

Г.П. Неболсин

**Статистическое обозрение внешней торговли
России**

Часть 2

УДК 304
ББК 60.5
Г11

Г11 **Г.П. Неболсин**
Статистическое обозрение внешней торговли России: Часть 2 / Г.П. Неболсин – М.: Книга по Требованию, 2021. – 295 с.

ISBN 978-5-4241-9657-7

ISBN 978-5-4241-9657-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

	Стран.
Воскъ	214.
Жельзо	—
Мѣдь	215.
Лѣсный товаръ	—
Хлѣбное вино	218.
Мягкая рухлядь	219.
Полотна	—
Канаты и веревки	220.
Юфть	221.
Бумажныя издѣлія	225
Сукна	226.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Привозъ	230.
Сахарный песокъ	—
Кофе	—
Чай	231.
Напитки	—
Соль	232.
Табакъ	—
Масло деревянное	233.
Краски	—
Свинецъ	234.
Шерсть	—
Шелкъ	—
Бумага хлопчатая сырецъ	235.
Бумага пряденая	236.
Бумажныя издѣлія	239.
Шерстяныя	240.
Шелковыя	—
Полотна	241.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О правительственномъ управленіи и надзорѣ	245
---	-----

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Система Тарифа	—
--------------------------	---

VI

Стран.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Таможенное устройство	254.
Таможенные округа	—
Таможенная стража	258.
Таможенные обряды:	
Привозъ товаровъ	260.
Досмотръ	263.
Перевозъ и складка товаровъ	264.
Отпускъ	268.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

Карантины	271.
---------------------	------

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Консулы	277.
-------------------	------

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О СОСТОЯНІИ РОССИЙСКОЙ ТОРГОВЛИ ПО ЕВРОПЕЙСКОЙ МОРСКОЙ И СУХОПУТНОЙ ГРАНИЦѢ.



Прежде нежели приступимъ къ изслѣдованію нынѣшняго состоянія внѣшней торговли въ отношеніи выгодъ или невыгодъ ея для внутренней промышленности, въ отношеніи способовъ, коими она поддерживается въ нынѣшнемъ положеніи и на конецъ, въ отношеніи средствъ къ распроспраненію или улучшенію ея хода, — не излишне будетъ, въ краткомъ обзорѣніи, показать начало и поспешенное развитіе главныхъ отраслей сей торговли, дабы можно было видѣть какія событія и мѣры привели оную въ нынѣшнее состояніе процвѣтанія или упадка. Начнемъ съ Европейской морской торговли; здѣсь, съ одной стороны С. Петербургъ, Рига и Архангельскъ, съ другой Одесса и Таганрогъ, какъ первоклассныя порты, призываютъ къ себѣ преимущественно наше вниманіе; но обратимся напередъ къ Архангельску, какъ древнѣйшему порту, чрезъ который Россія въ первый разъ вступила въ непосредственный морской торгъ съ западною Европою.

ИСТОРИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ О ТОРГОВЛѢ ГЛАВНЫХЪ ПОРТОВЪ.

1.) *Архангельскъ*, до основанія С. Пешербурга, былъ единственнѣйшимъ портомъ, посредствомъ коего Россія имѣла постоянное торговое сообщеніе съ Европою. — Въ 1553 году, Англійскій мореходецъ Чанселоръ, отправившійся для проложенія пути въ Восточную Индію чрезъ Сѣверный Океанъ, былъ застигнутъ бурей, зашелъ въ устье Двины и объявилъ, что намѣренъ открыть торгъ съ жителями шамонскаго края. Царь Іоаннъ Васильевичъ Грозный, призвавъ его въ Москву, принялъ весьма благосклонно, и на возвращенный путь далъ ему грамоту къ Англійскому Королю, обещающаю Англичанамъ все возможное покровительство въ торговлѣ съ Россіею. Въ Англійской сославилось для сего торговое общество, и сношенія купечества ея, благоприятствуемыя выгодными пріемами, заключенными Королевою Елисаветою съ Іоанномъ IV, начали годъ отъ года возрастать. Общество завело въ многихъ мѣстахъ поселенія; въ Москвѣ была главная складка товаровъ. Важнѣйшія статьи вывоза были: мѣха, кожи сырыя и юфть, пенька, ленъ, сало говяжье и ворванное, смола; а по привозу: сукна, бумажныя и шелковыя издѣлія, сахаръ, писчая бумага, мѣдь, свинецъ и ш. д. Число Англійскихъ кораблей, посѣщавшихъ Бѣлое море, увеличилось въ 1582 году до 9-ти. Въ началѣ, товары складывались въ Холмогорахъ; въ 1584 году основанъ былъ городъ Архангельскъ, и съ того времени главный торгъ производился въ семь портовъ. Англичане принимали въ ономъ преимущественное участіе до тѣхъ поръ, когда Царь Алексій Михайловичъ,

уничтоживъ въ 1648 году монополію ихъ, открылъ Бѣлое море для всѣхъ народовъ; въ 1674 году посѣщали Архангельскій портъ Англичане, Голландцы, Гамбургцы, Бременцы, Любчане, Французы, Испанцы и Норвежцы. Число приходившихъ кораблей было отъ 30 до 40. — Великій Петръ, прежде нежели предпринялъ первое путешествіе въ чужіе края, посѣтилъ Архангельскъ въ 1694 году; съ этого времени, тамошняя торговля начала быспро возрастать, ибо для обратенія торговли отъ Балтійскаго моря, Онъ повелѣлъ, товары для отпуска доставлять только въ городъ Архангельскъ. Съ 1693 по 1702 г. кораблей было въ приходѣ 65, а съ 1703 по 1718 г. 153 ежегодно. Привозъ и отпускъ товаровъ съ 1654 по 1673, слѣдовательно въ теченіе 20 лѣтъ, простирался на 850.000 рублей ежегодно, а въ 1710 году до 1.485.000 руб.; въ томъ числѣ вывезено было на 1.343.268 руб., а привезено на 142.442 руб. Въ 1701 году пошлинный сборъ составлялъ 139.421 алб. ефим. и 3.758 руб., до 1713 года онъ былъ обыкновенно свыше 150.000 руб. считая ефимокъ въ 50 коп., тогда какъ въ исходѣ XVII столѣтія не превосходилъ 69.000 руб. Сіе чрезвычайное усиленіе Архангельской торговли продолжалось только до возвышенія С. Петербургской; но еще въ 1718 году она значительно превышала сію послѣднюю. По сложности 1717—18—19 годовъ отпускъ товаровъ изъ Архангельска простирался на 2.034.000 руб., а привозъ на 518.521 руб.; въ С. Петербургѣ же отпускъ составлялъ по цѣнѣ на 233.051 руб., а привозъ на 166.652 руб. Мѣры, принятыя Петромъ Великимъ для перенесенія Архангельской торговли въ новоустроен-

ный имъ портъ при Балтійскомъ морѣ, привели оную въ совершенный упадокъ шакъ, что въ Архангельскъ прибыло въ 1726 году, уже только 29 кораблей; товаровъ вывезено на 247.625 р. а привезено на 31.105 руб. Такимъ образомъ, цѣль сего Госудря была достигнута вполнѣ и преемники его начали уже помышлять о возстановленіи древняго Бѣломорскаго торга. Въ 1727 году, Указомъ Января 8 дня, позволено было всѣмъ, кто пожелаетъ отправлять къ Архангельскому порту всякіе товары, безъ различія, и продавать ихъ тамъ, но съ возвышеніемъ внутренней пошлыны противъ С. Пешербурга. Разрѣшеніе привоза оныхъ въ Архангельскъ было необходимо потому, что изъ мѣстъ, лежащихъ по рѣкамъ Двинѣ и Вяшкѣ, нельзя было доставлять сухимъ путемъ въ С. Пешербургъ тамошніа произведенія, кои по большей части состояли въ хлѣбѣ и сѣмяни льняномъ, а въ Архангельскъ оныя могли быть привозимы удобно и дешево изъ Устюга, Вологды и Вяпки. Сіе постановление не могло однако способствовать распространенію Архангельской торговли: высокая внутренняя пошлына съ товаровъ, кои доставлялись въ сему порту для отпуска въ иностранныя земли, была крайне утѣснительна; ибо не только изъ дальнихъ, но даже изъ ближайшихъ мѣстъ оныхъ привозилось мало, а потому и число кораблей приходящихъ за оными уменьшалось. Дабы обратить сіе шире, грозившую торговль совершеннымъ разрушеніемъ, Императрица Анна Іоанновна освободила товары, привозимые въ Архангельскъ изъ Вологды, Устюга и Вяпки, тамошними купцами, отъ платежа надбавочныхъ двухъ процентовъ противъ внутренней пошлыны, взимаемой въ

С. Пешербургъ. Сія мѣра, а еще болѣе, последовавшее въ 1758 году совершенное уничтоженіе внутреннихъ пошлинъ, поддержали торговлю Архангельскаго порша, кошорому наконецъ въ 1762 году предоспавлены были всѣ права С. Пешербургскаго. Съ шого времени, Архангельскъ сдѣлался важнымъ испоконъ для сбыта произведеній сѣверовоочной Россіи, благопріятствуемый своимъ географическимъ положеніемъ; ибо Сѣверная Двина открываетъ къ оному прямой путь изъ обласпей богатыхъ хлѣбомъ, сѣмянемъ льнянымъ, пенькою, льномъ, дѣсомъ, смолою, желѣзомъ и др. Сіи произведенія составляютъ главные предметы оппуска; что же касается до привоза, то оный не бываетъ значительнъ по маловажности пошребленія иностранныхъ поваровъ въ шой часши Россіи, кошорая можетъ снабжаться оными изъ Архангельска и по причинѣ совмѣспническа С. Пешербургскаго порша.

2) *С. Петербургъ.*—Великій Петръ, основавъ С. Пешербургъ, предугадалъ, что опонъ портъ, по своему географическому положенію въ отношеніи Россіи и Европы, долженъ привлечь къ себѣ торговую дѣятельность опъ самыхъ опдаленныхъ предѣловъ Государства. Бѣлое море предспавляло значительныя преграды кораблеплаванию въ Архангельскъ, кошорый около двухъ вѣковъ былъ единственнымъ, постояннымъ путемъ сношеній Россіи съ Западомъ; дальнейе разспояніе онаго опъ плодотворнѣйшихъ краевъ Россіи и главныхъ торговыхъ Государствъ, заспавляло Петра опыскивать другое мѣспо для основанія обширнѣйшей торговли. Ревель и Рига еще не были присоединены; но сіи порты, равно какъ и Нарва, не могли соопвѣспствовать обширнымъ предначертаніямъ Петра; ибо Онъ хо-

ствѣ имѣвъ при Балтійскомъ морѣ портъ, копорый, пользуясь удобнымъ водянымъ сообщеніемъ со внутреннею Россіею, содѣлался бы мѣстомъ складки опечесивенныхъ и иноснранныхъ произведеній. Въ этомъ заключалось рѣшительное преимущество С. Пешербурга предъ всѣми другими портами Финскаго и Лифляндскаго береговъ. Благопріятная система рѣкъ и озеръ, сближала въ шрехъ пунктахъ Балтійское море съ Каспійскимъ, а искусство указывало возможность соединить моря сіи, какъ двѣ грани сѣверозападной и юговоспчной Россіи и богатая обласи, орошаемая величественною Волгою, содѣлали данницами новоучрежденнаго порта.

Дабы привлечь къ С. Пешербургу торговлю и судоходство всѣхъ Государствъ Европы, Петръ чрезъ посланниковъ своихъ извѣспилъ иноснранные Дворы, что Онъ при Балтійскомъ морѣ учредилъ новый портъ, и въ то же время просилъ ихъ довести о томъ до свѣдѣнія купечества, общая съ своею спороны оказывавъ всевозможное покровительствво кораблямъ, копорые будутъ отправляемы въ С. Пешербургъ. Будучи увѣренъ, что Англія и Голландія, какъ первоспепенная торговая Государства, примутъ дѣлательнѣйшее участіе въ сей торговлѣ, Петръ хотѣлъ положить основаніе торговымъ связямъ С. Пешербурга и съ южною Европою; на сей конецъ Онъ освободилъ отъ плашежа половины пошлны корабли приходящіе изъ Италіи, заключилъ торговая конвенціи съ Франціею, Генуею, также вступилъ въ сношенія съ Данцигомъ, Бременомъ и Гамбургомъ объ опкрытіи непосредственной торговли между сими портами и С. Пешербургомъ. Не смотря на всѣ шаковыя пошеченія Петра, иноснранные и Русское купече-

ство предпочитало древній торговый путь чрез Архангельскъ: первое пошому, что мореплаваніе шуда было безопаснѣе отъ Шведскихъ каперовъ, превожившихъ оное на Балтійскомъ морѣ, а послѣднее пошому, что большую часть произведеній своихъ доставляло водою. Однако, вскорѣ по завоеваніи всей Лифляндіи и Эстляндіи, когда Польшавская бивша рѣшила торжествовать Россіи надъ Швеціею, началось (въ 1713 году) правильное, непрерывное судоходство въ С. Петербургъ. Тогда Петръ усугубилъ попечительность свою о торговомъ устройствѣ сего порта. Въ 1713 году построены гостинный дворъ, учреждены для купеческихъ дѣлъ Магистратъ и заведены двѣ Таможни: одна для иностранной, другая для внутренней торговли, въ коихъ пошлины собирались ефимками, считая каждый въ 50 коп. Дабы сосредоточить въ С. Петербургѣ главные торговые обороты всей Россіи, Петръ вознамѣрился перевести въ оный Архангельскую торговлю. Въ 1713 г. повелѣно было изъ близлежащихъ къ С. Петербургу городовъ и обласпей везти товары на будущую весну для продажи не въ Архангельскъ, а въ С. Петербургъ; но главные предметы тогдашней отпускной торговли, пеньку и юфть, даже изъ отдаленнѣйшихъ мѣстъ позволялось отправлять для заграничнаго отпуска только въ С. Петербургъ. Въ то же время знаменнѣйшимъ купцамъ Архангельскимъ объявленъ былъ Высочайшій Указъ, что бы они переехали на жительство въ С. Петербургъ и тамъ производили торговлю.

Сильный подвозъ Россійскихъ произведеній годъ отъ года увеличивалъ число кораблей, посѣщавшихъ С. Петербургскій портъ: въ 1714 г.

прибыло 16, а въ слѣдующемъ году 53. При шполь успѣшномъ началѣ сей шорговли, для большаго поощренія оной повелѣно было (въ 1717 г.) изъ всего количества Россійскихъ произведеній отпралять въ Архангельскъ шолько шрепью часшъ, а осшальные двѣ шреши въ С. Пешербургъ.

Быспрое возраспаніе С. Пешербургской шорговли обрашило на сей порпъ вниманіе всѣхъ шорговыхъ Государствъ. Англія, Голландія, Франція и Данія учредили шамъ консульства и примѣру ихъ вскорѣ послѣдовали другія земли. Петръ, съ своей шпороны, отправилъ консуловъ и агеншовъ въ разные шорговые города Европы и для ошкрытія непосредственной шорговли послалъ корабль съ грузомъ Россійскихъ шоваровъ, за собшвенный счешъ, въ Венецію; это былъ первый Россійскій корабль, явившійся на Средиземномъ морѣ и первый вышедшій изъ С. Пешербурга.

Доказательствомъ чрезвычайныхъ успѣховъ шорговли сего порпа можешъ служишь то, что купцамъ Новгородскимъ и Псковскимъ, копорыхъ за нѣсколько лѣшъ должно было принуждашь къ досшавленію шуда часши шоваровъ, позволено было въ 1718 г. по собшвенной просьбѣ ихъ, привозишь къ сему порпу всѣ шовары безъ исключенія. Такимъ образомъ, Петръ достигнулъ цѣли своей: Онъ увидѣлъ, что подданные Его сами соревнуютъ въ снабженіи С. Пешербурга опечешвенными произведеніями, и пошому опмѣнилъ прежніе шпрогіе Указы.—Въ 1719 г. разрѣшено было всѣмъ купцамъ привозишь шуда шолько шрепью часшъ своихъ шоваровъ, если сами не хопяшь привезши большаго количества и предосшавлено имъ на волю