

Михаленко Дмитрий Михайлович

**Из путешествия по японским
портам**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 379.85
ББК 75.81
Д53

Д53 **Дмитрий Михайлович М.**
Из путешествия по японским портам / Михаленко Дмитрий Михайлович – М.: Книга
по Требованию, 2023. – 81 с.

ISBN 978-5-519-97001-3

ISBN 978-5-519-97001-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

I. ВВЕДЕНИЕ.

Островное расположение, извилистость береговъ *) и обиліе укрытыхъ бухтъ представляютъ условія, благоприятствовавшія развитію съ древнихъ временъ мореходнаго дѣла въ Японіи. Но современное мореплаваніе началось лишь съ 70-хъ годовъ прошлаго столѣтія и за послѣдній періодъ сдѣлало колоссальный шагъ впередъ; этому въ значительной степени способствовали законодательныя мѣропріятія (1896 г. и 1910 г.) японскаго правительства, поощряющаго субсидіями океанскіе рейсы и отечественное судостроеніе. Къ концу 1912 года Японія располагала торговымъ флотомъ въ 1.871.368 тоннъ, занимающимъ 6-ое мѣсто въ мірѣ. Въ настоящее время ѿ большихъ пароходныхъ обществъ **) обслуживаютъ какъ океанскія, такъ и мѣстныя линіи. Значительная часть судовъ строится на японскихъ верфяхъ,

*) Общая длина береговой линіи=18.340 миль; на одну милю берега приходится въ среднемъ только 8 кв. миль земной поверхности.

**) 1. „Ниппонъ Юсенъ Кайшя“, т. е., „Общество почтоваго пароходства Японіи“; рейсы въ Европу, Сѣверную Америку, Австралію, Бомбей, Калькутту и Сѣверный Китай; флотъ=350.000 тоннъ.

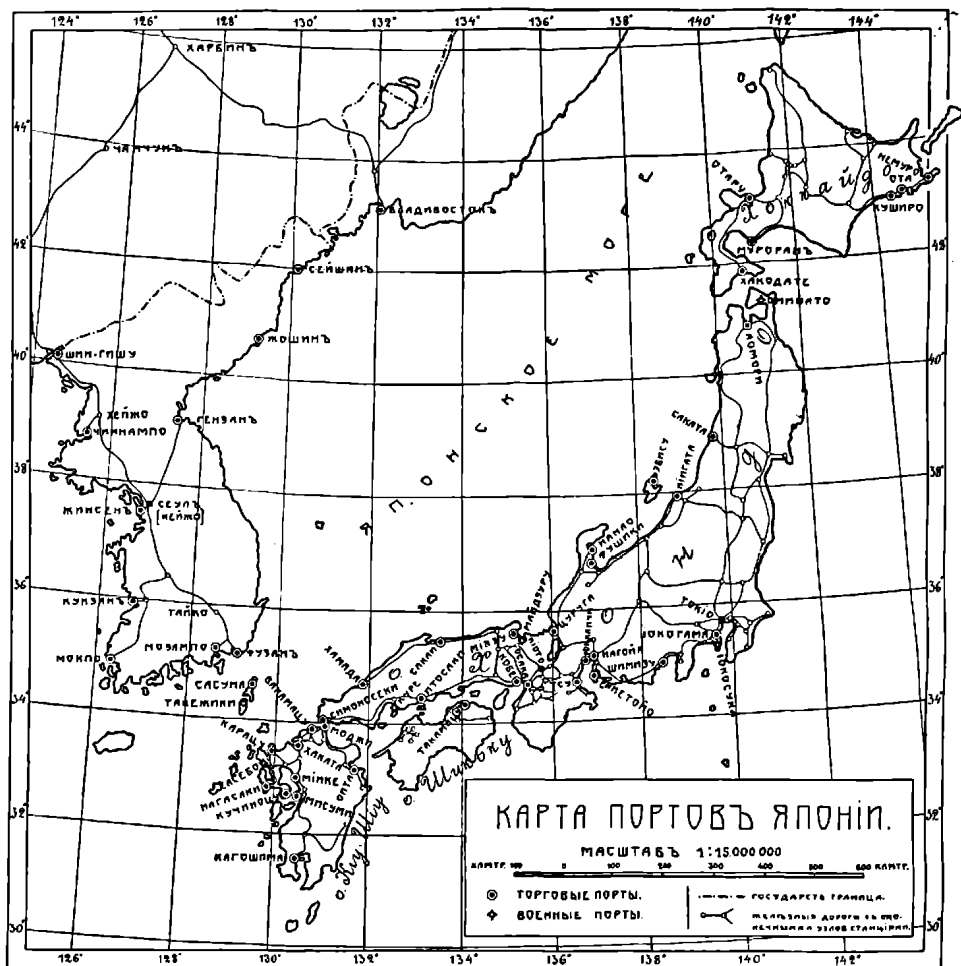
2. „Осака Шосенъ Кайшя“, т. е., „Общество торговаго пароходства въ Осакѣ“; рейсы въ Сѣверную Америку, Владивостокъ, Дайренъ, китайскіе и корейскіе порты; флотъ=210.000 тоннъ.

3. „Тойо Кисенъ Кайшя“, т. е., „Общество Восточнаго пароходства“; рейсы изъ Гонконга въ Санъ-Франциско и Вальпараисо; флотъ=134.000 тоннъ.

4. „Ниссинъ Кисенъ Кайшя“, т. е., „Общество Западнаго пароходства“; рейсы по рѣкѣ Ян-це-киангъ и ея притокамъ.

5. „Наніо Юсенъ Кайшя“, т. е., „Общество Южнаго почтоваго пароходства“; рейсы на о. Ява.

общее число которыхъ къ концу 1912 года достигало 228 *); доковъ было 58.



Фиг. 1.

Для иностранной торговли въ островной Японіи открыто 37 портовъ (см. карту фиг. 1); изъ нихъ на два порта — Йокогама и Кобе — приходится болѣе $\frac{4}{5}$ всей торговли

*) Главнѣйшія верфи:

1. Судо- и машиностроительный заводъ общества „Мицу-биши“ въ гор. Нагасаки съ отдѣленіемъ въ гор. Кобе.
2. Верфи общества „Кавасаки“ въ гор. Кобе.
3. Металлическій заводъ въ гор. Осака.

страны. Ростъ грузооборота портовъ Японіи въ іенахъ *) по пятилѣтіямъ представленъ въ слѣдующей таблицѣ:

Г О Д Ы.	Іокогама.	Кобе.	Осака.	Нагасаки.	Моджи.	Хако- дате.	Прочіе.	Итого.
1877	36.945.155	8.914.869	702.972	3.684.754	—	497.675	24.000	50.769.425
1882	47.277.940	12.893.792	1.959.639	4.524.604	—	512.370	--	67.168.345
1887	60.950.150	26.624.767	2.101.282	5.816.328	—	746.899	472.507	96.711.933
1892	92.881.108	51.993.917	6.805.902	6.269.101	768.181	794.960	2.915.665	162.428.834
1897	177.537.839	162.149.911	6.767.179	19.143.247	4.508.869	1.687.991	10.640.813	382.435.849
1902	228.308.182	219.264.254	26.926.249	13.800.015	19.136.526	4.800.725	17.798.373	530.034.324
1907	378.374.167	330.105.831	94.469.229	20.885.445	45.463.197	2.942.509	54.639.841	926.880.219
1912	473.220.398	452.675.674	83.895.520	16.639.217	42.639.885	3.037.502	73.865.923	1.145.974.119

Грузообороты главнѣйшихъ портовъ даютъ слѣдующія процентныя отношенія ко всей иностранной торговлѣ страны:

П О Р Т Ы.	1892 г.	1902 г.	1912 г.
Іокогама	57,2	43,1	41,3
Кобе.	32,0	41,4	39,5
Осака	4,2	5,1	7,3
Нагасаки	3,9	2,6	1,5
Моджи	0,5	3,6	3,7
Прочіе	2,2	4,2	6,7
Всего	100,0	100,0	100,0

Число посѣтившихъ открытые порты Японіи судовъ, обслуживающихъ иностранную торговлю, въ 1912 году достигло цифры 18.853, съ тоннажемъ 43.492.604 тонны. По національностямъ этотъ тоннажъ распредѣлялся такъ:

японскихъ судовъ	47,5%
англійскихъ „	30,5%
германскихъ „	7,2%
американскихъ „	6,2%
русскихъ „	3,3%;

*) Іена = 98 копѣйкамъ.

остальные 5,3% приходились на суда французскія, норвежскія, голландскія, австрійскія и др.

Торговля портовъ съ чужими странами въ 1912 г. выражалась въ іенахъ слѣдующимъ образомъ:

СТРАНЫ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Итого.
С. Ш. Америки . . .	168.708.896	127.015.757	295.724.653
Китай	114.823.727	54.807.116	169.630.843
Брит. Индія	23.648.074	134.741.613	158.389.687
Англія	29.791.898	116.146.973	145.938.871
Германія	13.487.589	61.075.924	74.563.513
Франція	43.871.410	5.421.103	49.292.513
Россія	6.082.913	742.717	6.825.630
Прочія	126.567.335	119.041.074	245.608.409
Всего . . .	526.981.842	618.992.277	1.145.974.119

Предметами вывоза были: шелкъ, хлопчатобумажныя, соломенные и фарфоровыя издѣлія, чай, мѣдь, уголь, камфора, сѣра, фрукты, рыба, бамбуковыя вещи, сурьпное масло и др.

Предметами ввоза были: сырой хлопокъ, индійская конопля, шерсть, желѣзо, свинецъ, олово и никкель, машины, краски, кожи, нефть, рисъ, сахаръ, вина и строительный лѣсъ.

Въ дальнѣйшемъ изложеніи я привожу описаніе нѣкоторыхъ наиболѣе интересныхъ портовъ какъ островной, такъ и континентальной Японіи и ведущихся въ нихъ новыхъ построекъ, съ показаніемъ характерныхъ типовъ сооружений и приемовъ производства работъ.

II. ПОРТЫ ОСТРОВНОЙ ЯПОНИИ.

Іокогама.

Портъ Іокогама расположенъ на западномъ берегу Токійскаго залива подъ $35^{\circ}26'52''$ сѣверной широты и $139^{\circ}35'39''$ восточной долготы (отъ Гринвича) и играетъ роль аванпорта для столицы имперіи Токио.

Изъ небольшой рыбацѣй деревушки, какою онъ былъ въ 1859 году, когда въ немъ впервые была допущена иностранная торговля, онъ развился въ портъ мірового значенія, которое должно еще болѣе возрасти съ открытіемъ Панамскаго канала.

Работы по улучшенію порта для нуждъ судоходства начались лишь въ 1889 году и ведутся непрерывно до настоящаго времени. До 1893 года были построены слѣдующія оградительныя сооруженія (см. листъ I): два волнолома, выпуклаго очертанія въ планѣ, — одинъ, защищающій водную площадь порта съ юго-востока, длиной 5.383 фута *), и другой, защищающій ее съ сѣверо-востока, длиной 6.702 фута, съ проходомъ между ними шириной 800 футъ и глубиной 33 фута отъ уровня сизигійнаго отлива, и струеотводная дамба, длиной свыше 6.090 футъ, предохраняющая гавань съ сѣверо-запада отъ наносовъ впадающихъ здѣсь рѣчекъ. Заключенная внутри этихъ оградительныхъ сооруженій водная площадь, пригодная для удобной якорной стоянки судовъ, равна 1.237,8 акра **).

*) Японскій футъ „шяку“ равенъ 0,99 англійскаго фута; шесть шяку составляютъ сажень — „кенъ“.

**) 1 акръ = 43.560 кв. фут. = 0,37 десятины = 0,4 гектара.

Тогда же былъ построенъ противъ зданія таможни молъ для перегрузочныхъ операций, на металлическихъ сваяхъ, шириной $63\frac{1}{2}$ фута и длиной 1.895 футъ. Волноломы состоятъ изъ бетонныхъ и бутовыхъ массивовъ, размѣрами $9 \times 6 \times 4\frac{1}{2}$ фута, уложенныхъ правильной кладкой въ стѣнку на призмѣ изъ крупныхъ камней.

Портовая территорія занимала къ тому же времени на берегу свыше 11 акровъ; на ней находились: 12 навѣсовъ, площадью болѣе 102.000 кв. футъ, и 9 пакгаузовъ, площадью около 60.000 кв. футъ; вдоль набережныхъ были размѣщены 4 неподвижныхъ крана, подъемной силою отъ 1 до 15 тоннъ, и 2 подвижныхъ крана по 2 тонны. По береговой территоріи и молу были проведены рельсовые пути, длиной 5 миль *); для перевозки грузовъ имѣлся желѣзнодорожный подвижной составъ въ количествѣ 150 вагоновъ. Частными компаніями были построены въ порту доки, верфи и мастерскія.

Въ виду недостаточности вышеописанныхъ устройствъ для потребностей быстро развившейся торговли порта, правительствомъ были предприняты въ 1899 году новыя большія работы по насыпкѣ портовой территоріи, постройкѣ складочныхъ помѣщеній, оборудованію набережныхъ и соединенію портовыхъ рельсовыхъ путей съ магистральными дорогами имперіи. Эти работы были закончены въ мартѣ 1913 г. и обошлись около 10.480.000 іенъ. Кромѣ того, съ 1903 года ведутся землечерпательныя работы въ гавани, первая очередь которыхъ имѣетъ быть закончена въ 1914 году, при ежегодныхъ расходахъ около 170.000 іенъ.

Новыя сооруженія характеризуются слѣдующими данными:

Насыпная территорія, законченная въ мартѣ 1911 г., представляетъ собою отдѣльный островокъ, состоящій изъ коренной части многоугольнаго очертанія и двухъ

*) 1 сухопутная англійская миля равна 5,280 футъ, или 1,61 километра, или 1,51 версты.

выдвинутыхъ въ гавань пирсовъ (см. планъ на листѣ I и перспективный видъ между 14 и 15 стр.). Площадь ея равна 56 акрамъ; поверхность возвышается на 12¹/₂ футъ надъ уровнемъ обыкновеннаго сизигійнаго отлива и на 6 футъ надъ уровнемъ такого же прилива.

Набережныя, сооруженныя по периметру насыпной территоріи, приспособлены для причаливанія какъ океанскихъ пароходовъ, такъ и лихтеровъ. Длина глубоководныхъ набережныхъ = 6.804 футамъ, мелководныхъ = 1.512 футамъ и подпорныхъ стѣнъ, къ которымъ суда не пристають, = 924 футамъ. Имѣются лѣстницы въ 6 мѣстахъ. Къ набережнымъ могутъ одновременно стать бортомъ 13 пароходовъ разныхъ длинъ и осадокъ, а именно:

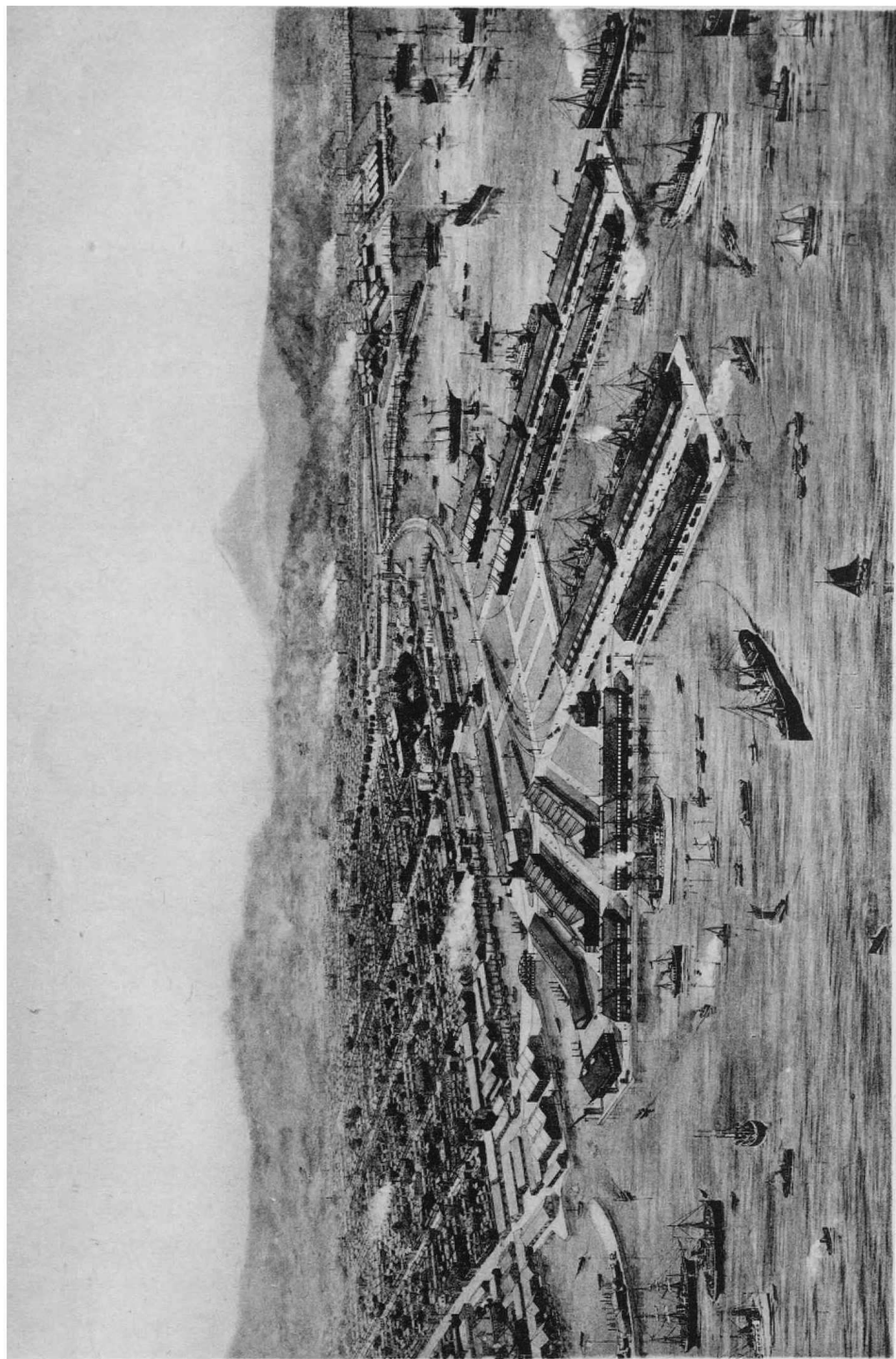
УЧАСТКИ НАБЕРЕЖНЫХЪ.	Высота стѣны па- бережной.	Глубина воды отъ ур. отлива.	Общая длина.	Полезная длина.	Число стапоя- щихся судовъ.
	Ф	у	т	ы.	
А	44 ¹ / ₂	32	762	642	1
В	40 ¹ / ₂	28	3.762	3.162	6
С	36 ¹ / ₂	24	990	960	3
Д	32 ¹ / ₂	20	1.056	942	3
Прочіе	{ менѣе 28 ¹ / ₂	{ менѣе 16	234	—	—
Всего . . .	—	—	6.804	5.706	13

Навѣсы для склада товаровъ имѣются двухъ типовъ: желѣзные и деревянные. Изъ всѣхъ построенныхъ на насыпной территоріи 14 навѣсовъ—11 желѣзныхъ и 1 деревянный обслуживаютъ океанскіе пароходы, а остальные 2 деревянные—лихтера и другія мелкія суда. 11 желѣзныхъ навѣсовъ имѣютъ общую площадь 358.808 кв. футъ; длины ихъ отъ 180 до 540 футъ; пролеты = 84 футамъ. 3 деревянныхъ навѣса, общео площадью 104.256 кв. футъ, имѣютъ длины отъ 378 до 486 футъ и пролеты по 72 фута. Такъ какъ къ скла-

дочнымъ помѣщеніямъ доставляется больше грузовъ на повозкахъ, чѣмъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ, то полъ всѣхъ навѣсовъ, кромѣ одного, снабженнаго возвышенной платформой, сдѣланъ въ одномъ уровнѣ съ прилегающими проѣзжими дорогами. Благодаря отдвижнымъ дверямъ, половина длины навѣсовъ съ обѣихъ сторонъ можетъ быть открыта и использована для пропуска грузовъ.

Пакгаузы для долговременнаго храненія товаровъ, числомъ 4, представляютъ собою кирпичныя, съ желѣзнымъ фахверкомъ, трехъ-этажныя зданія, пролетомъ 72 футовъ каждое и общей площадью 333.389 кв. футовъ. Особое вниманіе при постройкѣ пакгаузовъ было уделено тому, чтобы они были вполне способны противостоять пожарамъ и землетрясеніямъ. Пакгаузы состоятъ изъ отдѣленныхъ другъ отъ друга огнестойкими стѣнами помѣщеній и снабжены желѣзными галлереями, 2-мя или 3-мя электрическими лифтами каждый, двухъ-тонными электрическими стѣнными кранами, а также желѣзными лѣстницами, наклонными плоскостями для спуска товаровъ, фонарями и т. п. Полъ нижняго этажа на 2½ футовъ выше уровня головки рельсовъ и покрытъ асфальтовымъ бетономъ для предохраненія отъ грызуновъ. Во второмъ и третьемъ этажахъ полъ—бетонный на желѣзныхъ балкахъ, способный безопасно выдержать нагрузку въ 400 фунт. на 1 кв. футъ.

Силовая станція, доставляющая электрическую энергію для нуждъ порта, помѣщается въ кирпичномъ зданіи, площадью 10.822 кв. футовъ. Установка состоитъ изъ 4-хъ динамо-машинъ „Dick Kerr“, приводимыхъ въ дѣйствіе 4-мя паровыми машинами compound „Belliss & Morcom“; оставлено мѣсто еще для двухъ динамо и двухъ паровыхъ машинъ. Каждая паровая машина даетъ мощность 250 HP при нормальной нагрузкѣ, а каждая динамо — 170 KW; токъ постоянный, напряженіемъ 550 вольтъ. Паръ доставляется 6-ью водотрубными котлами „Babcock & Wilcox“, испаряющими 6.700 фунтовъ въ часъ; въ слу-



Общій видъ новыхъ устройствъ въ порту Йокогама.

