

**Полное собрание законов Российской
Империи. Собрание Второе**

Том XXXIX. Отделение 2. 1864 г.

УДК 93
ББК 63.3
П51

П51 Полное собрание законов Российской Империи. Собрание Второе: Том XXXIX. Отделение 2. 1864 г. / – М.: Книга по Требованию, 2015. – 822 с.

ISBN 978-5-458-05131-6

Второе издание выходило ежегодно в 1830-1884 гг., включает более 60 тысяч законодательных актов с 1825 г. до 28 февраля 1881 г (55 томов и указатели) — время правления Николая I — Александра II (33 тома).

ISBN 978-5-458-05131-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

О к т я б р ь.

1864

О к т я б р ь.

какимъ предлогомъ имѣть при себѣ какія либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга, какъ напримѣръ: кузнечные, плотничные и т. п.

§ 7. Конвоированіе арестантовъ, между Московскою и Сергіевскимъ посадомъ, а также между острогомъ и станціей желѣзной дороги въ названныхъ пунктахъ, возлагается на обязанность Московскаго губернскаго баталіона.

Но если, по числу отправляемыхъ изъ Сергіевскаго посада въ Москву арестантовъ, «обратныхъ» конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляется конвой отъ Сергіевской команды, который возвращается къ своей командѣ на другой же день прибытія въ Москву, съ пассажирскимъ поѣздомъ, въ качествѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ. Вообще число конвойныхъ, при одномъ грамотномъ унтеръ-офицерѣ «за старшаго», назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

Конвойные нижніе чины помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 8. По прибытіи поѣздовъ въ Сергіевскій посадъ или Москву арестанты выводятся изъ вагоновъ, по распоряженію Начальника станціи желѣзной дороги, и сопровождаются въ мѣстные остроги конвойными нижними чинами, согласно предыдущему параграфу.

§ 9. Во время пути конвойные подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ.

§ 10. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не готовится.

Арестанты, при отправленіи изъ Москвы и Сергіевскаго посада, прежде привода на станцію желѣзной дороги (если время отправки изъ мѣста заключенія назначено не ранѣе 9-ти часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ Тюремныхъ Комитетовъ, чрезъ Смотрителей остроговъ; если же арестанты отправляются не изъ остроговъ, но изъ другихъ мѣстъ, какъ-то: Ордованскаго и т. п., то по распоряженію того начальства, въ вѣдѣніи коего находятся эти мѣста

заключенія арестантовъ. Для продовольствія же въ пути арестанты получаютъ, распоряженіемъ тѣхъ же Комитетовъ и начальствъ, полную суточную дачу сухой пищи, въ размѣрѣ 5-хъ фунтовъ печенаго хлѣба съ солью и $\frac{1}{2}$ фунта говядины на человѣка, а въ посты соотвѣтственное количество постной пищи.

Конвойнымъ, кромѣ пайка и приварочныхъ, въ день проѣзда по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, выдается для продовольствія по 16 копѣекъ серебромъ въ сутки, на каждого.

§ 11. Деньги на кормовое путевое довольствіе, въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ государственнаго земскаго сбора: для арестантовъ по требованіямъ мѣстныхъ Тюремныхъ Комитетовъ, а конвойнымъ по требованію Московскаго Окружнаго Интендантства.

§ 12. Плата за каждого дѣйствительно перевезеннаго по желѣзной дорогѣ арестанта и конвойнаго, отъ Москвы до Сергіевскаго посада или обратно, опредѣляется двадцать копѣекъ серебромъ.

§ 13. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, отпускаются Правленію общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, согласно квитанціямъ, выдаваемымъ Московскимъ Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ, о числѣ перевезенныхъ арестантовъ и конвойныхъ,—по истеченіи каждой трети, изъ государственнаго земскаго сбора, распоряженіемъ Министерства Финансовъ.

§ 14. Арестанты привилегированнаго сословія, отправляемые во внутреннія губерніи Россіи, или пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, перевозятся по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, на изложенныхъ въ семъ Положеніи основаніяхъ, въ такомъ только случаѣ, если по закону они должны слѣдовать съ общою арестантскою партіею. Въ остальныхъ же случаяхъ, какъ напримѣръ: при отправкѣ съ жандармами, или при особомъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ и т. п., они перевозятся въ пассажирскихъ же вагонахъ III-го класса, при благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, но съ платою за каждого арестанта и конвойнаго, при самомъ от-

41322

41323 правленіи какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

§ 15. Развитие, въ ихъ подробностяхъ, правилъ, определенныхъ симъ Положеніемъ, предоставляется соглашенію подлежащихъ ведомствъ.

(Приложеніе см. въ концѣ Тома.)

41323. — Октября $\frac{1}{13}$. Высочайше утвержденное Положеніе о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ (*).

§ 1. Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ между Москвою и Рязанью, и находящимися на семь трактовъ уѣздными городами, замѣняется перевозкою ихъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Для перевозки арестантовъ по означенной дорогѣ, приспособляются товарные вагоны. Вагоновъ этихъ полагается имѣть три; они устраиваются распоряженіемъ Правленія общества Московско-Рязанской желѣзной дороги. Какъ это устройство, такъ и содержаніе вагоновъ относится на счетъ общества названной дороги. Размѣръ вагоновъ долженъ быть такой, чтобы въ каждомъ вмѣщалось арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными нижними чинами, 40 человекъ.

§ 3. Отправленіе арестантовъ производится одинъ разъ въ двѣ недѣли, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы они прибывали изъ Рязани въ Москву за два дня до отправки оттуда арестантскаго поѣзда по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе въ Рязань или обратно, принимаются по числу свободныхъ въ нихъ мѣстъ на станціяхъ: Раменской (15 верстъ отъ Бронницъ) и Коломен-

ской, арестанты, приводимые изъ попутныхъ уѣздныхъ городовъ; но въ случаѣ недостатка мѣстъ въ вагонахъ, арестанты, подлежащіе къ отправленію изъ Коломны, должны ожидать въ мѣстномъ острогѣ слѣдующаго арестантскаго поѣзда, а приводимые на станцію Раменское возвращаться съ тѣмъ же конвоемъ въ Бронницы.

Примѣчаніе. Если бы за полнымъ размѣщеніемъ арестантовъ и конвойныхъ, въ вагонѣ не доставало мѣстъ для 15 и болѣе человекъ, то для нихъ берется другой арестантскій вагонъ.

§ 5. Арестанты приводятся на станціи желѣзной дороги для отправленія, по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ.

§ 6. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется управленіемъ желѣзной дороги.

§ 7. Арестанты во время перевозки по желѣзной дорогѣ содержатся въ оковахъ или безъ оковъ, на точномъ основаніи Устава о содержащихся подъ стражею и Устава о ссыльныхъ. Арестантки же, имѣющія грудныхъ и малолѣтнихъ (до 4-хъ лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать законными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

Выпускать арестантовъ во время пути изъ вагоновъ строго воспрещается.

§ 8. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, допускается перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагоны, но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 9. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ какія либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга, какъ напримѣръ: кузнечные, плотничные и т. п.

§ 10. Конвоированіе арестантовъ, между Москвою и Рязанью, а также между острогомъ и станціей желѣзной дороги въ названныхъ городахъ, возлагается на обязанность Московскаго губернскаго баталіона.

Но если, по числу отправляемыхъ изъ Рязани въ Москву арестантовъ, «обратныхъ» кон-

(*) Положеніе это объявлено Сенату при приказѣ Военнаго Министра 11 Октября 1864 года и распубликовано при указѣ Сената 16 Ноября того же года.—См. выше, № 41322.

войныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляется конвой отъ Рязанскаго Губернскаго баталіона, который возвращается къ своему баталіону на другой же день прибытія въ Москву, съ пассажирскимъ поѣздомъ, въ качествѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ. Вообще число конвойныхъ, при одномъ грамотномъ унтеръ-офицерѣ «за старшаго», назначается соотвѣстственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

Конвойные нижніе чины помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 11. При прослѣдованіи поѣзда чрезъ Коломну, каждый разъ долженъ присутствовать Начальникъ мѣстной уѣздной команды, для приѣма и сдачи арестантовъ; на станціи же Раменское приѣмъ и сдача арестантовъ возлагается на унтеръ-офицера, который будетъ приводить ихъ изъ Бронницъ.

§ 12. По прибытіи поѣздовъ въ попутные города, арестанты, подлежащіе сдачѣ, выводятся изъ вагоновъ по распоряженію Начальника станціи желѣзной дороги и сопровождаются въ мѣстные остроги: въ Рязани и Москвѣ конвойными нижними чинами, согласно § 10; въ Коломнѣ передаются для сопровожденія конвойнымъ отъ мѣстной уѣздной команды; а на станціи Раменское конвою отъ Бронницкой уѣздной команды.

§ 13. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ начальства желѣзной дороги, оберъ-кондуктора или кондуктора, состоящаго при вагонѣ, и начальства мѣстныхъ войскъ и Корпуса Жандармовъ, по обязанностямъ службы.

§ 14. Во время пути конвойные подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

§ 15. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не готовится.

Арестанты при отправленіи изъ городовъ, прежде привода на станцію желѣзной дороги (если время отправки ихъ изъ мѣста заключенія назначено не ранѣе 9 часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ Тюремныхъ Комитетовъ, чрезъ Смотрителей остроговъ; если же арестанты от-

правляются не изъ остроговъ, но изъ другихъ мѣстъ, какъ-то: Ордонаксъ-гаузовъ и т. п., то по распоряженію того начальства, въ вѣдѣніи коего находятся эти мѣста заключенія арестантовъ. Для продовольствія же въ пути получаютъ, распоряженіемъ тѣхъ же Комитетовъ и начальствъ, полную суточную дачу сухой пищи, въ размѣрѣ 3-хъ фунтовъ печенаго хлѣба съ солью и $\frac{1}{2}$ фунта говядины на человѣка, а въ посты соотвѣстственное количество постной пищи.

Конвойнымъ, кромѣ пайка и приварочныхъ, въ день поѣзда по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ, выдается для продовольствія по 16 коп. сереб. въ сутки на каждого.

§ 16. Деньги на кормовое путевое довольствіе, въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ государственнаго земскаго сбора: для арестантовъ по требованіямъ мѣстныхъ Тюремныхъ Комитетовъ, а конвойнымъ по требованіямъ Московскаго Окружнаго Интендантства.

§ 17. Плата за провозъ арестантовъ и конвойныхъ изъ Москвы въ Рязань и обратно опредѣляется по тридцать четыре копѣйки серебромъ съ каждой версты, пройденной сорока-мѣстнымъ вагономъ съ арестантами.

Плата сія остается безъ измѣненія и въ томъ случаѣ, если бы арестантовъ вмѣстѣ съ конвойными было въ вагонѣ и менѣе сорока человекъ.

Примѣчаніе. Обратная доставка пустыхъ вагоновъ производится бесплатно.

§ 18. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, отпускаются Правленію общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, согласно квитанціямъ, выдаваемымъ Московскимъ и Рязанскимъ Губернскими Военскими Начальниками, о числѣ перевозимыхъ въ арестантскихъ вагонахъ,—по истеченіи каждой трети, изъ государственнаго земскаго сбора, распоряженіемъ Министерства Финансовъ.

§ 19. Арестанты привилегированнаго соловія, отправляемые въ Сибирь или на жительство во внутреннія губерніи Имперіи, а также пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, перевозятся

41324 по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ въ арестантскихъ вагонахъ въ такомъ только случаѣ, если по закону они должны слѣдовать съ общемо арестантскою партіею. Въ остальныхъ **41326** же случаяхъ, какъ напримѣръ: при отправкѣ съ жандармами, или при особомъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ и т. п., они перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ III-го класса, при благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

§ 20. Развѣтіе, въ ихъ подробностяхъ, правилъ, опредѣленныхъ симъ Положеніемъ, представляется соглашенію подлежащихъ вѣдомствъ.

(Приложеніе см. въ концѣ Тома.)

41324. — Октября 2. Сенатскій, по Высочайшему повелѣнію. — *О распространеніи на сѣверо-западныхъ губерніи всѣхъ правилъ объ обратномъ взысканіи денежныхъ пособій, какія установлены для чиновниковъ, невыслуживающихъ установленнаго срока въ отдаленныхъ мѣстностяхъ Имперіи, и о сокращеніи срока обязательной службы въ сихъ губерніяхъ.*

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Товарища Министра, о томъ, что Государь Императоръ, вслѣдствіе ходатайства Виленскаго, Гродненскаго, Ковенскаго и Минскаго Генералъ-Губернатора и Главнаго Начальника Могилевской и Витебской губерній, объ установленіи обязательнаго срока службы въ Западномъ краѣ, для лицъ, воспользовавшихся, при отправленіи туда на службу, прогонными и подъемными деньгами, Высочайше повелѣть соизволилъ: распространить на сѣверо-западныхъ губерній всѣ правила объ обратномъ взысканіи денежныхъ пособій, какія установлены для чиновниковъ, невыслуживающихъ

трехлѣтняго срока въ отдаленныхъ мѣстностяхъ Имперіи, съ тѣмъ лишь измѣненіемъ, которое предположено Генераломъ отъ Инфантеріи Муравьевымъ относительно сокращенія срока обязательной службы, вмѣсто трехъ лѣтъ, двумя годами. Приказали: *(Послать, куда слѣдуетъ, указы).*

41325. — Октября 5. Именной, объявленный Сенату Военнымъ Министромъ. — *О введеніи въ дѣйствіе нормальныхъ штатовъ въ Харьковскомъ, Кіевскомъ и Одесскомъ округахъ.*

Государь Императоръ, въ 5-й день Октября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: ввести нынѣ же въ дѣйствіе нормальные штаты въ округахъ: 1) Харьковскомъ для Окружнаго Штаба, 2) Кіевскомъ для всѣхъ Управленій округа, за исключеніемъ Окружнаго Штаба, и 3) Одесскомъ для всѣхъ Управленій округа, за исключеніемъ Артиллерійскаго Управленія.

41326. — Октября 6. Именной, объявленный въ приказѣ Военнаго Министра (*). — *О упраздненіи Новодвинской крѣпостной артиллеріи и крѣпостной № 8-го четверть роты.*

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Штабъ Новодвинской крѣпостной артиллеріи и крѣпостную № 8-го четверть роту упразднить; — и

2. Остающихся за таковымъ упраздненіемъ излишними чиновъ распределить по усмотрѣнію Главнаго Артиллерійскаго Управленія.

41327. — Октября 6. Именной, объявленный въ приказѣ Военнаго Министра (**). — *О перечисленіи находящихся на Охтенскомъ пороховомъ заводѣ двухъ церквей, съ причтами ихъ, изъ епархіальнаго вѣдомства въ вѣдѣніе Главнаго Священника Арміи и Флотовъ.*

Государь Императоръ Высочайше пове-

(*) Высочайшее повелѣніе это объявлено Сенату Министромъ Юстиціи 19 Октября 1864 года.

(**) Высочайшее повелѣніе это объявлено Сенату Министромъ Юстиціи 20 Октября 1864 года.

О к т я б р ь.

1864

О к т я б р ь.

лѣтъ соизвоилъ: находящіяся на Охтенскомъ пороховомъ заводѣ двѣ церкви съ состоящими при нихъ причтами, считающіяся понынѣ въ епархіальномъ вѣдомствѣ, перечислить изъ сего вѣдомства въ вѣдѣніе Главнаго Священника Арміи и Флотовъ.

41328.—Октября 6. Сенатскій, по Высочайшему повелѣнію.—*О разрѣшеніи въ сѣверо-западныхъ губерніяхъ принимать дѣтей церковно-служителей въ гражданскую службу во всѣ присутственныя мѣста.*

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Товарища Министра, отъ 24-го Сентября 1864 года, слѣдующаго содержанія: Государь Императоръ, вслѣдствіе ходатайства Виленскаго, Гродненскаго, Ковенскаго и Минскаго Генералъ-Губернатора и Главнаго Начальника Могилевской и Витебской губерніи, Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: разрѣшить въ сѣверо-западныхъ губерніяхъ принимать дѣтей церковно-служителей въ гражданскую службу во всѣ присутственныя мѣста, подобно тому какъ сіе разрѣшено для нѣкоторыхъ отдаленныхъ и малонаселенныхъ губерній. О таковой Высочайшей волѣ, объявленной Статсъ-Секретаремъ Корниловымъ, въ 18-й день Сентября 1864 года, онъ, Управляющій Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: *(Послать, куда слѣдуетъ, указы).*

41329.—Октября 6. Сенатскій, по Высочайшему повелѣнію.—*О сухопутной перевозкѣ арестантовъ по главному пересыльному тракту отъ Нижняго-Новгорода до Тюмени.*

Правительствующій Сенатъ слушали: во первыхъ, рапортъ Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, при коемъ представляетъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, составленныя и исправленныя имъ Управляющимъ Министерствомъ, согласно Высочайше утвержденному положенію Комитета Министровъ, временныя Правила о сухопутной перевозкѣ арестантовъ по главному пересыльному тракту отъ Нижняго-Новгорода до Тюмени, и,

во вторыхъ, самыя Правила, при семъ приложенныя. Приказали: *(Послать, куда слѣдуетъ, указы).*

Временныя Правила о сухопутной перевозкѣ арестантовъ по главному пересыльному тракту отъ Нижняго-Новгорода до Тюмени.

Положенія общія.

§ 1. Пѣше-этапный порядокъ слѣдованія арестантовъ, между Нижнимъ-Новгородомъ и Тюменью, замѣняется, на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ, перевозкою на перемѣнныхъ лошадяхъ, за исключеніемъ навигаціоннаго времени, въ которое арестанты отъ Нижняго-Новгорода до Перми перевозятся водою, согласно Высочайше утвержденному, 5-го Марта 1864 года (40657), положенію Комитета Министровъ и особой инструкціи Министровъ Военнаго и Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 15-го Апрѣля того же года.

§ 2. Перевозкѣ на лошадяхъ подлежатъ всѣ безъ исключенія арестанты, слѣдующіе нынѣ по Нижегородско-Тюменскому тракту какъ ссыльные съ ихъ семействами, добровольно за ними слѣдующими, такъ и пересылаемые между городами, лежащими на томъ трактѣ, по требованіямъ судебныхъ мѣстъ.

§ 3. Изложенныя въ настоящемъ положеніи правила вводятся временно, дабы по указаніямъ опыта опредѣлить въ подробности всѣ тѣ условія новой пересыльной системы, которыя должны быть приняты за основаніе при окончательномъ устройствѣ этой системы. На этомъ основаніи устанавливаемыя нынѣ правила относительно порядка перевозки могутъ быть измѣняемы по усмотрѣнію Инспектора по пересылкѣ арестантовъ въ Сибирь, но съ тѣмъ, чтобы о каждомъ измѣненіи было доносимо Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Примѣчаніе. Тѣ изъ правилъ, которыя по существу своему войдутъ въ контракты, могутъ быть измѣняемы не иначе, какъ только съ согласія контрагентовъ.

§ 4. Предоставляется также Министру Внутреннихъ Дѣлъ приводить въ исполненіе всѣ изыскиваемыя имъ мѣры къ улучшенію новой

41329 пересыльной системы, съ соблюденіемъ изложеннаго въ примѣчаніи къ предыдущему § условія, не испрашивая на то особаго разрѣшенія, если только предполагаемая мѣра не потребуетъ новыхъ расходовъ противу тѣхъ, которые будутъ опредѣлены нынѣ.

§ 5. Настоящимъ положеніемъ опредѣляется:

- а) Повозки, предназначаемыя для перевозки.
- б) Порядокъ отправленія и слѣдованія.
- в) Составъ конвойной стражи и содержаніе оной.
- г) Продовольствіе арестантовъ.
- д) Проговная плата и порядокъ удовлетворенія оною подрядчиковъ.
- е) Помѣщенія для стражи и арестантовъ,—и
- ж) Обязанность «Инспектора по пересылкѣ арестантовъ въ Сибирь».

І. О повозкахъ.

§ 6. Перевозка производится на простыхъ повозкахъ или телегахъ, а зимою въ саняхъ, употребляемыхъ на Нижегородско-Тюменскомъ трактѣ для возки пассажировъ и почты. На днѣ лѣтней и зимней повозки постилается, для большей удобности и спокойствія пересыльныхъ, двойной или тройной, обшитый холстомъ и простеганный, войлокъ или соломенные маты. Сидѣекъ или скамеекъ не дѣлается: въ замѣтъ же ихъ устрояются для сидѣнія веревочные переплеты, прикрѣпляемые, въ случаѣ надобности, къ краямъ (крясламъ) повозки.

§ 7. Женщины и дѣти перевозятся въ крытыхъ повозкахъ и саняхъ.

§ 8. Устройство повозокъ съ переплетами для сидѣнія и войлочными подстилками или соломенными матами относится на счетъ подрядчиковъ, принявшихъ на себя перевозку арестантовъ.

§ 9. На каждую повозку, какъ лѣтомъ, такъ и зимою, помѣщать четырехъ арестантовъ и одного конвойнаго, сидящаго рядомъ съ возчикомъ на передкѣ. Размѣръ повозокъ, т. е. длина и ширина ихъ опредѣляется контрактомъ.

Примѣчаніе 1. Принадлежащія арестантамъ вещи предоставляется имъ сохранять при себѣ.

Примѣчаніе 2. Такъ какъ добровольно слѣдующіе за ссыльными не подвергаются строгости надзора, то на двѣ и на три повозки съ этими лицами дозволяется имѣть одного конвойнаго, сидящаго на послѣдней повозкѣ.

§ 10. При размѣщеніи по повозкамъ, дѣти, находящіяся на рукахъ и потому не требующія особаго помѣщенія, въ расчетъ не принимаются.

ІІ. Порядокъ отправленія и слѣдованія партій.

§ 11. Арестантскій поѣздъ отправляется съ каждой станціи ежедневно, одинъ разъ, оставившаяся въ пути на одинъ день въ Казани и на одинъ въ Перми.

§ 12. При отправленіи арестантокъ безъ мужей изъ Нижняго-Новгорода, Казани и Перми дозволяется отправлять ихъ, на основаніи 41 ст. Уст. о ссыл., изд. 1857 г., Т. XIV, и отдѣльными партіями, если число тѣхъ арестантокъ будетъ соотвѣтствовать ежедневно отправляемому въ партіи числу пересыльныхъ.

§ 13. Арестанты каторжнаго разряда отправляются, начиная съ Перми, два раза въ недѣлю, въ составѣ прочихъ арестантовъ, полагая между отправленіемъ ихъ по два или по три дня.

§ 14. Во время сильной распутицы, когда дороги совершенно разстраиваются, и именно на двѣ недѣли весною и на двѣ недѣли осенью, перевозка вовсе прекращается; но если подрядчики признаютъ возможнымъ, по состоянію дорогъ, не прекращать перевозки и во время распутицы, то предоставляется ихъ усмотрѣнію по соглашенію съ Инспекторомъ по пересылкѣ арестантовъ въ Сибирь.

Примѣчаніе. Прекращеніе перевозки на двѣ недѣли весною и тотъ же срокъ осенью допускается условно, то есть тамъ, гдѣ во время сильной распутицы дороги до того дѣлаются дурны, что очень затруднили бы перевозку и

О к т я б р ь.

1864

О к т я б р ь.

последняя, по необходимости, прекращается; но въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ состояніе дорогъ круглый годъ таково, что не можетъ затруднить проѣзда (каковы, напримѣръ, дороги каменистыя и песчанья), то при согласіи подрядчиковъ на безостановочную перевозку арестантовъ, т. е. и во время распутицы, не задерживать пересылки людей, включая это обязательство подрядчика въ контрактъ по предварительному соглашенію съ Инспекторомъ по пересылкѣ арестантовъ, для содѣйствія съ его стороны къ устраненію затрудненій въ размѣщеніи арестантовъ на остановочномъ пунктѣ, или въ дальнѣйшемъ движеніи арестантскихъ поѣздовъ; въ частныхъ же случаяхъ, когда встрѣтится надобность въ разрѣшеніи Инспектора, давать оное по телеграфу, дѣйствующему на всемъ Нижегородско-Тюменскомъ трактѣ.

§ 15. Количество повозокъ въ поѣздѣ опредѣляется дѣйствительною въ томъ потребности, по числу перевозимыхъ арестантовъ. Сверхъ того должно имѣть запасныя повозки на каждой станціи: отъ Нижняго-Новгорода до Перми по двѣ и отъ Перми до Тюмени по три.

§ 16. Ежедневный переѣздъ опредѣляется въ размѣрѣ отъ двухъ до четырехъ существующихъ нынѣ этапныхъ станцій, какъ для ссыльныхъ, такъ и для обратныхъ арестантовъ. Причемъ тѣ и другіе останавливаются на ночь на однихъ и тѣхъ же ночлежныхъ пунктахъ.

§ 17. Пунктамъ, въ которыхъ, по прилагаемому росписанію, назначаются ночлеги, присваивается наименованіе «ночлежныхъ этаповъ», а пунктамъ, гдѣ арестанты будутъ останавливаться только для перемѣны лошадей и повозокъ, «промежуточныхъ этапныхъ станцій».

§ 18. Съ ночлежныхъ этаповъ какъ арестанскія партіи, такъ и обратные арестанты, отправляются, какъ лѣтомъ, такъ и зимою, съ 5 или 6 часовъ утра и слѣдуютъ со скоростью 8 верстъ въ часъ.

§ 19. При отправленіи арестантской партіи съ ночлежнаго этапа соблюдается слѣдующій порядокъ:

а) съ вечера, начальникъ конвойной команды на ночлежномъ этапѣ дѣлаетъ распоряженіе о приготовленіи того числа повозокъ, какое будетъ нужно по числу ночующихъ или предполагаемыхъ къ отправкѣ арестантовъ;

б) въ 5 или 6 часу утра всѣ запряженные повозки вводятся на дворъ этапа, а въ городахъ, гдѣ пересыльные помѣщаются въ острогахъ, на дворъ острога; при этомъ ямщики должны быть на своихъ мѣстахъ и затѣмъ присутствіе здѣсь постороннихъ лицъ не допускается;

в) начальникъ команды повѣряетъ исправность повозокъ и сбрун и осматриваетъ ямщиковъ, наблюдая, чтобы при нихъ не было никакихъ запрещенныхъ закономъ вещей;

г) по изготовленіи поѣзда, выводятся на дворъ конвоиры въ полномъ вооруженіи, а вслѣдъ затѣмъ и подлежащіе отправленію арестанты;

д) начальникъ команды, по осмотрѣ арестантовъ, убѣдившись, что при нихъ нѣтъ никакихъ запрещенныхъ закономъ вещей, приступаетъ къ размѣщенію ихъ по подводамъ;

е) прежде всего помѣщаются въ повозки осужденные на каторжную работу и на поселеніе и ссылаемые по суду за бродяжество. Изъ нихъ одни слѣдуютъ, на основаніи нижеслѣдующаго § 24, прикрѣпленными цѣпами, а другіе свободными. Ключи отъ цѣпей вручаются унтеръ-офицеру, завѣдывающему поѣздомъ, остальные затѣмъ арестанты размѣщаются, въ опредѣленномъ числѣ, по прочимъ подводамъ; причемъ, одновременно съ ними, садятся и конвойные;

ж) при размѣщеніи по повозкамъ, семейства поселенцевъ и каторжныхъ отдѣляются отъ арестантовъ и слѣдуютъ въ особыхъ повозкахъ, точно также, какъ и женщины-преступницы;

з) когда къ отправленію будетъ все готово, тогда поѣздъ начинается движеніе, по возможности, слѣдующимъ порядкомъ:

1) въ головѣ повозка съ осужденными въ каторжную работу;

41329 2) повозка съ ссыльно-поселенцами и бродягами;

3) повозка съ женами и дѣтьми каторжныхъ и ссыльно-поселенцевъ, добровольно за ними слѣдующими;

4) повозка съ ссылаемыми на житіе административнымъ порядкомъ и ихъ семействами;—и

5) повозка съ лицами привилегированныхъ сословій.

§ 20. Поѣздомъ завѣдываетъ унтеръ-офицеръ, посланный съ этапнаго ночлега, который сопровождаетъ арестантовъ подобно прочимъ конвоирамъ, сидя на передкѣ рядомъ съ возчикомъ. Онъ слѣдуетъ съ арестантскою партіею безсмынно отъ своего этапнаго ночлега до слѣдующаго этапнаго ночлега и возвращается послѣ суточного или двухъсуточного отдыха съ обратными арестантами. Прочіе же конвоиры, рядовые, а также унтеръ-офицеры и рядовые съ промежуточнаго пункта, смѣняются на каждой станціи.

§ 21. Повозки въ поѣздѣ слѣдуютъ вышеозначеннымъ порядкомъ одна за другой безъ промежутковъ.

§ 22. Если встрѣтится надобность остановить какую либо повозку въ поѣздѣ, для исправленія упряжи или по другимъ обстоятельствамъ, то унтеръ-офицеръ или конвоиръ, убѣдившись въ необходимости остановки, даетъ сигналъ свисткомъ объ остановкѣ всего поѣзда, и затѣмъ, по исправленіи чего слѣдуетъ, движеніе начинается одновременно.

§ 23. Черезъ каждые 2 часа поѣздъ останавливается на 10 минутъ, дабы дать возможность арестантамъ оправиться. При этомъ имѣющіе надобность встать съ повозки, для исправленія естественныхъ нуждъ, могутъ быть выпускаемы съ повозки съ разрѣшенія конвойнаго, но не иначе, какъ по одному, разумѣя, въ семь послѣднемъ случаѣ, собственно ссыльныхъ, а не добровольно за ними слѣдующихъ.

§ 24. Для предупрежденія побѣговъ, вмѣсто нынѣшнихъ ручныхъ и ножныхъ кандаловъ и общей цѣпи изъ прутьевъ, надѣвается тѣмъ ссыльнымъ мужчинамъ, которые должны слѣ-

довать по закону въ цѣпяхъ, особая цѣпь на ногу, длиною въ аршинъ, другой конецъ которой, пропущенной вершка на полтора до удерживающей гайки, въ небольшое, крѣпко окованное желѣзомъ, отверстіе въ повозкѣ или саняхъ, запирается снаружи замкомъ.

Тѣхъ арестантовъ, которые по закону хотя и не должны слѣдовать въ цѣпяхъ, но будутъ замѣчены въ буйствѣ, неповиновеніи, покушеніи къ побѣгу и проч., разрѣшается, по усмотрѣнію завѣдывающаго поѣздомъ, привязывать къ телегамъ или санямъ цѣпью за руки. Цѣпь должна быть на столь длинною, чтобы она не причиняла арестанту физическаго страданія. Въ крайнихъ случаяхъ конвойные поступаютъ по закону (§§ 171, 195 и 336 Устава о службѣ въ гарнизонѣ, изд. 1860 года [35748]).

Примѣчаніе. Чтобы ручная или ножная цѣпь не причиняла боли, обшивать кожею кольцо, которымъ прикрѣпляется къ рукѣ или ногѣ, а на самую цѣпь надѣвать зимою, чтобы она не холодила тѣла, холщевый или суконный чехолъ, привязавъ его по концамъ къ цѣпи. Цѣпь на ссыльнаго надѣвается въ мѣстѣ первоначальнаго отправленія на лошадахъ и смѣняется въ Казани, Перми и Тюмени. Отобранныя цѣпи, по накопленіи, можно пересылать изъ названныхъ городовъ на обратныхъ лошадахъ, или лѣтомъ на пароходѣ, безъ особой за то платы.

§ 25. Жены и дѣти ссыльныхъ, добровольно послѣдовавшія за мужьями и отцами, не подвергаются той строгости надзора, которой подлежатъ самые ссыльные.

§ 26. Старшій унтеръ-офицеръ на промежуточной станціи, приготовивъ, ко времени прибытія арестантской партіи, повозки съ запряженными лошадыми и конвой, ожидаетъ прибытія ея въ полномъ составѣ своей команды.

§ 27. Арестанты, по прибытіи на промежуточную станцію, пересаживаются на изготовленные для нихъ повозки, и, по прикрѣпленіи тѣхъ изъ нихъ, которые подлежатъ по закону, цѣпями, отправляются далѣе порядкомъ, указаннымъ въ вышеприведенныхъ §§.

§ 28. Переимѣненіе арестантовъ на промежуточной станціи на другія подводы совершается

О к т я б р ь .

1864

О к т я б р ь .

съ надлежащими предосторожностями и съ соблюденіемъ при этомъ опредѣленнаго въ § 19 порядка, въ отношеніи размѣщенія ихъ по повозкамъ.

§ 29. Пребываніе пересыльныхъ арестантовъ на промежуточной станціи не должно продолжаться болѣе 20 минутъ. На это время арестанты вводятся въ ямскую избу для отдохновенія и обогрѣванія.

§ 30. Повозки, на которыхъ арестантскій поѣздъ прибылъ на промежуточную станцію или на ночлежный этапъ, возвращаются послѣ часоваго отдыха, вмѣстѣ съ конвойными, кромѣ унтеръ-офицера, завѣдывающаго поѣздомъ (§ 20), обратно на свою станцію или ночлегъ.

§ 31. Ссылные, по прибытіи на ночлегъ вечеромъ, принимаются начальникомъ команды и располагаются въ этапномъ домѣ или острогѣ.

§ 32. Обратные арестанты, слѣдующіе изъ Тюмени по направленію къ Нижнему-Новгороду, перевозятся точно также, какъ и арестанты изъ Нижняго-Новгорода въ Тюмень, ежедневно въ сопровожденіи означеннаго въ § 20 унтеръ-офицера. Если по числу арестантовъ одного унтеръ-офицера будетъ недостаточно, то ему дается одинъ конвойръ. Если же обратныхъ арестантовъ вовсе не будетъ, то унтеръ-офицеръ возвращается одинъ на свой этапный ночлегъ на пароконной повозкѣ.

§ 33. Если во время слѣдованія сломается повозка или повредится упряжь на столько, что продолженіе пути въ этой повозкѣ будетъ невозможно, то унтеръ-офицеръ, завѣдывающій поѣздомъ, остановивъ весь поѣздъ, немедленно размѣщаетъ арестантовъ съ поврежденной повозки на другія и начинаетъ снова движеніе одновременно.

§ 34. При отправленіи арестантской партіи изъ Нижняго-Новгорода, Казани и Перми, унтеръ-офицеръ, сопровождающій партію, получаетъ, кромѣ статейныхъ списковъ и записокъ о выданной арестантамъ одеждѣ и обуви, партіонный списокъ, въ которомъ прописаны поименно всѣ арестанты съ ихъ семействами, составляющіе партію, съ обозначеніемъ ихъ

разрядовъ и лѣтъ. Въ этомъ списокѣ (см. прилож. **41329** къ 25 ст. Уст. о ссыльн.) графа «чѣмъ снабжены» замѣняется графой «куда слѣдуютъ арестанты». Въ концѣ же списка означается какъ число пересыльныхъ, требующихъ особаго помѣщенія въ повозкахъ и отдѣльно дѣтей малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ), не требующихъ оного, такъ и число повозокъ, какое взято для первыхъ по числу ихъ.

Примѣчаніе. Какъ объ одеждѣ и обуви, выданныхъ арестантамъ, должны составляться особые записки, на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 2 Октября 1863 года (40092), временныхъ Правилъ о новомъ порядкѣ заготовленія и расходовація одежды и обуви, то за симъ означеніе одежды и обуви въ статейныхъ спискахъ отмѣняется.

§ 35. Всѣ означенныя письменныя свѣдѣнія вкладываются въ кожаную сумку, которыхъ полагается имѣть по четыре на каждомъ ночлежномъ этапѣ. Сумка надѣвается на грудь по формѣ, установленной вообще для курьеровъ и фельдъегерей.

§ 36. При сдачѣ арестантской партіи на ночлежныхъ этапахъ, сдаются начальникамъ командъ и всѣ означенныя письменныя свѣдѣнія. Изъ нихъ съ партіоннаго списка оставляется прикомандѣ засвидѣтельствованная копія.

§ 37. Начальникъ команды, повѣривъ по этимъ письменнымъ свѣдѣніямъ число арестантовъ съ состоящими на нихъ вещами, передаетъ ихъ тому унтеръ-офицеру, который назначенъ сопровождать партію далѣе. Унтеръ-офицеру же, сдавшему партію, выдаетъ квитанцію (на печатномъ бланкѣ) по прилагаемой формѣ, въ исправномъ приѣмѣ партіи, которую тотъ, по прибытіи на свой этапъ, представляетъ начальнику команды, для храненія при дѣлѣ.

§ 38. Если при повѣркѣ письменныхъ свѣдѣній окажутся какія либо упущенія или невѣрность, то начальникъ команды немедленно доноситъ о томъ Губернскому Правленію, составившему тѣ свѣдѣнія, и Инспектору по пересылкѣ арестантовъ въ Сибирь и принимаетъ мѣры къ устраненію допущенной неисправности, огова-

41329 ривая о томъ какъ въ квитанціи, такъ и въ партіонномъ спискѣ.

§ 39. Губернское Правленіе, по изслѣдованіи полученнаго имъ донесенія, подвергаетъ виновныхъ, въ допущеніи неисправности, законной отвѣтственности, и увѣдомляетъ Инспектора по пересылкѣ арестантовъ въ Сибирь.

§ 40. Если кто изъ партій бѣжитъ, или не окажется какихъ либо казенныхъ вещей у арестанта, то начальникъ команды на ночлежномъ этапѣ неотлагательно принимаетъ мѣры къ поимкѣ бѣжавшаго арестанта и къ отысканію неоказавшихся вещей и доноситъ уѣздному полицейскому управленію, а въ Сибири Земскому Суду, для принятія и съ ихъ стороны надлежащихъ къ тому мѣръ. О сдѣланномъ распоряженіи онъ поставляетъ въ извѣстность и Инспектора по пересылкѣ арестантовъ въ Сибирь.

§ 41. Унтеръ-офицеръ, изъ партій котораго совершится побѣгъ, или у котораго окажется утрата казенныхъ вещей или письменныхъ свѣдѣній объ арестантахъ, или подчистки въ этихъ свѣдѣніяхъ, неговоренныя и наводящія подозрѣніе въ подлогѣ, а также тотъ, который будетъ замѣченъ въ нетрезвомъ видѣ, по прибытіи на ночлежный этапъ, немедленно арестовывается, для поступленія съ нимъ по закону; а квитанція въ пріемъ арестантской партіи отсылается по почтѣ въ то мѣсто, откуда унтеръ-офицеръ былъ отправленъ.

§ 42. Для каждой партіи, отправляемой изъ Нижняго-Новгорода, Казани и Перми, партіонный списокъ составляется въ мѣстномъ Губернскомъ Правленіи и наканунѣ отправленія партіи препровождается прямо къ Смотрителю тюремнаго замка, вмѣстѣ съ статейными списками и записками о вещахъ, и сообщается въ копіи отъ Нижегородскаго Казанскому, отъ Казанскаго Пермскому Губернскимъ Правленіямъ и отъ послѣдняго Тюменскому Городничему, или тому мѣсту или лицу, которое будетъ завѣдывать пріемомъ въ Тюмени ссыльныхъ, по установленіи перевозки арестантовъ въ Сибирь; а Инспектору по пересылкѣ арестантовъ передается свѣдѣніе о числѣ отправленныхъ и остающихся арестантовъ.

§ 43. Убыль и прибыль, случившіяся въ арестантской партіи во время слѣдованія, обозначаются въ партіонномъ спискѣ начальниками командъ на этапныхъ ночлегахъ и удостоверяются ихъ подписью.

§ 44. На каждомъ ночлежномъ этапѣ имѣется особая шнуровая книга, въ которую начальникомъ команды вписывается ежедневно число прибывшихъ и отправленныхъ арестантовъ и повозокъ. Форма книги при семъ прилагается.

§ 45. Перваго или втораго числа каждого мѣсяца начальники ночлежныхъ командъ представляютъ мѣстному полицейскому управленію выписки изъ обозначенныхъ въ предыдущемъ § шнуровыхъ книгъ на печатанныхъ бланкахъ, для распоряженія объ удовлетвореніи подрядчиковъ прогонною платою. Этими бланками и книгами, какъ равно и бланками квитанцій и ярлыковъ (§§ 37 и 46) они снабжаются заблаговременно отъ Губернскихъ Правленій, на счетъ отпущенныхъ командамъ канцелярскихъ суммъ.

§ 46. Кромѣ того, на всѣ станціи, какъ ночлежныя, такъ и промежуточныя, даются въ первыя офицеру, а въ послѣднія унтеръ-офицеру, двойные, печатные переплетенные въ корешокъ, ярлыки, съ названіемъ губерніи, уѣзда, мѣстной станціи или ночлега и сосѣдней по тракту въ Сибирь станціи, разстоянія между ними, года и отдѣльныхъ графъ, гдѣ должны выставляться мѣсяцъ и число отправленія арестантской партіи, имя возчика или старосты ихъ, число повозокъ, а также № по порядку выдачи ярлыка, засвидѣтельствованнаго подписью выдаващаго. По окончаніи каждого мѣсяца ярлыки отбираются отъ возчиковъ при удовлетвореніи по онымъ прогонными деньгами, и съ истеченіемъ года, представляются, куда слѣдуетъ, на ревизію, вмѣстѣ съ другимъ экземпляромъ, въ переплетѣ оставшимся, и съ прочими свѣдѣніями, удостоверяющими о дѣйствительномъ числѣ пересланныхъ людей и проч.

§ 47. Больные арестанты оставляются въ городскихъ больницахъ не иначе, какъ по особому письменному удостовѣренію медика, о чемъ и объясняется въ партіонномъ спискѣ, съ