

Д.Н. Островский

**Путеводитель по Северу
России**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 030
ББК 92
Д11

Д11 **Д.Н. Островский**
Путеводитель по Северу России / Д.Н. Островский – М.: Книга по Требованию,
2014. – 178 с.

ISBN 978-5-458-41523-1

Архангельск. Белое море. Соловецкий монастырь. Мурманский берег. Новая Земля. Печора. Книга представляет собой краткое и обстоятельное описание Архангельской губернии конца XIX века. Помимо описания губернии, Архангельска и других уездных городов, в "Путеводителе" описаны возможности путешествия по губернии, расписания движения пароходов и поездов, стоимость проезда, наличие банков и гостиниц и другая информация. "Путеводитель" снабжен 12 картами различных частей губернии, в том числе и Соловецких островов. Издание завершается несколькими приложениями. Среди них: "Объяснение наиболее употребляемых на Севере местных слов" и алфавитный указатель встречающихся в "Путеводителе" имен, названий городов и местностей.

ISBN 978-5-458-41523-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Нашъ сѣверъ, побережье Архангельской губерніи, одинаково интересенъ для ученаго, путешественника, естествоиспытателя, этнографа, художника, простого туриста — любителя природы, охотника, богомольца и для предпримчиваго торговаго человѣка.

Естественныя богатства сѣвера, необычныя явленія природы, какъ солнечныя ночи и сѣверныя сіянія, своеобразная красота тундръ, шумъ водопадовъ и просторъ океана влекутъ къ себѣ пытливый умъ человѣка, будятъ его энергію, бодрятъ его душу, а здоровый, хотя и суровый, климатъ Архангельской губерніи какъ нельзя лучше восстанавливаетъ и поддерживаетъ физическія силы путешественника. Кто разъ былъ на сѣверѣ, тотъ его никогда не забудетъ и навсегда сохранитъ сочувствіе къ этому величественному, таинственному краю.

Съ проведеніемъ Вологодско-Архангельской желѣзной дороги и съ пріобрѣтеніемъ Товариществомъ Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства новыхъ, быстроходныхъ, удовлетворяющихъ всѣмъ новѣйшимъ требованіямъ удобства, освѣщаемыхъ электричествомъ пароходовъ, поѣздка въ Архангельскъ и по Архангельскому, а равно и по Мурманскому побережью сдѣлалась скорою, легкою и удобною прогулкою. Навлучшее время года для путешествія на сѣверъ — съ половины іюня до половины августа.

Вдоль Мурманскаго берега русскіе пароходы совершаютъ рейсы до норвежскаго города Вардэ. Изъ этого же послѣдняго пункта можно продолжать путь на норвежскихъ пароходахъ, связывающихъ Вардэ правильными рейсами съ южными портами Норвегіи. Такимъ образомъ въ настоящее время открылась возможность

ПРЕДИСЛОВІЕ.

въ сравнительно короткое время и съ полнымъ комфортомъ совершать круговыя поѣздки на Сѣверъ частью въ вагонахъ, частью на пароходѣ. Такъ напримѣръ, начавъ путешествіе изъ Москвы, можно побывать въ Архангельскѣ, въ Соловецкомъ монастырѣ, на Мурманѣ, въ Вардѣ, въ другихъ пунктахъ Норвегіи и чрезъ Стокгольмъ и Петербургъ вернуться въ Москву, употребивъ на все это путешествіе около трехъ недѣль *).

Замѣтно пробудившійся, за послѣднее время, въ нашемъ обществѣ интересъ къ сѣверной окраинѣ Россіи и жалобы путешественниковъ на полнѣйшее отсутствіе въ нашей литературѣ краткаго и въ то же время обстоятельнаго описанія этихъ мѣстъ были причиною изданія настоящаго „Путеводителя по Сѣверу Россіи“.

Желая придти на встрѣчу этой потребности, Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, по мысли бывшаго члена отъ министерства финансовъ въ правленіи общества П. М. Романова (нынѣ товарища министра финансовъ), рѣшило составить и издать настоящую книгу, принявъ за образецъ уже существовавшій для подобныхъ цѣлей заграничный изданіи.

Составленіе „Путеводителя“ по просьбѣ П. М. Романова и покойнаго предсѣдателя правленія Архангельско-Мурманскаго пароходства М. И. Казн, принялъ на себя Д. Н. Островскій, бывшій русскій консулъ въ Финмаркенѣ, въ Норвегіи (нынѣ Архангельскій вице-губернаторъ). Карты и планы къ путеводителю составлены, на основаніи лучшихъ русскихъ работъ, Л. И. Борозовскимъ.

*) Но такое путешествіе чрезъ Норвегію можно рекомендовать только тѣмъ русскимъ туристамъ, которые знакомы, если не съ норвежскимъ, то хотя бы съ англійскимъ языками.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

I. Пути на Сѣверъ.

А. Изъ С.-Петербурга.

	стр.
а) По р. Невѣ, Ладожскому озеру, р. Свири и Онежскому озеру на Повѣнецъ и посадъ Суму на Бѣломъ морѣ	1
б) С.-Петербурго-Архангельскій трактъ на Вытегру, Каргополь и Сію	6
в) По желѣзной дорогѣ на Москву, Ярославль, Вологду и Архангельскъ	8

Б. Изъ Москвы.

а) Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор.	9
б) По рр. Вологдѣ, Сухонѣ и Сѣв. Двинѣ	9

II. Архангельская губернія.

1. Общія свѣдѣнія:	16
Историческія свѣдѣнія, пространство, народонаселеніе, занятія, климатъ, торговое значеніе Архангельска	
2. Архангельскъ	27
Дельта Сѣв. Двины и окрестности Архангельска	37
3. Поѣздка въ Холмогоры	42
4. Поѣздка на западный (лѣтній) берегъ Двинской губы въ Никольскій монастырь, Солзу, Нѣноксу, Сюзьму и Пертоминскій монастырь	46
5. Поѣздка въ Соловецкій монастырь	53
Основаніе Соловецкаго монастыря и важнѣйшія событія въ его исторіи	66
6. Поѣздка по Онежскому заливу, въ Онегу, Суму, Сороку, Соловецкъ и Кемь	68
7. Поѣздка по Кандакшскому заливу въ Соловецкій монастырь, Кемь, Кереть, Ковду, Кандакшну, Умбу и Кузомень	76
8. Путешествіе въ Кемскомъ уѣздѣ, „по Кореламъ“, изъ Книжегубья въ Улеборгъ	81

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	стр.
9. Изъ Кандалакши въ Кола чрезъ Кольскій полуостровъ, „по Лопарямъ“	85
10. Поездка на Мурманскій берегъ и въ Норвегю	90
11. Поездка по Варангерскому заливу	110
12. Поездка на Новую Землю	115
13. Поездка на Печору	120

Приложениа:

I. Озера Соловецкихъ острововъ	128
а) Озера Соловецкаго острова	128
б) Озера Анзерскаго острова	129
II. Объясненiе наиболѣе употребительныхъ на Сѣверѣ мѣстныхъ словъ	131
Алфавитный указатель	134

Указатель картъ:

Отчетная карта Сѣверной Россiи	посреди книги,
I. Планъ города Архангельска	27
II. Архангельскъ и пути по Лѣтнему берегу Двинской губы	37
III. { Путь изъ Архангельска въ Холмогоры Путь въ Улекую губу по Лѣтнему берегу }	45
IV. Карта Соловецкихъ острововъ	52
V. Планъ Соловецкаго монастыря	56
VI. { Карта восточнаго побережья Онежскаго залива Карта западнаго побережья Онежскаго залива Карта западнаго побережья Бѣлаго моря }	72
VII. { Карта Кандалакшской губы Путь изъ Кандалакши въ Кола }	77
VIII. Путь изъ Княжегубы въ Улеборгъ	83
IX. Карта Кольскаго полуострова	86
X. Карта западной части Мурманскаго побережья	104
XI. Карты Новой Земли	
XII. Карта восточной части Архангельской губернии	121

І. Пути на сѣверъ.

А. Изъ С.-Петербурга.

а) По р. Невѣ, Ладожскому озеру, р. Свири и Онежскому озеру на Повѣнецъ и посадъ Суму на Вѣломъ морѣ.

См. Карту впереди книги.

Четыре большихъ и очень удобныхъ пассажирскихъ парохода Петербурго-Петрозаводскаго и Петербурго-Волжскаго Пароходства (Олопецъ, Кивачъ, Нева и Свирь) три раза въ недѣлю *) въ 11 час. утра отходятъ изъ С.-Петербурга въ Петрозаводскъ отъ своихъ пристаней, находящихся на р. Невѣ нѣскольکو выше Литейнаго моста близъ Воскресенскаго проспекта. Плата отъ С.-Петербурга до Повѣнца:

Отъ С.-Петербурга до Вознесенья:

І кл.	9 р. 60 к.
ІІ "	7 " 10 "
ІІІ "	4 "

Отъ Вознесенья до Повѣнца:

І кл.	6 р. 25 к.
ІІ "	4 " 25 "

Минувая Смольный монастырь, Александро-Невскую лавру, фабрики, заводы и подгородныя дачи, пароходъ проходить мимо лежащихъ одно противъ другого селеній: на правомъ берегу нѣмецкой Саратовской колоніи и на лѣвомъ селенія Рыбацкаго. Затѣмъ минуетъ замѣчательные по своему красному мѣстоположенію *Острова* и проходить невскіе пороги. Въ 15-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга путникъ видитъ, такъ называемые, *Пески* — мѣсто загрузки барожъ-песчаножъ пескомъ для Петербурга, затѣмъ на лѣвомъ берегу въ 12-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга знаменитыя *Три Красныя Сосны*, съ небольшимъ подъ ними памятникомъ на томъ мѣстѣ, гдѣ Петръ Великій провелъ послѣднюю ночь передъ вятіемъ Ніеншанца (шведской крѣпости, стоявшей при впадѣніи въ Неву рѣчки Охты) и слѣдовательно передъ основаніемъ С.-Петербурга.

*) Расписанія пароходныхъ рейсовъ вообще мѣняются каждую навигацію и потому передъ отъѣздомъ мы советуемъ всегда справляться въ пароходной конторѣ. Это замѣчаніе относится ко всѣмъ пароходнымъ рейсамъ, упомянутымъ въ „Путеводителѣ“.

Черезъ четыре часа по отходѣ изъ С.-Петербургa пароходъ останавливается у пристани г. *Шлиссельбурга*, лежащаго въ 60-ти верстахъ отъ столицы на лѣвомъ берегу Невы. Отсюда идетъ къ Новой Ладогѣ на протяженіе 104-хъ верстѣ обходный Ладожскій каналъ, заложенный въ 1713 г. и оконченный въ 1732 г. У входа въ каналъ часовня съ древнею иконою Казанской Божіей Матери. На Екатерининскомъ островѣ обширная Шлиссельбургская Мануфактура Губбарта и К^о, выдѣлывающая ситцу, каленкору и платковъ на 3.000,000 руб. въ годъ. Въ соборѣ поконятъ прахъ князя Д. М. Голицына, брата того знаменитаго фельдмаршала, непоколебимой энергіи котораго въ рѣшительную минуту мы обязаны взятіемъ Шлиссельбурга. Во время страшнаго провозроллитнаго приступа Петръ послалъ приказаніе Голицыну прекратить бой. „Скажи Государю“, — отвѣчалъ князь посланному, — „что я теперь не его, а Божій слуга!“

Съ пароходной пристани уже видна поверхность Ладожскаго озера и расположенная при самомъ истоцѣ Невы на небольшомъ островкѣ Шлиссельбургская крѣпость, основанная въ началѣ XIV вѣка новгородцами подъ именемъ Орѣшка, взятая въ 1611 г. шведами и переименованная ими въ Петобургъ и отнятая у нихъ обратно Петромъ 1702 г.

Въ 4 час. дня пароходъ, минуя крѣпость, стоящую на рейдѣ суда, брадвахту и *Кощкиль* маякъ, входитъ въ *Ладожское озеро*, древнее *Нево*, самое большое изъ вѣсѣхъ озеръ Европы, занимающее площадь въ 15,922 кв. версты. Глубина его въ сѣверной части достигаетъ 122 саж., въ южной, на пути отъ Шлиссельбурга къ Свири, 10—30 саж. Во время пути съ парохода виднѣются вдали южные берега озера, поросшіе лѣсомъ съ расположенными на нихъ селеніями. Опредѣленіемъ пути служатъ маяки *Кощкиль* и *Карсденъ*, мысы *Песоцкій* и *Морвенскій*, церкви въ сел. *Лигово* и *Дубно*; затѣмъ маяки *Сухо*, *Торпачскъ* и *Сторожевскій*, пройдя который, пароходъ входитъ въ Свирскій заливъ и въ 12 час. ночи останавливается въ устьѣ р. Свири у селенія *Сермакъ*, отстоящемъ отъ Шлиссельбурга по прямому пути въ 124-хъ верстахъ.

Путь по р. Свири въ высшей степени интересенъ, благодаря оживленному судоходству по этой рѣкѣ и ея чрезвычайно живописнымъ берегамъ. Протяженіе рѣки 185 верстѣ. Теченіе быстрое и порожистое. Круто извиваясь, рѣка бѣжитъ мимо густо населенныхъ деревень, возвышенныхъ зеленыхъ луговъ, изрѣдка мимо засѣянныхъ хлѣбомъ полей и, ближе къ истоку, среди разнообразныхъ лѣсныхъ болотъ. Главные пороги: *Смоловецъ*, *Медвѣжья голова* и *Вайтучъ камень* лежатъ на половинѣ пути между сел. *Ровское* и *Подпорожье*. Около 4-хъ час. утра пароходъ подходитъ къ пристани мо-

пастыря *Александра Свирскаго*, отстоящаго въ 6-ти верстахъ, и затѣмъ къ *Лодейному Полю*. Далѣе онъ останавливается у слѣдующихъ присвирскихъ селеній: *Важиски, Подпорозье, Мятусово, Остринки, Гакъ-ручей*. Въ Мятусовѣ, на островѣ, въ бывшей Лблонской пустынѣ, находилось нѣкоторое время на пути въ Соловки тѣло скопцашагося въ Новгородѣ пр. Германа, сподвижника Савватія и Зосимы, соловецкихъ чудотворцевъ. Около 7 час. вечера пароходъ подходит къ лежащему на лѣвомъ берегу рѣчки при истокѣ Свири нѣтъ Онежскаго озера селенію „*Намоиные пески*“, известному болѣе подъ именемъ *Вознесенья*, общимъ для селеній обоихъ береговъ. Селеніе расположено въ низменной мѣстности при устьѣ Онежскаго обводнаго канала, принадлежитъ Лодейполюскому уѣзду и во время навигаціи представляетъ любопытную картину оживленія. На Вознесенской пристани грузится и перегружается до 600 судовъ, и до 500 лѣсныхъ гонокъ на сумму свыше 500,000 руб. Съ Онежскаго озера и съ Маринской системы проходитъ внизъ по Свири безъ перегрузки въ Вознесенья до 3,800 судовъ и до 300 лѣсныхъ гонокъ и плотовъ на сумму свыше 30 миллионъ руб. Населеніе Вознесенья лѣтомъ доходитъ до 3,000 душъ. Домовъ считается болѣе 130. Здѣсь имѣется почтово-телеграфная контора, спасательная станція, мореходный классъ. Во время остановки парохода любопытно осмотрѣть: стоящій при истокѣ канала памятникъ, самый капаль, движеніе судовъ по нему, и ходящій по каналу изъ Вознесенья въ Вытегру и обратно особаго типа пароходъ Петербурго-Волжскаго пароходства.

Поездка по каналу. Пароходъ отходитъ изъ Вознесенья три раза въ недѣлю въ 10 часовъ утра и приходитъ въ Вытегру въ 7 часовъ вечера, а до шлюза св. Андрея три раза въ недѣлю, по средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ, въ 10 час. вечера отъ Вознесенья. Така перосылка на пароходѣ З. И. Балдина до Бѣловерска мимо Анненскаго моста. Это продолжительное плаваніе по каналу вознаграждается видомъ оживленнаго судоходства по нѣшей знаменитой Маринской системѣ, названной такъ въ честь супруги Императора Павла, Императрицы Маріи Сооловны, сузжавшей нѣтъ сохранной канна С.-Петербургскаго воспитательнаго дома на скорѣйшее построеніе капала на 400,000 руб. ежегодно и вообще чрезвычайно сочувственно относившейся къ этой дестройкт. Изъ Вытегры къ Вознесенью пароходы отходятъ по каналу около 9 час. утра ежедневно; приходятъ въ Вознесенья по тѣмъ же динямъ въ 7 час. вечера, къ пароходнямъ, длушимъ въ С.-Петербургъ.

На противоположномъ правомъ берегу р. Свири расположенъ Вознесенскій погостъ на мѣстѣ упраздненнаго въ 1764 г. Вознесенскаго монастыря. Это селеніе принадлежитъ уже къ Петрозаводскому уѣзду.

Изъ Вознесенья путнику видна уже широкая гладь **Онежскаго озера**, съ столицей на рейдѣ; судами. Это озеро послѣ Ладожскаго самый обширнѣйшій рѣчный водоемъ Европейской Россіи. Площадь его занимаетъ 8,668 кв. верстъ. Наибольшия длина 220 в., ширины около 90 в. Оно возвышается надъ уровнемъ Бѣлаго моря на 276 фут., надъ уровнемъ

Балтійскаго — на 240 фут. и принадлежит къ разряду высокихъ альпійскихъ озеръ. Озеро рѣзко дѣлится на двѣ части, сѣверную, нагнванную длинными заливами и усѣянную островами, и южную съ совершенно открытою водною площадью. Берега поросли строевымъ лѣсомъ, гористы и потому видны во все плаваніе. Обонекъ въ глубокой древности было заселено Чудью, Лопью, Самодью и Корелю, племенами, отступившими къ сѣверу передъ катискомъ повгородцевъ въ IX вѣкѣ. Берега Онекскаго озера были свидѣтелями подвиговъ пустынножительства Пахомія Кенскаго, Корнелія Палеостровскаго, Лазаря Муромскаго, Никодима Кожевскаго. На озерѣ три древніе монастыря: Муромскій, Полуостровскій и Климецкій. Берега озера славятся каменоломнями, изъ которыхъ извѣстенъ шокшинскій порфиръ, послужившій между прочимъ матеріаломъ для гробницы Наполеона I въ Парижѣ, и соломѣнскій камень въ 7-ми верстахъ отъ Петрозаводска, бравшійся для украшенія Исаакіевскаго собора въ С.-Петербургѣ. Рыболовство на озерѣ весьма значительно.

Около часу ночи, два раза въ недѣлю, по понедѣльникамъ и средамъ, пароходъ отходитъ изъ Вознесенья и прибываетъ въ Петрозаводскъ около 8 час. утра и оттуда идетъ въ Повѣнецъ. По понедѣльникамъ изъ Вознесенья отходитъ въ 11 час. ночи въ Повѣнецъ черезъ Пудожь пароходъ С.-Петербургско-Волжскаго пароходнаго общества. Пароходъ пересѣкаетъ озеро и къ 8-ми час. утра входитъ въ устье р. *Водлы* къ деревнѣ *Подпорожскъ*, отстоящей въ 11-ти верстахъ отъ г. *Пудожска*. Отсюда пароходъ идетъ въ *Повѣнецкую губу*. Путь принимаетъ все болѣе и болѣе общій видъ финляндскихъ шхеръ: невысокіе куполообразные, поросшіе сосновымъ лѣсомъ острова все болѣе и болѣе окружаютъ пароходъ. Пройдя селеніе *Кузаранда* съ типичной для сѣвера архитектурой небольшой деревянной церкви, пароходъ останавливается у древняго, основаннаго въ XII вѣкѣ Корнеліемъ Палеостровскимъ, мужскаго заштатнаго *Рождественскаго монастыря*, въ которомъ въ концѣ XVII вѣка разыгралась страшная драма самоубійства изуверовъ раскольниковъ. Изъ-за сосенъ мелькаютъ зданія монастыря. Видъ суровый, но красивый. За островомъ, на которомъ стоитъ монастырь, горизонтъ расширяется. Вдали открывается песелый зеленый берегъ, на которомъ раскинулось село *Толвуи*. Здѣсь въ *Елорвескомъ* погостѣ въ домѣ священника Ключарева жила въ заточеніи мать Михаила Феодоровича инокиня Марѣя Нваловна. За Толвуями селеніе *Шутга*. Съ парохода оно не видно, но, пользуясь остановкой, легко пройти къ нему по дорогѣ съ версту и ознакомиться съ этимъ интереснымъ и важнымъ для сѣвера пунктомъ. Сюда на четыре земліи ярмарки въ особенности на Крещенскую (съ 6 до 18 января) свозятъ со всѣхъ концовъ сѣвера рыбу, дичь и пушной товаръ, и тогда здѣсь сходятся всѣхъ корель, самоѣдъ, зырлицъ, поморъ, финляндецъ, кучки изъ Москвы, Каргополя, и Архангельска. Здѣсь лошади стоятъ рядомъ съ оленями. Около церкви въ длинномъ ряду лавокъ мѣняется сирѣ на красный товаръ. Село большое и красивое.

Отъ Шупьги до Повѣнца 30 верстъ. Въ Повѣнецъ пароходъ приходитъ около 9-ти час. вечера. Про Повѣнецъ сложилась поговорка: „Повѣнецъ — свѣту конецъ“, но теперь въ наше время конецъ свѣта далеко отодвинулся къ сѣверу и ищѣтъ *Повѣнецъ* своими садами, широкими улицами и прекрасными домами производитъ впечатлѣніе вполне благоустроеннаго города и дѣйствительно обладаетъ завиднымъ матеріальнымъ обеспеченіемъ, владѣя большою лѣсною дачею, эксплуатация которой даетъ городу хорошій доходъ. Лѣсъ изъ этой дачи славляется по небольшой и порожистой р. *Повѣчанскъ*.

Изъ Повѣнца пароходъ отходитъ на Пудожъ и къ Вознесенью по четвергамъ около 12-ти час. дня. Изъ Повѣнца въ Петрозаводскъ по средамъ и субботамъ.

Въ Повѣнцѣ путникъ переходитъ съ парохода на почтовую станцію для слѣдованія по почтовому тракту въ *Сумскій посадъ* Архангельской губерніи. Дорога эта устроена въ 1879 г. на протяженіи 193 $\frac{1}{2}$ верстъ. Плата за проѣздъ должна быть разсчитываема по общему правилу о проѣздѣ на почтовыхъ лошадяхъ, т. е. по 3 коп. съ версты за лошадь съ уплатою на каждой станціи 10 коп. государственнаго сбора съ лошади и 12 коп. за повозку. Почтовыхъ станцій 11-ть и такимъ образомъ при перевѣздѣ на парѣ лошадей путь отъ Повѣнца въ Суму стоитъ 14 руб. 81 коп. Почтовые станціи: *Повѣнецъ, Волозерская, Мосельская, Телекинская, Петровскій Ямъ, Возмосалми, Коросъ озеро, Ворейма, Сумьостровская, Лапинская, Сумскій посадъ*. Дорога содержится безукоризненно. Мосты прочны и красивы; воятъ быстро, но отъ путника требуется нѣкоторое спокойствіе духа, такъ какъ дорога, приближаясь къ Сумскому посаду, проходитъ по мѣстности, пересѣченной высокими валами т. п. „озамъ“ (äsar) или по мѣстному „сельгамъ“. Привычныя лошади во весь духъ несутся съ одной горы и вскачь выносятъ повозку на вершину противоположной горы. Дорога идетъ въ направленіи такъ называемой Царской дороги, т. е. той просѣки, по которой въ 1702 г. совершилъ переходъ отъ Бѣлаго моря къ Онежскому озеру Петръ Великій. Въ 68 верстахъ отъ Повѣнца дорога пересѣкается рѣкою *Вьгъ*, черезъ которую происходитъ переправа на паромѣ къ селенію, основанному на томъ мѣстѣ, гдѣ Петръ Великій отдыхалъ сутки съ 22-го по 23-е августа и названному потому *Петровскимъ Ямомъ*. Въ селеніи сооружена по проекту проф. архит. Штрома часовня во имя апостола Петра.

На послѣднемъ перегонѣ къ Сумѣ дорога спускается въ ровную луговую мѣстность и идетъ вдоль шумящей въ поро-

гахъ р. Сумы. Въ посадѣ путникъ въѣзжаетъ со стороны Собора и обширнаго дома Соловецкаго подворья. На этомъ подворьѣ или на почтовой станціи путникъ находитъ почлегъ. Въ Сумѣ имѣется телеграфная станція.

Между Сумскимъ посадомъ и Соловецкимъ монастыремъ сообщеніе поддерживается: а) монастырскимъ парходомъ, приходящимъ въ посадъ по понедѣльникамъ въ 4 час. дня и отходящимъ въ Соловецкій монастырь по пятницамъ въ 2 часа дня. Переходъ около 6-ти часовъ. б) Парходъ Архангельско-Мурманскаго парходства по пути въ Соловецкій монастырь заходитъ въ Суму по понедѣльникамъ и на обратномъ пути въ Архангельскъ по средамъ. На этомъ парходѣ отъ Сумы до Соловецка — I кл. — 1 руб. 80 коп., II кл. — 1 руб. 20 и III кл. — 60 коп.

Олишкомъ мелкое при отливѣ устье р. Сумы заставляеть пароходы держаться веретахъ въ 5-ти отъ берега и выѣздить имъ изъ посада, около 8-ми верстъ, совершается въ карбасахъ или на почтовой парходной шлюпкѣ. Съ городомъ Кемью и Онегой почтовое сообщеніе на лошадяхъ изъ Сумскаго посада производится только зимою.

б) С.-Петербурго-Архангельскій трактъ на Вытегру, Каргополь и Сію.

С.-Петербургъ — Вознесенье — Вытегра (см. стр. 1 и 3). Путь этотъ съ проведеніемъ ж. д. къ Архангельску теряетъ свое значеніе, но остается интереснымъ для туриста, желающаго ближе ознакомиться съ Маріинской системой и населеніемъ внутреннихъ частей Олонецкой и Архангельской губерній. *Г. Вытегра* (3,240 ж.) расположена въ чрезвычайно красивой мѣстности. Хорошее помѣщеніе въ меблированныхъ комнатахъ Букина. Хорошій столъ въ общественномъ клубѣ, помѣщаемомъ въ томъ же домѣ па-черку. Отъ Вытегры до Каргополи 223½ версты и отъ Каргополи до Сіи 295½ версты. Весь путь этотъ легко совершается въ 3 сутокъ. Почтовыхъ станцій на этомъ пути 24: *Вытегра, Бѣлоручейская, Анисскій мостъ, Бурковская, Кузнецовская, Сергеевская, Кречетовская, Чуриловская, Философская, Лекимортинская, г. Каргополь, Усть-Вельская, Архангельская, Кожевская, Красновская, Федотовская, Демиславская, Плесецкая, Кошманская, Авдинская, Мезеновская, Селеская, Ваймузская* и Сіи. Дорога въ общемъ хороша. Путь этотъ издавна былъ путь торговый, по которому изъ Архангельскаго края зимою шли въ С.-Петербургъ безконечные обозы съ дичью, оленьими языками, икुरями и мороженой павагой. До Анисскаго моста, или