

Коллектив авторов

**Список населённых мест земли донского
войска по сведениям 1859 г.**

УДК 93
ББК 63.3
К60

Коллектив авторов
К60 Список населённых мест земли донского войска по сведениям 1859 г. / Коллектив авторов – М.: Книга по Требованию, 2023. – 145 с.

ISBN 978-5-458-32332-1

Списки населенных мест - один из основных и наиболее информативных источников по сельскому расселению. Списки являются источником дополнительной информации при поиске, а в некоторых случаях могут быть даже более информативными, чем любая старая карта. В списках населенных мест нашли отражение как административно-территориальное деление губернии, уезда, волости, географическое расположение населенных пунктов, так и социально-экономические, культурные связи, которые сложились в сельской местности. В 60-е гг. XIX в. появляется настоятельная необходимость в статистических данных о населенных пунктах именно в сельской местности и, самое главное, появляется возможность для сбора таких сведений и последующего издания списков населенных мест. При министерстве внутренних дел в 1863 г. для этих целей образовывается Центральный статистический комитет (далее ЦСК). С образованием ЦСК уже в 1860 г. из губерний стали поступать необходимые материалы, а в 1861 г. началась публикация Списков населенных мест. В период с 1861 по 1885 г. было издано 43 выпуска списков населенных мест, каждый из которых посвящен отдельной губернии. Общероссийское издание Списков населенных мест в дореволюционной России было единственным. Далее эта работа была поручена местными земскими органами.

ISBN 978-5-458-32332-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ЗЕМЛѢ ДОНСКАГО ВОЙСКА.

Земля Войска Донскаго, занимая обширную область средняго и нижняго теченія р. Дона, лежитъ между $46^{\circ} 7'$ и $51^{\circ} 18'$ сѣверной широты и между $55^{\circ} 16'$ и $62^{\circ} 29'$ восточной долготы.

Границы ея суть: съ сѣвера, губерніи Воронежская (уѣздъ Ново-Хоперскій) и Саратовская (уѣзды Балашовскій, Аткарскій и Камышинскій); съ востока, губерніи Саратовская же (уѣздъ Царицынскій) и Астраханская (уѣздъ Астраханскій); къ югу, губернія Ставропольская (уѣзды Пятигорскій и Ставропольскій), Кубанская область и Азовское море; къ западу губерніи Екатеринославская (уѣзды Ростовскій и Александровскій), Харьковская (уѣздъ Старобѣльскій) и Воронежская (уѣздъ Богучарскій). Въ строгомъ смыслѣ, вся Земля Войска Донскаго не составляетъ сплошной территоріи, а состоитъ изъ двухъ частей, изъ которыхъ меньшая заключаетъ въ себѣ только донскія гирла и отдѣляется отъ большей Ростовскимъ уѣздомъ Екатеринославской губерніи съ Таганрогскимъ Градоначальствомъ и Нахичеванскимъ Армянскимъ округомъ, опоясывающими кольцомъ заливъ Азовскаго моря вмѣстѣ съ устьями р. Дона. Граничныя межи Земли Донской, будучи новѣйшаго происхожденія, наръзаны искусственно; естественныя пограничныя урочища встрѣчаются рѣдко, а именно на югѣ рр. Егорлыкъ и Кугу-Ел, на западѣ р. Кальміусъ и, на небольшомъ протяженіи, р. Сѣверный Донецъ.

Земля Войска Донскаго раздѣляется на семь округовъ: *Миусскій*, занимающій западную часть области, бассейнъ р. Миуса; *Черкасскій*, при устьяхъ Дона и нижнемъ его теченіи; къ востоку отъ Черкаскаго, по Дону, лежитъ округъ *Первой Донской*, а къ сѣверу, по Донцу, — *Донецкій*; далѣе на сѣверо-востокъ округъ *Второй Донской*, занимающій средину Дона; къ сѣверу отъ Донецкаго и втораго Донскаго округовъ, по р. Медвѣдицѣ и верхнему въ предѣлахъ области Дону, лежитъ округъ *Усть-Медвѣдицкій*, а самую сѣверную часть области занимаетъ округъ *Хоперскій*, по теченію р. Хопра. Кромѣ этихъ округовъ, принадлежитъ еще Войску Донскому, въ юго-восточной части области земля для кочевья *Калмыковъ* и для содержанія частныхъ конскихъ табуновъ.

Наибольшее протяженіе Земли Войска Донскаго отъ сѣвера къ югу составляетъ болѣе 500 верстъ, а отъ запада къ востоку около 450 верстъ.

По пространству, Земля Донская занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ числѣ губерній Европейской Россіи. Болѣе ея только крайнія сѣверныя губерніи Архангельская и Вологодская,

крайнія восточныя Пермская и Оренбургская и юго-восточныя Астраханская и Самарская. А именно, общее пространство Земли Войска Донскаго, по свѣдѣніямъ военно-топографической съемки, составляетъ 135.761 кв. верстъ, или 2.805,²⁵ кв. миль. По отдѣльнымъ округамъ, это число распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Округи: Черкасскій	9.898	кв. в.	или	204, ⁵⁰	кв. миль.
Первый Донской	11.209	» »	»	231, ⁶⁸	» »
Второй Донской	26.917	» »	»	556, ³⁰	» »
Усть-Медвѣдицкій	23.533	» »	»	486, ³⁷	» »
Хоперскій	15.190	» »	»	313, ⁹⁴	» »
Донецкій	19.131	» »	»	395, ³⁰	» »
Миусскій	11.449	» »	»	236, ⁶²	» »
Калмыцкое кочевье	18.434	» »	»	380, ⁹⁹	» »
Всего	135.761	кв. в.	или	2.805, ²⁵	кв. миль.

Въ топографическомъ отношеніи, Земля Донская, подобно всему нашему югу, представляетъ равнину, перерѣзанную долинами водъ и балками. При частномъ же разсмотрѣніи отдѣльныхъ мѣстностей встрѣчается, безъ сомнѣнія, большее или меньшее измѣненіе этого общаго характера. Главнѣйшую черту разграниченія въ этомъ смыслѣ представляетъ Донъ; по лѣвую его сторону, такъ называемая задонская сторона составляетъ продолженіе Арало-Каспійской низменности, со всѣми особенностями ея почвы и флоры. Здѣсь однообразная, безводная степь, съ солонцовавою и малоплодородною почвою, съ растительностью чуждою европейской флорѣ; рѣки здѣшнія, Саль и Манычъ, маловодны, съ медленнымъ и слабымъ теченіемъ. По правую же сторону Дона, мѣстность отличается уже другимъ характеромъ. На сѣверѣ, между лѣвымъ берегомъ Донца и правымъ Медвѣдицы, поверхность представляетъ плоскость, съ отрогами возвышенностей, служащихъ водораздѣломъ главнѣйшихъ притоковъ Дона. Возвышенности эти, лежація между рр. Донцомъ и Дономъ, Дономъ и Хопромъ, Хопромъ и Бузулукомъ, Бузулукомъ и Медвѣдицею, имѣютъ то общее свойство, что всѣ онѣ начинаются значительною крутизною отъ праваго берега одной рѣки и представляютъ плоскія возвышенности, сначала непримѣтно возвышающіяся, а потомъ постепенно понижающіяся къ лѣвому, луговому берегу сосѣдней рѣки. Всѣ эти возвышенности ограничиваются Дономъ, образуя его правый нагорный берегъ. Самая обширная изъ нихъ занимаетъ пространство между Дономъ и Донцомъ и раздѣляется на двѣ вѣтви обширною ложбиною, по которой течетъ р. Чиръ. Въ юго-западной части Земли Войска Донскаго, принадлежащей къ Донецкой плоской возвышенности, между правымъ берегомъ Донца и Дономъ, мѣстность представляетъ уже болѣе гористый видъ; здѣсь наибольшей высоты (до 500 фут.) достигаютъ холмы между р. Миусомъ и притокомъ его, рч. Крынкою. Одни изъ нихъ разбросаны группами и имѣютъ видъ конусовъ, другіе тянутся въ разныя стороны въ видѣ лежащихъ призмъ и прорѣзываются иногда глубокими оврагами. Изъ такихъ холмовъ болѣе примѣчательны: *Сауръ-Могила*, между ррч. Савостьяновкою и Ольховкою (близъ пос. № 1291), *Гребоваха*, между рч. Нагольною и оврагомъ Юскинымъ (№ 1342) и *Мечеть*, между оврагомъ Мечетнымъ и рч. Журавкою (№ 1344).

По геогностическому своему составу, Донецкая плоская возвышенность замѣчательна обширными залежами каменнаго угля и антрацита, составляющими еще далеко на разработанной

богатство этого края. Въ Землѣ же Донской каменноугольная формація занимаетъ части округовъ Донецкаго, Мѣусскаго, Черкаскаго и Перваго Донскаго. Открытіе здѣсь каменнаго угля послѣдовало еще въ концѣ царствованія Петра Великаго, по указу котораго были посланы для развѣдокъ англійскіе мастера, но результаты ихъ дѣйствій остались неизвѣстны. Дальнѣйшія и болѣе успѣшныя развѣдки возобновились не ранѣе, какъ въ царствованіе Екатерины Великой, при управленіи Потемкина. Тогда, стараніями Штерича и Гаскойна были открыты богатые копи на Донцѣ, въ Лисичьей балкѣ (Екатеринославской губерніи), что послужило причиною къ учрежденію въ 1795 году Луганскаго Литейнаго завода. Въ первое же десятилѣтіе существованія этого завода открыты были каменноугольныя копи между низовьями Донца и Мѣуса, но эти открытія остались безъ послѣдствій. Тридцать лѣтъ позже, а именно въ 1827 году, полковникъ Оливьери, управлявшій Луганскимъ заводомъ, возобновилъ развѣдки въ Землѣ Донской и открылъ угольные пласты на рч. Грушевкѣ, сдѣлавшіеся въ настоящее время важнѣйшими въ краѣ. Начало же собственно каменноугольной промышленности можно отнести ко времени назначенія графа Воронцова Новороссійскимъ генералъ-губернаторомъ. Его дѣятельность къ развитію этого мѣстнаго богатства повела къ дальнѣйшимъ развѣдкамъ и въ Землѣ Донской, и такимъ образомъ открыты были новыя копи: въ юрту Кочетовской станицы (№ 438) на балкахъ Кругленькой (Крынской), Ясеновой и Шляхетной, въ юрту Екатерининской станицы (№ 515), на лѣвой сторонѣ р. Быстрой, въ юрту Усть-Быстрианской станицы (№ 503), на балкѣ Рубежной и въ юрту Каменской станицы (№ 77), на балкахъ Дубовой и Каменной.

Въ настоящее же время разработка каменнаго угля производится въ слѣдующихъ мѣстахъ (*): въ *Мѣусскомъ округѣ*: противъ пос. Должинскаго, на обѣихъ сторонахъ балки Должика (№№ 1338 и 1340), на балкѣ Прищепной, впадающей въ балку Вышнинецкую (№№ 1301—1304), на балкѣ Мельниковой, близъ пос. Малокрѣпинскаго (№ 1276), на балкѣ Ольховой (№ 1296 — 1298), на балкѣ Берестовой, впадающей въ р. Кальміусъ, на лѣвой сторонѣ р. Крынки, при сл. Мѣшковой (№ 1212), внутри дачи пос. Малокрѣпинскаго, на балкѣ Орловой, на р. Малой Крѣпкой, при устьи балки Фоминой, по р. Крынкѣ, близъ устья балки Угольной и на балкѣ Контарной, близъ пос. Ольховаго (№ 1312). Всего въ Мѣусскомъ округѣ разрабатыаемыя копи занимаютъ пространство 1.870 десятинъ 647 сажень. Въ *Донецкомъ округѣ*: въ юрту станицъ Гундоровской (№ 157), Каменской (№ 77), Калитвенской (№ 130) и Усть-Бѣлокалитвенской (№ 108), всего на пространствѣ 3.293 дес. 94 саж. Въ *Первомъ Донскомъ*: въ юрту Екатерининской (№ 515) и Раздорской (№ 420) станицъ, на пространствѣ 470 дес. 116 саж. Въ *Черкасскомъ округѣ*: по рч. Несвитаю и Грушевкѣ, на пространствѣ 714 десят. 2.171 саж.; всего же въ землѣ Войска Донскаго разработка каменнаго угля производится на пространствѣ 6.348 дес. 628 саж. Толщина пластовъ встрѣчается различная, отъ $\frac{3}{4}$ ф. до 8 фут., болѣею же частью средняя толщина, около 4 фут. Количество добытаго угля до 1859 г. не превосходило 3.700 тыс. пудовъ; въ 1860 же году добыто слишкомъ 4 милл. пудовъ, а въ 1861 г. болѣе 8 милл. пудовъ; съ развитіемъ пароходства и желѣзныхъ дорогъ, безъ сомнѣнія, это количество еще значительно усилится. Въ настоящее время главное развитіе каменноугольной промышленности сосредоточено на рч. Грушевкѣ, въ 33 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Новочеркасска, гдѣ въ послѣднее время устроилось посе-

(*) На основаніи свѣдѣній, сообщаемыхъ г. Красновымъ въ его описаніи Земли Донскаго Войска. Матеріалы для географіи и статистики Россіи, изд. Деп. Генер. Штаба.

леніе, соединенное съ Новочеркасскомъ и Дономъ (Аксайскаю станицею) недавно открытою желѣзною дорогою (*).

Но вообще говоря, каменноугольная промышленность на Дону находится еще въ положеніи весьма слабомъ. Недостатокъ знанія и капиталовъ, несовершенство путей сообщенія, соперничество иностраннаго угля въ приморскихъ портахъ—все эти обстоятельства вмѣстѣ представляютъ значительныя препятствія къ успѣшному развитію этой промышленности въ настоящее время, но богатство копей и достоинство угля обещають ей лучшее будущее. Сверхъ того, должно замѣтить, что участіе въ этой промышленности до послѣдняго времени было ограничено войсковыми привилегіями, а именно: все угольныя копи считались войсковою, а не частною собственностью и въ разработкѣ ихъ могли участвовать только донскіе обыватели; за участки, отводимые на срочное пользованіе (20 лѣтъ), платилось въ войсковую казну по 50 руб.; равномерно и съ каждаго пуда добытаго угля, по полкопѣйки пошлины. Кромѣ донскихъ обывателей пользованіе копами предоставлено было только частнымъ компаніямъ или товариществамъ, съ предпріятіями которыхъ сопряжена потребность каменнаго угля, какъ-то желѣзныхъ дорогъ, пароходства и т. п., съ уплатою залога, пошлинъ и съ обязательствомъ добыванія угля въ извѣстномъ количествѣ и въ продолженіи извѣстнаго времени (24 лѣтъ). Въ случаѣ же прекращенія работъ ранѣе этого срока, все устройство шахтъ заведенія, машины, а также и залогъ обращались въ войсковую собственность. Высочайше утвержденнымъ 8 марта 1864 г. положеніемъ о горномъ промыслѣ въ Землѣ Донскаго Войска, эти стѣснительныя правила отмѣнены, такъ что дальнѣйшее развитіе каменноугольной промышленности будетъ зависѣть единственно отъ общихъ и мѣстныхъ экономическихъ условий.

Въ гидрографическомъ отношеніи вся Земля Войска Донскаго принадлежитъ къ системѣ Азовскаго моря, причѣмъ все округа кромѣ Міусскаго занимають бассейнъ р. Дона, а Міусскій—бассейнъ р. Міуса и двухъ Еланчиковъ, непосредственно впадающихъ въ Азовское море.

Главнѣйшая рѣка Земли Войска Донскаго, *Донъ* входитъ въ предѣлы ея изъ Богучарскаго уѣзда Воронежской губерніи и течетъ сначала на востокъ, по Усть-Медвѣдицкому округу, на протяженіи 280 верстъ, затѣмъ отъ станицы Кременской измѣняетъ свое направленіе къ югу и пройдя по всей длинѣ Втораго Донскаго округа, на протяженіи 370 верстъ, поворачиваетъ къ западу и пройдя по Первому Донскому на протяженіи 240 верстъ и Черкасскому на пространствѣ 120 верстъ, впадаетъ многими гирлами въ Азовское море. Такимъ образомъ, вся длина теченія этой рѣки по землѣ донской составляетъ 970 верстъ. На всемъ своемъ теченіи, *Донъ* раздѣляется на многіе рукава, которые образуютъ займища по обѣимъ его сторонамъ. Средняя ширина его при входѣ въ донскую землю до 100 саж., а при устьѣ до 260 сажень. Глубина же въ обыкновенную воду простирается отъ одной до десяти саж. Дно рѣки большею частію песчано, кое-гдѣ тинисто и топко. Изъ притоковъ Дона, важнѣйшіе суть, съ правой стороны: *Аксай*, собственно рукавъ Дона, отдѣляющійся въ четырехъ верстахъ ниже Мелеховской станицы, въ первомъ Донскомъ округѣ (№ 417) и, пройдя 79 в., впадающій въ него при Аксаиской станицѣ, въ Черкасскомъ округѣ (№ 31). При впаденіи своемъ, *Аксай* образуетъ большой низкій островъ, который на всемъ пространствѣ представляетъ лугъ или займище, всегда покрываемое весенними водами, пересѣкаемое въ различныхъ направленіяхъ множествомъ

(*) Въ нашемъ спискѣ, какъ составлявшемся еще въ 1858 году, объ этомъ поселеніи показаны свѣдѣнія весьма неполныя (№ 76).

ручьевъ и наполненное озерами разнаго вида и величины. Этотъ островъ замѣчательнъ въ историческомъ отношеніи, какъ мѣсто, на которомъ находились древніе казачьи городки Монастырскій и Черкасскій. Аксай представляетъ ту важность, что имъ соединяется съ Дономъ войсковою городъ Новочеркасскъ. *Сѣверный Донецъ*, втекаетъ въ землю Войска изъ Екатеринославской губерніи и, пройдя по Донецкому и части Перваго Донскаго округовъ, на протяженіи 280 в., впадаетъ въ Донъ двумя рукавами, однимъ, подъ тѣмъ же названіемъ, въ 7 верст. выше Кочетовской станицы (№ 438), а другимъ, подъ именемъ Сухаго Донца, у Раздорской станицы (№ 420). Донецъ течетъ большею частію по песчаному дну и изобилуетъ рыбою. Ширина его, при вступленіи въ предѣлы Земли Войска Донскаго отъ 30 до 50 с.; глубина же отъ $\frac{1}{2}$ арш. до 8 арш. Изъ притоковъ Донца наибольшій рч. *Калитва*. Съ лѣвой стороны впадаютъ въ Донъ: *Хоперь*, онъ втекаетъ въ землю Донскаго Войска изъ Новохоперскаго уѣзда Воронежской губерніи и, пройдя по Хоперскому округу на протяженіи 320 верстъ, впадаетъ въ Донъ, въ Усть-Медвѣдицкомъ округѣ. Ширина его отъ 30 до 50 саж., а глубина отъ $\frac{1}{2}$ арш. до 2 сажень. По обоимъ берегамъ его растетъ лѣсъ. Хоперь принимаетъ въ себя *Бузулукъ*, который течетъ по Хоперскому округу около 180 верстъ. *Медвѣдица*—беретъ начало въ Саратовской губерніи и протекаетъ по Усть-Медвѣдицкому округу на протяженіи 235 верстъ; ширина ея отъ 30 до 65 саж., глубина отъ 2 до 4 арш.; берега песчаны и лѣсисты. *Салъ*, входитъ въ предѣлы Донской Земли изъ Астраханской губерніи и затѣмъ течетъ по границѣ Втораго и Перваго Донскихъ округовъ съ калмыцкими землями, и въ юрту Семикаракорской станицы (№ 429) впадаетъ въ Донъ. Вся длина его до 400 в.; ширина до 6 саж., теченіе тихое, глубина незначительна. *Манычъ* представляетъ русло, по которому стекаютъ весеннія воды. Въ прочее время онъ высыхаетъ и на солонцоватой почвѣ остаются только многочисленныя соленныя озера, плеса, болота и солончаки. По числу малыхъ рѣчекъ, изобильнѣе всего округъ Міусскій, въ которомъ течетъ р. *Міусъ* съ притоками, впадающій въ море широкимъ лиманомъ, три *Еланчика*, *Грузской*, *Средній* и *Мокрый*, и *Кальміусъ*. Также обильны водою округи Черкасскій и Донецкій; менѣе обильны Хоперскій и Усть-Медвѣдицкій. Весною, какъ Донъ, такъ и Донецъ, Хоперь, Медвѣдица и Бузулукъ производятъ значительныя разливы, которые тѣмъ замѣчательны, что бывають по два раза въ годъ. Первый начинается съ половины марта и называется *холодною водою*, второй въ концѣ апрѣля и называется *теплою водою*. Время между этими разливами бываетъ особенно продолжительно въ нижней части Дона, такъ что здѣсь вода совершенно уйдетъ и потомъ возвышается снова. Это происходитъ отъ разности климата, въ южныхъ и сѣверныхъ частяхъ Дона, такъ что первый разливъ бываетъ, когда въ Воронежской или Саратовской губерніяхъ стоитъ еще ледъ. Чѣмъ ближе къ устью, тѣмъ наводненіе Дона бываетъ значительнѣе, а именно въ 100 верстахъ отъ моря вода мѣстами разливается верстъ на 30 и затопляетъ станицы, хутора и рыбныя заводы.

Изъ всѣхъ рѣкъ Донской Земли судоходенъ, можно сказать, почти одинъ Донъ, потому что хотя по Донцу, Хопру и Медвѣдицѣ, и проходятъ незначительное число барокъ изъ Харьковской, Воронежской и Тамбовской губерній, но только весною, лѣтомъ же эти рѣки совершенно высыхаютъ. Самый же Донъ, въ отношеніи судоходства, дѣлится на двѣ части: на Верхній Донъ, отъ истока до Качалинской станицы (№ 1013) и на Нижній Донъ, отъ этой станицы до устьевъ. По верхнему Дону судоходство совершенно незначительно и ограничивается только мѣстными потребностями. Собственно же торговое судоходство начинается отъ

Качалинской станицы. На Нижнемъ Дону значительнѣйшія пристани для нагрузки и разгрузки товаровъ, суть слѣдующія: *Качалинская*, состоящая изъ трехъ отдѣльныхъ частей, называемыхъ 1) *Качалинская*, на рукавѣ Дона, при самой станицѣ, 2) *Верхняя* или *Воронежская*, въ 15 верстахъ выше первой и 3) *Нижняя* или *Бѣлевская*, въ пяти верстахъ отъ первой. На эти пристани привозятъ товары изъ Дубовки. Въ 74 верстахъ отъ Качалинской находится пристань *Калачевская*, пріобрѣвшая особенно важное значеніе съ окончаніемъ Волжско-Донской желѣзной дороги. Эта пристань, а вмѣстѣ и станція желѣзной дороги, находится на лѣвой сторонѣ Дона, при одномъ изъ его заливовъ, на берегу котораго стоитъ хуторъ Калачевскій или Калачъ (№ 943), въ юрту Пятиизбянской станицы (*). *Арпачинская* пристань, при хуторѣ этого же названія (№ 40), находится на лѣвомъ берегу Дона, въ 12 верстахъ выше Старочеркасской станицы. Пристань эта главнымъ образомъ служитъ для нагрузки кирпичей, отправляемыхъ въ Новочеркасскъ. *Верхняя* и *Нижняя Подпольная* пристани, ниже Старочеркасской станицы, служатъ для разгрузки провіанта, отправляемаго ежегодно въ количествѣ 600.000 четвертей, для праваго фланга Кавказской арміи, и слѣдующаго отсюда уже на фурахъ сухимъ путемъ. *Аксайская* пристань, при Аксайской станицѣ, одна изъ главнѣйшихъ въ Войскѣ Донскомъ, въ настоящее время должна получить еще большее значеніе, благодаря вновь проведенной желѣзной дорогѣ отъ Грушевскихъ коней чрезъ Новочеркасскъ къ Аксайской станицѣ. *Новочеркасская* пристань, въ г. Новочеркасскѣ, служитъ для разгрузки товаровъ, потребляемыхъ въ городѣ.

Сверхъ этихъ пристаней, съ учрежденіемъ пароходства на Дону, образовались еще пристани: *Мелеховская*, *Константиновская*, *Нижне-Каргальская*, *Романовская*, *Цымлянская*, *Верхне-Курмоярская* и *Нижне-Чирская*. Главнѣйшее препятствіе для судоходства по Дону представляютъ многочисленныя отмели и мелководье донскихъ гирлъ. Самыя значительныя изъ этихъ отмелей находятся: 1) въ юрту Голубинской станицы (№ 975), нѣсколько ниже ея, называемая Серебрянскою, 2) въ юрту Пятиизбянской станицы, противъ хутора Кумовскаго (№ 947), 3) противъ Нижнечирской (№ 572) и Кобылянской (№ 814) станицъ, 4) въ юрту Верхне-Курмоярской станицы, пониже хут. Веселаго (№ 706), 5) въ юрту Нагавской станицы, отъ хут. Попова внизъ, 6) нѣсколько пониже Курмоярской станицы (№ 655), 7) въ трехъ верстахъ отъ Филиповской станицы (№ 628), 8) въ юрту Цымлянской станицы (№ 607), на границѣ съ Кумшпацкою станицею. Изъ донскихъ гирлъ, важнѣйшія суть: Мертвый Донецъ, Мокрал Каланча и собственно Донъ. Прочія гирла вовсе недоступны для судоходства, но и эти судоходны только для судовъ малыхъ размѣровъ и притомъ при вѣтрѣ западномъ.

О размѣрахъ торговаго судоходства въ Нижнемъ Дону, можно судить по слѣдующимъ цифрамъ: приходитъ къ Ростову ежегодно среднимъ числомъ до 700 судовъ, съ грузомъ болѣе 7 милл. пуд., на 3½ м. руб., отходитъ судовъ, преимущественно за границу и въ черноморскіе и азовскіе порты, слишкомъ 3.000, съ грузомъ 10 милл. пуд., на сумму до 10 милл. руб. Относительно же количества груза, перевозимаемаго съ Волги, имѣются слѣдующія данныя (за 1862 г.): на Качалинской пристани грузилось 54 суд. 67 плот., съ кладью болѣе 2 м. пуд., на сумму 350 т. р., на Бѣлевской пристани 108 суд. 256 плот., съ кладью около 4 м. пуд., на сумму до 742 т. р., на Калачевской пристани, до 250 суд., съ кладью въ 2.251 т. пуд.,

(*) По Высочайше утвержденному положенію 1863 г. марта 12, на мѣстѣ хутора Калача учреждено *торговое поселеніе*, съ исключеніемъ его изъ юрта и съ правомъ селиться тамъ иногороднымъ.

на сумму 1.172 тыс.; всего на этихъ трехъ пристаняхъ грузилось клади до 8.233 тыс. пудовъ, на сумму 2.265 тыс. рублей. Главнѣйшіе предметы груза суть: пшеница, желѣзо и желѣзныя издѣлія, доски, брусья, рогожи и кули, деготь, смола, масло коровье и проч.

Кромѣ судоходства, Донъ важенъ для Донской Земли, какъ источникъ рыбнаго промысла. Собственно говоря, всѣ здѣшнія рѣки обилуютъ рыбою, но какъ промыслъ, рыболовство существуетъ только на Нижнемъ Дону и въ Азовскомъ морѣ. Съ самаго поселенія казаковъ на Дону, рыболовство было любимымъ ихъ промысломъ и нерѣдко изъ-за рыбнаго лова происходили у нихъ несогласія и споры съ азовцами и, позднѣе, съ поселенцами Екатеринославской губерніи. Вслѣдствіе этихъ споровъ, казаки добывали себѣ грамоты и, наконецъ, утвердили за собою права на извѣстныя мѣста для рыбной ловли. Самые богатые промыслы начинаются отъ Аксайской станицы внизъ, и особенно славятся ими станицы Елисаветовская (№ 16) и Гниловская (№ 23), обѣ при донскихъ гирлахъ. Рыбная ловля дѣлится здѣсь на *зимнюю*, *весеннюю* и *меженную*. Зимняя начинается съ того времени, какъ утвердится ледъ. Промышленники, разобравъ по жребію мѣста, ставятъ *ловушки*, *сѣжи* и *вентера*, которыя, въ разстояніи нѣсколькихъ саженой одна отъ другой, занимаютъ пространство въ длину Дона болѣе 70 верстъ. У каждой ловушки бываетъ ватага промышленниковъ, отъ 3 до 7 человекъ, и при удачномъ ловѣ, средняя чистая прибыль ея достигаетъ до 300 рублей. Къ зимнимъ же промысламъ относится и ловля на Азовскомъ морѣ, когда оно бываетъ еще покрыто льдомъ. Этотъ промыселъ продолжается, при постоянной зимѣ, мѣсяца два и даетъ хорошую прибыль, нерѣдко въ пять разъ покрывающую капиталъ и издержки. Рыбу продаютъ или на самомъ мѣстѣ, или везутъ въ Ростовъ и Таганрогъ. *Весенняя* ловля производится по вскрытіи льда, *волокушами*, *неводами* и *плавными сѣтями*. Уловъ въ это время бываетъ самый обильный, такъ что значительную массу рыбы сушатъ и солятъ, для чего устроены особые заводы, называемые *рыбоспѣтнями*. Съ половины апрѣля или мая начинается *меженная* ловля. Рыбу этого лова преимущественно солятъ въ корень и отправляютъ въ русскіе города. Предметомъ торга служить красная рыба: осетръ, бѣлуга, севрюга и стерлядь. Донская рыба имѣетъ главный сбытъ въ губерніи малороссійскія, отчасти новороссійскія и ближайшія изъ великороссійскихъ. Цѣнность ежегодно вывозимой рыбы можетъ быть опредѣлена въ 500 тыс. рублей.

Климатъ Земли Донскаго Войска, по ея положенію, вполне континентальный, съ рѣзкими переходами отъ сильной жары къ крайней стужѣ, при господствующихъ вѣтрахъ восточныхъ. Впрочемъ, вслѣдствіе растяженія донской области отъ морскаго побережья, на пять градусовъ широты, въ различныхъ частяхъ ея, въ отношеніи климата, представляется значительная разница, такъ что для болѣе точнаго опредѣленія климатическихъ особенностей, земля Донскаго Войска можетъ быть раздѣлена на четыре полосы: *сѣверную*, *среднюю*, *приморскую* и *задонскую*. Къ сѣверной принадлежатъ округи—Хоперскій и Усть-Медвѣдицкій, въ которыхъ климатическія условія тѣ же, какъ и въ смежныхъ губерніяхъ Воронежской, Тамбовской и Саратовской. Зима здѣсь бываетъ продолжительная и холодная, съ сильными и частыми мятелями. Средняя годовая температура этой полосы, по наблюденіямъ производимымъ въ станицахъ Урюпинской и Усть-Медвѣдицкой $+ 4,4^{\circ}$. Среднюю полосу составляютъ округи Второй и Первый Донскіе (за исключеніемъ задонскихъ частей), Донецкій, Черкасскій и Міусскій (за исключеніемъ морскаго побережья). Здѣсь средняя годовая температура, по наблюденіямъ въ станицахъ — Каменской, Нижне-Чирской и Константиновской, почти на два градуса

выше, а именно $+ 6,33^{\circ}$. Эта полоса особенно благоприятна для пшеницы и винограда. Приморская полоса ограничивается только мѣстами прибрежными, — далѣе, Азовское море не оказываетъ замѣтнаго вліянія на климатъ. Непостоянство погоды, короткія зимы, частыя оттепели, дождливая осень, постоянные вѣтры и морскіе туманы характеризуютъ климатъ этой полосы. Средняя годовая температура, по наблюденіямъ въ г. Новочеркасскъ и Аксайской станицѣ, составляетъ $+ 8,30^{\circ}$. Въ задонской полосѣ воздухъ весьма сухой, лѣтніе жары достигаютъ до 35° , а морозы зимою до 25° , при постоянныхъ мятелхъ. Впрочемъ, правильныхъ метеорологическихъ наблюденій для этой полосы мы не имѣемъ. Лѣсовъ въ землѣ Донскаго Войска очень мало и то только въ двухъ сѣверныхъ округахъ, гдѣ они занимаютъ до $\frac{1}{20}$ части всей поверхности. Несмотря на весьма плодородную почву донской области, земледѣіе здѣсь, вслѣдствіе малонаселенности края и особенныхъ условій казачьяго быта, находится на весьма низкой степени. Главное занятіе донскихъ казаковъ и доселѣ составляетъ еще скотоводство вообще и коневодство, какъ особая отрасль его. Въ связи съ этимъ сохраняются особыя условія пользованія землею въ донской области. Вся земля раздѣляется на *казачью* или *станичную*, *помѣщичью* и *войсковой запасъ*. Казачья земля раздѣляется на юрты, составляющіе каждый собственность отдѣльной станицы и нарѣзанные въ количествѣ до 30 дес. на душу (по 8-й ревизіи). Эта станичная земля дѣлится опять на три части—пахатную землю, пастбища и сѣнокосы, и въ каждой части, нарѣзанная на паи, раздается въ пользованіе казакамъ. Особыя статьи составляютъ бахчи, посмные луга и лѣсъ. Паи пахатной земли по большей части переходятъ наследственно, а сѣнокосы по жребію распределяются ежегодно. Хутора пользуются землею, нарѣзанною по числу душъ хутора. При многоземельности и отдаленности отъ рынковъ, земледѣіе служитъ здѣсь только для удовлетворенія домашнихъ потребностей и, при обязательной военной службѣ всего взросло населенія, не можетъ сдѣлаться господствующимъ промысломъ. Впрочемъ, съ донской точки зрѣнія два сѣверные округа, Хоперскій и Усть-Медвѣдицкій, могутъ быть названы земледѣльческими, въ среднихъ же округахъ, Донецкомъ и Донскомъ Второмъ, преобладаетъ скотоводство, а въ южныхъ, начиная съ Каменской станицы Донецкаго округа, въ Міусскомъ, Черкасскомъ и Донскомъ Первомъ, сверхъ земледѣлія и скотоводства, и даже на первомъ планѣ, стоятъ еще промыслы,—винодѣліе, рыболовство, разработка каменнаго угля. Въ Міусскомъ округѣ, не имѣющемъ населенія казачьяго, и сельское хозяйство у помѣщиковъ идетъ успѣшнѣе, чѣмъ у казаковъ. Вообще, самое географическое положеніе этихъ юго-западныхъ округовъ, близость къ морю и къ городамъ (Новочеркасскъ, Ростовъ, Таганрогъ, Маріуполь), большая плотность населенія, ставятъ ихъ въ лучшія экономическія условія, чѣмъ прочіе.

Пути сообщенія въ Землѣ Донскаго Войска, за исключеніемъ двухъ линій желѣзной дороги, находятся въ настоящее время еще въ первобытномъ состояніи. Шоссе вовсе нѣтъ. Почтовые дороги, направленіе которыхъ видно изъ приложенной карты, проходятъ большею частію по мѣстамъ ненаселеннымъ, оставляя станицы въ сторонѣ. Въ сухое время года дороги эти еще сносны, но нѣсколько ненастныхъ дней, по свойству черноземнаго или глинисто-черноземнаго грунта, дѣлаютъ ихъ совершенно непроѣзжими. Въ отношеніи же къ путямъ сообщенія торговымъ, донская земля обладаетъ судоходною рѣкою, связывающею ее посредствомъ желѣзной дороги съ Волгою и всѣмъ сѣверо-востокомъ Европейской Россіи и Сибирью, такъ что въ этомъ случаѣ, какъ Донъ, такъ и Волжско-Донская желѣзная дорога имѣютъ скорѣе общегосударственное значеніе, чѣмъ мѣстное. Мысль о соединеніи Волги съ

Дономъ занимало еще Петра Великаго, но какъ его предпріятіе прорыть соединительный каналъ, такъ и попытки позднѣйшаго времени не достигали желаннаго результата, не исключая и бывшей желѣзно-конной дороги. Только настоящая Волжско-Донская желѣзная дорога, открытая съ 1862 года, можетъ удовлетворить давно признанной потребности. Протяженія ея всего 73 версты; станцій въ землѣ Донскаго Войска двѣ: Кривоузинская (№ 1094) и Карповская (№ 1107). Впрочемъ, желѣзная дорога не могла вполне замѣнить перевозку фурщиковъ, такъ какъ въ числѣ груза перевозимаго съ Волги на Донъ, очень много предметовъ не выдерживающихъ, по своей громоздкости, стоимости перевозки, на примѣръ, лѣсъ, который по прежнему перевозится на лошадяхъ изъ Дубовки къ Качалину. Другая линія желѣзной дороги, соединяетъ Грушевскія копи съ Аксайскою станицею по Дону и проходитъ чрезъ городъ Новочеркасскъ. Протяженія ея, вмѣстѣ съ двумя подходами отъ Грушевки къ шахтамъ, всего 70 верстъ. Эта дорога построена войскомъ изъ его собственныхъ средствъ. Направленіе прочихъ торговыхъ дорогъ, грунтовыхъ, опредѣляется мѣстностію главнѣйшихъ ярмарокъ, бывающихъ въ землѣ Донскаго войска. Изъ этихъ ярмарокъ, главнѣйшія суть: Урюпинская и Михайловская, въ Хоперскомъ округѣ, въ станицахъ этихъ именъ; Луганская, Митякинская и Криворожская, въ Донецкомъ округѣ, Раздорская и въ слободѣ Мартыновкѣ, Перваго Донскаго округа; Нижнечирская и Ильинская, во 2-мъ Донскомъ. Изъ этихъ ярмарокъ Урюпинская, Михайловская, Луганская и Митякинская бывають почти на окраинахъ земли Донскаго Войска и служатъ для сѣзда купцовъ изъ всей Россіи. Мѣстные продукты, какъ-то хлѣбъ и скоть составляютъ здѣсь весьма незначительную статью торговли. На другихъ важнѣйшихъ ярмаркахъ, какъ-то: въ слоб. Криворожѣ, ст. Раздорской, слоб. Мартыновкѣ, сл. Ильинской, ст. Нижне-Чирской—преобладають въ привозѣ мѣстные продукты и скоть. Такимъ образомъ, названныя мѣстности могутъ служить главнѣйшими центрами, отъ которыхъ расходятся лучами торговая дороги, имѣющія мѣстное значеніе.

Обращаясь къ даннымъ, представляемымъ настоящимъ спискомъ, относительно населенія и распредѣленія его по населеннымъ мѣстностямъ, считаемъ не лишнимъ припомнить въ краткомъ обзорѣ историческій ходъ колонизаціи этого края.

Настоящее казачье населеніе въ донской землѣ ведетъ свое начало съ XVI столѣтія. Но еще задолго до появленія здѣсь казаковъ, во времена глубокой древности, въ V столѣтіи до Р. Х., существовали греческія торговыя поселенія вблизи Танаиса (нынѣшній посадъ Азовъ, Екатеринославской губерніи), въ устьяхъ Дона и даже, какъ нѣкоторые полагають были станціи для караванной торговли съ Азією вверхъ по Дону. Но безъ всякаго сомнѣнія, такія поселенія были очень рѣдки. Вообще же донскія степи, по древнимъ писателямъ, служили кочевьемъ Скиѳовъ и Сарматовъ. Позднѣе, ихъ смѣняютъ Аланы, Гунны, Угры и Болгары. Русскія лѣтописи застають въ этихъ мѣстахъ Хазарь, народъ осѣдлый и могущественный. Главнѣйшій укрѣпленный городъ ихъ, Саркель, извѣстный нашимъ лѣтописцамъ подъ именемъ Бѣлой Вежи, былъ разрушенъ великимъ княземъ Святославомъ въ 965 году. Относительно опредѣленія мѣста этой крѣпости ученые несогласны: одни думаютъ искать ее ниже устья Медвѣдицы, близъ Качалинской станицы; другіе, южнѣе, въ юрту Цымлянской станицы. Съ раззореніемъ Хазарскихъ городовъ, этотъ край опять надолго становится кочевьемъ разныхъ народовъ, какъ-то: Печенѣговъ, Половцовъ и наконецъ Татарь, которые съ XIII столѣтія заняли всѣ степи при Черномъ, Азовскомъ и Каспійскомъ моряхъ. Слѣды

татарскаго владычества сохранились и доселѣ въ развалинахъ городищъ, изъ которыхъ въ особенности замѣчательны развалины кирпичныхъ мечетей, близъ Глазуновской станицы, въ Усть-Медвѣдицкомъ округѣ и также въ юрту Каменской станицы, Донецкаго округа. Между тѣмъ, съ XV столѣтія, вслѣдствіе многихъ условій государственной и экономической жизни русскаго народа, начинается колонизація окраинъ Русской земли, по направленію къ низовьямъ большихъ рѣкъ. Такимъ образомъ, бездомные русскіе люди, искавшіе себѣ свободы въ широкихъ степяхъ, образовали казачество на Днѣпрѣ, такимъ же путемъ образовалось казачество и на Дону. Первое основано изъ юго-западной Руси, послѣднее изъ восточной.

Итакъ, первые выходцы на Донъ были изъ Московскаго государства, изъ областей великороссійскихъ, но впослѣдствіи принимали они въ свое общество людей всѣхъ націй, только съ условіемъ принятія православія. Эти первые обитатели донскихъ низовьевъ пришли въ непосредственное сосѣдство съ татарами и ногайцами и первыл извѣстія, которыя мы имѣемъ объ нихъ, заключаются преимущественно въ жалобахъ Татаръ и Ногайцевъ на ихъ разбои и грабежи. Въ XVI столѣтіи р. Донъ и донская область служили путемъ изъ Москвы въ Турцію, и на этомъ пути, какъ видно изъ наказа царя Василія Іоанновича, Третьяку Гудину, посланному въ 1521 году къ турецкому султану, оба государя рѣшились утвердить станы для переговоровъ и препровожденіи пословъ, причемъ русскіе думали учредить такіе станы на Хопрѣ и даже на Медвѣдицѣ, мѣстахъ ближайшихъ къ русскимъ украинскимъ городамъ и сторожкамъ въ верховьяхъ Дона, гдѣ были поселены русскіе служилые, городовые казаки, также называвшіеся донскими, но собственно о донскомъ казачествѣ въ это время еще упоминаній нѣтъ. Только въ половинѣ XVI столѣтія, около 1550 года, низовое казачество уже успѣло образовать самостоятельное общество, такъ что Ногайскій князь Юсуфъ жалуется Іоанну Грозному на казаковъ, живущихъ на Донѣ, и получаетъ въ отвѣтъ, что «тѣ разбойники живутъ на Донѣ безъ нашего вѣдома и отъ насъ бѣгаютъ». Въ другой грамотѣ Іоанну Грозному, Юсуфъ упоминаетъ, что «его холопы на Донѣ въ трехъ и четырехъ мѣстѣхъ города подѣлали». Названія этихъ городовъ не сохранились ни въ актахъ, ни въ преданіяхъ, но извѣстно, что главный станъ казаковъ находился на правомъ берегу Дона, при впаденіи Сухаго Донца (рукава Сѣвернаго Донца) и назывался *Раздорскимъ городкомъ* или *Раздорами*, гдѣ нынѣ находится Раздорская на Донѣ станица (№ 420).

Хотя въ первое время существованія казацкой общины, Московское правительство и отрекается отъ нихъ, говоря, «что эти холопы въ нашей землѣ многое лихо учинили», но вскорѣ, видя постоянное усиленіе этой общины, принимаетъ казаковъ къ себѣ на службу и они помогаютъ царю въ его походахъ противъ Астрахани и Крымцевъ, и даже участвуютъ въ Ливонской войнѣ. Между тѣмъ, самыя обстоятельства царствованія Іоанна Грознаго, напримѣръ, его походы противъ Твери и Новгорода, много способствовали къ увеличенію казачества, такъ какъ русскіе толпами бѣжали на Донъ, и казацкое населеніе не только распространяется вверхъ по Донѣ, но и переходитъ на Волгу и Яикъ. На Донѣ собственно, въ концѣ XVI ст. казачьи городки и зимовники тянулись отъ Аксая до устья Хопра, кромѣ того, было еще нѣсколько поселеній на Донцѣ, все же прочее пространство области оставалось совершенно пустымъ. Городки были жилища постоянныя, а зимовники обыкновенно учреждались только на зиму, людьми занятыми въ другое время войною или промыслами. Городки были обведены кругомъ стѣною изъ двойнаго плетня или палисадника, набитаго внутри землею. Самыя жилища