

А. Штенцель

История войны на море

Часть 4. Издание 1916 года

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А11

А. Штенцель
А11 История войны на море: Часть 4. Издание 1916 года / А. Штенцель – М.: Книга по Требованию, 2021. – 572 с.

ISBN 978-5-458-05290-0

История войны на море в её важнейших проявлениях с точки зрения морской тактики. Четвертая часть. С 1720 г. по 1850 г. Классический фундаментальный 5-ти томный труд германского военного историка адмирала Альфреда Штенцеля, посвященный истории вооруженной борьбы на море, охватывающий огромный период от древности до середины XIX столетия, выдержал множество переизданий на разных языках в течение более 150 лет.

ISBN 978-5-458-05290-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Отъ Редакціи „Морского Сборника“.

Настоящая 2-ая часть труда Штенцеля печатается въ переводѣ С. А. Гешенера.

Для редакціи *фактической* части перевода былъ приглашенъ заслуженный профессоръ Морской Академіи Н.Л. Кладо, которому и принадлежать выноски за подписью „Ред.“.

Предисловіе къ IV части.

Читатель IV части этого труда конечно замѣтитъ, что нѣкоторые эпизоды, несмотря на ихъ серьезное значеніе, изложены сравнительно кратко, какъ напр. описаніе морской войны противъ французской республики. Причиной этого являются отчасти особенныя задачи настоящаго труда, отчасти недостатковъ матеріаловъ, и наконецъ, необходимость считаться съ тѣмъ объемомъ, которымъ ограниченъ настоящій трудъ.

Составитель полагалъ, что ему нѣтъ надобности особенно подробно останавливаться на первомъ періодѣ дѣятельности Нельсона, такъ какъ именно этотъ періодъ уже подробно разработанъ въ трудахъ иностранныхъ писателей, переведенныхъ на нѣмецкій языкъ. Того, кто пожелалъ бы специально изучать эти морскія войны, нѣсколько болѣе подробное изложеніе не удовлетворило бы, и ему все равно пришлось бы обратиться къ другимъ статьямъ: Мэхена, Ларда Клоуса, Риттермейера, фонъ-Мальтцана въ „Морскомъ обозрѣніи“, и отдѣльнымъ статьямъ въ другихъ книгахъ и повременныхъ изданіяхъ.

Исторія сухопутныхъ войнъ Наполеоновской эпохи изложена только въ общихъ чертахъ, такъ какъ она общеизвѣстна; описаніе большой морской войны, которая велась одновременно съ ними, отъ этого не пострадало.

При составленіи этого труда авторъ пользовался новѣйшими сочиненіями Ролоффа, Корбета и др.

Германъ Кирхгофъ. Адмиралъ дѣйствительной службы.

Киль
Февраль, 1911 г.

I. Историческій обзоръ морскихъ войнъ съ 1715 по 1755 годъ.

Третья часть настоящаго труда заканчивается описаніемъ Великой Сѣверной войны и происходившей одновременно съ ней войны за испанское наслѣдство. Въ теченіе около полустолѣтія послѣ Утрехтскаго мира и до начала Семилѣтней войны, распространившейся на всѣ части свѣта, на морѣ не произошло никакихъ выдающихся событій, которыя представляли бы интересъ, въ особенности съ точки зрѣнія тактики; объ этихъ событіяхъ упоминается только для систематичности и полноты изложенія. Новая великая эра въ веденіи морскихъ войнъ начинается только съ 1756 года.

1. Введеніе.

1. Событія на морѣ до 1740 года.

Во второй части уже вкратцѣ разсказано, какъ Венеція, въ долгихъ войнахъ съ Турціей постепенно теряла одно за другимъ свои владѣнія въ восточной части Средиземнаго моря. Къ началу XVIII столѣтія Венеція была окончательно оттѣснена въ Адриатику и вмѣстѣ съ тѣмъ потеряла всякое значеніе какъ морская держава. Хотя передъ Дарданеллами и произошло еще нѣсколько большихъ морскихъ битвъ, въ которыхъ турки большею частью терпѣли пораженіе, однако ни Венеція не могла уже возстановить своего прежняго положенія, ни Турція не могла завладѣть наслѣдствомъ республики. Наоборотъ, Турецкая Имперія все болѣе и болѣе клонилась къ упадку; у нея не только не было никакихъ данныхъ къ тому, чтобы создать себѣ сильное положеніе на морѣ, но не было даже сознанія того, насколько такое положеніе важно.

2. Турція и Венеція.

**3. Варварій-
скія государ-
ства. Морскіе
разбон.**

Наоборотъ, для развивавшихся Варварійскихъ государствъ сѣверной Африки: Триполи, Туниса, Алжира и Марокко, обстоятельства складывались благопріятно. Несмотря на многочисленныя и сильныя эскадры союзниковъ въ войнѣ за испанское наслѣдство, которыя постоянно находились въ Средиземномъ морѣ, морской разбой все шире развивался, такъ что послѣ Утрехтскаго мира западныя морскія державы скоро оказались вынужденными рѣшительно начать съ нимъ борьбу, такъ какъ никакіе договоры, заключаемые съ Варварійскими государствами относительно морскихъ разбоевъ, этими государствами не соблюдались. Морскіе разбойники имѣли около 50 кораблей (изъ нихъ нѣсколько 50-пушечныхъ) и, при помощи ихъ, захватили до 1720 года 40 однихъ голландскихъ коммерческихъ судовъ, которыя представляли цѣнность въ 6 милліоновъ гульденовъ; при этомъ было захвачено въ рабство 1000 человекъ. Только посылка изъ Европы сильныхъ эскадръ вынудила Алжиръ и Тунисъ нѣсколько смириться; съ Марокко только въ 1746 году былъ заключенъ прочный договоръ.

Европейскія морскія державы, вмѣсто того, чтобы всѣмъ вмѣстѣ выступать противъ этого разбойничьяго союза, дѣйствовали каждая порознь; не только великія морскія державы, но и мелкія государства, въ томъ числѣ и сѣверныя, должны были поддерживать уваженіе къ себѣ при помощи боевыхъ эскадръ. Англія при этомъ неоднократно играла двусмысленную роль. Сравни также выступленіе ея въ Балтійскомъ морѣ въ 1716—1721 г. (Часть III, раздѣлъ XIV.)

Дальше мы увидимъ, что только столѣтіе спустя (въ 1816 и 1830 годахъ) крупными англійскими и французскими экспедиціями противъ Сѣверной Африки удалось добиться существенныхъ перемѣнъ въ этомъ отношеніи. Само собой очевидно, какъ сильно должны были страдать нѣмецкое мореплаваніе и нѣмецкая торговля, не поддержанныя военнымъ флотомъ. Гамбургъ искалъ выхода изъ этого положенія въ томъ, что поручалъ свои корабли англійской охранѣ.

Впрочемъ морской разбой и вообще въ то время являлся злобой дня, такъ напр. корабли, принадлежавшіе Остъ-Индской компаніи, основанной въ 1714 году императоромъ Карломъ VI, часто противозаконно захватывались, по требованіямъ, англійскихъ и голландскихъ Остъ-Индскихъ компа-

ній, военными кораблями, пока наконецъ въ 1731 году компанія эта не была окончательно закрыта германскимъ императоромъ. Таково было нѣмецкое безсиліе на морѣ!

1 сентября 1715 года скончался Людовикъ XIV; ему наследовалъ его правнукъ, подъ именемъ Людовика XV, подъ регентствомъ герцога Филиппа Орлеанскаго. Политика интригъ, установившаяся въ западной Европѣ увлекла всѣ кабинеты; выдающійся испанскій государственный дѣятель, кардиналъ Альберони, пользуясь благоприятными обстоятельствами, неуставно работалъ надъ экономическимъ и военнымъ возрожденіемъ Испаніи, чтобы вернуть своему отечеству хотя бы нѣкоторыя владѣнія, потерянные имъ въ послѣднее время и, прежде всего, — Сицилію. Въ Англии, въ правленіе первыхъ двухъ королей Ганноверскаго Дома, политическое положеніе было очень неопредѣленнымъ, вслѣдствіе чего и выступленія министровъ по внѣшнимъ дѣламъ носили крайне вялый характеръ. Благодаря этому Альберони лѣтомъ 1717 года распорядился занять Сардинію, которую германскій императоръ, по соглашенію съ заинтересованными державами, долженъ былъ уступить Савойѣ-Пьемонту и взаменъ получить Сицилію. Тотчасъ противъ Испаніи образовался четверной союзъ: Австрія, Англія, Голландія и Франція; Альберони тщетно искалъ для Испаніи союзниковъ, о чемъ мы уже говорили при описаніи Сѣверной войны. Такимъ образомъ разыгрался какъ бы эпилогъ войны за испанское наследство.

Испанія, флотъ которой къ тому времени возросъ до 40 линейныхъ кораблей, отправила въ половинѣ іюня 1718 года на востокъ флотъ, въ составѣ около 20 линейныхъ кораблей и 20 судовъ различной величины, чтобы занять Сицилію; въ нѣсколько недѣль она перевезла изъ Неаполя въ Палермо армію въ 30.000 ч., которая скоро завоевала всю Сицилію, за исключеніемъ Мессины. Англія, вида такія дѣянія Испаніи, въ свою очередь вооружилась и отправила въ Средиземное море флотъ изъ 20 линейныхъ кораблей и нѣсколькихъ транспортныхъ судовъ подъ командой адмирала сэра Джорджа Винга. (Vung). 1 августа онъ принялъ въ Неаполѣ на суда 2000 австрійцевъ, которыхъ однако вынужденъ былъ снова высадить въ Реггіо, такъ какъ Мессина была обложена сильнымъ непріятелемъ.

4. Политическое положеніе въ 1718 г.; война четверного союза до 1720 г.

5. Начало военныхъ дѣйствій.

Хотя война еще и не была объявлена, инструкция, которую получили Бингъ, гласила между прочимъ: «Если Испанія отдѣляетъ высадку въ Италию, онъ долженъ, въ случаѣ надобности, дѣйствовать силою оружія».

10 августа англійскій адмиралъ получилъ свѣдѣнія, что испанскій флотъ показался на югѣ, и рѣшили тотчасъ же на него напасть; онъ послѣдшилъ къ югу и на другой день достигъ испанцевъ.

6. Уничтоже-
ніе испанскаго
флота у мыса
Пассаро 18 ав-
густа 1718 г.

11 августа, оба флота приблизительно одинаковой силы завязали бой, но о правильномъ сраженіи не могло быть и рѣчи. Командовавшій испанскимъ флотомъ вице-адмиралъ Кастеньята (Castenata) отослалъ свои легкія суда подъ берегъ; Бингъ послалъ вслѣдъ за ними капитана Уокера (Walker) съ восемью меньшими линейными судами, а самъ съ главными силами, безъ всякаго боевого построения бросился на испанскій флотъ. Четыре наиболѣе быстроходные англійскіе 70-пушечные корабли открыли огонь по послѣднимъ судамъ уходившихъ испанцевъ, но затѣмъ бросили ихъ и пустились преслѣдовать остальные суда, въ беспорядкѣ сплывшія прочь; такимъ образомъ произошли отдѣльныя схватки, въ которыхъ испанцы потеряли полное пораженіе. Только четыремъ испанскимъ линейнымъ кораблямъ удалось укрыться въ Мальтѣ; всего Испанія потеряла у мыса Пассаро 11 линейныхъ кораблей, 3 фрегата и 8 транспортовъ; изъ этого числа 7 линейныхъ кораблей и 6 транспортовъ были захвачены непріятелемъ.

Заслуживаетъ вниманія знаменитое по своей лаконичной краткости донесеніе капитана Уокера, которое состоитъ всего изъ нѣсколькихъ строкъ, вложенныхъ въ частное письмо на нѣсколькихъ страницахъ адресованное его начальнику: „Сэръ, мы взяли въ плѣнъ или уничтожили всѣ корабли и суда, находившіяся у берега; число ихъ показано на поляхъ. Готовый къ услугамъ. . . . Уокеръ“.

7. Разборъ
дѣйствій
Бинга.

Бингъ за свой успѣхъ и за ту рѣшимость, съ которой онъ не побоялся взять на себя ответственность за нападеніе и уничтоженіе, даже безъ объявленія войны, боевой силы вѣроятно противника, былъ награжденъ званіемъ пера.

Тактическіе приемы его въ этомъ сраженіи также заслуживаютъ вниманія; слабость, во всѣхъ отношеніяхъ, противника была для него настолько очевидна, что онъ напалъ на него

безъ всякаго боевого построенія, заботясь лишь о томъ, чтобы по возможности уничтожить всѣхъ противниковъ, что ему блестяще удалось.

Испанская морская сила была такимъ образомъ сведена къ нулю, а вмѣстѣ съ тѣмъ Испанія утратила всякое значеніе на Средиземномъ морѣ.

Мессина однако все-таки попала въ руки Испанцевъ, но въ 1719 году австрійцы, высадившіеся съ помощью Бинга, снова ее захватили (при этомъ, по особому настоянію Бинга, были уничтожены послѣдніе испанскіе корабли); были взяты и другіе города, и въ 1720 году испанцы окончательно очистили островъ.

**8. Конецъ
войны.**

Альберони однако не прекратилъ борьбу и послалъ экспедицію противъ Шотландіи, которая впрочемъ кончилась неудачей. Осенью 1719 года англійская эскадра перевезла въ Виго 24.000 солдатъ; окрестности города были разграблены и опустошены. Другая эскадра, съ помощью французскихъ войскъ уничтожила всѣ военныя суда, верфи и гавани отъ Фуентерраби до Санъ-Себастьяна. Во Франціи не отдавали себѣ отчета, что такимъ образомъ снова были выдвинуты на первый планъ спеціальныя интересы Англій: снова былъ уничтоженъ одинъ изъ ея соперниковъ на морѣ.

Слѣдуетъ еще упомянуть, что французская эскадра захватила городъ Пенсаколу въ Мексиканскомъ заливѣ и изгнала оттуда морскія силы Испаніи.

Послѣ отставки Альберони, Испанія въ 1720 году заключила миръ въ Гаагѣ; Голландія никакого участія въ войнѣ не приняла. Изъ королевства Савойскаго образовалось королевство Сардинское.

Далѣе слѣдуетъ періодъ военныхъ выступленій флотовъ, которые однако едва-ли можно назвать иначе, какъ демонстраціями; по окончаніи двухъ большихъ войнъ, во всей Европѣ въ началѣ XVIII столѣтія все еще продолжалось броженіе; таково было, прежде всего, выступленіе Испаніи противъ Гибралтара. Раздраженная поведеніемъ Англій въ Вестъ-Индіи, гдѣ англійскія эскадры держали какъ бы въ блокадѣ испанскіе порты, чѣмъ причиняли крупныя убытки испанской торговлѣ, Испанія въ началѣ января 1727 года напала на Гибралтаръ съ суши; англійскій флотъ нѣсколько разъ спасалъ его, и черезъ годъ миръ былъ заключенъ.

**9. Англія и
Испанія въ
1727 году.**

Английская эскадра въ Вестъ-Индіи несла ужасающія потери отъ эпидемическихъ болѣзней; въ теченіе двухъ лѣтъ умерло 60 офицеровъ, (въ томъ числѣ 2 адмирала и 8 командировъ судовъ) и около 4000 человекъ команды; это можетъ служить показателемъ отвратительныхъ гигиеническихъ условий на судахъ; такъ это было впрочемъ во всѣхъ флотахъ.

Въ это же время, въ 1726 и 1727 годахъ, английскія эскадры произвели въ Балтійскомъ морѣ демонстраціи противъ Россіи.

10. Стремленіе Карла VI къ вліянію на морѣ.

Нельзя не упомянуть, что уже германскій императоръ Карлъ VI серьезно думалъ о томъ, чтобы пріобрѣсти вліяніе, на морѣ и завести для имперіи, т. е. для Габсбургской Австріи, колоніи, имѣющія коммерческое значеніе, — иными словами: вести міровую политику.

Въ концѣ 1722 года, послѣ долгихъ подготовительныхъ работъ, императорскимъ патентомъ была учреждена императорская-королевская-индійская компанія, обыкновенно называемая Остъ-Индской компаніей (см. выше), съ правленіемъ въ Антверпенѣ и коммерческимъ портомъ въ Остенде. Компанія должна была вести торговлю съ Вестъ и Остъ-Индіей, а также съ Африкой. Участники этой компаніи были на двѣ трети фламандцы и голландцы, но въ числѣ ихъ было много и вѣнскихъ придворныхъ, между прочимъ, многіе изъ эрдгерцоговъ. Вскорѣ въ Остъ-Индію и Китай было отправлено шесть кораблей подъ императорскимъ флагомъ, а вслѣдъ за ними и еще 8. Главными руководителями предпріятія были бельгійцы; во многихъ прибрежныхъ мѣстностяхъ Индіи и Китая были основаны склады товаровъ и успѣхъ рисовался въ самыхъ благопріятныхъ краскахъ. Конечно не обошлось безъ острой зависти со стороны конкурентовъ, и скорѣ Англія, Франція и Голландія соединились вмѣстѣ и предъявили императору ультиматумъ: или война, или прекращеніе дѣйствій компаніи.

Такимъ образомъ Карлъ VI былъ вынужденъ приостановить дѣйствіе компаніи на 7 лѣтъ; акціи ея въ теченіе 24 часовъ упали съ 1228 на 470! Затѣмъ, въ 1731 году Австрія обязалась, трактатомъ съ Англіей, къ которому въ 1732 году присоединилась Голландія прекратить дѣйствія компаніи; послѣдняя пыталась еще держаться подъ чужимъ флагомъ, но безъ успѣха. Виды императора Карла на міровую политику потерпѣли крушеніе.