

Д. Н. Логофет

На границах Средней Азии

Книга 1. Персидская граница

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Д11

Д11 **Д. Н. Логофет**
На границах Средней Азии: Книга 1. Персидская граница / Д. Н. Логофет –
М.: Книга по Требованию, 2013. – 248 с.

ISBN 978-5-458-65644-3

ISBN 978-5-458-65644-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

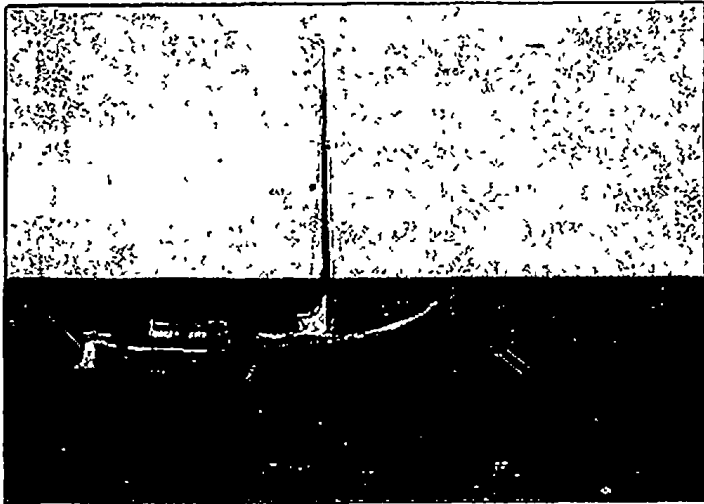
www.samizday.ru/reprint

поднимаемая сплывшими верблюдами и рабочими, подвозящими строительные материалы, кажутся еще гуще. Въ остальной-же части города жизнь лишь видна въ часы прихода пароходовъ, замирая затѣмъ снова до прихода или отхода слѣдующаго.

Остатки крѣпостныхъ стѣнъ и башня напоминаютъ лишь собою о старомъ Красноводскомъ укрѣпленнн, построеномъ въ 1869 году полковникомъ Столѣтовымъ.

На самомъ берегу залива въ небольшомъ другъ отъ друга разстоянн видѣются пристани пароходныхъ компаній, содержащихъ пароходы для рейсовъ между портами Каспійскаго моря. На рейдѣ стоятъ шкуны, бриги, пароходы, занимающіе все пространство водяной площади залива. Въ портѣ и заливѣ замѣтно то же оживленіе, какъ и около желѣзной дороги; пароходы постоянно приходятъ и отходятъ, бороздя зеркальную поверхность моря и поднимая на ней мелкую зыбь. Въ ожиданн вѣтра уныло стоятъ парусныя суда, капитаны которыхъ съ завистью посматриваютъ на движеніе пароходовъ. На палубахъ шкунъ не видно никакого признака жизни, все кажется какъ будто заснувшимъ; ихъ экипажи отдыхаютъ, собираясь съ силами для предстоящаго плаванія. Подъ вечеръ около 8-ми часовъ мелкая зыбь появляется на ровной поверхности залива, дѣлаясь все больше и больше—это вѣтеръ, вырвавшійся изъ горнаго ущелья на просторъ Каспійскаго моря. Одно за другимъ поднимаютъ свои якоря парусныя суда, и скоро весь горизонтъ залива покрывается ими. Будто какія-то гигантскія

птицы вырисовываются они на водяной поверхности и легко, разбивая волны, подгоняемые попутным вѣтромъ, постепенно уменьшаясь, исчезаютъ гдѣ-то далеко на самомъ краю горизонта. Ночью заливъ покрывается массой огней, горящихъ на судахъ. Для каждаго мало знакомаго съ жизнью порта эти картины кажутся значащ. особенно своеобразными,



Вотъ пограничной стражи „Адриана“.

но потомъ, какъ и все, они начинаютъ утомлять своею однохарактерностью и надоедать...

Приѣхавъ въ Красноводекъ по службѣ и проживъ въ немъ болѣе недѣли, мы скоро привыкли къ этимъ картинамъ и поэтому съ особеннымъ удовольствіемъ приняли извѣстіе, что наконецъ мы двигаемся далѣе на Петровскую косу и островъ Челекенъ и совершимъ эту поѣздку на трех-

мачговымъ шлюпѣ „Андріанъ“, принадлежавшемъ Закаспійской бригадѣ пограничной стражи.

Наскоро собравъ свой багажъ, мы выѣхали изъ города по направленію къ морю, гдѣ около пристани стоялъ готовый къ выходу парусный трехмачтовый шлюпъ. Отваливъ отъ берега и ловко поставивъ паруса, шлюпъ быстро понесся по волнамъ Красноводскаго залива. Умѣлое управленіе парусами и отмечаемая ихъ постановка, выполняемая экипажемъ шлюпа, состоявшимъ изъ нижнихъ чиновъ стражи, заслуживали нашего одобренія. Попутный вѣтеръ надувалъ паруса, и шлюпъ шелъ недурно. Щегольскія его окраска и совершенно новое съ иголочкн вооруженіе заставляли встрѣчныя суда невольно болѣе внимательно всматриваться въ него, а развѣвавшійся на концѣ репъ флагъ пограничной стражи съ большимъ двуглавымъ орломъ по среднѣ, указывавшій на оффиціальное положеніе судна, понуждалъ ихъ командировъ еще изъ далека давать шлюпу дорогу. Быстро промелькнули передъ нашими глазами зданія новаго опрѣсенного и новые домики обывателей, построенныя по берегу моря. Красноводскъ остался позади... Расположившись на палубѣ около кормы, я съ особымъ интересомъ началъ всматриваться въ открывавшуюся передо мною картину. Горный хребетъ, постепенно понижался, перешелъ въ равнину, растягивающуюся далеко до самаго конца горизонта. Желтый фонъ песчанаго берега производилъ угнетающее впечатлѣніе своимъ унылымъ однообразіемъ; лишь порою на берегу вырисовывались группы юртъ, одиноко стоявшихъ на песчаной рав-

нии́ и принадлежавшихъ турменскимъ рабочимъ ватагамъ.

Темнота между тѣмъ мало-по-малу уже наступала, и берега начали исчезать въ туманной мглѣ. Сосредоточенно всматриваясь впередъ и держа въ рукѣ рукоятку румбеля, какъ будто статуя, видѣлась на кораблѣ у руля темная фигура рулевого. На носу въ той-же позѣ младшокровию-спокойнаго вниманія вырисовывалась фигура вахтеннаго. Вѣтеръ измѣнился и подулъ встрѣчный, заставлявшій шлюнгъ тавировать и постоянно переносить марсуса. Къ полуночи, впереди, значатъ тихо, а загѣмъ все громче и громче, послышался глухой шумъ прибоя. Волны моря разбивались о скалы наружной стороны Петровской косы, взбѣгая далеко на берегъ, но тогда же отходили назадъ и сталкивались съ встрѣчными, образовывали буруны, глухой шумъ которыхъ разносился по окрестностямъ. Темная полоса Петровской косы, наконецъ, показалаась явственно передъ нами, но, лишь пройдя почти цѣлый часъ вдоль берега, шлюнгъ остановился и бросилъ якорь. На берегу видѣлись неясные силуэты рыбацкаго поселка, а въ самой бухтѣ чернѣли корпуса рыбацкихъ шкунь, стоявшихъ на якоряхъ.

Петровская коса врѣзывается въ море узкою полосой семидесяти почти верстъ длины, при ширинѣ отъ одной до двухъ верстъ. Сравнительное мелководье этой части Красноводскаго залива привлекаетъ сюда громадное количество рыбы, вслѣдствие чего на Петровской косѣ уже лѣтъ почти тридцать тому назадъ образовались рыбацки поселки. Ловъ красной

и чистяковой рыбы продолжается почти круглый год и прекращается лишь въ теченіи нѣсколькихъ недѣль зимою, а также и во время штормовъ, довольно часто поднимающихся на Каспійскомъ морѣ. Рыболовный промыселъ идетъ въ этихъ мѣстахъ въ общемъ недурно, и количество вылавливаемой рыбы можетъ быть оценено въ нѣсколько десятковъ тысячъ рублей. Засолъ рыбы производится тутъ же на мѣстѣ, а затѣмъ соленая рыба отправляется въ Астрахань и далѣе вверхъ по Волгѣ. Отличительная особенность здѣшней соленой рыбы и ея главнѣйшій недостатокъ состоитъ въ нѣкоторомъ горьковатомъ привкусѣ, что объясняется употребленіемъ для засола мѣстной челекенской соли, дурно очищаемой отъ различныхъ примѣсей другихъ солей, и значительнаго количества находящейся въ ея составѣ глауберовой соли. Мѣркій климатъ этой части Каспійскаго моря мѣшаетъ приготовленію рыбы въ прокъ, хотя въ настоящее время одна изъ рыбопромышленныхъ фирмъ устроила въ Красноводекѣ ледодѣлательный заводъ, благодаря чему засолъ рыбы и приготовленіе балыковъ идетъ очень успѣшно. Для наблюденія за рыболовствомъ на восточномъ побережьи, въ г. Красноводекѣ живетъ особый смотритель рыбныхъ промысловъ, состоящій на службѣ по министерству земледѣлія. Ловля рыбы производится здѣсь сѣтями и крючками на особой снасти.

„Очень въ послѣдніе годы ловъ плохъ сталъ, — жаловался намъ старшина рыбацкаго поселка, — прежде куда больше рыбы ловилось, а только по какой-то

причинѣ меньше теперь ловимъ. Надо думать, ушла рыба отъ нашего берега въ другое мѣсто“...

Высказанное мнѣніе, кажется, отчасти имѣетъ основаніе, но причины перекочевки рыбы объяснить трудно, вѣрнѣе всего предположеніе, что вслѣдствіе увеличившейся глубины въ этихъ мѣстахъ рыба ушла въ болѣе мелководный Гасанъ-Кулинскій заливъ, находящійся верстахъ въ трехстахъ южнѣе Красноводска.

Тутъ-же съ края поселка расположенъ кордонъ пограничной стражи, рѣзко выдѣляясь своею архитектурою среди рыбацкихъ домовъ и юртъ. Большой деревянный оштукатуренный снаружи домъ вполне показываетъ то заботливое отношеніе, которое видно во всемъ къ этимъ заброшеннымъ на далекую окраину труженникамъ. Тяжелая ихъ служба невольно останавливаетъ на себѣ вниманіе каждаго, кто только имѣлъ случай съ нею познакомиться.

Въ концѣ Петровской косы одиноко стоитъ небольшой памятникъ, поставленный здѣсь на память о неудачномъ походѣ въ 1717 году Князя Бековича Черкаскаго, высадившагося со своимъ отрядомъ въ этомъ мѣстѣ. Геній Великаго Петра два съ половиной вѣка тому назадъ послалъ горсть русскихъ людей развѣдать о земляхъ, сдѣлавшихся впоследствии достояніемъ Русскаго Государства.

Черезъ нѣсколько часовъ шлюпъ нашъ, поставивъ всѣ паруса, несся уже по проливу, направляясь къ острову Челекену, неясныя очертанія котораго выступали изъ мрака ночи.

Вѣтеръ, незначительный съ вечера, подулъ со

страшною силою, поднимая сильную зыбь. То ныряя въ дучину, то поднимаясь на высокіе гребни волнъ, быстро шелъ нашъ шлюпъ, направляясь на огни красноводскаго плавучаго маяка, обозначающаго входъ въ Красноводскій заливъ. Мягкій свѣтъ лѣны искрился въ водѣ, которая казалась совершенно темно-свинцовой. Съ глухимъ шумомъ, разбиваясь о носъ шлюпа, неслись волны, какъ будто стремясь догнать одна другую. Темною, неопредѣленныхъ очертаній точкою вырисовывался съ правой стороны плавучій маякъ съ ярко горящими фонарями на мачтахъ. Порою, рѣзко скрипя снастями, проходили мимо насъ парусныя суда.

—Ишь ты, не кажутъ огня,—ворчливымъ тономъ говорилъ каждый разъ рулевой, указывая на отсутствіе огней, которые должны быть на основаніи устава на каждомъ морскомъ суднѣ для предупрежденія столкновеній встрѣчныхъ судовъ другъ съ другомъ. Бѣда съ этими самими рыбаками, ваш-скородіе. Того гляди, что на его наскочишь. . . Ни за что они, да и вобще купецъ не поставитъ огней. . . Видитъ иной разъ, пароходъ идетъ—они ему, значить, спичками давай огонь показывать, потому парохода - то очень опасаются. . . Тоже ихняго брата по морю много пароходы ко дну по этой самой причинѣ пускаютъ. . . Прежде еще туда - сюда, а теперь ужъ больно много пароходовъ на этой дорогѣ ходитъ. . . И штрафуютъ ихъ, а поди-жь ты, ничего изъ этого не выходитъ; все по старому. Зачѣмъ, сказываютъ, масло даромъ жечь;—оно деньги стоитъ.

—Одначе и Челекежъ видать, — добавилъ онъ и,

тутъ же повернувшись въ сторону вихтеннаго, крикнулъ :

„На верхъ зови: поворотъ дѣлать.“ . .

—Сейчасъ, ваше благородіе, мы значитъ въ заливъкъ острову Челекену входимъ будемъ: тутъ мѣста пойдутъ мелкія, ну фарватеръ извилистый, того гляди, на мель можно сѣсть. Мѣсто то такое, что тутъ мало кто ходитъ, больше рыбаки, наши пограничные шлюпы, да пароходъ московскаго товарищества, „Меридіаномъ“ прозывается. Только названіе, что пароходъ. Въ самомъ дѣлѣ такой, что коли вѣчна болыная, живой рукой захлестнуть его можетъ.

—Почему же такъ, заинтересовался я

—Да потому Ваше Скорое, что пароходъ рѣчной, а его заставили по морю ходить.

Разсвѣтъ уже начинался. Впередѣ ясно виденъ былъ весь небольшой заливъ, въ концѣ котораго на берегу вырисовывался кордонъ пограничной стражи и небольшой баракъ съ небольшою деревянною пристанью для причала „Меридіана“, совершающаго сюда рейсы два - три раза въ недѣлю. Почти слѣдомъ за нимъ показалась небольшая шлюпка, доставляющая по договору съ почтовымъ ведомствомъ почту на островъ Челекенъ. Войдя въ заливъ и сдѣлавъ нѣсколько поворотовъ, мань шлюпка лишь черезъ добрый часъ остановилась, наконецъ, сѣкунхъ въ десяти отъ берега и бросила якорь. Передъ нашими глазами видѣлись прибрежные песчаные холмы восточной стороны острова, закрывавшіе горизонтъ. Ровный, желтовато-темный колоритъ еще

рѣзче отгѣнялъ зеленовато-синій цвѣтъ морской воды. Двѣ-три кибиты турмень-рыбаковъ стояли невдалекѣ отъ кордона. Мѣстами выступали бѣловатыя пятна солончаковъ, и при всемъ этомъ никакого признака зелени. Общій видъ унылый и безотраднѣй.

Островъ Челекенъ по своей величинѣ самый большой на Каспійскомъ морѣ. И эта сожженная темно-желтая земля острова уже съ давнихъ поръ привлекла къ себѣ предприимчиваго человѣка. Съ отдаленныхъ временъ гуркменскія племена: томуды и огузска. пины, поселившіеся на островѣ Челекенѣ, стали добывать нефть для своей потребности, а затѣмъ и продавать избытокъ въ Черепю. До 1874 года добываніе это производилось самымъ примитивнымъ способомъ изъ колодезь, разбросанныхъ на пространствѣ всего острова. Въ этомъ-же году на островѣ впервые начала развѣдка товариществомъ братьевъ Нобель и К°, причемъ для этой цѣли было арендовано у мѣстныхъ жителей нѣсколько участковъ, и началась правильная добыча нефти буровымъ способомъ, причемъ также было арендовано у мѣстныхъ жителей и нѣсколько десятковъ ручныхъ колодезь. Нефтяная горячка широко распространилась по обѣимъ сторонамъ моря, и въ настоящее время весь островъ покрытъ залочными столбами, которыми многіе довольно удачно спекулируютъ, перепродавая свои участки за очень значительныя суммы. Изъ заложенныхъ товариществомъ Нобель буровыхъ скважинъ въ особенности интересны скважины около сопокъ Мешедъ и Аймонъ, которыя

выбрасывали періодически нефтяные фонтаны; изъ послѣднихъ одинъ давалъ совершенно чистую нефть, выбрасывая ее на высоту 6 сажень, а другой—смѣсь воды съ нефтью. Оба фонтана снабжены особыми приспособленіями для ихъ урегулированія. Но, къ сожалѣнію, въ настоящее время одна изъ скважинъ совершенно засорилась, и добыча нефти изъ нея прекратилась. Въ общемъ добыча нефти товариществомъ братьевъ Нобель достигаетъ приблизительно отъ 200 до 300 тысячъ пудовъ ежегодно.

Вся добываемая обществомъ нефть поступаетъ въ особые земляные амбары, а затѣмъ по нефтепроводу перекачивается на южную часть острова, гдѣ наливается въ наливныя суда и отправляется въ Баку. Всего этой фирмою вывезено съ острова до 5-хъ милліоновъ пудовъ нефти. По слѣдамъ Нобеля явилось еще нѣсколько предпринимателей, и въ настоящее время почти на всемъ островѣ производится добываніе нефти. Кромѣ фирмы Нобель на островѣ основалось также и Московское нефтяно-промышленное товарищество, которое только недавно начало свою дѣятельность и при первыхъ работахъ въ теченіе года добыло до 70.000 пудовъ нефти.

—Однако, пора и ѣхать! —раздался голосъ генерала въ то время, когда мы продолжали съ высокаго прибрежнаго холма разсматривать разстилавшійся передъ нами видъ.

—Кстати и лошади уже готовы. Мы должны къ вечеру добрагься до ночлега, проѣхавъ весь островъ во всю его длину. . .

Одинъ за другимъ тянулся нацѣ, караванъ. Ло-