

Н. Боголюбов

История корабля

Том II Часть 3, 4

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 304
ББК 60.5
Н11

Н11 **Н. Боголюбов**
История корабля: Том II Часть 3, 4 / Н. Боголюбов – М.: Книга по Требованию,
2013. – 706 с.

ISBN 978-5-4241-6698-3

Общедоступное изложение судостроения и судоходства у всех прибрежных
народов от древнейших времен до наших включительно.

ISBN 978-5-4241-6698-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

- VI Паровое судостроение.** Постепенныя усилія къ замѣнѣ весель колесными двигателями (200). Первые попытки къ приложенію пара для движенія судовъ (202). Изобрѣтенія Герона Александрійскаго, Бласко-де-Гаррея и Джіовани Бранко, Денисъ Папинъ (202). Машины атмосфернаго давленія и приспособленія ихъ къ судоходству. Первый пароходъ Іонафана Гульса (205). Изобрѣтенія Джемса Уата и первая суда съ его механизмомъ (206). Опыты: Миллера (207), Румсея (208), Фультона и первые его пароходы (210). Дальнѣйшее развитіе пароходства до желѣзнаго судостроенія; пароходы деревянные торговые; ихъ постепенное улучшеніе (212). Введеніе пароходовъ въ Россію (214) 200
- VII Желѣзное судостроеніе.** Первые попытки къ постройкѣ желѣзныхъ судовъ (216). Быстрое распространеніе желѣзныхъ судовъ (217). Замѣчательныя по размѣрамъ первые пароходы (217). Пароходъ Левіафанъ и его постройка (218). Относительныя преимущества желѣзныхъ судовъ противу деревянныхъ (221). Винтъ и первые опыты надъ введеніемъ винтовыхъ двигателей на паровыхъ судахъ (224). Винты разныхъ системъ (227) 216
- VIII Военныя паровыя суда:** колесныя и винтовыя; передѣлка парусныхъ деревянныхъ судовъ въ винтовыя и кратковременное ихъ существованіе (229) 229
- IX Современныя паровыя суда употребляемыя въ военныхъ флотахъ:** суда броненосныя (232). Первое судно съ свинцовой броней (234). Первые броненосныя французскія батареи (235). Первые американскіе мониторы (231). Первоначальная башенная система Эриксона (238). Броненосецъ Меримакъ (239). Башни системы Кольза (241). Башни барбетныя (244). Броненосцы новѣйшихъ системъ: брустверно-башенныя (247). Казематныя (251). Смѣшанныхъ системъ (259). Что требуется отъ броненоснаго судна (261). Неузвимость (264). Непотопляемость (266). Парусность (266). Тара-

- ны (267). Вентиляція (269). Руль (270). Винтъ (272). Прѣсная вода и топливо (273). Дѣйстви-
тельные мореходныя качества броненосцевъ (274).
Классификація броненосцевъ и размѣщеніе грузовъ
(276) 232
- X Суда сторожевыя. Ихъ происхожденіе (277).
Крейсеры станціонеры (278). Крейсера морскіе,
ихъ значеніе въ мирное и военное время. Истори-
ческій обзоръ крейсерства (289). Система построй-
ки крейсеровъ, тараны, броня, машины, парус-
ность (299). Команды (300). Сравнительныя раз-
мѣры крейсеровъ въ нѣкоторыхъ приморскихъ го-
сударствахъ (301). Суда транспортныя и разсыль-
ныя (302). Желѣзные рангоутъ и стоячій такелажъ
и рангоутъ капитана Кольза (302). Способы брать
рифы по системѣ Кунингама и Бруара (305). Греб-
ныя суда (305). Окраска судовъ и экипажи на
военныхъ судахъ (309) 277
- XI Загражденіе рейдовъ и устьевъ отъ вторженія
непріятеля въ древнія времена (311). Нынѣшній спо-
собъ устройства такихъ преградъ изъ подводныхъ
минъ (312). Какія употребляются мины (314).
Первыя попытки къ введенію минъ для дѣйствія
ими наступательно въ Америкѣ и у насъ и суда
для того употребляющіяся (315). Мины буксирныя
(139). Мины самодвижущіяся (321). Современныя
наступательныя минныя суда (323). Нѣсколько
словъ о плаваніи подъ водою (330) 311
- XII Артиллерія (335). Пушка Вулчическая (336).
Пушки Крупна и Обуховскаго завода и ихъ при-
готовленіе (337). Пушки употребляемыя въ разныхъ
государствахъ и сравнительныя ихъ размѣры (340).
Станки (342). Заряжаніе и стрѣльба (343). Про-
бивающая сила снарядовъ (344). Порохъ, его хра-
неніе, бомбовые погреба (344) 335
- XIII Современная тактика (346), Блокада и бомбар-
дировка (352) 346
- XIV Спасательныя станціи и спасательныя суда (355).
Лодманъ (361). Суда потѣшныя вообще и полез-
ное вліяніе ихъ на морское дѣло (364). Суда мор-

скія (370), рѣчныя (373). Яхть клубы: въ иностранныхъ государствахъ (377). Потѣшныя суда и яхть клубы въ Россіи (378) 355

Часть 4-я.

- I Судостроеніе и судоходство въ Россіи. Исторія.** Походы древнихъ Руссовъ на Царьградъ и плаванія по Черному морю (389). Суда ими употреблявшіяся (391). Движеніе русскихъ на Сѣверъ и Югъ и торговыя сношенія на Балтійскомъ и Каспійскомъ моряхъ (394). Былины (399). Набѣга запорожцевъ и ихъ суда (400). Позднѣйшія попытки русскихъ къ упроченію владычества на берегахъ Финскаго залива, основанію военнаго флота и распространенію морской торговли на Балтійскомъ и Каспійскомъ моряхъ (401). Первый корабль построенный въ Россіи (402) 389
- II Судостроеніе при Петрѣ Великомъ.** Потѣшныя занятія царя въ Москвѣ и на Переяславскомъ оверѣ (405). Дѣдушка русскаго флота (406). Путѣшествіе царя въ Архангельскъ и первыя плаванія по морю (406). Распоряженія царя къ постройкѣ новомарнерныхъ судовъ (407). Военное судостроеніе въ Воронежѣ и другихъ мѣстахъ (408). Названія судовъ того времени (409). Балтійскій флотъ парусный и гребной и ихъ участіе въ сѣверной войнѣ (410). Каспійская флотилія (415). Перечень судовъ Петровской эпохи (417) 405
- III Военный флотъ, отъ кончины Петра до введенія паровыхъ кораблей (423).** Основаніе морскаго шляхетнаго корпуса (424). Царствованіе Екатерины II, блестящія побѣды нашего флота въ войны съ Турками (424). Основаніе Черноморскаго флота и верфей въ Херсонѣ, Николаевѣ и порта въ Севастополѣ (427). Флотъ въ войну съ Шведами (428). Флоты въ царствованія императоровъ Павла I, Александра I и Николая I, перемѣны въ составѣ флотовъ въ эти царствованія до введенія пароходства и участіе флотовъ въ бывшихъ войнахъ 428. 423

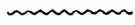
- IV. Паровой флотъ деревянный и желѣзный и введеніе у насъ колесныхъ и винтовыхъ судовъ (434). Постройка клипперовъ (436). Краткій очеркъ прошедшаго состоянія Балтійскаго флота (437). Преобразованія во флотахъ послѣ войны 1853—56 годовъ (439). Устройства Обуховскаго пушечнаго и Кронштадтскаго механическаго заводовъ и постройка броненосныхъ, крейсерныхъ и минныхъ судовъ (440). Современный числовой составъ морскихъ командъ, нѣкоторые типы нашихъ судовъ и свѣдѣнія о судахъ и экипажахъ распределенныхъ по разнымъ нашимъ приморскимъ портамъ (444). Таможенная крейсерная флотилія (455) Владивостокъ и Сибирская флотилія (458). Добровольный флотъ (467). 434
- V. Торговое судостроеніе и судоходство на нашихъ моряхъ со временъ Петра Великаго. Бѣлое море. Мѣры принимавшіяся царемъ къ улучшенію судостроенія и морской торговли (473). Время цвѣтущаго состоянія Бѣломорскаго края, его упадокъ и современное его состояніе (475). Суда употребляемая поморцами для морской торговли и промысловъ (478). Лоды (479). Шняки, Кочьмары (480), Разъшныи, Лихтеры (481), Шкуны (482), Клиперы, Гальоты, Елы (483). Способъ постройки (477). Суда прибрежныя промысловыя: Карбасы (484). Осиновка (486). Тройникъ (487). Соловецкіе острова (487). Краткій топографическій очеркъ Сѣвернаго побережья (489). Островъ Новая Земля (495). Промыслы, наемъ рабочихъ, артели (502). Предметы улова: Треска (503). Бѣлуха (504). Семга, Навага (505). Сельдь (506). Звѣринный промыселъ: Моржи и Тюлени (506). Киты (509). Акулы (510). Бѣломорская торговля (511). Обычай и повѣрья поморцевъ (515). Нѣсколько словъ о Сѣверномъ пути за Карскія ворота и попытки иностранцевъ захватить нашу торговлю чрезъ рр. Обь и Енисей (517) 473
- VI. Судостроеніе для Каспійскаго моря и Каспійское судоходство и промыслы. О мореплаваніи послѣ Петра I (529). О судостроеніи вообще (531).

Суда мореходныя: Шкоуты Марсельный и Крюсельный (533). Бакинка (536). Росшива Мангышлакская и Кусовая Мангышлакская лодка (537). Шкуны (538). Суда закройныя рыболовныя: Живодная кусовая лодка (539). Свойская лодка (540). Догрузной досчаникъ (541). Суда промысловыя прибрежныя и рѣчныя на Низовьяхъ Волги: Рюшка (541). Асламка (541). Шкоутная судовая лодка и Киржимъ (542). Казачій досчаникъ и неводникъ (543). Рыбница, прорѣвъ, косная или коснушка (544). Обзоръ прибрежьевъ (545). Плаваніе (547). Торговля (549). Рыбные и тюленіи промыслы (550). Разныя породы рыбъ, способы ловли и рыболовныя снасти (553). Тюлений промыселъ (559). Обработка рыбныхъ продуктовъ (560). Нѣкоторыя данныя объ Астраханскихъ промыслахъ (562). 529

VII Моря Черное и Азовское. Краткій обзоръ ихъ береговъ (564). Перечень судовъ на нихъ употребляемыхъ (567). Суда мореходныя: бриги, шеуны (568). Матыги, гулеты (569). Суда для прибрежныхъ плаваній: требаки, дубы прибрежныя (570). Догрузной дубъ, догрузная байда (579). Суда перевозныя въ низовьяхъ и Лиманахъ Днѣпра: дубы рѣчныя, дубки (570). Суда для р. Дона: Катуръ большой, катуръ малый (571). Каюкъ, Завозня (573). Суда на низовьяхъ Днѣстра (573). Плаваніе, торговые прибрежныя пункты на обѣихъ моряхъ и низовьяхъ рѣкъ (575): города Херсонъ (577). Никополь, селеніе Казачьи Лагери, Алешки (578). Кинбурнъ, р. Донъ (579). Р. Кубань, Таганрогъ (580). Ростовъ, Бердянскъ (581). Мариуполь, Керчь, Тамань (582). Еникале, Одесса (583). Севастополь (585). Вольные матросы (585). Плаванія и промыслы и настоящее ихъ состояніе (587). Рыболовство (591). Добыча соли (594) 564

VIII Судостроеніе и судоходство на Балтійскомъ морѣ и его заливахъ. Общій обзоръ прибалтійскихъ прибрежій (596). Финляндія (599). Ость-Зейскія губерніи (603). Берегъ Финскаго залива отъ Вы-

	боргской губы къ востоку. Петербургъ, а отъ него до г. Нарвы (604)	596
IV	Судостроеніе и судоходство по озерамъ и рѣкамъ (614). Озеро Ладожское (615). Онежское (619), Бѣлое, Кубинское и др. (621). Промыслы, судоходство и судостроеніе (621). Судостроеніе и судоходство по рѣкамъ (625). Р. Западная Двина (626). Днѣстръ, Днѣпръ (627). Байдакъ. Бранка (барка) (629). Галеры (630). Р. Донъ, воронежская барка, (631) р. Сѣверная Двина и суда по ней плавающія: Каюкъ (632). Шитикъ, Павозокъ, Тихвинка (633). Карбасъ рѣчной (634). Обласы, барки и ихъ постройка (635). Полуднище, плоты (636). Р. Волга (637). Суда плавающія по Волгѣ: коренныя и кладныя (639). Баржи (644) Бархотъ и др. (643). Способы передвиженія судовъ (644). Коноводки, Кабестаны, Туера (646). Пароходы буксирные, буксиро-пассажирскіе (646). Пассажирское пароходство (650). Р. Уралъ и его рыболовство (653). Рѣки Азіатской Россіи Бурлаки (656). Мореходныя школы (661). Императорское Общество для содѣйствія русскому торговому мереходству (666)	614
	Краткій объяснительный словарь морскихъ терминовъ вошедшихъ съ сочиненіе.	



ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.
СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОХОДСТВО
СЪ
ОТКРЫТІЯ АМЕРИКИ И ДО НАШИХЪ ДНЕЙ.

I.

Компасъ и его вліяніе на распространеніе мореплаванія.—Нѣкоторые средне-вѣковныя обычаи по построенію судовъ, по объявленію войнъ и по составленію флотовъ, употреблявшіеся и въ XV вѣкѣ.—Нѣсколько словъ о томъ какъ развивалась морская торговля, начиная съ древнихъ временъ и до нашихъ и какіи государства были болѣе замѣтны по своей предпримчивости.—Краткая морская исторія всѣхъ приморскихъ государствъ со времени открытія Америки: Португалія.—Испанія.—Нидерланды (Голландія).—Франція.—Англія.—Данія.—Швеція съ Норвегіей.—Турція.—Сѣверо-американскіе Штаты.—Астрія.—Италія.—Германія.—Греція.

Говорятъ, что свойства магнита притягивать желѣзо было извѣстно Китайцамъ еще за 1000 лѣтъ до Р. Х.; говорятъ также, что Финикіяне знали объ этомъ свойствѣ; иначе, говорятъ ученые, какъ же допустить чтобъ они обошли Африку? (а имъ какъ кажется очень этого хочется). Говорятъ, что будто Китайцы употребляли магнитъ при своихъ плаваніяхъ къ острову Цейлону. Все это возможно, но не подтверждается никакими данными; точно такъ, какъ никто не можетъ указать то время, когда свойство магнита сдѣлалось извѣстнымъ Европейцамъ. Говорятъ будто свѣдѣнія о свойствѣ магнита, отъ Китайцевъ перешли сперва къ Арабамъ, а Европа ознакомилась съ нимъ со времени крестовыхъ походовъ. Въ одной изъ пѣсенъ нѣкоего Guiot de Provins, жившаго въ началѣ XII вѣка, упоминается о стрѣлкѣ натертой чернымъ (магнитнымъ) камнемъ, обернутой въ солому и плавающей въ сосудѣ съ водой, которая однимъ концомъ обращалась къ полярной звѣздѣ и указывала такимъ образомъ на ея мѣсто даже въ то время, когда она была скрыта за облаками. Въ этой же пѣснѣ есть указаніе, на противодѣйствіе пализма къ употребленію столь несовершеннаго еще въ тѣ времена путевого инструмента. (Ужъ не подозрѣвало ли духовенство присутствія въ магнитѣ нечистой силы?). Какъ бы то ни было,

но этотъ документъ указываетъ на то, что свойство магнита извѣстно было Европейскимъ мореплавателямъ въ началѣ XII столѣтія. Подтверженіе этому находятся въ другихъ указаніяхъ, что Венеціане употребляли намагниченныя желѣзныя пластинки, обдѣланныя въ дерево или пробку, плавающія на водѣ. По инымъ свѣдѣніямъ пластинку вѣшали на нитку. Повятно, что при движеніяхъ судна, особливо на взволнованномъ морѣ, такой несовершенный инструментъ не могъ приносить существенной пользы. Въ усовершенствованномъ видѣ, т. е. стрѣлкѣ надѣтой на заостренную шпильку, съ прикрѣпленной къ ней картушкой, онъ становится извѣстенъ въ XIV столѣтіи, когда и начались отдаленныя путешествія Португальцевъ и Испанцевъ. Итальянцы приписываютъ честь усовершенствованія соотечественнику своему Флавіо Жоа уроженцу г. Амальфи. Англичане утверждаютъ, что они первые насадили стрѣлку на шпильку. Голландцы приписываютъ себѣ введеніе румбовъ на картушкѣ. Какъ бы то ни было, но несмотря на несовершенство въ употребленіи магнита мореплавателями, потребность въ торговыхъ сношеніяхъ росла, сѣверные народы проникали въ порты Средиземнаго моря и далѣе до Чернаго и обратно, торговля суда этихъ внутреннихъ водъ, перебирались въ моря сѣверныя.

Болѣе замѣтныя и дѣятельныя сношенія начинаются съ XI вѣка, но и тогда еще, торговля морская не была сравнительно обширна и состояла въ переходахъ изъ порта въ портъ, для мѣны мѣстныхъ произведеній. Не малой тому помѣхой были непрерывныя войны, парализировавшія сухопутную торговлю, а съ нею конечно и морскую. Побѣдители, обогащаясь захватами имущества у побѣжденныхъ, мало думали о развитіи торговыхъ сношеній. Людямъ занятымъ всю жизнь войной, не требовалась роскошная обстановка. Феодализмъ и рыцарство, не гнушаясь грабить на сухомъ пути торговые караваны и приводить набѣги на слабыхъ сосѣдей, ограничивало свою роскошь оружіемъ и лошадьми и удерживало своихъ поданныхъ въ тяжкомъ рабствѣ, лишало ихъ возможности отлучаться изъ своихъ жилищъ, а тѣмъ менѣе думать о какихъ бы то ни было торговыхъ сношеніяхъ. Слѣдовательно, торговля была достояніемъ небольшого числа людей свободныхъ отъ гнета и состояла преимущественно въ сбытѣ предметовъ первой потребности. Винодѣліе, ското-