

В. Н. Берх

**Подробное историческое
известие о всех наводнениях,
бывших в Санкт-Петербурге**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-94
ББК 63.3-8
В11

В11 **В. Н. Берх**
Подробное историческое известие о всех наводнениях, бывших в Санкт-Петербурге / В. Н. Берх – М.: Книга по Требованию, 2021. – 88 с.

ISBN 978-5-458-10170-7

Подробное историческое известие о всех наводнениях, бывших в Санкт-Петербурге.

ISBN 978-5-458-10170-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

тогда согласиться, ежели бы обратное печеніе Волхова продолжалось не пять сутокъ, а нѣсколько часовъ. По новѣйшимъ свѣденіямъ, собраннымъ о рѣкѣ Волховѣ, извѣстно, что весной, когда ледъ, покрывающій рѣку сію, вдругъ взлѣмаетъ, то въ узкихъ мѣстахъ образуются изъ онаго плотины, препятствующія настоящему теченію рѣки. Прелику же вода, прибывающая изъ Волховца съ быспротою, находитъ преграду, то и застаивается рѣку Волховъ, течь въ озеро Ильмень, на нѣсколько часовъ, пока скопившійся ледъ промываетъ *).

Веберъ сообщаетъ намъ любопытное извѣстіе о наводненіи, случившемся на берегахъ Невы, до построенія С. Петербурга. Въ 1691 году, говоритъ онъ, было здѣсь наводненіе, и простиралось до Шведской крѣпости

*) См. *Щекотова Географическій Словарь. Томъ I. стр. 1025.*

Ніеншанца, находившейся при рѣкѣ Охтѣ, разстояніемъ отъ нынѣшней Петро-Павловской крѣпости въ 5 верстахъ. Рыбаки (обитавшіе въ нынѣшней С. Петербургской части) рассказывали ему, что чрезъ каждые пять лѣтъ случались здѣсь наводненія, отъ коихъ они обыкновенно убѣгали на Дудоровскую гору. Судя по рассказамъ ихъ, надобно полагать, продолжаетъ Веберъ, что вода поднималась на 25 футовъ выше ординара *).

Хотя Веберъ не прилагаетъ доказательствъ; но зная, сколь низменно было тогда положеніе береговъ Невы и многихъ частей нынѣшняго С. Петербурга, можно съ нимъ легко согласиться, убѣждаясь еще болѣе тѣмъ, что ежели бы рыбаки знали поближе какое мѣсто, водою непонимаемое, то не имѣли бы надобности ѣхать,

*) См. Вебера, томъ III. стр. 19.

или бѣжать, для спасенія ; за 25 верспъ.

Въ 1715 году было опять наводненіе, которое Веберъ самъ видѣлъ *). Вода, говоритъ онъ, снесла всѣ мосты и деревянныя укрѣпленія береговъ рѣки Невы. По описанію сему нельзя опредѣлить высоту оной; но надобно замѣтить, что Исакиевскаго моста чрезъ Неву тогда еще не было: первой мостъ поставленъ въ 1728 году. По мостамъ же, чрезъ малыя рѣчки наведеннымъ, нельзя сдѣлать заключенія: ибо берега оныхъ были тогда низки.

Въ 1716 году было опять наводненіе, при жестокомъ шпормѣ. Адмиралъ Алексѣй Ивановичъ Нагаевъ упоминаетъ въ запискахъ своихъ: „что „отъ нее (т. е. отъ воды) вреда было въ С. Петербургѣ, того я, при- „ѣхавъ туда въ Октябрѣ, ни отъ кого

*) См. Вебера, томъ I. стр. 469.

„не слыхалъ и самъ не видалъ. Въ
 „Ревелѣ же военную Шведскую гавань
 „разорило и при корабля на берегъ
 „выкинуло,“—Предлагаю чиншателямъ
 письма Адмирала и Вице - Президента
 Государственной Адмиралтействъ-Кол-
 легіи Сиверса, къ Генералъ - Адмиралу
 и Президенту Адмиралтействъ - Кол-
 легіи Графу Ѳ. М. Апраксину, о семъ
 происшествіи. Сиверсъ былъ въ то вре-
 мя Капитанъ-Командоромъ и Началь-
 никомъ Ревельскаго порта.

Сіяпелнѣйшій Графъ Генералъ
 Адмиралъ

Мой Милостивый Государь

Феодоръ Матвѣевичъ!

Писанія Вашего Высоко-Графскаго
 Сіятельства Ноября 5 да 6 чиселъ изъ
 Абова, сей часъ получилъ, которыя
 меня въ такой великой печали еще
 обрадовали. Съ великою смертельною
 печалію, понужденъ доносить Вашему

Высоко-Графскому Сіятельству, какая, Божія воля, здѣсь при Ревелѣ чинилась причина.

Сего Ноября 10 числа по утру до свѣту, спала погода великая нордъ, нордвестъ и нордъ; опъ чего одинъ ящикъ изъ новой гавани изломался весь; къ ночи утихла погода. Ноября 12 числа тише была, и челпыре корабля изъ новой гавани въ старую перевели.

Сегожь Нября 13 числа въ 6 часу по полуночи, погода изъ моря зело сильна спала съ помянутымъ вѣтромъ; а въ 7 часу другой ящикъ изломался, и понесло опрокинувши его вверхъ по первую рѣшенку съ камнями и съ пушками въ гавань, какъ первой ящикъ; а потому и фланка (флангъ) крайняя. А въ 3 часу по полудни тогожь числа, два ящика изъ другой гавани, какъ въ черпезу номерами показано; а въ 4 часу по полудни послѣдній ящикъ изъ новой гавани понесло.

Когда фланку крайнюю понесло, корабль Аннионій, копорый за оными ящики спюялъ, поворошилсѣ и спалъ на якорѣ; но понеже онъ опъ мѣли не далеча, опъ великихъ валовъ спукнулъ на мѣль. И попомъ больно печь спалъ и попонуль; а разбилсѣ меньше часа.

Когда послѣдній ящикъ изъ первой гавани понесло и разломалсѣ, тогда корабль Форіуна спалъ на якорѣ; а опъ лѣсовъ понесло его, близко мѣли; а какъ якорь спалъ держать, и онъ спукнулъ на мѣль, опъ чего онъ попонуль. Однакожь выше Аннионія и не такъ разбишъ.

Я не могу Вашему Высоко - Графскому Сіятельству писать всѣ\ страхи и бѣды, копорые терпѣли; а буду посылатъ завітра чрезъ Финляндію на рошнаго офицера до В. С. съ рапортомъ и вѣдомостьми объ корабляхъ, что на нихъ повредилосъ.

Какъ вчерась къ ночи упихло, почали доспальные корабли изъ новой

гавани въ старую выводить; и сего дни всѣ сколько могли прудились ихъ перевести въ старую гавань, въ которой я чаю, что умѣстятся; дабы ежели доспальная гавань испорпится (опъ чего Богъ сохранитъ) большей бѣды не доспалось; а тогда конечно и анбары пропадутъ.

Могу донести Вашему Высоко-Графскому Сіапельству, что подъ страхомъ не много людей у насъ пропало.

Вашего Сіапельства

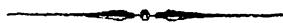
и проч.

Петръ Сиверсѣ.

Ноября 15 дня

1716 года.

Въ Ревелѣ.



О наводненіи, бывшемъ въ 1721 году, имѣемъ мы много любопытныхъ извѣстій. Веберъ говоритъ *): Ноября

*) См. Вебера, томъ II. стр. 19.

5, по старому спилу, выступила Невасъ жеспокоспію изъ береговъ своихъ; ибо 9 дней сряду продолжался жестпкой въпръ опъ юго-запада. Крѣпость, копорую начали спроить въ 1706 году, и Ладожской каналъ, начатый въ 1718 году, были повреждены и занесены во многихъ мѣстахъ пескомъ.

Бергхольцъ, Оберъ-Каммергеръ Герцога Голштинскаго, описываетъ нещастіе сіе слѣдующимъ образомъ *): „Ноября 5^{го}, 1721 года, пошелъ я въ 11 часовъ до полудни во Дворецъ (т. е. къ Герцогу Голштинскому, родителю Императора Петра III) „слушать проповѣдь; но служба уже окончилась: ибо „Его Высочество спѣшилъ ѣхать къ „Графу Кинскому. Около сего времени „взошелъ кто-то въ залъ, и сказалъ: „*вода прибываетъ*. Я вышелъ немедленно на улицу, и увидѣлъ съ удивленіемъ, что она уже выступила изъ

*) См. Бюшинговъ Магазинъ, томъ 19 стр. 160 и проч.

„канала, при коемъ стоялъ домъ
 „нашъ *). Испытавшіе несчастіе сіе
 „прежде, весьма перепугались; а особ-
 „ливо Генераль-Маіоръ Штейнфлихтъ
 „и Полковникъ Бонде, жившіе въ ниж-
 „немъ этажѣ. Сосѣдъ нашъ, Послан-
 „никъ Спамке, пришелъ также въ
 „спрахъ; ибо ему случалось не рѣдко
 „видѣть у себя во дворѣ воду, и ку-
 „шанье возили къ нему въ то время
 „на лодкѣ, попому что кухня его бы-
 „ла черезъ дворъ, въ значительномъ
 „отдаленіи отъ занимаемыхъ имъ по-
 „коевъ.“

„Помянутые господа, желая побы-
 „вать дома, пошли вмѣстѣ со мною;
 „но мы не могли попасть чрезъ мостъ,
 „ибо онъ покрытъ былъ водою, и воз-
 „вратились назадъ. Вскорѣ послѣ сего
 „пошелъ я опять, изъ любопытства,
 „къ ближнимъ каналамъ, и увидѣлъ
 „въ маломъ каналѣ, находившемся
 „между почтовымъ дворомъ и домомъ

*) Вѣроятно при Крюковомъ каналѣ.

„нашего Герцога, огромную барку. На
 „пой споронѣ (на Васильевскомъ осп-
 „ровѣ) было еще ужаснѣе: вода дошла
 „до оконъ кофейнаго дома, и по все-
 „му пространству носилось множесп-
 „во разныхъ судовъ. Вода преслѣдова-
 „ла меня такъ сильно, что я убрался
 „опять въ домъ нашего Герцога, гдѣ
 „нашелъ всѣхъ въ великой преестѣ;
 „ибо погреба и кладовыя наши запо-
 „пило. Не взирая на таковое положе-
 „ніе воды, приказалъ Герцогъ заклады-
 „вать карету, дабы ѣхать къ Графу
 „Кинскому. Мы предспавляли Его Высо-
 „честву, что это почти не возможно;
 „ибо подлежащій ему путь не удо-
 „бенъ для ѣзды бѣльшимъ экипажемъ
 „и въ сухое время. Не взирая на мно-
 „гія убѣжденія наши, сѣлъ Герцогъ въ
 „свою карету, запряженную 6 лошады-
 „ми, и взялъ съ собою Тайнаго Совѣт-
 „ника Гипена и Полковниковъ Лорха
 „и Салдерна.“

„Карета отправилась въ путь; но
 „выѣхавъ на площадь и усмотря, что