10—30 изъ льняной пакли.

Примите и проч. *Фердинандъ Фейерикъ.*

---

## Источники городских доходовъ.

Витебскъ переживаетъ интересное время перехода изъ положенія захолустнаго торговаго города и проходной желѣзнодорожной станціи, въ положеніе узловой станціи и значительнаго промышленнаго пункта. Оживленіе въ строительномъ дѣлѣъ сказывается уже сейчасъ, въ видѣ громаднаго увеличенія цѣнъ на матеріалы. Достаточно указать на цѣну кирпича, который нѣсколько лѣтъ тому назадъ стоилъ 8 рублей, и не находилъ покупателя, а сейчасъ стоитъ 18 руб. Лѣсной матеріалъ достигъ тоже не бывалыхъ цѣнъ и то, что нужно было платить недавно за трехсаженное бревно—теперь платимъ за одну погонную сажень; известь съ 10 коп. нудъ поднялась до 20 коп., булыжный камень—съ 18—20 до 35 рублей. Можно съ увѣренностью сказать, что эта строительная дороговизна не скоро пройдетъ и что Витебску предстоитъ переживать строительную горячку. Настоящее повышение цѣнъ на строительные матеріалы и дрова вызвано постройкой одной, правда, крупной, льнопрядильной фабрики, каменной трубы возлѣ Лукишскъ, строящейся за счетъ желѣзной дороги, — женскаго духовнаго училища и десяткомъ каменныхъ домовъ городскихъ обывателей. Въ общемъ, частныя постройки въ этомъ году немногочисленны, потому что многіе, желавшіе строиться, побоялись цѣнъ, и въ нынѣшнемъ году не строятся. Это съ ихъ стороны ошибка. Постройки, возводимыя въ нынѣшнемъ году, обойдутся дорого по дороговизнѣ матеріала, а въ будущемъ году,

кроме материала, вздорожаютъ значительно рабочія руки, потому что для крупныхъ построекъ сего года (льнопрядильни, духовнаго училища) мастера выписаны изъ другихъ губерній.

Въ виду перспективы строительной лихорадки, казалось бы, что городскому самоуправленію подобаетъ заинтересоваться этимъ вопросомъ и принять мѣры къ тому, чтобы предстоящимъ оживленіемъ въ строительномъ и промышленномъ ростѣ города воспользоваться какъ слѣдуетъ.

Пути для извлеченія такой пользы многочисленны, но они сводятся къ главнымъ двумъ. Первый, это привлечь капиталы, предоставить имъ извѣстныя льготы и удобства и такимъ образомъ парализовать значительный ростъ цѣнъ. Ограничивъ нескромные барыши немногихъ производителей, можно дать возможность многимъ строиться и этимъ содѣйствовать росту городскихъ доходовъ.

Второй путь, это предпринять на рискъ и страхъ города промышленную дѣятельность, прежде всего устройствомъ крупныхъ кирпичныхъ заводовъ и печей для выжиганія извести. У города есть свои земельныя участки, на которыхъ найдется глина. Кирпичный заводъ представляетъ въ настоящее время самое выгодное, для каждаго владѣльца пригородныхъ участковъ, предпріятіе.

Въ истекшемъ году возникъ заводъ купца Перельштейна, въ нынѣшнемъ—помѣщика В. О. Коссова.

Производствомъ кирпича предполагаетъ заняться Витебское товарищество сельскихъ хозяевъ, но это учрежденіе, по нашему мнѣнію, врядъ ли въ силахъ справиться съ этой задачей.

Если городское самоуправленіе могло думать о выкупѣ водопровода, полагая въ этомъ дѣлѣ найти источникъ для поправленія разоренныхъ городскихъ финансовъ, то, съ несравненно большой надеждой на успѣхъ, онъ долженъ бы поискать такого источника въ предпріятіяхъ, и въ первомъ ряду,—въ производ-