

Ф. Литке

**Путешествие вокруг света, совершенное по
повелению императора Николая I, на
военном шлюпе Сенявине**

Отделение мореходное

УДК 304
ББК 60.5
Ф11

Ф11 **Ф. Литке**
Путешествие вокруг света, совершенное по повелению императора Николая I, на военном шлюпе Сенявине: Отделение мореходное / Ф. Литке – М.: Книга по Требованию, 2021. – 400 с.

ISBN 978-5-4241-8621-9

Путешествие вокруг света, совершенное по повелению императора Николая I, на военном шлюпе Сенявине, в 1826, 1827, 1828 и 1829 годах, флота капитаном Федором Литке. Отделение мореходное с атласом.
Нет страниц 27-30.

ISBN 978-5-4241-8621-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

силы преимущественно до графических таблицъ. Опдѣленія I и II до металлографированныхъ картъ при Опдѣленіи IV, оригиналы копорныхъ, равно какъ и оригиналы видовъ къ книгъ приложенныхъ, получены были мною уже гораздо позже окончательнаго гравированія Атласа, и попому не могли бытъ въ оный включены. Во всякомъ другомъ случаѣ я скорѣй рѣшился бы передѣлать все съизнова, нежели издашь въ такомъ видѣ; но въ настоящихъ обстоятельствахъ мнѣ оставался только выборъ между послѣднею крайностію, или совершенною оспановкою всего изданія, чего я не щипалъ себя въ правѣ сдѣлать.

Недосугъ — предлогъ пошлый; но Начальство мое и поварищи, копорымъ извѣстенъ родъ занятій моихъ, не сочтуть сказаннаго мною пустою опговоркою.

Настоящая книга содержитъ первыя три и большую часть 4-го Опдѣленія мореходной части; къ послѣднему недоспаетъ еще описанія острововъ Каролинскихъ и Бонинъ-Сима, и замѣчаній о Ріо-Жанейро, Вальпарейзо и Маниль, копорыя я надѣюсь бытъ въ состояніи издашь въ нынѣшнемъ еще году. Я не перяю надежды опдѣлать со временемъ и два послѣднія опдѣленія, но не имѣю никакой возможности опредѣлить срока ихъ изданія.

Въ заключеніе оставается мнѣ изъяснить мою признательность особамъ, безъ содѣйствія коихъ не могла бы

VI

совершились, и по чпо сдѣлано; въ особенности соупт-
нику и сотруднику моему Г. Адыонцъ-Профессору Постель-
су (†), съ дружескою готовностію удѣляющему сей работѣ
часть драгоцѣннаго своего времени:

(*) Для большіе лиспа видовъ, къ сей книгѣ приложенныхъ, литографированы
Господиномъ Постельсомъ, съ оригинальныхъ рисунковъ Господина Академика Мь-
лайлова, (сходившагося на шляпѣ Моллеръ). Здѣсь мѣсто исправить опущеніе,
сдѣланное въ мореходномъ Аплазѣ, и упомянуть, что лиспы XV, XVI, XVII и
XVIII литографированы Господиномъ Постельсомъ съ собственныхъ его съ натуры
снятыхъ рисунковъ.

**Слѣдующія значительныя опечатки читатель благоволитъ пред-
варительно исправить.**

Строки, звѣздочкою (*) означенныя, считаются снѣзу.

Страница	Спрока	Вмѣсто :	WNW	Читай :	NNW
154	18		47° — 46'		47° — 46°
184	19		Оспирововъ		Островъ
237	20		Агалка		Агалга
305	22		называется		называвшееся
—	2 (*)		множество		пожество
306	3		Тугамакъ		Тугумакъ
307	14		Туляга		Тулулга
—	5 (*)		завалила		завалило
312	последняя		острову повсюду;		острову — повсюду
—	8		полугора		полугоръ
315	2 (*)		<i>Хагалиль</i>		<i>Хагалиль</i>
—	4 (*)		не болѣе 4-хъ		не болѣе 4-хъ миль
321	10 и 11		волока, между ими		волока между ими,
326	4		въ 10 и 11 миляхъ		въ 10 или 11 миляхъ
328	30		отъ берега		отъ южнаго берега
—	4		суживается,		суживается
329	последняя		въ водѣ		въ землѣ
331	9		видится		видится
333	20		54°		52°
334	16		Тапага или Тапьяго		Тапага или Тапьяго
335	7 (*)		отъ оконечности		отъ SW оконечности
336	17		10' N		10' севернѣе
337	8		О-е и N-е		Восточная и Северная
339	21		Крысѣй		Крысѣй
—	3 и 4		прилежащихъ		прилежащихъ
341	последняя		55° 2', 2		55° 22', 2
345	9 и 10 (*)		около $\frac{1}{2}$ полукабельтова		около полукабельтова
347	26		споль		споль же
348	6		о которыхъ		о которой
351	8		къ О острова		къ О оствъ острова
—	последняя		пальшъ		пальшъ
353	последняя		мысомъ, Гора.		мысомъ Гора



ПУТЕВЫЯ ТАБЛИЦЫ

и

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЙ ЖУРНАЛЪ.

Нижеслѣдующія таблицы содержатъ начертаніе пути Шлюпа *Семлина*, съ замѣчаніями, служащими къ объясненію обстоятельствъ, оное сопровождавшихъ.

Къ большей части опубликованныхъ морскихъ путешествій приложены подобныя таблицы. Всѣ онѣ кажутся съ перваго взгляда неразличительными между собою; сіе не доказываетъ однакоже, чтобы онѣ были бесполезны. О климатическихъ отношеніяхъ большихъ пространствъ моря, отношеніяхъ, имѣющихъ великое и прямое вліяніе на успѣхъ дальнаго плаванія, не иначе можно получить достаточное свѣденіе, какъ чрезъ сравненіе многихъ подобныхъ журналовъ. Замѣчанія о встрѣченныхъ живописныхъ служаютъ къ объясненію Географическаго распространенія оныхъ. — Сверхъ того мореплавателю, въ дальныхъ и малоизвѣстныхъ моряхъ находящемуся, пріятно знать съ точностію путь, которымъ слѣдовали его предшественники, для того ли чтобы держась той же черты плыть съ большою безопасностію, или усоряясь оной увеличивъ вѣроятность открытія неизвѣстныхъ земель.

Таблицы сіи имѣютъ еще и ту пользу, что безъ оныхъ надлежало бы внести въ самое повѣствованіе путешествія подробности, для ясности оного необходимыя; но придающія оному непріятную песнропу и уменьшающія плавность и занимательность разсказа. По симъ причинамъ не могъ я послѣдовать примѣру нѣкоторыхъ изъ новѣйшихъ путешествіенниковъ, кои таблицы сіи, какъ сухія и излишнія, въ сочиненія свои не включили.

Нужнымъ считаю сказать нѣсколько словъ о формѣ данной симъ таблицамъ.

Въ *первомъ* столбцѣ означено море въ которомъ судно находится.

Второй столбецъ содержитъ астрономическое время по старому стилю. Сухки начинаются съ полдня, *посль* гражданскихъ; и часы счита-

IV

ются отъ 0^ч до 24^ч. Такое счисленіе времени, принятое во всѣхъ таблицахъ и эфемеридахъ, есть и для нашего предмета приличнѣйшее.

Въ *третьемъ* и *четвертомъ* показаны широта и долгота мѣста въ полдень ш. е. въ началѣ сутокъ, возлѣ стоящимъ числомъ означенныхъ. Кроме плаванія въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ долгота считается всегда къ W отъ Гриническаго Меридіана, отъ 0° кругомъ до 360°. Когда надъ широтой и долгой нѣтъ никакого знака, то первая опредѣлена по высотамъ солнца а послѣдняя по хронометрамъ, исправленнымъ найденною въ послѣдствіи погрѣшностію ихъ хода. Въ которые дни наблюдений не было, тогда мѣсто опредѣлялось счисленіемъ, исправленнымъ погрѣшностію, показанною двумя смѣжными наблюденіями. Такія широты и долготы различены знакомъ (*). Когда же мѣсто опредѣлено по пеленгамъ прежде опредѣленныхъ береговыхъ пунктовъ, тогда надъ широтою или долгою, или надъ обѣими, выставленъ знакъ (Δ).

Мнѣ показалось излишнимъ помѣщать пункты счисляемые, какъ и долготы разными способами опредѣленные. Разность между счисленіемъ и наблюденіями явствуетъ изъ столбцовъ печеній; а на чемъ основываются долготы наши, доспапочно объяснено въ извлеченіи изъ астрономическихъ наблюдений при разборѣ Апласа (см. ниже опредѣленіе V).

Въ *пятомъ* столбцѣ означено склоненіе компаса въ поупъ день найденное. По большей части основано оно на Азимуфахъ солнца до полдня обсервованныхъ, и выставлено пропиву ближайшаго полдня, хотя наблюдение принадлежитъ собственно и къ предшествующимъ суткамъ. Когда Азимуфы наблюдались поупру и ввечеру, то въ таблицѣ означено среднее изъ найденныхъ склоненій. Наблюдения производились по *Гильбертовымъ* Азимуфъ-компасамъ, веегда съ одного мѣста между Гропъ и Бизанъ мачтами, въ высотѣ отъ шханецъ около 7 футовъ. Отсюдаже брались и всѣ пеленги. Многократные опыты показали, что въ семь мѣстѣ *уклоненія* (deviation) магнитной стрѣлки не было.

Въ слѣдующихъ трехъ столбцахъ показано теченіе моря; именно: въ *шестомъ* направленіе его; въ *седьмомъ* супочная скоростъ; въ *осьмомъ* число дней промежутка между наблюденіями, изъ которыхъ теченіе выведено. Теченіе опредѣлялось какъ обыкновенно разностію между счисленіемъ и наблюденіями. Едва ли нужно упоминать, что на точностъ счисленія обращено было самое строгое вниманіе, чтобы уничтожить въ немъ по возможности всѣ источники погрѣшностей, кроме теченія. Пупевые компасы ежедневно и при всѣхъ курсахъ сравниваемы были съ Азимуфъ-компа-

сомъ, на сказанномъ мѣстѣ; и какъ между ими никогда постоянной разности не замѣчено, по изъ сего слѣдовало, что подобно послѣднему и первые уклоненія не имѣли. Для единообразія, и чтобы яснѣе видѣть сравнительную силу печеній въ разныхъ мѣстахъ, показана вездѣ *сумогнал* ихъ скорость, хотя бы промежутковъ между соседственными наблюденіями былъ и болѣе однихъ сутокъ; но въ такомъ случаѣ въ 8 столбцѣ означено число дней сего промежутка. Такъ на примѣръ, 1го и 2го Ноября 1828 года наблюденій мы не имѣли, а 3го Ноября наблюденія показали, что въ послѣдніе три дня печеніе увлекло насъ на SW 40° 27 миль (1); по сему 51го ч. Октября, 1го и 2го Ноября означено печеніе SW 40° 9 миль, а въ 8мъ столбцѣ 3 дни.

При всемъ вниманіи на вѣрность счисленія не лзя никогда ручаться за совершенную онаго точность, какъ всякому мореходцу извѣстно; по сей причинѣ когда разность между счислимымъ и обсервованнымъ пунктами была менѣе 4 миль, по отношенію часпъ сей разности къ невѣрности счисленія, въ столбцахъ печенія выставлялось: *почти нѣтъ*, а когда менѣе 2хъ м. по *нѣтъ*.

За симъ слѣдуютъ наблюденія метеорологическихъ. Инструменты наши состояли изъ 1) *Морскаго барометра*, работы Ижорскаго Адмиралтейскаго завода; 2) двухъ *Симпиезометровъ*, одинъ работы самаго изобрѣтателя Эди (собственность Д. Мершенса); другой работы Маспера *Джонса* въ Лондонѣ; 3) *Гигрометровъ Делюка* и *Даніелла* (собственность Д. Мершенса); 4) многихъ *термометровъ* Реомюрова раздѣленія. Барометръ при перевозкѣ на шлюпъ въ Кронштадтъ разстроился и былъ исправленъ въ Копенгагенѣ, почему наблюденія надъ нимъ начаты съ сего только мѣста. Показанія Делюкова гигрометра были такъ неравномѣрны и неправильны, и онъ такъ часто совсѣмъ разстроивался, что мы послѣ нѣкотораго времени перестали его наблюдать. Превосходный Давіелевъ гигрометръ при одномъ изъ первыхъ опытовъ разбился;—по симъ причинамъ наблюденій надъ сыростію воздуха въ журналахъ нашихъ нѣтъ. Термометры наши, работы Ижорскихъ заводовъ, были сравниваемы въ началѣ путешествія съ инструментами испытанной точности, и найдены весьма вѣрными.

Симпиезомеръ есть весьма полезный и удобный для употребленія на корабль инструментъ. Малый объемъ, и то что качка судна на него не дѣйствуетъ, даютъ ему большое преимущество предъ обыкновеннымъ

(1) Разумѣются вездѣ Италіанскія мили.

VI

барометромъ. Но кажется, что самый способъ усроенія его не довольно еще усовершенствованъ. Въ 10 часпи Записокъ Адмиралтейскаго Департамента упомянуто о недоспапкахъ симпиезомера бывшаго на бригѣ *Новая Земля* въ 1824 году. Подобныя онымъ неправильности, дѣлающія Инструментъ сей ненадежнымъ къ измѣренію высоты, изложены въ *Edinburgh Journal of Science for 1829 N° XX*. Джонсовъ Симпиезомеръ, по которому на *Сенявинъ* дѣланы были наблюденія для Метеорологическаго журнала, подверженъ былъ двойкаго рода неправильности. При опсправленіи изъ Англіи споялъ онъ выше морскаго барометра около $\frac{1}{4}$ дюйма. Разность сія скорыми спепенями уменьшалась, и около 5го или 4го Ноября оба Инструмента между собою сравнялись. Продолжая упадать довольно спремительно, въ концѣ года Симпиезомеръ при темпер. $+ 20^{\circ}$ споялъ ниже барометра на $0,65^{\circ}$; Въ Маѣ 1827 г. при тойже температурѣ 1° ; въ Декабрѣ $1,3^{\circ}$; въ Апрѣлѣ 1828 г. $1,5^{\circ}$; за сямъ понижался онъ мѣдленно, и разспивалъ опъ барометра въ Маѣ 1829 г. $1,7^{\circ}$. Подобное, хотя и не споль значительное, *пониженіе уровня* Симпиезомера замѣпилъ уже Гкъ *Форбесъ* ⁽¹⁾ и приписывалъ оное часпицамъ воздуха, опъ поспрясенія инструмента при часпыхъ перевозкахъ пробиравшимся вверхуъ сквозъ сполбецъ масла и соединявшимся съ газомъ, и думалъ, что постоянныя инструмента пакому измѣненію подвержены бытъ не могутъ. Нашъ Симпиезомеръ въ при года ни разу не былъ прогаемъ съ мѣспа; и потому причины измѣненія сего должно искать въ какомъ нибудь химическомъ дѣйствіи ⁽²⁾ газа на масло и обратно. Кромѣ сей неправильности имѣлъ нашъ инструментъ еще другую, зависѣвшую опъ переменны температуры, именно: что при тѣхъ же прочихъ обстоятельствеяхъ онъ понижался съ возвышеніемъ температуры. Часпъ погрѣшности сей могла зависѣть опъ невѣрнаго раздѣленія подвижной скалы, на которую Г. *Форбесъ* также указывалъ ⁽³⁾; но большая часпъ или опъ невѣрности термометрической скалы, по которой первая успанавливалась, или опъ какого нибудь, въ рачепѣ не принятаго измѣненія въ существиѣ газа. Чпобы изобразить яснѣ совокупное дѣйствіе сихъ двухъ неправильностей, если мы означимъ чрезъ $+$ температуры $+ 20^{\circ}$ и выше, чрезъ 0 среднія температуры около $+ 12^{\circ}$, и наконецъ чрезъ $-$ низкія температуры около $+ 5^{\circ}$, то разности между Барометромъ и Симпиезомеромъ были

(1) *Edinburgh Journal of Science. New Series. Vol. IV p. 103.*

(2) Но не въ соединеніи сихъ двухъ веществъ, опъ котораго уровень Симпиезомера можетъ сполько подняться; что также было замѣчено.

(3) Тамъ же стр. 96.

	+	0	-
Въ Январь и Февраль 1827 г.	,65	,50	,40
Въ Сентябрь и Октябрь	1,10	,70	,56
Въ Май и Июнь 1828 г.	1,50	1,10	1,00
Въ Мартъ 1829 г.	1,60	1,20	,,

Другой Симпиезомеръ, работы самага изобрѣтателя, стоялъ нѣсколь-
ко выше барометра, но такихъ какъ въ первомъ неправильностей въ немъ
не замѣчено.

Состояніе метеорологическихъ инструментовъ, равно какъ вѣтры и
погоды замѣчаемы и записываемы были младшими офицерами въ вахтахъ,
подъ непосредственнымъ моимъ надзоромъ, начиная отъ полдня чрезъ
каждые четверть часа. Сверхъ того между широтами около 30° къ N и S
отъ Экватора, гдѣ существуютъ въ значительной степени Атмосфе-
рическіе приливы и отливы, барометръ и оба Симпиезомера наблюда-
емы были каждые полчаса чрезъ всѣ супки. Сіи два разные способа наблю-
деній сдѣлали нужнымъ и изобразить ихъ различнымъ образомъ.

Внѣ помянутыхъ предѣловъ, гдѣ господствуютъ погоды болѣе или
менѣе переменныя, измѣняется и высота барометра неправильнымъ об-
разомъ. Рядъ чиселъ, выражающихъ высоту его чрезъ нѣкоторыя про-
межутки времени, только чрезъ многія запущанныя сличенія и немалое
напряженіе памяти, можетъ дать нѣкоторое понятіе о сихъ его измѣ-
неніяхъ. Напротивъ того *графическій* способъ изображаетъ ясно и съ
одного взгляда не только дѣйствительную высоту барометра въ разные
дни и часны дни, но и измѣненія оной болѣе или менѣе стремительныя,
въ продолженіе нѣсколькихъ дней и вмѣстѣ отношенія сихъ измѣненій къ
господствовавшимъ въ тѣ дни вѣтрамъ и погодамъ.

Въ таблицахъ гдѣ употребленъ сей способъ равныя горизонтальныя
столбцы изображаютъ послѣдовательныя супки. Первый слѣва верши-
кальный столбецъ содержитъ шесть моментовъ замѣчаній барометра.
Слѣдующіе за нимъ узкіе столбцы изображаютъ десятныя доли дюйма,
отъ $28^{\text{д}},0$ до $30^{\text{д}},5$. Противу каждаго момента въ первомъ столбцѣ озна-
чается точкою замѣченная высота Барометра и Симпиезомера, и обве-
денная по всѣмъ симъ точкамъ черта представляетъ весьма явственно
движеніе сихъ инструментовъ.

Разность между показаніями ихъ послужила къ удобству устройства
сей таблицы, поелику черты, Симпиезомеръ и Барометръ изображающія,

VIII

никогда между собою не смѣшиваются. Левѣ находящаяся черта принадлежитъ симпезометру, другая барометру.

Въ слѣдующемъ за семь столбцѣ означена температура воздуха въ тѣже часы.

Въ тропическихъ странахъ, гдѣ измѣненія высоты барометра сколь единообразны и правильны, столь же и незначительны; гдѣ погоды измѣняются мало, случающіяся же перемѣны правильности движеній барометра не нарушаютъ; тамъ графическій способъ перьяетъ всѣ свои преимущества. Мнѣ показалось достаточно означать противу каждой сущности среднюю его высоту, какъ и среднюю температуру воздуха. Подробныя же наблюденія надъ колебаніями его будутъ изложены особо.

Высоты барометра помѣщены здѣсь такъ какъ были замѣчены, безъ приведенія къ одной нормальной температурѣ; такая точность показалась мнѣ излишнею для предмета морского. Тѣже наблюденія со всѣми поправками могутъ быть изданы послѣ, если то для изслѣдованій физическихъ сочтено будетъ нужнымъ.

Вѣтры и погоды, также какъ и барометръ, означены въ нашихъ таблицахъ двумя различными способами. Гдѣ употребленъ графическій способъ, тамъ и вѣтры и погоды выставлены противу соответствующихъ часовъ въ особыхъ столбцахъ, дабы яснѣе было видно соотношеніе между измѣненіями барометра и погодъ. Въ таблицахъ же другаго вида означены оныя съ меньшею подробностію въ одномъ столбцѣ. Въ первыхъ, противъ которыхъ часовъ ничего не выставлено, до тѣхъ относится вѣтръ или погода въ предшествующемъ часѣ означенныя.

Два румба черпачкою соединенные, какъ на прим. N - NNW, O - NO $\frac{1}{2}$ O, и проч. означаютъ что вѣтръ отъ одного изъ сихъ румбовъ перешелъ къ другому, или между обѣими колебался.

Измѣреніе силы вѣтра, равно какъ и означеніе сей силы, до сихъ поръ еще весьма неопредѣленны. На корабль естественный *анемометръ*, да и единственный который употребить можно, сущъ паруса. По дѣйствію на нихъ вѣтра, различаемъ мы слѣдующія степени въ силѣ онаго:

Шт. Штиль, совершенное безвѣтріе.

N и W. S и O и пр. Маловѣтріе, когда паруса едва наполняются и даютъ нѣкоторый ходъ судну. Точное направленіе маловѣтрія опредѣлить трудно, почему означается только между какими оно румбами.