

А.В. Шавров

Бронепоезда

**значения, вооружения,
организация и тактика
бронепоездов**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А11

A11 **А.В. Шавров**
Бронепоезда: значения, вооружения, организация и тактика бронепоездов / А.
В. Шавров – М.: Книга по Требованию, 2013. – 106 с.

ISBN 978-5-518-00304-0

с десятью схемами

ISBN 978-5-518-00304-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

способа дѣйствій: или наступательный или-же активно-оборонительный.

При первомъ способѣ, воздушный флотъ постарается разбить воздушныя силы прѣтивника и овладѣть — хотя-бы временно — воздушной стихіей, а затѣмъ предприметь рядъ атакъ аэродромовъ, желѣзнодорожныхъ узловъ, промышленныхъ и техническихъ центровъ Государства, стремясь нанести имъ наибольшій вредъ и помѣшать мобилизаціи, перевозкѣ войскъ и правильному снабженію Арміи.

Одновременно съ дѣйствіями воздушныхъ силъ, стратегическая конница съ отрядами танковъ — при поддержкѣ Арміи первой очереди — вторгнется возможно глубже въ непріятельскую территорию, дабы своими рѣшительными дѣйствіями замедлить и спутать мобилизацію прѣтивника, повредить его желѣзнодорожную сѣть и тѣмъ задержать перевозки его войскъ и матеріальныхъ средствъ; другими словами — заставить его измѣнить выработанный имъ первоначальный планъ обороны Государства, задержать его стратегическое сосредоточеніе и развертываніе, чтобы этимъ дать своимъ Арміямъ возможность мобилизоваться раньше прѣтивника и первымъ начать, противъ еще неготоваго непріятеля, военныя операціи, превосходными силами, неожиданно и въ направленіи его наименьшей готовности.

Въ этомъ случаѣ, вѣроятно, что прѣвникъ самъ постарается испортить часть своихъ желѣзнодорожныхъ линій, дабы задержать такое вторженіе, благодаря чему, впредь до приведенія ихъ въ исправность, — бронепоезда временно могутъ быть лишены возможности дѣйствовать непосредственно при войскахъ, а ограничатся обезпеченіемъ ихъ тыла, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и фланговъ, курсируя по исправнымъ желѣзнодорожнымъ путямъ.

Наличность бронепоездовъ, даетъ возможность значительно уменьшить количество войскъ, которыя должны быть назначены для надлежащаго обезпеченія тыла и примѣнить ихъ для боевыхъ дѣйствій, что уже безспорно принесетъ значительныя выгоды и, кромѣ того, обезпечитъ войскамъ правильную работу обслуживающихъ ихъ желѣзныхъ дорогъ, то есть обезпечитъ правильный подвозъ продовольствія, артиллерійскаго и другихъ снабженій.

Заготовка, еще въ мирное время, достаточнаго количества ремонтнаго желѣзнодорожнаго матеріала и металлическихъ фермъ для мостовъ позволитъ, въ большинствѣ случаевъ, быстро исправить поврежденія желѣзнодорожныхъ путей произведенныя непріателемъ и примѣнить бронепоезда

и для совмѣстнаго дѣйствія съ наступающими войсками. Весьма важны бронепоезда и для поддержки конницы, въ особенности огнемъ ихъ тяжелой артиллеріи, которой, — ввиду тяжести и малой подвижности системъ, — кавалерія въ большинствѣ случаевъ имѣть при себѣ не можетъ, а между тѣмъ дѣйствіе дальнобойной тяжелой бронепоездной артиллеріи по артиллеріи противника, по его бронепоездамъ и танкамъ значительно увеличить ея устойчивость; *обезпеченіе же тыла, а въ особенности фланга конницы бронепоездами облегчить ея дѣйствія и сдѣлаетъ ихъ болѣе увѣренными, а потому и болѣе рѣшительными и успѣшными.*

При активно-оборонительномъ образѣ дѣйствій, придется отбивать нападенія непріятельскихъ отрядовъ стремящихся своимъ вторженіемъ замедлить мобилизацію и проведеніе въ жизнь плана обороны и наносить противнику, въ благоприятные для того моменты лишь короткіе удары, не углубляясь значительно въ его территорію и всемѣрно поддерживая работу своихъ воздушныхъ силъ, ведущихъ борьбу за обладаніе воздушной стихіей.

При такомъ способѣ дѣйствій, въ большинствѣ случаевъ, придется драться на своей землѣ, то-есть при наличіи исправныхъ желѣзнодорожныхъ путей, на которыхъ бронепоезда могутъ въ полной мѣрѣ развить ихъ дѣятельность, обезпечивая фланги и тылъ своихъ войскъ, наносящихъ ударъ на непріятельской территоріи, облегчая ихъ отходъ послѣ удара и присоединеніе къ своимъ силамъ и содѣйствуя отраженію попытокъ врага вторгнуться въ обороняемые предѣлы, замедляя его маршъ быстрымъ выдвиженіемъ совмѣстно съ отрядами танковъ — ему навстрѣчу и принуждая его — (главнымъ образомъ дѣйствіями въ его флангъ и тылъ) — остановиться и развернуть свои силы.

Благодаря такой работѣ бронепоездовъ, явится возможность выиграть время для сосредоточенія на угрожаемомъ секторѣ болѣе значительныхъ силъ, для противодѣйствія намѣреніямъ противника.

Кромѣ того, охраняя свой тылъ и фланги бронепоездами и демонстрируя ими — опять же совмѣстно съ отрядами танковъ — въ извѣстномъ направленіи или направленіяхъ всегда будетъ возможно сосредоточить болѣе значительныя силы для нанесенія врагу, въ совершенно неожиданномъ для него направленіи, сокрушающаго короткаго удара, могущаго, иной разъ, принести весьма важные результаты.

Словомъ, какъ мы видимъ, бронепоезда, уже въ первомъ, начальномъ періодъ борьбы сторонъ, найдутъ самое разно-

стороннее примѣненіе и могутъ принести громадную пользу.

Въ дальнѣйшемъ, когда вооруженныя силы Государства будутъ мобилизованы и перейдутъ къ военнымъ дѣйствіямъ, бронепоезда, входящіе въ ихъ составъ, примутъ самое дѣятельное участіе во всѣхъ ихъ операціяхъ.

Ввиду разнообразія и разнохарактерности этихъ операцій ниже будетъ выяснено значеніе и роль бронепоездовъ въ каждой изъ нихъ отдѣльно.

Предварительно-же необходимо разсмотрѣть свойства бронепоездовъ и возможные предметы ихъ дѣйствій, изъ чего выяснятся вопросы ихъ вооруженія и организаціи.

СВОЙСТВА БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Положительными свойствами бронепоездовъ будутъ:

1) моральное воздѣйствіе, 2) огневое могущество, 3) подвижность и 4) удобство управленія.

Моральное воздѣйствіе. Защищенные отъ осколковъ и пуль (а въ будущемъ, вѣроятно, — ввиду прогресса техники — и отъ обыкновенныхъ снарядовъ легкой и тяжелой артиллеріи), быстро передвигающіеся и врѣзывающіеся въ расположеніе врага, поражая его губительнымъ фланговымъ орудійнымъ и пулеметнымъ огнемъ, бронепоезда представляютъ громаднѣйшій моральный элементъ и одно ихъ появленіе способно вызвать отступленіе, а иногда и панику.

Огневое могущество. Вооруженные достаточнымъ количествомъ тяжелыхъ и легкихъ орудій и пулеметовъ и имѣя возможность обстрѣливать противника во флангъ, а иногда и въ тылъ, бронепоезда обладаютъ большимъ огневымъ преимуществомъ.

Подвижность. Бронепоезда обладаютъ большою подвижностью, имѣя возможность быстро передвигаться, появляться неожиданно и маневрировать не затрачивая на это физическихъ силъ.

Удобство управленія. Благодаря компактности бронепоезда вся работа его чиновъ происходитъ на глазахъ Командира и управленіе имъ чрезвычайно просто, легко и удобно, а потому и вся дѣятельность бронепоезда зависитъ исключительно отъ качества и воли его командира.

Къ отрицательнымъ свойствамъ бронепоезда надо отнести:

1) Легкую уязвимость отъ огня противника, 2) зависимость отъ исправнаго состоянія желѣзнодорожнаго пути, 3) сложность состава и комплектованія.

Легкая уязвимость отъ огня противника. Бронепоезда легко уязвимы, такъ какъ представляютъ собою большую хорошо видимую цѣль, попаданіе въ которую ясно наблюдется.

При бронѣ, которою снабжены въ настоящее время бронепоезда, даже легкіе снаряды пробиваютъ ее легко; попаданіе же въ бронепаровозъ, тендеръ или въ ходовыя части броневагоновъ выводятъ бронепоездъ изъ строя.

Несомнѣнно, что техника уже въ ближайшемъ будущемъ дастъ возможность усилить броню бронепоездовъ и сдѣлаетъ ихъ можетъ быть даже безопасными отъ обыкновенныхъ снарядовъ легкой и тяжелой артиллеріи, но это только уменьшитъ ихъ уязвимость, но не устранитъ вовсе этого ихъ недостатка, такъ какъ едва-ли будетъ возможно сконструировать броню достаточной для бронепоездовъ легкости и не пробиваемую бронбойными снарядами. (Увеличивать безпредѣльно вѣсъ бронепоезда броней нельзя, такъ какъ всѣ мосты рассчитаны на опредѣленную нагрузку, которая и является предѣломъ вѣса бронепоезда, ибо, въ противномъ случаѣ, пришлось-бы перестраивать всѣ пути и существующіе желѣзнодорожные мосты, что понятно невозможно).

Кромѣ того, весьма легко перебиваются рельсы, что лишаетъ возможности маневрировать, слѣдствіемъ чего можетъ быть гибель всего бронепоезда, ибо неподвижный бронепоездъ тотчасъ-же будетъ уничтоженъ артиллеріей противника.

Зависимость отъ исправнаго состоянія желѣзнодорожнаго пути. Передвигаясь лишь по желѣзнодорожному пути бронепоездъ всецѣло зависитъ отъ исправнаго его состоянія. Всякая порча этого пути задерживаетъ, затрудняетъ или вовсе дѣлаетъ невозможнымъ какое либо маневрированіе, лишая бронепоездъ одного изъ существеннѣйшихъ его достоинствъ — подвижности, на которомъ основаны внезапность его появленія и своевременность вступленія въ бой, а потому эта зависимость отъ исправнаго состоянія пути и является особеннымъ недостаткомъ бронепоездовъ.

Сложность состава и комплектованія. Постройка бронепоезда и его оборудование сложно, стоитъ большихъ денегъ и требуетъ много времени.

Для обслуживания бронепоезда необходимы желѣзнодорожники, артиллеристы, пулеметчики, электротехники и другіе спеціалисты, то есть — люди соотвѣтственно обученные, что дѣлаетъ комплектованіе и пополненіе личнымъ составомъ крайне затруднительнымъ, такъ какъ для подготовки

различныхъ специальныхъ командъ требуется длительная работа, надлежащія для этого условія и приспособленія.

Изъ огневого могущества бронепоездовъ и ихъ легкой уязвимости, вытекаетъ еще одно особое ихъ свойство — скоротечность боя.

Бой бронепоездовъ можно сравнить съ атакой конницы, гдѣ въ теченіе нѣсколькихъ минутъ рѣшается вопросъ побѣды и пораженія.

ПРЕДМЕТЫ ДѢЙСТВІЙ БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Разсмотрѣвъ свойства бронепоездовъ, необходимо затѣмъ выяснитъ и возможные предметы ихъ дѣйствій.

Содѣйствуя рѣшенію общей боевой задачи, бронепоезда будутъ имѣть дѣло, какъ съ наземной артиллеріей, бронепоездами, танками и воздухоплавательными аппаратами противника, такъ и съ его живой силой — зачастую укрытой надежными укрѣпленіями.

Въ исключительныхъ случаяхъ, — при прохожденіи желѣзнодорожной линіи по морской береговой полосѣ или вблизи рѣки, — бронепоезда смогутъ, при благоприятныхъ для того условіяхъ мѣстности, дѣйствовать и по приблизившимся къ берегу судамъ флота и по судамъ рѣчныхъ флотилій.

ВООРУЖЕНІЕ БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Соотвѣтственно съ этими предметами дѣйствій и должно быть соображено вооруженіе бронепоездовъ.

Для борьбы съ наземной артиллеріей и бронепоездами непріятеля, для обстрѣливанія далекихъ, значительныхъ въ боевомъ отношеніи цѣлей, для стрѣльбы по морскимъ и рѣчнымъ бронированнымъ судамъ, необходима дальнобойная, мѣткая пушка, достаточно крупнаго калибра, то есть нужна тяжелая пушка.

Въ настоящее время, наиболѣе подходящей для этихъ цѣлей является 6 дюймовая пушка Канэ.

Во время гражданской войны въ Россіи, тяжелые бронепоезда были вооружены, большею частью, 6 дюйм. морскими орудіями, стрѣлявшими до 12 верстъ.

Для стрѣльбы, платформы такого бронепоезда должны были расцѣпляться, кронштейны откидываться, площадки подкапываться, что требовало до 30 минутъ и столько-же времени затрачивалось для того, чтобы вновь притти въ положеніе для движенія; такимъ образомъ, бронепоездъ, въ это время и во время стрѣльбы, долженъ былъ оставаться

совершенно неподвижнымъ и былъ лишенъ возможности быстро подвезти, куда слѣдуетъ, тяжелыя орудія, быть можетъ въ самый нужный для того моментъ и безотлагательно открыть огонь.

Кромѣ того, представляя изъ себя большую, неподвижную, хорошо видимую цѣль, бронепоездъ долженъ былъ всегда становиться исключительно на закрытую позицію, чѣмъ ограничивалась его свобода дѣйствій.

Изъ сказаннаго надо вывести заключеніе, что впредь безусловно не слѣдуетъ вооружать бронепоезда такими пушками при дѣйствіи изъ которыхъ бронепоездъ лишается возможности двигаться и маневрировать.

Небольшая часть тяжелыхъ бронепоездовъ была вооружена 120 м/м. пушками и 6-ти дюймов. пушками Канэ.

Техническія данныя этихъ орудій видны изъ нижеслѣдующей таблицы (стр. 9).

Изъ этихъ данныхъ явствуетъ, что обѣ пушки хороши; при сравненіи же данныхъ видно, что 120 м/м. пушка много легче и нѣсколько дальнобойнѣе, но принимая во вниманіе, что каналъ этой пушки быстро изнашивается и въ скоромъ времени требуется замѣна орудія, слѣдуетъ признать, что наиболѣе подходящей, — въ данное время, — для вооруженія тяжелыхъ бронепоездовъ является 6-ти дюймовая пушка Канэ, которая и мѣтка и дальнобойна и изъ которой можно стрѣлять прямо съ орудійнаго броневагона, открывая огонь немедленно, какъ только это понадобится.

Бронепоездъ вооруженный этой пушкой (или 120 м/м.) все время сохраняетъ, какъ способность маневрировать, такъ и полную свободу дѣйствій, ведя огонь и съ закрытыхъ и съ открытыхъ позицій, въ соотвѣтствіи съ требованіями боевой обстановки.

Пушка Канэ, хотя и не имѣетъ особенно сильнаго фугаснаго дѣйствія, но все таки и при стрѣльбѣ — въ особенности фланговымъ или тыльнымъ огнемъ — по окопамъ, производитъ на занимающія ихъ войска большое моральное впечатлѣніе.

Къ пушкѣ Канэ имѣется стальная фугасная бомба въ 3 калибра; имѣется кромѣ того: бронестойкая того-же вѣса, снаряженная тротиломъ: бомба обыкновенная чугунная съ 1/3 фунта черного пороха и сегментная бомба.

Для стрѣльбы по живымъ цѣлямъ, стрѣляющимъ открыто или изъ за бруствера, стрѣльбы по наземной неказематированной артиллеріи, по танкамъ, окопамъ и искусственнымъ препятствіямъ и по пулеметамъ наиболѣе подходитъ 3-хъ

Пушки	Калибръ въ дюйм. калиб	Длина тѣла орудія въ фун.	Вѣсъ тѣла орудія съ затворомъ въ пуд.	Вѣсъ бомбы въ фун.	Разрывной зарядъ бомбы въ фун.	Вѣсъ шрапнели въ фун.	Число пуль въ шрапнели около	Наибольшая дальность		Начальная скорость въ с.	Прѣлѣть, скорость стрѣль. число выстрѣль. въ минуту
								Бомбы	Шрап.		
120 м/м. пушка Обухов. завода сист. Виккерса	4,7	50	192	56	6 ¹ / ₂ гр.	50	650	6500	5400	3050	3
									труб. 45 сек.		
6-ти дюймовая Канэ	6	45	351	101 ¹ / ₄	6 ³ / ₄ з	102 ¹ / ₃	690	6200	4200	2600	5
									труб. 30 сек.		

дюйм. скорострѣльная полевая пушка образца 1902-го года, которую и должны имѣть на вооруженіи легкіе бронепоезда.
Техническія данныя этой пушки слѣдующія:

Пушки	Капюрь	въ дюйм. калиб.	3	25,5	21,5	15,65	1,92	16	260	4000	3900	1930	Предв. скорость стрельб. число выстр. въ минуту	
	Длина тѣла орудія	въ фут.										труб. 34 сек.		
	Вѣсъ тѣла орудія съ затворомъ	въ фун.												
	Вѣсъ гранаты	въ фун.												
	Разрывной зарядъ гранаты	въ фун.												
	Вѣсъ шрапнели	въ фун.												
	Число пуль въ шр.	около												
	Наиболь- шая даль- ность	Гранаты	въ саж.											
		Шрапнел.	въ саж.											
	Начальная скорость		фут. въ с.											

Артиллерійская техника безостановочно прогрессируетъ, а потому при постройкѣ бронепоездовъ ихъ слѣдуетъ вооружать наиболѣе совершенными типами артиллерійскихъ ору-

дій, однако *обязательно сохраняя принципы вооруженія, изложенныя въ настоящемъ трудѣ.*

Всѣ, какъ тяжелыя, такъ и легкія орудія на бронепоездахъ должны быть снабжены достаточнымъ количествомъ бронестрѣльныхъ снарядовъ, для дѣйствія противъ бронепоездовъ и танковъ противника, дымовыми и газовыми снарядами. Всѣ орудія должны быть установлены въ броневыхъ башняхъ, съ обстрѣломъ въ 360 градусовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы имѣть возможность вести огонь сразу изъ всѣхъ орудій въ любомъ направленіи, для чего орудійныя башни должны быть расположены одна нѣсколько выше другой.

Бронепоездъ всегда можетъ подвергнуться огню противника съ различныхъ сторонъ, а потому всѣ его орудія и должны быть обеспечены отъ такого огня закрытой установкой въ броневыхъ башняхъ.

Такимъ образомъ *мы видимъ, что сами предметы дѣйствій заставляютъ дѣлать бронепоезда на тяжелые, то есть вооруженные тяжелыми пушками, назначаемые для большаго дальности, — требующей большаго могущества, — артиллерійской борьбы и на легкой, вооруженные легкими орудіями, назначаемые для рѣшенія менше трудныхъ задачъ.*

Ввиду краткости времени въ которое надлежитъ выполнить эти задачи, легкіе бронепоезда должны быть болѣе подвижны и должны имѣть болѣе скорострѣльную артиллерию нежели тяжелые бронепоезда.

Въ будущихъ войнахъ надо ожидать примѣненія колоссальныхъ воздушныхъ боевыхъ силъ. Понятно, что борьба съ ними должна вестись главнымъ образомъ воздушнымъ военнымъ флотомъ, но кромѣ того и огнемъ наземныхъ зенитныхъ батарей.

Дѣйствительно, непріятельскіе летательные аппараты могутъ иногда появиться совершенно внезапно, — даже и при самомъ бдительномъ наблюденіи и развѣдкѣ.

Если наземныхъ зенитныхъ батарей не будетъ, то вражескіе аэропланы совершенно безнаказанно произведутъ свою разрушительную работу и, возможно, исчезнутъ раньше, чѣмъ появится нашъ воздушный боевой флотъ.

При наличности-же зенитной артиллеріи, непріятельскія воздушныя силы будутъ осторожны и менше рѣшительными въ своихъ дѣйствіяхъ.

Бронепоезда конечно должны дѣйствовать подъ покровительствомъ и при содѣйствіи своихъ самолетовъ, но, тѣмъ не менѣе, и они должны имѣть зенитную артиллерию для самозащиты.

Вѣдь возможенъ хотя-бы такой случай, что аэропланы охраняющіе бронепоезда будутъ уничтожены или отогнаны воздушнымъ флотомъ противника и тогда беззащитные бронепоезда — представляющіе къ тому-же значительную цѣль — будутъ легкой добычей непріятели.

Во избѣжаніе подобныхъ случайностей, каждый бронепоездъ долженъ имѣть на своемъ вооруженіи по два зенитныхъ орудія, установленныхъ во вращающихся броневыхъ башняхъ, по одной на каждомъ изъ двухъ бронированныхъ вагоновъ, назначенныхъ для десанта бронепоезда.

Въ настоящее время, для борьбы съ воздушнымъ флотомъ имѣются: 3 дм. противосамолетныя, образца 1914 года, пушка Тарновскаго, 40 м/м. пушка-пулеметъ на тумбѣ системы Виккерса и 105 м/м. пушка Шнейдера.

Техническія данныя этихъ орудій видны изъ нижеслѣдующей таблицы (стр. 13).

Граната 40 м/м. пушки имѣетъ дистанціонную трубку въ 10 и 18 секундъ

Кромѣ гранаты, имѣется снарядъ, оставляющій дымный слѣдъ; при углѣ приц. $15\frac{1}{2}$ градусовъ и углѣ мѣстности 0° наибольшая дальность для гранаты 2500 саж.; при углѣ мѣстности 45° и углѣ приц. около $8\frac{1}{2}$ гр. — дальность, по линіи прицѣлив. 2000 саж., предѣльная дальность можетъ достигать 7-ми верстѣ.

Съ очень большой высоты аэропланъ по бронепоезду дѣйствовать не можетъ, ибо, въ этомъ случаѣ, бронепоездъ представить изъ себя микроскопическую плохо различаемую цѣль, попасть въ которую можно будетъ лишь случайно.

Даже по значительнымъ цѣлямъ бомбометательныя эскадры начинаютъ дѣйствіе съ высоты, примѣрно, около 3000 метровъ (1407 саж.).

Слѣдовательно, для дѣйствія по бронепоезду, аэропланъ долженъ будетъ болѣе или менѣе снизиться.

Отсюда ясно, что зенитная пушка бронепоезда можетъ и не быть слишкомъ дальнобойной; для нея чрезвычайно важно быть возможно скорострѣльнѣе, чтобы выпустить по летательному аппарату, въ единицу времени, наибольшее число снарядовъ для того, чтобы этимъ увеличить вѣроятность попаданія. Само собою разумѣется, что орудіе соединяющее скорострѣльность съ дальнобойностью будетъ наиболѣе желательнымъ типомъ зенитнаго орудія.

Изъ сравненія данныхъ 3 дм. противосамолетной пушки и 40 м/м. Виккерса видно, что 40 м/м. пушка значительно выгоднѣе, ибо она имѣетъ и достаточную дальность, а глав-