

Полянской Владимир Николаевич

**Борьба за Адрианополь в
войне союзников с Турцией
на Балканском полуострове в
1912-13 г**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-311.3
ББК 84-4
В57

В57 **Владимир Николаевич П.**
Борьба за Адрианополь в войне союзников с Турцией на Балканском полуострове в 1912-13 г / Полянской Владимир Николаевич – М.: Книга по Требованию, 2025. – 185 с.

ISBN 978-5-519-78967-7

ISBN 978-5-519-78967-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящая брошюра представляет собою оттиски статьи того-же названія, помѣщенной въ Инженерномъ Журналѣ въ 1913 году.

Будучи составлена по сырымъ матеріаламъ еще въ то время, когда никакихъ положительныхъ свѣдѣній документальнаго характера еще не имѣлось *), статья содержитъ нѣкоторыя неточности въ изложеніи хода боевыхъ дѣйствій. Но такъ какъ въ нашу задачу входитъ лишь желаніе нарисовать общую картину борьбы за крѣпость, то, выпуская настоящую брошюру, мы не считаемъ нужнымъ исправлять всѣ мелкіе недочеты, замѣченные нами теперь, когда въ нашемъ распоряженіи находится новый матеріалъ по данному вопросу **).

Однако, чтобы придать большую полноту нашимъ очеркамъ и внести нѣкоторыя поправки по важнѣйшимъ вопросамъ, въ концѣ очерковъ мы приводимъ дополнителныя свѣдѣнія, на которыя просимъ читателей обратить вниманіе при чтеніи текста брошюры.

*) Личный осмотръ поля сраженія, данныя лицъ изъ состава штаба осадной арміи и главной квартиры, нѣкоторые приказы, разсказы и описанія участниковъ (Семеновъ, Пехливановъ).

**) Приказы по осадной арміи и секторамъ. Отчетъ нач. штаба сѣв.-вост. сектора — „Восточный секторъ при блокадѣ и атакѣ Одринской крѣпости“ — майоръ Волковъ и др.

БОРЬБА ЗА АДРИАНОПОЛЬ

въ войнѣ союзниковъ съ Турціей на Балканскомъ полуостровѣ въ
19 $\frac{12}{18}$ г.

Весной текущаго года авторъ настоящихъ очерковъ посѣтилъ театръ военныхъ дѣйствій на Балканскомъ полуостровѣ, благодаря чему явилась возможность собрать извѣстный матеріалъ на мѣстахъ и лично осмотрѣть поля сраженія. Борьба за Адрианополь относится къ одной изъ наиболѣе интересныхъ операций на Эракійскомъ театрѣ военныхъ дѣйствій. Собранный и систематизированный по данному вопросу матеріалъ, въ связи съ краткой оцѣнкой событій, составляетъ содержаніе настоящей статьи.

Глава I.

Оборонительныя средства крѣпости.

1. Городъ Адрианополь и его значеніе на Эракійскомъ театрѣ.

Адрианополь *)—главный городъ адрианопольскаго вилайета, вторая столица бывшей Турціи—лежитъ при впаденіи рѣки

*) По болгарски—Одринъ, по турецки—Едрне. Съ 1363 г. по 1453 г. былъ столицею Османовъ (до взятія послѣдними Константинополя).

Тунджи въ рѣку Марицу; въ трехъ километрахъ отъ города въ р. Марицу впадаетъ р. Арда.

Городъ расположенъ на низменности, со всѣхъ сторонъ окруженной холмами, за исключеніемъ юго-западной—долины рѣки Арды. Типичный восточный характеръ придаютъ городу узкія, кривыя улицы, надъ которыми нависаютъ верхніе этажи и Балконы домовъ, большой пестрый базаръ и очень много мечетей, среди которыхъ рѣзко выдѣляется своими четырьмя стройными минаретами мечеть Султанъ-Селимъ. Подъѣзжая съ любой стороны къ городу, вы замѣчаете съ 13—14 километровъ высокіе минареты Селима, которые служили прекрасными наблюдательными пунктами для турокъ во время осады города. Неизмѣнные спутники мечетей, стройные, темные кипарисы, придаютъ городу типичный характеръ южныхъ турецкихъ городовъ.

Населеніе города и окрестностей смѣшанное; большая часть мусульмане (турки), меньшая—христіане (греки, болгары); есть евреи, армяне. Общая численность населенія города въ мирное время достигала 80.000 человѣкъ. Во время осады численность населенія увеличилась, бѣжавшимъ изъ окрестностей турецкимъ населеніемъ, до 100.000 человѣкъ.

Въ трехъ километрахъ къ юго-западу, по другую сторону Марицы, расположено большое предмѣстье Адрианополя—*Карагачъ*, связанное съ городомъ прекраснымъ шоссе съ каменными мостами черезъ Марицу и Тунджу. Въ Карагачѣ находится и станція желѣзной дороги „Софія—Константинополь“. Населеніе Карагача—зажиточные греки, которые живутъ въ прекрасныхъ, благоустроенныхъ домахъ, съ садами и цвѣтниками; улицы широки и хорошо распланированы. Карагачъ въ будущемъ превратится, несомнѣнно, въ европейскую, благоустроенную часть города Адрианополя.

Въ окрестности Адрианополя лѣсовъ нѣтъ; кое-гдѣ растутъ отдѣльныя деревья и только вдоль рѣкъ въ районѣ города имѣются небольшія рощи и заросли.

На противоположномъ (правомъ) берегу Тунджи находится населенное греками предмѣстье *Хедырлыкъ*. Въ одномъ километрѣ на сѣверъ отъ Хедерлыка построены турками об-

ширныя казармы—„Яныкъ-Кашлы“—для гарнизона крѣпости, расположеннаго здѣсь въ мирное время.

Адріанополь имѣетъ большое *стратегическое значеніе*: это *ключъ къ Царьграду*.

Оракійскій театръ весьма бѣденъ дорогами; всѣ же имѣющіеся пути сходятся здѣсь въ узлѣ: 1) желѣзная дорога Вѣна—Бѣлградъ—Софія—Константинополь; 2) шоссе Софія—Константинополь; 3) шоссе Адріанополь—Киркъ—Килисе (по болгарски Лозенградъ); 4) пути съ Балканъ къ побережью Егейскаго моря (Дедеагачъ, Кавала) и Мраморнаго моря (Родосто, Силиврія). Отсюда же Марица становится судоходной до устья.

Кромѣ того, будучи укрѣпленъ, Адріанополь являлся опорнымъ пунктомъ полевой турецкой арміи, или какъ *база при наступательной войнѣ* въ Болгарію, или же какъ *обезпеченіе лѣваго фланга* оборонительной линіи Адріанополь—Кирккилисе.

Если прибавить къ этому большое религіозное и политическое значеніе Адріанополя („вторая столица Турціи“), то выдающаяся роль, какую суждено было играть этому городу въ минувшей войнѣ, становится понятной.

Турки, несомнѣнно, сознавали значеніе Адріанополя и, казалось бы, должны были принять всѣ мѣры къ тому, чтобы создать здѣсь первоклассную маневренную крѣпость, способную сопротивляться продолжительное время всѣмъ видамъ атаки; но, какъ будетъ видно дальше, *Адріанополь ко времени осады его союзными войсками отнюдь не представлялъ собою современной маневренной крѣпости*; въ лучшемъ случаѣ онъ являлся лишь позиціею временнаго характера.

Проектъ крѣпости былъ составленъ нѣмецкими инструкторами и утвержденъ фонъ-деръ Гольцъ-Пашой, но для осуществленія всего намѣченнаго проектомъ потребовалось бы еще нѣсколько лѣтъ, при условіи добросовѣстнаго отношенія турецкихъ инженеровъ къ своимъ обязанностямъ, чего на самомъ дѣлѣ не было и не могло быть и въ дальнѣйшемъ.

2. Фортификаціонныя постройки.

Адріанополь былъ крѣпостью съ древнѣйшихъ временъ. Ко времени русско-турецкой войны 77—78 года*) адріанопольская крѣпость представляла собою поясъ временныхъ фортовъ-батарей, числомъ 24. Эти укрѣпленія были почти всѣ одного типа; удаленіе ихъ отъ города было отъ 250 саженъ до пяти верстъ, при взаимномъ разстояніи отъ одной до трехъ съ половиною верстъ.

Главные валы фортовъ были приспособлены для постановки орудій, т. е. были артиллерійской позиціей, мѣстами ярусной; въ качествѣ же стрѣлковыхъ позицій были приспособлены гласисы и прикрытый путь.

Орудія раздѣлялись траверсами, въ которыхъ были устроены блиндированныя помѣщенія деревянной конструкціи. Наружные рвы не имѣли обороны**), въ горѣ часто отсутствовали; эскарпы и контрэскарпы земляные съ естественнымъ паденіемъ отлогостей. Входъ прикрывался полукруглою насыпью, не приспособленной къ оборонѣ, поэтому огня въ сторону тыла не было.

Въ промежуткахъ между фортами никакихъ построекъ не имѣлось.

Въ такомъ видѣ крѣпость просуществовала до 1885 года, когда турки приступили къ передѣлкѣ старыхъ фортовъ. *Передѣлка заключалась лишь въ томъ, что деревянные блиндажи были замѣнены кирпичными казематированными траверсами и въ фортахъ были построены кирпичныя казармы.* Въ перестроенномъ видѣ эти форты (или, какъ ихъ называютъ болгары, „долговременные редуты“) имѣли высокіе валы (2,5—3,5 метра), тонкіе бруствера (6—7—8 м.), совершенно необороняемые рвы, шириною 12 метровъ, глубиною 4 метра; толщина кирпичныхъ сводовъ—60—70 сант. (одинъ съ четвертью аршинъ). На маскировку никакого вниманія обращено не было.

*) Ц. А. Кюп. „Путевыя замѣтки инженернаго офицера“. Инж. Журн. № 8—9 за 1878 годъ.

**) Нѣкоторые форты совсѣмъ не имѣли наружныхъ рвовъ (напр. „Айвазъ-Баба“). См. чер. 7.

Вновь Адрианополь обратилъ на себя вниманіе турокъ въ 1908 году. Тогда же былъ составленъ нѣмецкій проектъ и приступлено къ его осуществленію.

По болгарскимъ свѣдѣніямъ, собраннымъ ими агентурнымъ путемъ, „Одринската маневренна крѣпость“ къ 1911 году представляла собою круговую позицію, состоящую изъ 30-ти укрѣпленій, изъ коихъ 26 старыхъ долговременныхъ редутовъ и 4 новыхъ (одинъ съ бетонными постройками). Новая укрѣпленія усилены проволочными сѣтями. На промежуткахъ между фортами имѣлись стрѣлковые окопы съ ходами сообщенія въ тылъ. На позиціяхъ насчитывалось 74 батареи, изъ которыхъ 8 батарей долговременныхъ съ бетонными постройками; остальные временной, земляной конструкціи, съ легкими блиндажами. Пороховые погреба—частью кирпичные, частью деревянные, но имѣлись въ постройкѣ и бетонные.

На нѣкоторыхъ фронтахъ укрѣплялись полевого характера передовыя позиціи, состоящія изъ окоповъ и редутовъ.

По всѣмъ даннымъ составлялись чертежи крѣпости, которые неоднократно провѣрялись; въ концѣ концовъ къ 1-му іюля 1911 года составилаь очень подробная и достаточно точная карта всѣхъ крѣпостныхъ сооружений въ масштабѣ

$\frac{1}{20.000}$, съ горизонталями черезъ пять метровъ.

Всего въ крѣпости предполагалось: гарнизонъ 45.000, орудій крупнаго калибра 192 и полевого—320—325.

Свѣдѣнія полученные болгарами оказались довольно точными, за исключеніемъ численности гарнизона, которая оказалась больше, и силы новѣйшихъ укрѣпленій, оказавшейся меньше предполагаемой болгарами. Это отразилось на рѣшительности операцій въ первомъ періодѣ осады (до перемирія) и потребовалась новая детальная развѣдка, которая и привела въ результатъ къ *атакѣ крѣпости открытой силой, что вполне соответствовало данной обстановкѣ.*

Переходимъ къ детальному описанію крѣпостныхъ позицій, каковыми онѣ были въ дѣйствительности во время борьбы

за крѣпость (см. планъ Адрианополя и пояснительную схему *).

Городъ, какъ сказано выше, лежитъ въ низменности, окруженной высотами, представляющими собою отроги Балканскихъ (на сѣверѣ и востокѣ) и Родопскихъ (на югѣ и западѣ) горъ. Скатъ высотъ довольно пологъ; наиболѣе крутыми являются, обращеннаго къ востоку хребта, такъ называемаго, восточнаго фронта, паденіе которыхъ доходитъ до 25—30 градусовъ.

Хребты, окружающіе городъ, являются естественными позиціями для обороны. Мѣстность отъ гребней полого спускается къ городу и совершенно укрыта отъ наблюденія съ поля. Сліяніе трехъ рѣкъ въ районѣ крѣпости благопріятствуетъ оборонѣ: если имѣть достаточное количество постоянныхъ мостовъ, то обороняющійся можетъ быстро перебрасывать войска съ одного фронта на другой. Атакующій находится въ несравненно худшихъ условіяхъ, такъ какъ рѣки препятствуютъ связи отдѣльныхъ секторовъ (боевыхъ участковъ); устройство же переправъ затруднительно, во влѣдствіе быстроты теченія и ширины рѣкъ, которыя во время дождей быстро переполняются и образуютъ стремительные потоки, легко срывающіе легкіе мосты. Отдѣльные горные массивы, раздѣленные открытыми, труднопроходимыми долинами рѣкъ, даютъ возможность организовать отдѣльныя укрѣпленныя группы, находящіяся въ хорошей огневой связи.

Рядъ кургановъ (древнихъ могилъ) представлялъ отличную систему наблюдательныхъ пунктовъ. Отсутствие растительности передъ фронтомъ и сравнительно пологій рельефъ давали возможность хорошаго наблюденія и обстрѣла.

Грунтъ глинистый, легкій въ разработкѣ и допускающій очень крутыя отлогости выемокъ. Короче говоря, мѣстныя условія были въ высшей степени благопріятны обороняюще-

*) Подробный планъ крѣпости и позицій атакующаго будетъ приложенъ къ одному изъ послѣдующихъ выпусковъ Журнала, если печатное воспроизведеніе его не встрѣтитъ техническихъ затрудненій.

муся, что, въ связи съ обиліемъ матеріала (большой городъ, рощи, сады), давало возможность энергичному коменданту (каковымъ вовсе не оказался Шукри-Паша, незаслуженно получившій званіе „гази“, т. е. „непобѣдимый“) проявить очень упорную оборону, несмотря на несовершенство крѣпостныхъ построекъ.

Весь крѣпостной районъ рѣками, Марицей, Тунджей и Ардой раздѣляется на четыре сектора или фронта:*)

I. *Сѣверо-западный*, между правымъ берегомъ Тунджи и лѣвымъ Марицы.

II. *Сѣверо-восточный*, между лѣвымъ берегомъ Тунджи и лѣвымъ Марицы.

III. *Южный*, между правымъ берегомъ Марицы и правымъ Арды и

IV. *Западный*, между лѣвымъ берегомъ Арды и правымъ Марицы.

Сѣверо-западный фронтъ является сильнѣйшимъ фронтомъ крѣпости. Позиція обороны представляется въ видѣ двухъ участковъ; праваго и лѣваго. Правый участокъ, или, такъ называемый, *сѣверный* фронтъ, представляетъ собою группу, состоящую изъ двухъ укрѣплений, системы окоповъ и девяти батарей, изъ которыхъ четыре вооружены орудіями крупнаго калибра (12 и 15 сант.). Вся группа расположена на высотѣ „Карагюзъ-Тарла“, удаленной отъ города на 7 километровъ.

Укрѣпленія—*Ешилъ-Тепе* (1) и *Ясы-Тепе* (2) временной профили (+ 3,5 метра), съ гласисообразнымъ брустверомъ; надъ брустверомъ напольнаго фаса имѣются блиндажи легкой конструкціи, обезпечивающіе отъ пораженія осколками снарядовъ и шрапнелю (чер. 1)**).

Укрѣпленія только начаты въ постройкѣ, насыпаны лишь

*) См. „Планъ крѣпости Адрианополь“.

**) На всѣхъ чертежахъ размѣры указаны въ метрической системѣ.

напольные фасы и отчасти фланки (люнеты). Желтовато-бѣлый грунт брустверовъ рѣзко отличается отъ окружающей мѣстности и поэтому укрѣпленія хорошо видны съ большого разстоянія.

Главной позиціей обороны являются стрѣлковые окопы, очень удачно примѣненные къ мѣстности и хорошо маскированные. Впереди всей группы (шагахъ въ 50 отъ укрѣпленій) устроена проволочная сѣть на металлическихъ кольяхъ, шириною 7,5 метровъ *).

Въ разстояніи одного километра за укрѣпленіями имѣется секторальный погребъ бетонной конструкціи, детальное устройство котораго показано на чертежѣ (Чер. 3). Кромѣ бетоннаго погреба, въ тылу батарей имѣлись погреба деревянной конструкціи или изъ полукруглаго гофрированнаго желѣза, предохраняющіе только отъ осколковъ снарядовъ и непогоды.

Впереди группы „Карагіовъ-Тарла“, въ 2-хъ километрахъ къ сѣверу, была укрѣплена *передовая позиція* на высотѣ „Ючь-Тепелеръ“, состоящая изъ группы стрѣлковыхъ окоповъ, съ ходами сообщенія и землянками на обратныхъ отлогостяхъ.

Лѣвый участокъ сѣверо-западнаго фронта представляетъ собою невысокую гряду съ отличнымъ обстрѣломъ на полную дальность огня, съ маскированнымъ отъ взоровъ противника тыломъ, гдѣ можно удачно расположить батареи, что вѣмцы и выполнили съ успѣхомъ. На этой грядѣ устроена главная позиція обороны, состоящая изъ трехъ укрѣпленій, 27 батарей, стрѣлковыхъ окоповъ на промежуткахъ.

Вдоль всего фронта (отъ Тунджи до Марицы) непрерывной полосой тянется проволочная сѣть.

Главнымъ и *наиболѣе сильнымъ укрѣпленіемъ всей крѣпости* является правофланговое укрѣпленіе сѣверо-запад-

*) Приводимъ подробное описаніе проволочныхъ загражденій адрианопольской крѣпости: нормальная ширина 7,5 метровъ; кольца металлические, уголкового сѣченія, или деревянные; закрѣпленіе колець металлическими подкладками, проволока колючая. Высота колець 1—1,20 и 1,80 метра; разстояніе между кольями—1,5—2, метра; между рядами—2—3 м. Детали конструкціи одного изъ типовъ указаны на чертежѣ (Чер. 2).