

Г.С. Сарычев

**Путешествие флота капитана
Сарычева по
северовосточной части
Сибири, Ледовитому морю и
Восточному океану**

Часть 1-2

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Г11

Г11 **Г.С. Сарычев**
Путешествие флота капитана Сарычева по северо-восточной части Сибири,
Ледовитому морю и Восточному океану: Часть 1-2 / Г.С. Сарычев – М.: Книга
по Требованию, 2013. – 411 с.

ISBN 978-5-517-83594-9

ISBN 978-5-517-83594-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

Нѣтъ морей менѣе извѣстныхъ въ нынѣшнія времена, какъ Ледовитое море и Сѣверовосточный океанъ, и нѣтъ Государства, которое бы болѣе имѣло причины, какъ Россія, оныя описывать, и болѣе способовъ и удобностей къ исполненію сего полезнаго дѣла. Многія были со стороны Россіи на сей конецъ покушенія; но всѣ оныя, выключая двухъ первыхъ морскихъ Экспедицій, клонившихся болѣе къ открытіямъ, мало принесли пользы: попому что расположеніе ихъ не сообразно было ни морскимъ правиламъ, ни препяшствіямъ, каковыя должны непременно встрѣпиться исполнителямъ шѣхъ умспвенныхъ начертаній, кои сдѣланы въ кабинетѣ, за десять тысячъ верстъ отъ мѣспъ, бывшихъ предметомъ таковыхъ плаваній, съ темными объ нихъ понятіями и ложными заключеніями, основанными на однихъ догадкахъ. — Толь недоспапачными наставленіями руководимый мореплавателъ находилъ вездѣ затрудненія и препяшствія, напрасно перяетъ время и щещенно употребляетъ свои усилія достигнуть желаемого; наконецъ принужденъ бываетъ съ малыми успѣхами, а часто и безъ всякой пользы возвратиться обратно.

Изъ всѣхъ многочисленныхъ со стороны Россіи морскихъ предпріятій, первое

важнѣйшее учинено для открытія неизвѣстныхъ береговъ Сѣверовосточнаго океана, по начертанію вѣчной памяти достойнаго Императора ПЕТРА ВЕЛИКАГО, совершенное уже послѣ кончины Его, въ 1728 году Капитаномъ Берингомъ, копорой рѣшительно доказалъ, что берега Азіи къ Сѣверу не соединяются съ Америкою. Потомъ въ 1741 году шопъ же мореплаватель съ Капитаномъ Чириковымъ на двухъ судахъ путешествовалъ отъ Камчатки до Американскихъ береговъ: первой изъ нихъ приходилъ подъ широту Сѣверную 60° , другой подъ 57° , и по сему въ первые извѣстно стало, какъ далеко лежатъ Америка отъ Камчатки. — Въ 1742 году Капитанъ Шпанбергъ, Лейтенантъ Вальтонъ и Мичманъ Шеллингъ, плавая на трехъ судахъ, опредѣлили положеніе Курильскихъ острововъ, простирающихся отъ Камчатки къ Японіи, а чрезъ то назначенныя на картахъ, почитаемыя доселѣ пространными землями Езо и Компанейская (*) заключились въ тѣснѣйшіе предѣлы.

За сими открытіями слѣдовали морскія путешествія, клонившіяся болѣе къ описи береговъ. Въ 1743 и 1744 Лейтенантъ Хмидевской

(*) Нынѣ достоверно уже, что мнимыя земли Езо и Компанейская, суть Курильскіе острова, изъ коихъ первый, отдѣляющійся отъ Японіи узкимъ проливомъ, извѣстенъ подъ именемъ Машмая, а второй подъ именемъ Урупа, и состоитъ изъ десяти острововъ.

описывалъ берега отъ города Охотска къ Камчаткѣ и кругомъ оной. — Въ 1768 Лейтенантъ Сивинъ на боту плавалъ отъ Камчатки къ Берингову проливу. — Въ 1768 и 1769 Капитаны Креницынъ и Левашовъ на двухъ судахъ плаваніе имѣли отъ Камчатки, мимо Алеутскихъ острововъ, до острова Унимака, и обратно.

Берега Ледовитаго моря описываемы были по частямъ посыланными нарочно въ разные мѣста морскими Офицерами: въ 1734 и 1736 Лейтенантъ Овцынъ плавалъ на сей конецъ отъ устья рѣки Оби къ Енисею; въ 1735 Лейтенантъ Прончищевъ, отъ устья рѣки Лены къ Западу, а Лейтенантъ Лапшевъ къ Востоку; въ 1736 Лейтенантъ Малыгинъ отъ рѣки Печоры до рѣки Кары, и въ 1737 отъ рѣки Кары до Оби; въ 1738 Мастеръ Кошелевъ, отъ рѣки Оби къ устью Енисея; въ 1738, 1739 и 1740 Штурманъ Манинъ дѣлалъ покушеніе отъ устья Енисея къ Сѣверу; въ 1738 Штурманъ Головинъ, отъ рѣки Оби до рѣки Кары, и потомъ къ городу Архангельскому.

Прочія частными людьми дѣланныя плаванія не заслуживаютъ вниманія; ибо столь мало принесли пользы какъ въ разсужденіи открытій, такъ и описи береговъ, что не сподобились бытъ упомянуты.

При всѣхъ шаковыхъ покушеніяхъ употреблялись мореходныя суда, что и было при-

чиною малыхъ успѣховъ въ описаніи береговъ Сѣверовосточнаго океана. Не говорю о предпріятіяхъ для открытія неизвѣстныхъ острововъ и береговъ, гдѣ нужно переплывать пространныя моря: тогда другихъ судовъ кромѣ мореходныхъ и употребить нельзя. Но для вѣрной описи береговъ оныя совсѣмъ неудобны: на нихъ нельзя приближиться безъ опасности близко къ землѣ: подводные камни и мѣли, просягающія далеко въ море, часто угрожаютъ дерзскому мореплавателю неминуемою гибелью; густыя туманы, господствующіе здѣсь во все лѣто, закрываютъ насущную опасность; лопть, единое осперегательное средство на морѣ, здѣсь часто бываетъ обманчивымъ показателемъ; ибо неизмѣримая глубина иногда находится близъ самыхъ камней и близъ самаго берега, и для того благоразуміе пребуетъ въ такихъ случаяхъ удалиться отъ нихъ, опасаясь неосмотрѣнными и неописанными самыми важными мѣста. Когдажъ благоприятныя вѣтры и ясныя погоды дозволяютъ итти близъ земли; то и тогда самый искусный и наблюдательный мореплавецъ не можетъ съ большаго судна издали опредѣлить вѣрно положеніе берега, которой кажется непрерывнымъ шамъ, гдѣ находятся многіе хорошіе заливы, устья рѣкъ, и близъ береговъ лежащіе острова: отъ чего описаніе бываетъ недоспаочно, и другой, подо-

шедшій ближе къ пѣмъ мѣспамъ , найдетъ ихъ совсѣмъ въ иномъ видѣ.

Кто болѣе изъ мореплавателей имѣлъ искусства, предприимчивости и широты, какъ Капитанъ Кукъ ! Его рвеніе къ обстоятельному опредѣленію на картахъ береговъ , было столь велико, что и самая видимая опасность иногда не могла ему въ помѣ воспривлечься. Но будучи въ здѣшнихъ моряхъ, принужденъ онъ былъ многія мѣспа, за крѣпкими вѣтрами, туманами и оплѣями, оставивъ неосмотрѣнными (*), да и пѣ берега, кошорые видѣлъ, означивъ на картахъ въ нѣкошорыхъ мѣспяхъ не соопвѣспвенно наспоящему ихъ положенію (**), нѣкошорые заливы пропустивъ, оспрововъ не опдѣлившъ отъ матерой земли, и наконецъ туманы почесивъ за острова (***) .

(*) Американскаго берега отъ Нушки до широты 55°, за крѣпкими вѣтрами и мрачноспію, не видалъ; также берегъ, отъ губы Бристоль до широты 63°, при всѣхъ его усиліяхъ долженъ былъ за мѣководіемъ оставивъ неосмотрѣннымъ.

(**) Мысъ Гривиль положенъ на картѣ Англинской 13 минушами по широтѣ южнѣе; Афогнакъ и ближній отъ онаго маленькой оспровокъ, называемой Еврашичей, 16 минушами, оспрова Цукли южная оконечность 13 минушами, а Мѣдной оспровъ на Меркашорской Генеральной картѣ 25 южнѣе; Уманцкой сполбъ, или высокой пирамидальной камень, по долготѣ западнѣе 48 минушами.

(***) Андерсоновъ оспровъ и другой сѣвернѣ Кляркова, маленькой, безъимянной, совсѣмъ не существующей.

Слѣдовательно, чтобъ имѣть вѣрныя карты здѣшнихъ морей, надобно опись дѣлать, такъ сказать, оцупью. Для сего нужно производить ее на большихъ кожаныхъ байдарахъ, или на малыхъ гребныхъ судахъ, удобныхъ, по малому углубленію своему, безопасно плавать подлѣ самыхъ береговъ, и могущихъ находить всегда закрпие себѣ, при крѣпкихъ вѣтрахъ, въ мѣлководныхъ рѣчкахъ или заливахъ.

Таковая опись еспльи хорошо будетъ расположена и по часнямъ раздѣлена; по въ одно или въ два лѣпа можно вѣрно описать всѣ берега сѣверной части Восточнаго океана, отъ широты 56° до самаго Берингова пролива, и острова какъ Курильскіе, такъ и Алеушскіе: припомъ все это будетъ стоить очень малыхъ издержекъ.

Нѣкопоримъ, можетъ быть, покажется невѣроятно, чтобъ въ одно лѣпо можно было описать такое великое пространство береговъ; и скажутъ, что надобно употребить для сего множество байдаръ. Но я полагаю, что ихъ нужно не болѣе десяти; ибо каждая байдара можетъ въ день описать, при благополучномъ вѣтрѣ, до 50 верстъ и болѣе. Я въ 1789 году на деревянной байдарѣ описалъ морской берегъ отъ города Охошска до рѣки Улькана, что здѣлаетъ 400 верстъ, въ 8 дней; попомъ въ 1791 году на маленькой Алеуп-

ской байдаркѣ, съверную спорону острова Уналашки, на сто верспъ, въ полтора дня; прочіе же немалые заливы, съ промѣромъ глубины, описываль не долѣе, какъ по одному дню; и при всей эпой скорости соблюдаема была совершенная вѣрность.

Всѣ паковыя описи производимы мною были въ продолженіе Географической и Астрономической морской Экспедиціи, предпринятой въ съверовосточную часть Россіи, въ 1785 году, подъ начальствомъ Капитана Биллингса; гдѣ и я былъ въ числѣ прочихъ морскихъ Офицеровъ, данныхъ ему въ помощь.

Сія Экспедиція продолжалась около осьми лѣтъ. Во все это время старался я вести вѣрныя дневныя записки, внося въ нихъ все, что встрѣчалось примѣчанія достойнаго, не думая впрочемъ издавать ихъ въ свѣтъ; попому что никогда не готовилъ себя въ Сочинители, и не имѣлъ намѣренія, а тѣмъ болѣе тщеславія быти онымъ. Но Его Превосходительства Логинъ Ивановичъ Голенищевъ - Кушуровъ принудилъ меня, дневныя мои записки обработать, привести въ порядокъ и сославить изъ нихъ связное повѣствованіе. Когдажъ первая часть сего моего труда была окончана; то Его Сяительства Графъ Григорій Григорьевичъ Кушелевъ, прочя оную, одобрилъ, и приказалъ мнѣ продолжати и послѣднюю часть. Между тѣмъ

VIII

по службѣ моей долженъ я былъ ѣхать къ городу Архангельску, попомъ на новопостроенномъ корабль отправившись въ Англію, откуда возвратился уже въ 1800 году: это было причиною, что послѣдняя часть моего труда не прежде 1801 года приведена къ окончанію, въ то самое время, какъ Его Высокопревосходительство Николай Семеновичъ Мордвиновъ вспушилъ въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію Вице-Президентомъ. Его благошворительное расположеніе и покровительство, оказываемое всѣмъ трудящимся для пользы опечеспа, доставило и мнѣ по щастію, что труды мои были поднесены ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, и Высочайше повелѣно напечатать, какъ журналъ мой, такъ и карты.

Нѣтъ нужды объяснять, сколько пользы мореплавателямъ и сколько удовольствій любопытной Публикѣ доставляютъ такового рода изданія: сіе доказываетъ самъ, что всѣ описанія морскихъ путешествій, при самомъ появленіи ихъ въ свѣтъ, переводятся уже на разные языки.

Учиненныя до сего Россіянами плаванія какъ по Восточному океану, такъ и Ледовитому морю, сопряженныя съ величайшими трудностями, сопровождаемыя нещасными произшествіями, безъ сомнѣнія имѣютъ въ себѣ весьма много полезныхъ примѣчаній для море-

плавателей и очень любопытны для Публики ; но изъ всѣхъ ихъ только малая часть напечатана въ Ежемѣсячныхъ Изданіяхъ, и по такъ нерадиво писана, что всѣ морскія нужныя наблюденія пропущены: а это опять того, что или Сочинитель не былъ морской Офицеръ, или не имѣлъ случая выбрать изъ журналовъ полезныхъ примѣчаній. Теперь можно надѣяться, что впредь не будутъ оставаться въ забвеніи подобныя морскія путешествія: ибо при Адмиралтействъ-Коллегии учрежденъ морской Комитетъ, опять котораго издаются, трудами Начальствующаго въ ономъ, Его Превосходительства Александра Семеновича Шишкова, всѣхъ плаваній журналы, прошедшихъ и нынѣшнихъ временъ.

Предлагаемое мною повѣствованіе описательно краснѣе въ слогѣ конечно недостапочно, также и въ принадлежащемъ до Физическаго описанія (*): напротивъ того, могу

(*) Для описаній по части Естественной Исторіи, вмѣсто назначеннаго въ Имянномъ Указѣ Шихтмейстера Пашрина, осмавленнаго за болѣзнію, опредѣленъ былъ къ намъ въ Экспедицію изъ Иркутска Докторъ Меркъ, котораго и находился при оной до окончанія. По усердію его, съ каковымъ онъ шрудился, можно ожидать опять него полнаго и вѣрнаго журнала. Смерть его постигла по возвращеніи въ Пешербургъ ; однакожъ успѣлъ онъ привести въ порядокъ свои записки, и препроводилъ ихъ къ Профессору Палласу, извѣстному всѣмъ своими дарованіями. Г. Палласъ конечно не упустилъ со временемъ издавъ ихъ въ свѣтъ.

сказать, что до пользы мореплавателей касающіяся наблюденія учинены со всякою точностію и описаны, сколько можно, обстоятельно.

Во весь пѣ дни, въ которые видна была земля, или встрѣчалось на морѣ что либо достопамятное, означалъ и въ повѣствованіи моемъ полуденную широту и долготу, какова была по журналу нашему. Припомъ разстояніе до видѣнной земли и величину острововъ внесъ не глазомѣрную, но опредѣленную чрезъ плаваніе и вѣрные пеленги, такъ что изъ онаго можно сочинить карту всего плаванія, съ берегами и островами, въ такомъ видѣ, какъ наше счисленіе пущи показывало.

Всѣ пеленги и румбы внесены такъ, какъ они были записаны въ журналъ, но есть, по не правому компасу.

Къ приготавливаемому мною журналу нужно было приложить карты, планы гаваней и рисунки. А какъ оныя, по окончаніи путешествія нашего, были отобраны и хранились въ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи; по дано повелѣніе снятъ въ чершежной со всѣхъ моихъ картъ и рисунковъ копіи, которыя и сняты съ уменьшеніемъ прошивъ подлинныхъ, мною сочиненныхъ.

При составленіи Меркаторской генеральной карты, счислимая долгота каждыя супокъ поправлялъ я по пропорціи вышедшей погрѣш-